

考えられるルート案

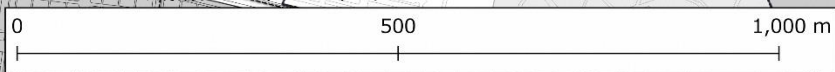
①現行ルート

路線延長: 3.5km
所要時間: 25分(走行時間: 18分)
想定車両: ポンチョ・ハイエース
台数: 1台
運行間隔: 2便/時間

※現在の東町循環のダイヤと同様の走行時間



※基盤地図情報に加筆して作成



- 公共交通不便地域
- 大規模公園等
- 市民・利用者ニーズの高い施設
- 路線バス運行経路
- 20便/日以上路線バス停留所
- 20便/日未満の路線バス停留所

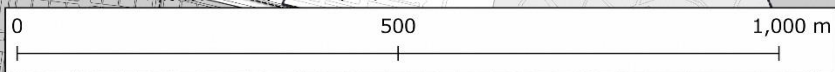
②東小金井駅北口案

路線延長:4.1km
所要時間:28分(走行時間:21分)
想定車両:ポンチョ・ハイエース
台数:1台
運行間隔:2便/時間

※走行時間は想定値のため、運行時の道路状況等により、多少の変動が想定される。



※基盤地図情報に加筆して作成



- 公共交通不便地域
- 大規模公園等
- 市民・利用者ニーズの高い施設
- 路線バス運行経路
- 20便/日以上路線バス停留所
- 20便/日未満の路線バス停留所

③現行ルート+東町1丁目案

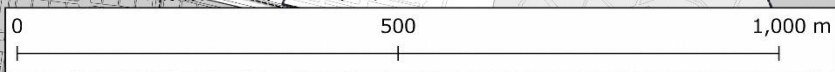
【ポンチョ・ハイエース走行可】 4

路線延長:4.6km
所要時間:30分(走行時間:23分)
想定車両:ポンチョ・ハイエース
台数:1台
運行間隔:2便/時間

※走行時間は想定値のため、運行時の道路状況等により、多少の変動が想定される。



※基盤地図情報に加筆して作成



- 公共交通不便地域
- 大規模公園等
- 市民・利用者ニーズの高い施設
- 路線バス運行経路
- 20便/日以上路線バス停留所
- 20便/日未満の路線バス停留所

④東小金井駅北口+東町1丁目案

路線延長: 5.1 km
所要時間: 30分 (走行時間: 25分)
想定車両: ポンチョ・ハイエース
台数: 1台
運行間隔: 2便/時間

※走行時間は想定値のため、運行時の道路状況等により、多少の変動が想定される。



※基盤地図情報に加筆して作成

- 公共交通不便地域
- 大規模公園等
- 市民・利用者ニーズの高い施設
- 路線バス運行経路
- 20便/日以上路線バス停留所
- 20便/日未満の路線バス停留所