

第四回部会の報告

1 開催概要

1) 第四回部会

- 日 時 令和 7 年 8 月 4 日（月）午前 1 0 時 0 0 分から午前 1 2 時 0 0 分
- 場 所 萌え木ホール 3 階 A 会議室
- 主な議題
 - ① 前回会議でのご意見について …部会資料 1
 - ② CoCo バスの再編計画について
 - （1）CoCo バスの再編計画案 …部会資料 2
 - （2）運賃について …部会資料 3
 - （3）地域懇談会・オープンハウスの計画 …部会資料 4

2 協議結果

CoCo バスの再編計画に対する主なご意見は以下のとおり。

2.1 CoCo バスの再編計画案

1) 協議内容

- ・部会資料 2：CoCo バスの再編計画案にて、これまでいただいた意見とそれに対する対応について示したうえで、市北部のルート、市南部のルートそれぞれについて案を提示し意見をいただいた。

2) 主な意見等

(1) 市北部の案

- 前回までの部会で夕方以降の帰宅時間における便数について懸念があったことを受け、京王バスと市で改めて協議し、関野橋循環が夕方も路線バスとして運行することが可能となったとのことで、朝だけでなく夕方も運行してもらえるというのはよい。
- 運行ルートについては、現在の関野橋循環の利用者のことや東小金井駅周辺が今後発展することを鑑みると、東小金井駅へのアクセスを考慮し、案 1 のように北東部循環・関野橋循環それぞれ現在のルートの形で運行する案が良い。
- 案 2 について、関野橋循環と北東部循環を一体のルートにすると、関野橋循環エリアの人が東小金井駅へ行くには、小金井公園、武蔵小金井駅を経由するので大回りになる。もし、東小金井駅まで歩くとなると、短距離であるが高齢者にとっては不便ではないか。
- 案 1－①の北東部循環運行頻度について、利用者が多いためできるだけ運行頻度を増やしたいが、案 1－②のように運行間隔が一定でなくなると、分かりにくいし遅延した場合などに逆に不便なのではないか。
- 遅れずに定時で運行できるということは大切なことで利便性につながると思う。
- 他市のコミバスで、20 分に 1 便を 30 分に 1 便にしたが、心配していた乗り残しもなく、時間に合わせて利用いただいている例がある。

(2) 市南部の案

- ルート案について、東町循環は CoCo バス・ミニで運行し、中町循環・東町循環それぞれそのままのルートで運行するのが良い。
- CoCo バス・ミニを導入する場合、車両の調達が困難な状況にあり、早めの準備が必要と思われる。
- CoCo バス・ミニでの運行の場合 IC カードが利用できないため、その点は今後も検討してほしい。

(3) 今後の説明等について

- 特に市北部の再編について、運行本数が減少するため丁寧な説明が必要であり、理解してもらえるよう工夫してほしい。
- CoCo バスは小金井市全体の資源であって、それをどのような形で振り分けていくのかということになるが、運転士不足によるルート再編の理由と検討の経過を北東部循環の利用者には理解してもらえるよう説明する必要がある。
- 様々なルート案を検討する中で、公共交通不便地域を広げないことに重点を置いて、案を絞っていったと真摯に伝える。
- 全体最適で考えるのか、部分最適で考えるかという違いであって、本数が減るということに関しては多いほうが良いと思ってはいたが、この再編を検討する過程の中で、全体面を考えると致し方ないと思った。そのような経過理由を誠実に説明する。

2.2 運賃について

1) 協議内容

- 部会資料 3：前回の令和 5 年 4 月の再編後、路線バス（京王バス、小田急バス、関東バス、銀河鉄道）の運賃が値上げされている。CoCo バス運行ガイドラインに規定している運行基準では「路線バスの初乗り運賃と同等」としていることから、今回の再編に合わせた見直しについて整理を行う必要があり、今後議論していくことを提示。

2) 主な意見等

- 基準として路線バスと同等としているのであれば、市内路線バスのうち、最低運賃（西武バス）である 180 円のままでよいのではないか。
- 路線バスや他のコミュニティバスの運賃が上がっているなかでは運賃値上げもやむ無しなのではないか。

2.3 地域懇談会・オープンハウスの計画

1) 協議内容

- 部会資料 4：地域懇談会及びオープンハウスの実施概要について説明した。

2) 主な意見等

- 特に意見なし。