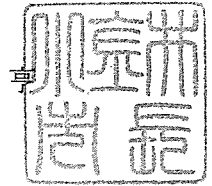


東京都知事 小池 百合子 様

小金井市長 白 井



都市計画道路に係る要望について

平素より、当市の都市計画行政に御理解と御協力を賜り、御礼申し上げます。

小金井都市計画道路3・4・11号線及び3・4・1号線（以下「2路線」という。）については、貴都施行の路線ではありますが、社会経済情勢の変化等を踏まえ、本年9月19日本市議会本会議にて、別添1のとおり市独自検証の結果を踏まえた総合的な判断についての市長報告を行いました。

このことを踏まえ、下記のとおり要望しますので、特段の御配慮をよろしくお願いいたします。

記

1 小金井都市計画道路3・4・11号線について

(1) 結論

- ・小金井都市計画道路3・4・11号線の道路整備の必要性は否めません。
- ・国分寺崖線（はけ）、野川及び武蔵野公園の自然環境をできる限り守ります。

(2) 要望事項

- ・当該路線については、整備を求める声もありますが、市議会及び市民の皆様から、不安、懸念及び疑問の声があげられています。東京都においてはこれらの声を受け止めていただくよう、お願いいたします。
- ・令和7年9月9日の本市議会において、小金井都市計画道路3・4・11号線について「優先整備路線は環境への懸念が残っていることから、はけと野川を守り、豊かな暮らしや文化を後世に継承していくための検証を、市が行うことが必要である。環境について課題が残っており、優先整備路線にしないこと」を東京都に伝えるよう求める決議が可決されました。私としては性急な進捗を望まず、まずは事業課題を十分精査して、できるだけ多くの方に御理解を頂けるよう、御尽力をお願いいたします。
- ・上記2項目に当たり、当該路線は東京都内で唯一の自然再生事業が行われている場所にもかかり、小金井市のみならず東京都にとっても重要な宝である、国分寺崖線（はけ）、野川及び武蔵野公園における三位一体の豊かな自然環境を形成しています。自然環境等への影響は否定できないため、東京都生物多様性地域戦略も踏まえ、具体的な影響と対策を明らかにしてください。影響が大きいと考えられる場合は既存案の設計、施工の見直しの検討及び必要に応じた事業課題の検討をお願いいたします。

2 小金井都市計画道路3・4・1号線について

(1) 結論

- ・小金井都市計画道路3・4・1号線は事業化の手続を一旦中止することが妥当であり、更なる検討が必要です。

(2) 要望事項

- ・当該路線については、一定の機能において重要性は高いものの、必要性は区間によって様ではなく、本市及び東京都の宝である国分寺崖線（はけ）並びに周辺環境等への影響が明らかであることから、更なる検討のために事業化の手続の一旦中止を求めます。

3 市民説明会、意見交換会及び市議会における決議について

2路線に係る市民説明会を本年8月上旬に5日間、意見交換会を同年9月6日に、それぞれ実施いたしました。上記要望事項とともに、市民説明会及び意見交換会で頂戴した御意見を別添2のとおり、お伝えいたします。

なお、令和7年9月9日には本市議会本会議において2路線を含む都市計画道路に関する決議が可決されていることも別添3のとおり、お伝えいたします。