

平成30年度第2回小金井市地域公共交通会議

会議次第

日 時 平成30年11月26日（月）午後2時から
場 所 小金井市役所第二庁舎8階801会議室

1 開会

2 平成30年度第1回小金井市地域公共交通会議 会議録の確認

3 議題

- (1) 平成29年度コミュニティバス運行実績について（報告）
…資料1、資料2、資料3
- (2) 「東町のココバス等を考える会」要望への対応について
…資料4、資料4-2、資料4-3
- (3) 小金井市コミュニティバス再編事業アンケート調査結果（速報）
…資料5
- (4) 小金井市の公共交通に関する現状と課題
…資料6
- (5) その他

3 閉会

〔配布資料〕

資料1	コミュニティバス年度別収支表	
資料2	平成29年度C o C oバス有料広告の実績について	
資料3	C o C oバス・ミニ野川・七軒家循環における乗り残しについて	
資料4	C o C oバス東町循環と中町循環の乗り継ぎについて	
資料4-2	C o C oバス東町循環乗車人数調査結果	※当日配布
資料4-3	道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議が調っていることの証明書	※当日配布
資料5	アンケート調査結果（速報）	※当日配布
資料6	小金井市の公共交通に関する現状と課題	※当日配布
参考資料	小金井市地域公共交通会議委員名簿	※当日配布

コミュニティバス年度別収支表

(単位：円)

ル ー ト 名	年度	(決算額) = (運行収入) - (運行経費)			補助金額	利用者数	
		運行収入 (※1)	運行経費 (停留所設置経費含む)	決算額		年間	1日平均
北東部循環 (※2)	H25	52,142,022	42,234,252	9,907,770	0	559,891人	1,534人
	H26	48,108,297	46,003,346	2,104,951	0	526,075人	1,441人
	H27	46,119,493	42,458,521	3,660,972	0	496,759人	1,357人
	H28	45,666,134	42,231,719	3,434,415	0	493,073人	1,351人
	H29	46,805,707	42,715,458	4,090,249	0	502,293人	1,376人
貫井前原循環	H25	24,732,034	29,822,835	△ 5,090,801	5,090,801	232,971人	638人
	H26	23,219,220	31,411,000	△ 8,191,780	8,191,780	234,520人	643人
	H27	22,058,448	30,018,112	△ 7,959,664	7,959,664	235,440人	643人
	H28	20,976,291	29,766,151	△ 8,789,860	8,789,860	227,112人	622人
	H29	20,652,180	30,019,924	△ 9,367,744	9,367,744	219,930人	603人
東町循環	H25	8,069,852	15,713,506	△ 7,643,654	7,643,654	84,859人	232人
	H26	8,725,053	16,665,843	△ 7,940,790	7,940,790	93,542人	256人
	H27	8,588,421	15,992,760	△ 7,404,339	7,404,339	93,092人	254人
	H28	8,809,292	15,822,535	△ 7,013,243	7,013,243	93,977人	257人
	H29	9,235,669	16,177,950	△ 6,942,281	6,942,281	99,015人	271人
中町循環	H25	12,646,002	17,285,130	△ 4,639,128	4,639,128	141,809人	389人
	H26	12,309,393	18,298,273	△ 5,988,880	5,988,880	138,114人	378人
	H27	12,332,752	17,442,668	△ 5,109,916	5,109,916	137,311人	375人
	H28	11,877,609	17,317,317	△ 5,439,708	5,439,708	132,336人	363人
	H29	11,596,999	17,449,962	△ 5,852,963	5,852,963	129,755人	355人
野川・七軒家循環	H25	8,876,031	17,440,950	△ 8,564,919	8,564,919	93,301人	256人
	H26	8,428,992	16,710,438	△ 8,281,446	8,281,446	91,027人	249人
	H27	8,335,128	16,867,145	△ 8,532,017	8,532,017	90,046人	246人
	H28	8,308,791	17,214,186	△ 8,905,395	8,905,395	89,817人	246人
	H29	8,549,254	16,955,106	△ 8,405,852	8,405,852	92,767人	254人
C o C o バス 合計	H25	106,465,941	122,496,673	△ 16,030,732	25,938,502	1,112,831人	3,049人
	H26	100,790,955	129,088,900	△ 28,297,945	30,402,896	1,083,278人	2,968人
	H27	97,434,242	122,779,206	△ 25,344,964	29,005,936	1,052,648人	2,876人
	H28	95,638,117	122,351,908	△ 26,713,791	30,148,206	1,036,315人	2,839人
	H29	96,839,809	123,318,400	△ 26,478,591	30,568,840	1,043,760人	2,860人
ムーバス 境・東小金井線 (※3)	H25	18,619,218	19,685,910	△ 1,066,692	426,677	200,140人	548人
	H26	17,184,497	20,007,671	△ 2,823,174	1,129,270	189,687人	520人
	H27	17,528,444	19,771,736	△ 2,243,292	897,317	193,294人	528人
	H28	18,270,197	19,282,906	△ 1,012,709	405,084	201,343人	552人
	H29	19,451,911	19,831,449	△ 379,538	151,815	213,708人	586人
総合計 (ムーバス含む)	H25	125,085,159	142,182,583	△ 17,097,424	26,365,179	1,312,971人	3,597人
	H26	117,975,452	149,096,571	△ 31,121,119	31,532,166	1,272,965人	3,488人
	H27	114,962,686	142,550,942	△ 27,588,256	29,903,253	1,245,942人	3,404人
	H28	113,908,314	141,634,814	△ 27,726,500	30,553,290	1,237,658人	3,391人
	H29	116,291,720	143,149,849	△ 26,858,129	30,720,655	1,257,468人	3,445人

(※1) 平成29年度運行収入には広告収入(野川・七軒家、ムーバス除く4路線のみ)も含む。

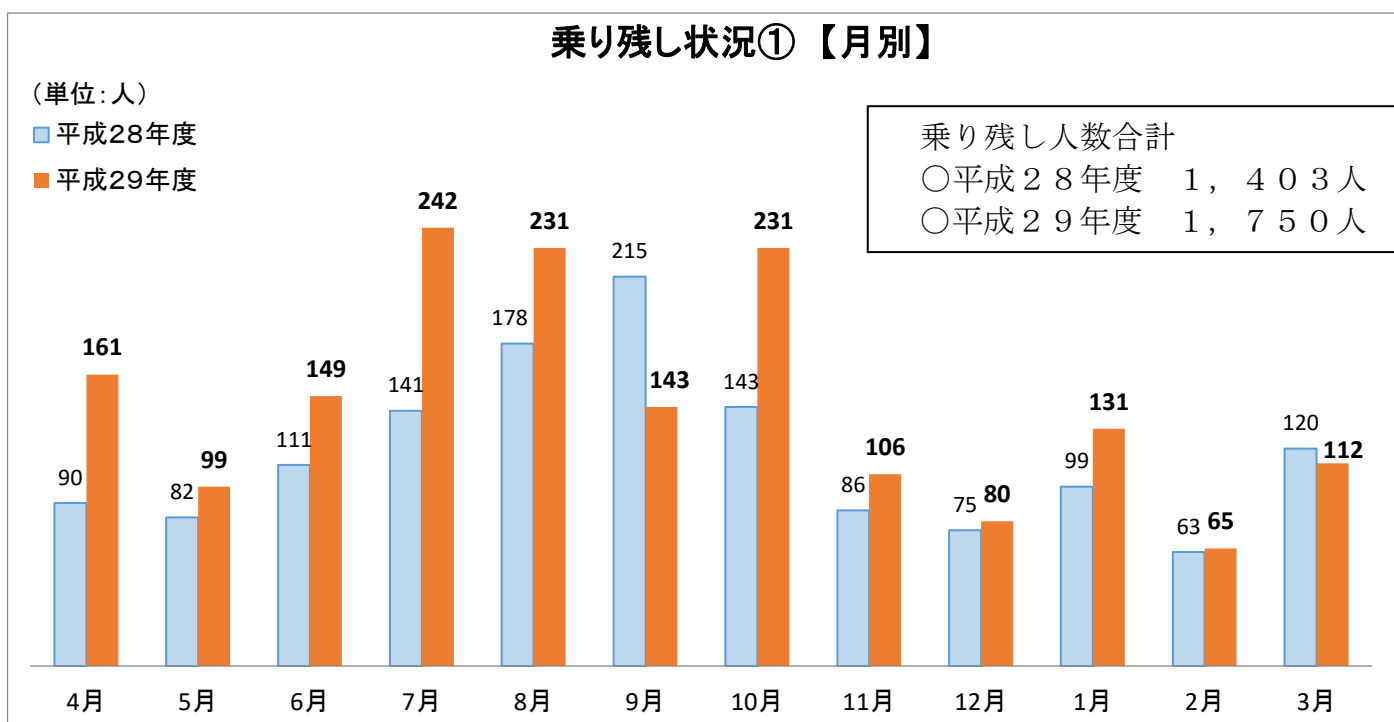
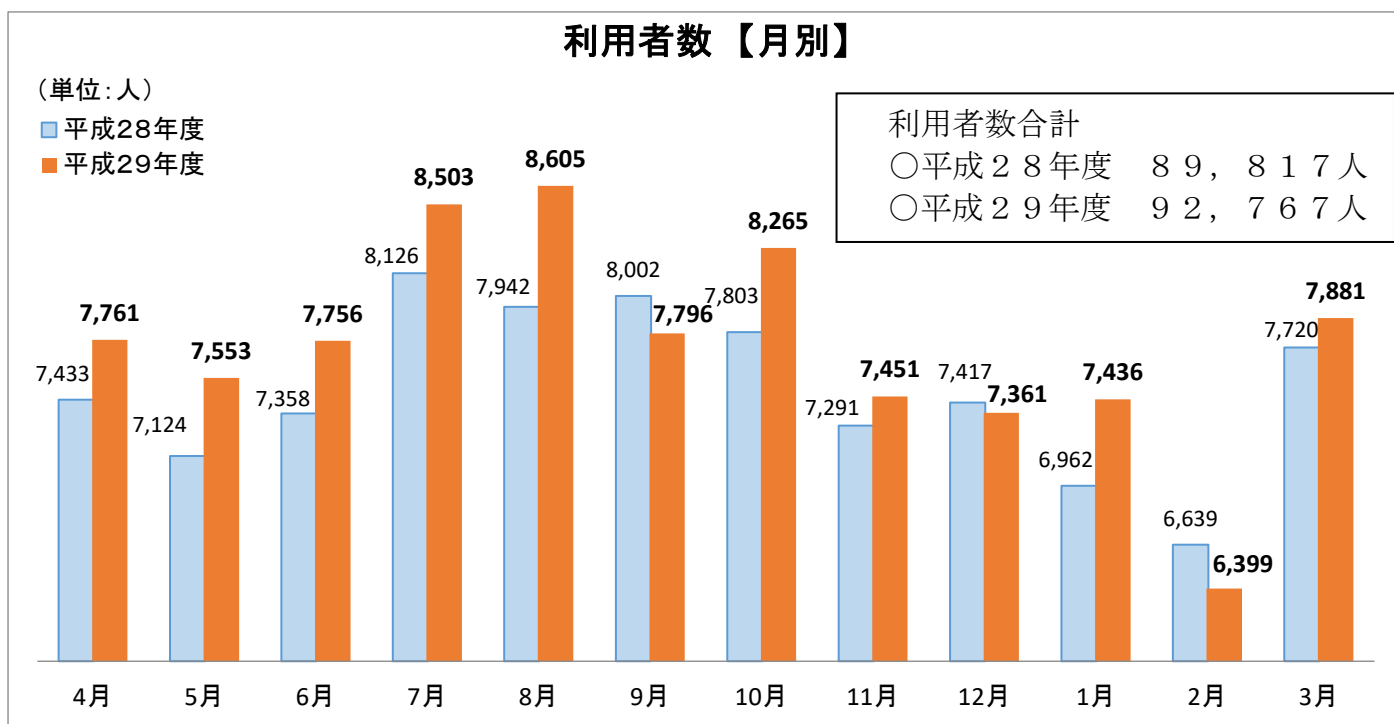
(※2) 北東部循環においては、黒字のため補助金額は0円となっている。

(※3) ムーバス境・東小金井線においては、決算額の4割を小金井市、6割を武蔵野市で負担することとしている。

平成 29 年度 C o C o バス有料広告の実績について

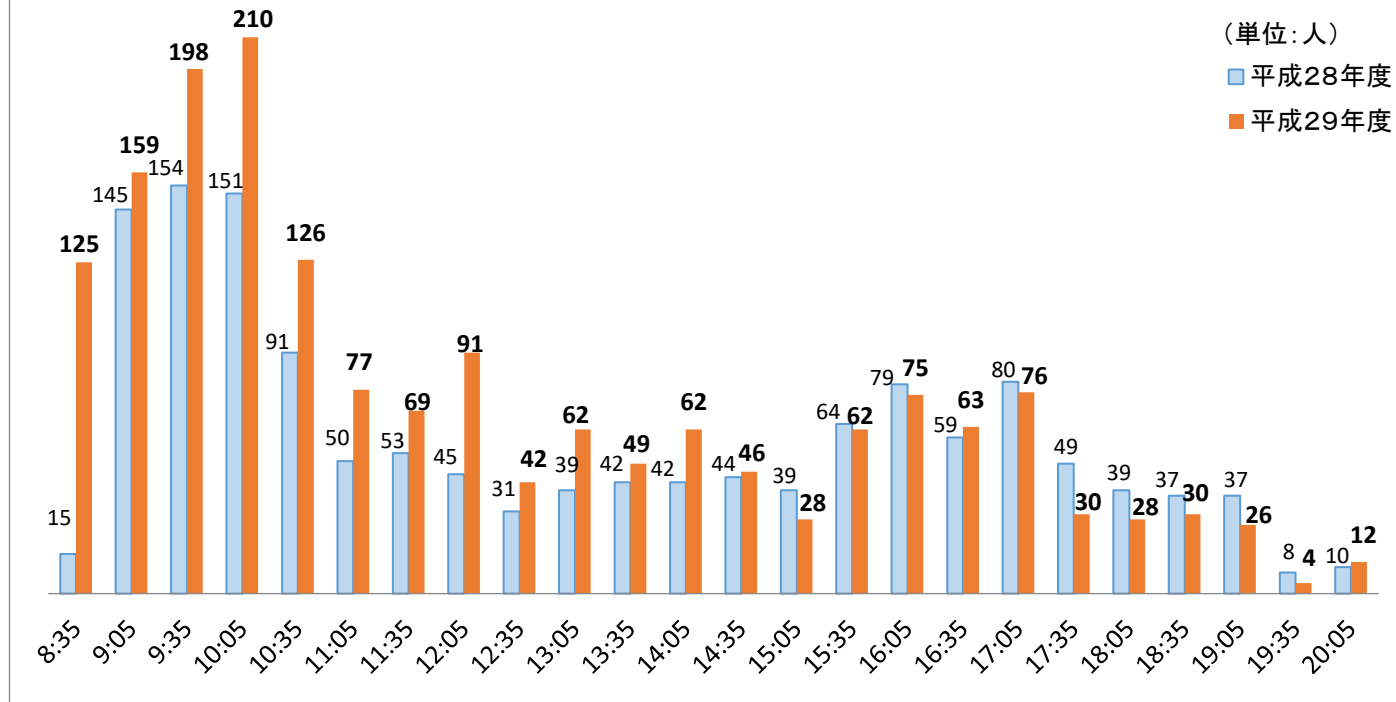
	件数	期 間		広告収入額	内 容
ポスター	2 件	①	平成 29 年 6 月 24 日から 平成 29 年 7 月 8 日まで	8,400 円	結城座 江戸糸あやつり人形
		②	平成 29 年 8 月 9 日から 平成 29 年 10 月 9 日まで	33,600 円	(株)ワンダフルクリーン リフォーム・リペア
車内放送	0 件	—		0 円	—

C o C oバス・ミニ 野川・七軒家循環における乗り残しについて



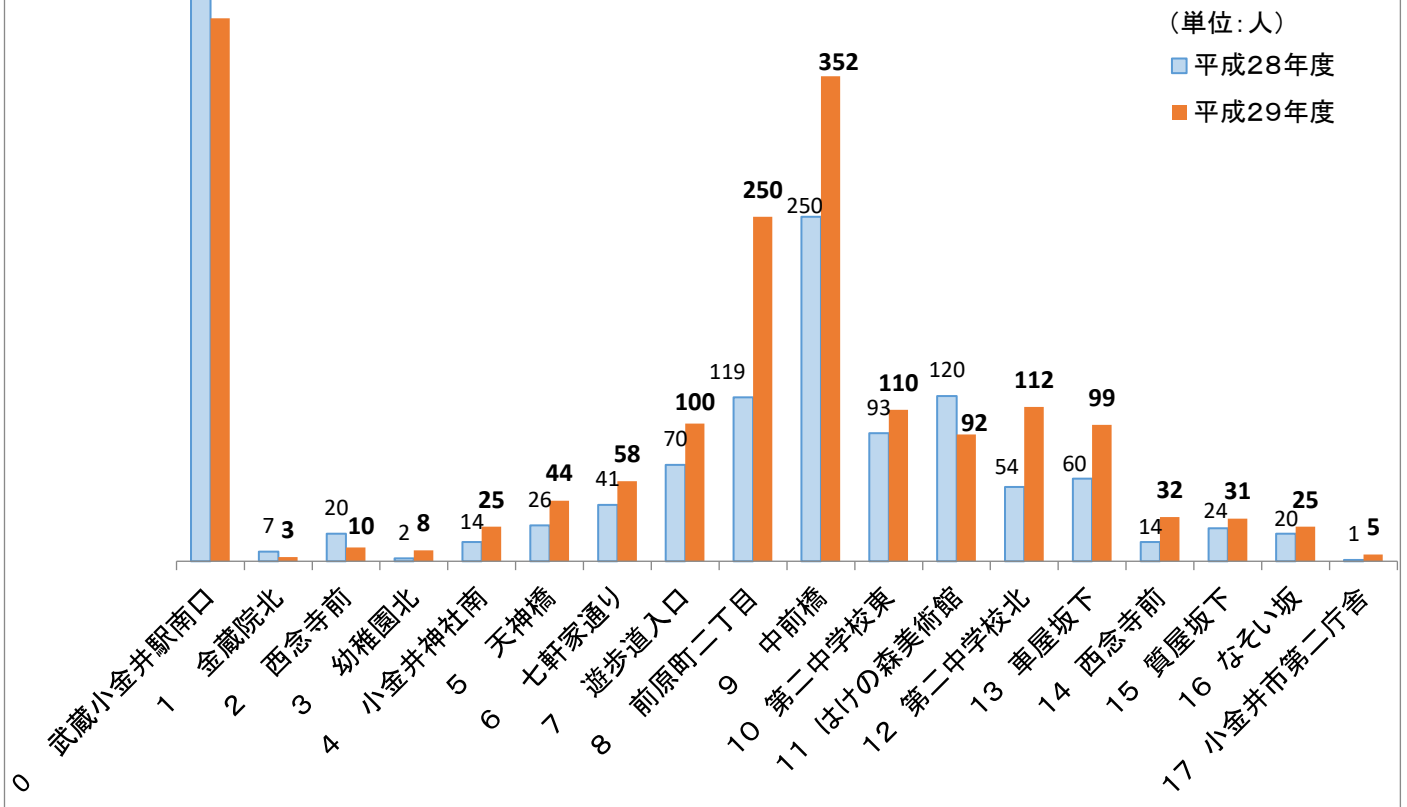
- 平成28年度と平成29年度を比べると、利用者が2,950人増加しており、また、乗り残しも347人増加している。
- 月ごとの推移を見ると、利用者が多い月には乗り残しも多く発生しており、利用者の増加に伴い、乗り残しも増加している状況である。

乗り残し状況② 【時間別(便別)】



- 時間帯別に見ると、主に朝の時間帯において乗り残しが多発しており、10時05分発の便がピークとなっている。
- 平成28年度と比べると、平成29年度においては午後2時台までそれぞれ乗り残しが増加しており、特に、8時35分発の便においては乗り残しが大幅に増加している(110人増)。

乗り残し状況③ 【停留所別】

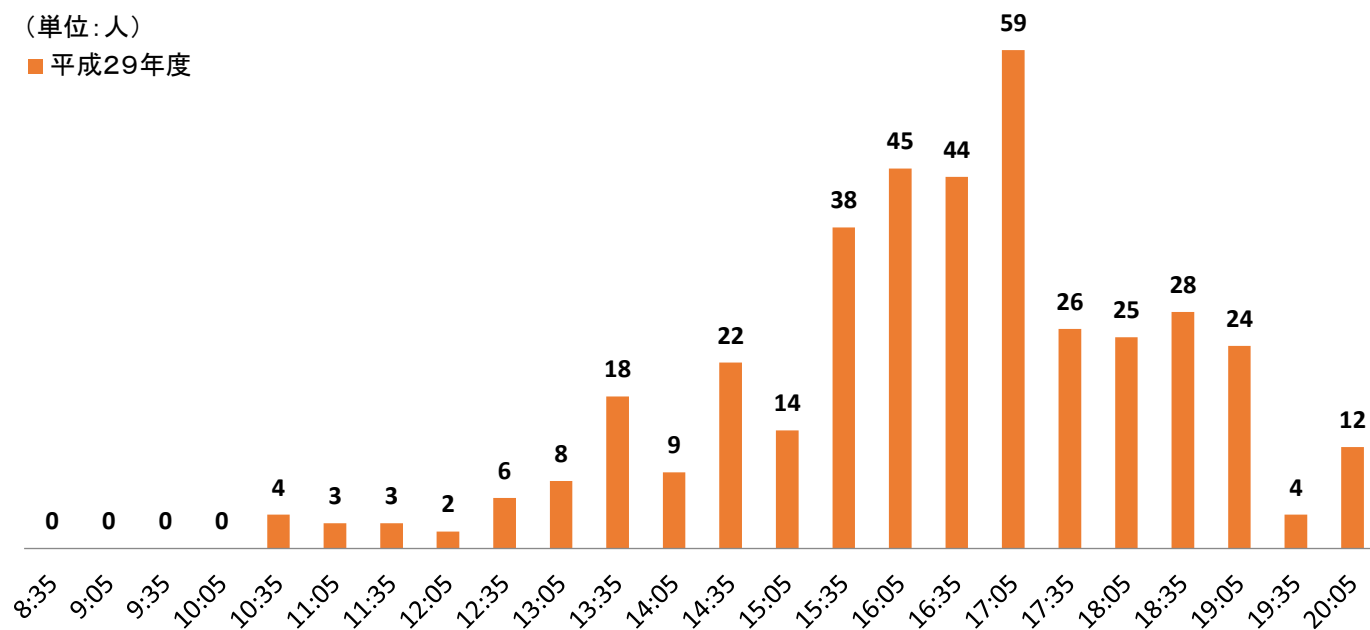


- 停留所別に見ると、始発バス停である「0 武蔵小金井駅南口」において最も多く乗り残しが発生している。乗り残し人数は前年度よりも74人減少しているが、バス停で待っている人数が既に10人いることを確認して、乗れないと諦める利用者も存在する。
- 「9 中前橋」や「8 前原町二丁目」近辺の停留所における乗り残しも比較的多い。特に、「8 前原町二丁目」バス停においては前年度の倍以上の乗り残しが発生しており、大幅な増加がみられる。

乗り残し状況④ 【停留所・時間別(便別)】 〇 武蔵小金井駅南口 ※平成29年度

(単位:人)

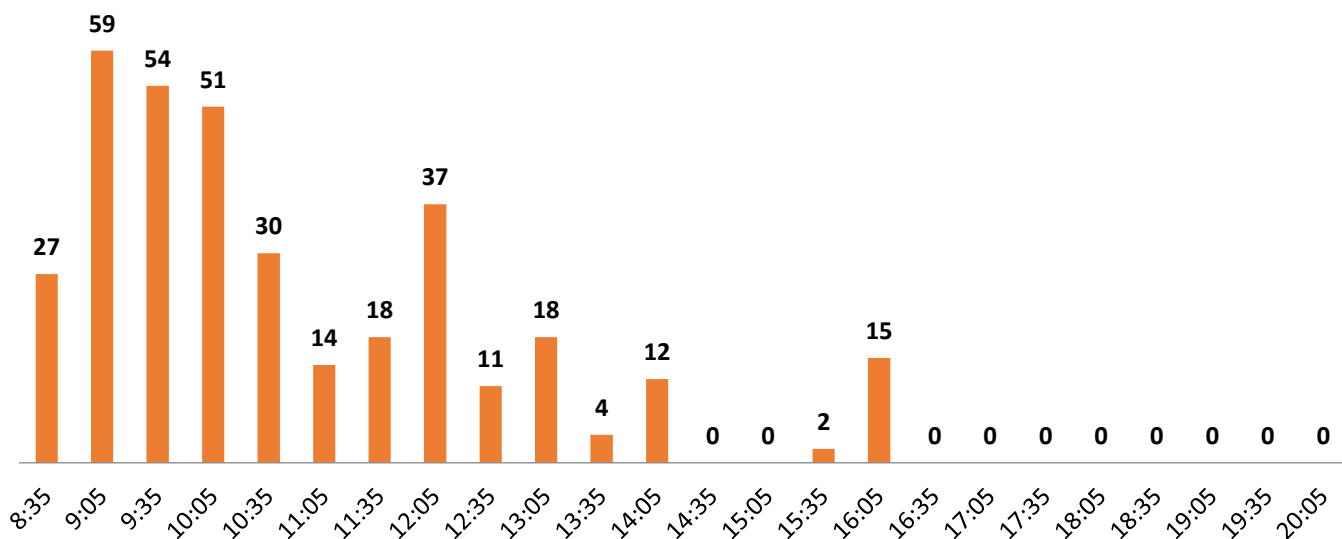
■平成29年度



乗り残し状況⑤ 【停留所・時間別(便別)】 9 中前橋 ※平成29年度

(単位:人)

■平成29年度



- 「〇 武蔵小金井駅南口」バス停においては、午後3時以降に乗り残しが多く発生しており、武蔵小金井駅から自宅等までの「帰り」の利用が集中している。
- 対して、「9 中前橋」バス停においては、午前中（朝の時間帯）に乗り残しが多く発生しており、自宅等から武蔵小金井駅までの「行き」の利用が集中している。

C o C oバス東町循環と中町循環の乗り継ぎについて

1 現状

(1) 現行ダイヤ

東町循環

11-2	東町四丁目西交差点	9:10	9:40	...	18:40	19:10
------	-----------	------	------	-----	-------	-------

中町循環

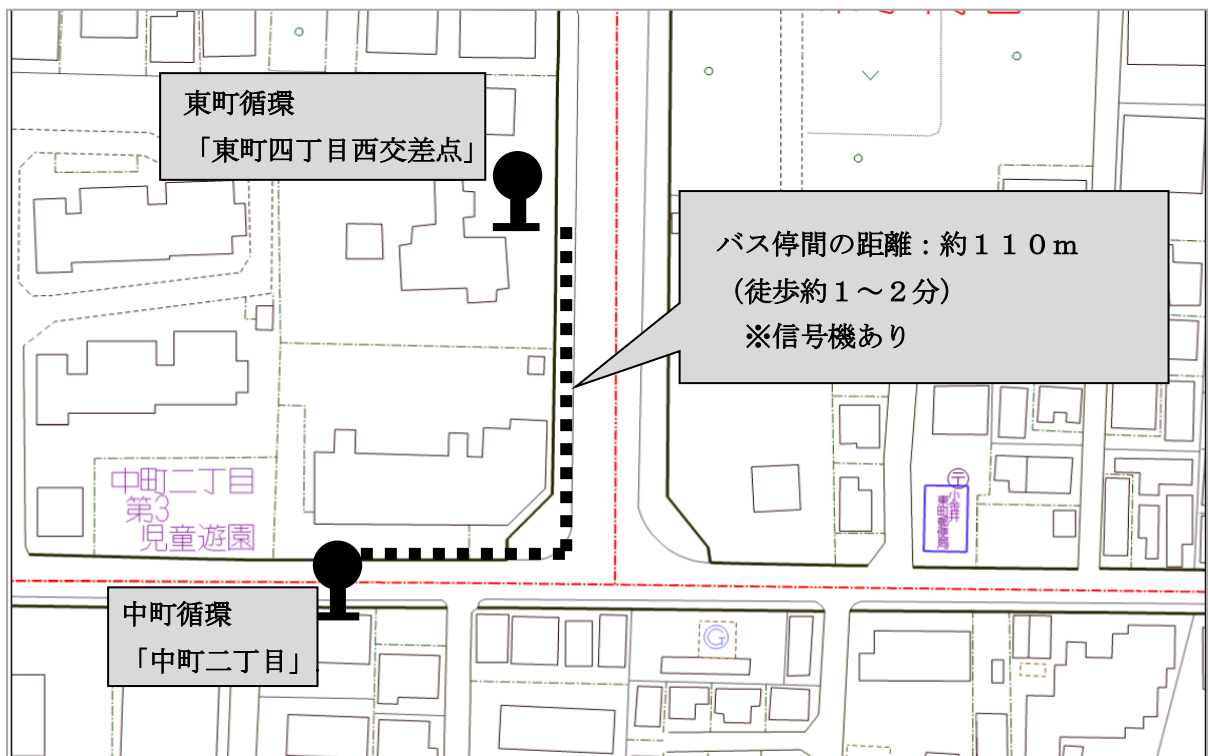
2	中町二丁目	9:03	9:33	...	18:33	19:03
---	-------	------	------	-----	-------	-------

乗り継ぎ時間
23分乗り継ぎ時間
7分

○京王バス路線「境81系統」の減便により、東町と武蔵小金井駅を繋ぐのは、C o C oバス東町循環と中町循環だけであるが、現行ダイヤでは接続が悪く、乗り継ぎが不便な状況となっている。

⇒ 乗り継ぎを考慮した運行ダイヤへの変更要望がある。

(2) バス停位置図



(3) 武蔵小金井駅南口ダイヤ

路線	貫井前原	野川・七軒家	中町	貫井前原	野川・七軒家	貫井前原	中町
発車時刻(分)	00	05	13	20	35	40	43

○ C o C oバス(ミニを含む)3路線が同じバス停を使用しているため、中町循環のダイヤを変更する際には、他路線の時刻を考慮する必要がある。

⇒ 東町循環でダイヤ調整を行う方が望ましい。

2 東町循環ダイヤ変更パターンの検討

(1) 東町循環を5分遅らせた場合

東町循環

11-2	東町四丁目西交差点	9:15	9:45	...	18:45	19:15
		乗り継ぎ時間 <u>18分</u>			乗り継ぎ時間 <u>12分</u>	
2	中町二丁目	9:03	9:33	...	18:33	19:03

(2) 東町循環を8分遅らせた場合

東町循環

11-2	東町四丁目西交差点	9:18	9:48	...	18:48	19:18
		乗り継ぎ時間 <u>15分</u>			乗り継ぎ時間 <u>15分</u>	
2	中町二丁目	9:03	9:33	...	18:33	19:03

(3) 東町循環を10分遅らせた場合

東町循環

11-2	東町四丁目西交差点	9:20	9:50	...	18:20	19:50
		乗り継ぎ時間 <u>13分</u>			乗り継ぎ時間 <u>17分</u>	
2	中町二丁目	9:03	9:33	...	18:33	19:03

(4) 東町循環を22分早めた場合

東町循環

11-2	東町四丁目西交差点	8:48	9:18	...	18:18	18:48
		乗り継ぎ時間 <u>15分</u>			乗り継ぎ時間 <u>15分</u>	
2	中町二丁目	9:03	9:33	...	18:33	19:03

- 以上4パターンについて、東町循環と中町循環の相互乗り継ぎ及び増便対応が厳しい状況を考慮すると、上記(2)が最も優位性があるとの結論に至ったが、要望者に対して報告及び意見照会を行ったところ、「待ち時間は長くても10分程度が望ましい。」「帰り（中町循環から東町循環への乗り継ぎ）について、新小金井駅を經由するのは現実的ではない。」等の意見があった。

⇒ 上記の意見等を受け、次項のとおり再検討することとした。

3 要望者からの意見等を踏まえた東町循環ダイヤ変更パターンの再検討

(1) ダイヤ変更 (案)

東町循環の始発時間を15分後に調整

(2) 乗り継ぎ箇所

①東町循環→中町循環、②中町循環→東町循環 について、以下のバス停における乗り継ぎを想定



①行き (東町循環→中町循環) の乗り継ぎ

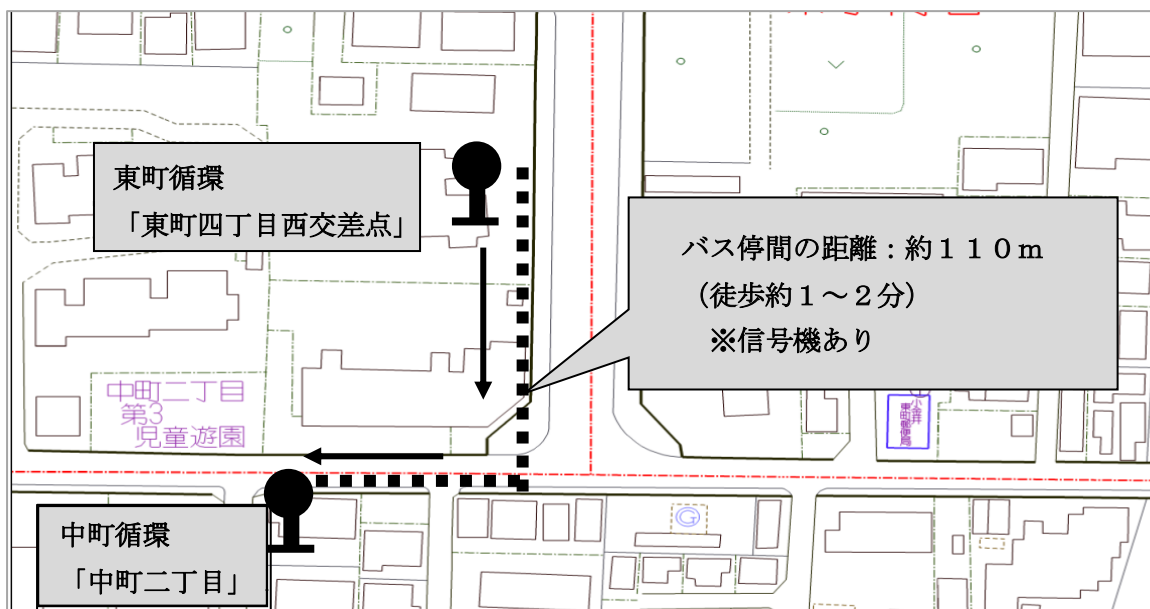
東町循環

1 1-2	東町四丁目西交差点	9:25	9:55	...	18:55	19:25
-------	-----------	------	------	-----	-------	-------

中町循環 (ダイヤ変更なし)

2	中町二丁目	9:03	9:33	...	18:33	19:03
---	-------	------	------	-----	-------	-------

乗り継ぎ時間
8分



② 帰り（中町循環→東町循環）の乗り継ぎ

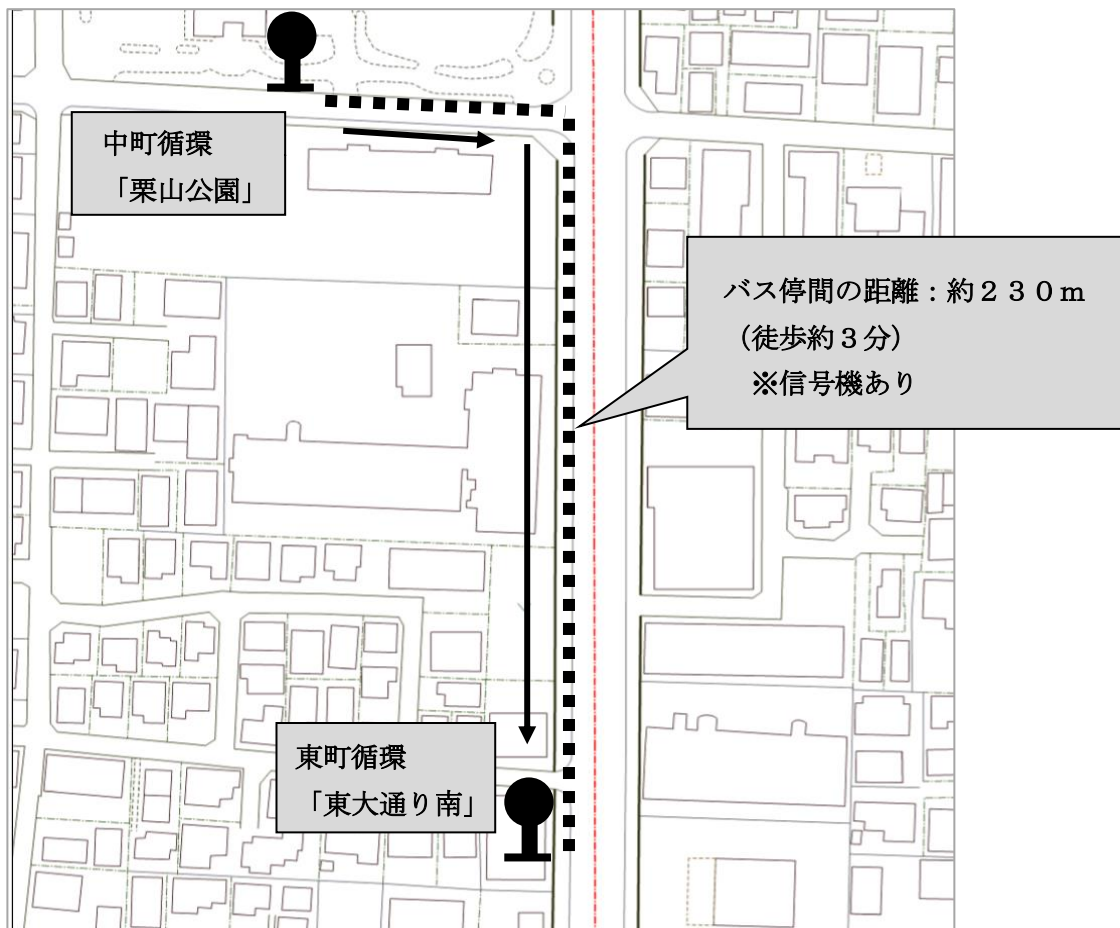
中町循環（ダイヤ変更なし）

18	栗山公園	9:20	9:50	…	18:50	19:20
----	------	------	------	---	-------	-------

東町循環

12	東大通り南	9:26	9:56	…	18:56	19:26
----	-------	------	------	---	-------	-------

乗り継ぎ時間
6分



4 実施予定

平成31年4月1日

5 ダイヤ変更に伴う費用

- (1) C o C oバスパンフレット作成費
- (2) 各バス停における時刻表作成費（東町循環分）

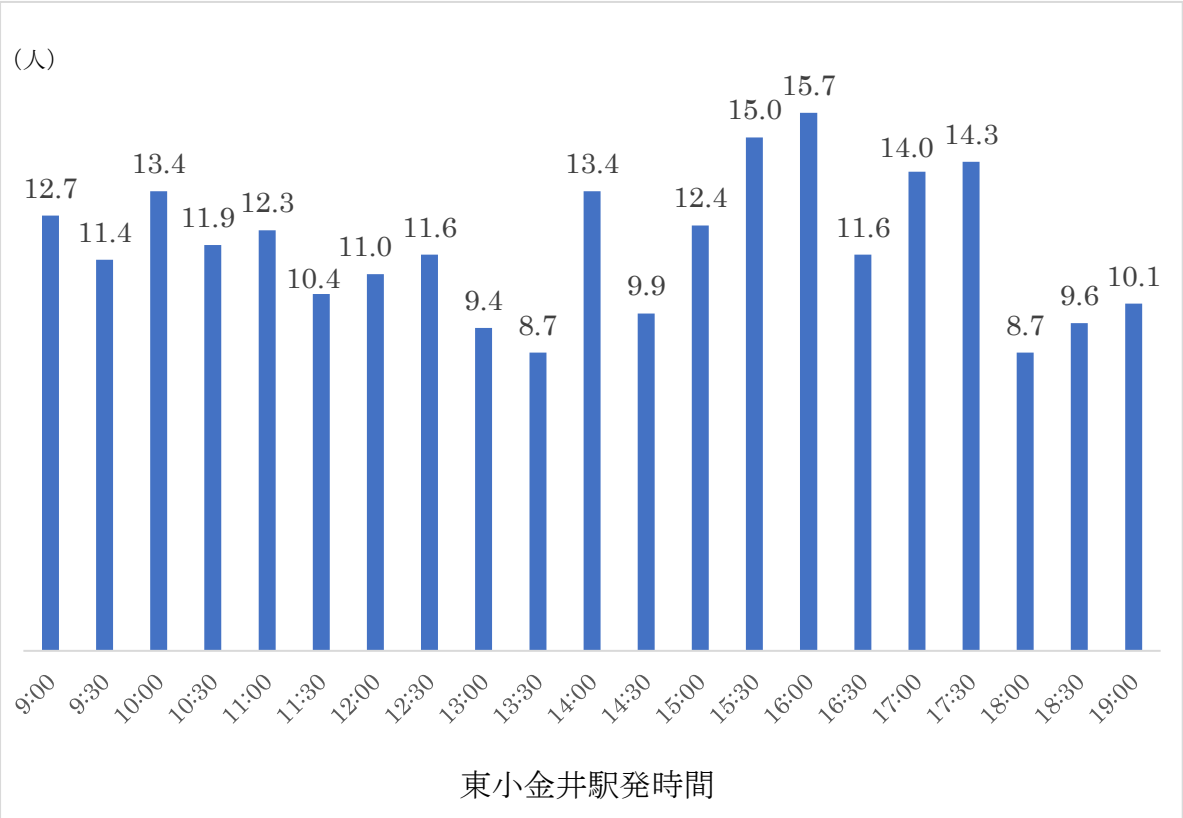
C o C o バス東町循環 乗車人数調査結果

1 調査実施日

11月12日(月)から11月18日(日)までの7日間

2 調査結果

※7日間の便別日当たり平均(各停留所における乗車人数合計)



道路運送法第 9 条第 4 項及び同法施行規則第 9 条第 2 項に掲げる
協議が調っていることの証明書（案）

平成 30 年 11 月 26 日付け平成 30 年度第 2 回小金井市地域公共交通
会議において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

小金井市コミュニティバス「C o C o バス」の事業計画を次の通り変更する。

1. 対象路線（運行系統）

小金井市コミュニティバス「C o C o バス」東町循環
（東小金井駅南口～新小金井駅～東小金井駅南口）

2. 変更内容

運行時刻、始発・終発時刻の変更：別紙のとおり

3. 適応する期間又は区間その他の条件を付す場合にはその条件

平成 31 年 4 月 1 日より実施の予定

平成 30 年 11 月 26 日

小金井市地域公共交通会議

会 長 鈴 木 文 彦

C o C o バス東町循環 時刻表

【現行】

0	東小金井駅南口	9:00	9:30	この間 30分 間隔で 運行	18:30	19:00
1	歯科大グラウンド前	9:00	9:30		18:30	19:00
2	駅開設記念館前	9:01	9:31		18:31	19:01
3	東町三丁目	9:01	9:31		18:31	19:01
4	富士見通り東	9:03	9:33		18:33	19:03
5	農工大通り東	9:04	9:34		18:34	19:04
6	東町二丁目	9:05	9:35		18:35	19:05
7	新小金井通り	9:06	9:36		18:36	19:06
8	都営東町アパート	9:07	9:37		18:37	19:07
9	東町一丁目	9:08	9:38		18:38	19:08
10	新小金井駅	9:09	9:39		18:39	19:09
11	野川公園入口	9:10	9:40		18:40	19:10
11-2	東町四丁目西交差点	9:10	9:40		18:40	19:10
12	東大通り南	9:11	9:41		18:41	19:11
13	くりやま通り	9:13	9:43	18:43	19:13	
0	東小金井駅南口	9:18	9:48	18:48	19:18	

【改正後（案）】

0	東小金井駅南口	9:15	9:45	この間 30分 間隔で 運行	18:45	19:15
1	歯科大グラウンド前	9:15	9:45		18:45	19:15
2	駅開設記念館前	9:16	9:46		18:46	19:16
3	東町三丁目	9:16	9:46		18:46	19:16
4	富士見通り東	9:18	9:48		18:48	19:18
5	農工大通り東	9:19	9:49		18:49	19:19
6	東町二丁目	9:20	9:50		18:50	19:20
7	新小金井通り	9:21	9:51		18:51	19:21
8	都営東町アパート	9:22	9:52		18:52	19:22
9	東町一丁目	9:23	9:53		18:53	19:23
10	新小金井駅	9:24	9:54		18:54	19:24
11	野川公園入口	9:25	9:55		18:55	19:25
11-2	東町四丁目西交差点	9:25	9:55		18:55	19:25
12	東大通り南	9:26	9:56		18:56	19:26
13	くりやま通り	9:28	9:58	18:58	19:28	
0	東小金井駅南口	9:33	10:03	19:03	19:33	

アンケート調査結果（速報）

1 市民アンケート調査

1.1 調査の概要

1) 調査の実施

以下のとおり調査を実施した。

調査対象：18 歳以上の小金井市民 2000 人

調査方法：郵送配布・郵送回収

発 送 日：9 月 14 日（金）

回収期限：10 月 7 日（日）

1.2 アンケート調査票

次ページ以降にアンケートの依頼状および調査票を示す。

小金井市のバス交通に関するアンケートについて 〔小金井市コミュニティバス（CoCoバス）の再編に向けて〕

ご協力のお願い

日ごろから、小金井市政にご理解、ご協力をいただき、誠にありがとうございます。

小金井市コミュニティバス（CoCoバス）は、交通空白・不便地域の解消や交通弱者の外出機会の提供を目的として導入され、現在市内で5路線が運行しています。運行を開始してから約15年が経過していることから、小金井市コミュニティバス（CoCoバス）の更なる充実を図るため、平成30年度から平成33年度にかけて総合的な見直しを行う予定としており、現在、調査分析を進めています。

そこで、市民の皆様が、コミュニティバスを含む市内のバス路線をどのように利用しているのか、また、市の公共交通に対してどのようなご要望をお持ちなのかを把握するため、アンケート調査を行わせていただくこととしました。調査につきましてはパシフィックコンサルタンツ株式会社への委託により実施いたします。

この調査は、小金井市にお住まいの満18歳以上の方から、無作為に2,000名を選ばせていただき、ご協力をお願いするものです。ご回答は無記名でお願いし、調査結果はすべて統計的な数値として取りまとめた上で公表されますので、個人情報に関わる内容が公表されることは、一切ございません。

お忙しいところ誠に恐縮ですが、アンケート調査の趣旨をご理解いただき、是非ご協力くださいますようお願い申し上げます。

平成30年9月

ご記入に際してのお願い

1 アンケート調査票の記入方法

- ◆封筒の**あて名に表示のあるご本人様**がご記入ください。ただし、事情により、ご本人様のご記入が難しい場合には、ご家族の方が代わりにご記入いただいても構いません
- ◆ご回答は、質問ごとの説明にしたがい、このアンケート調査票の次ページ以降に**直接ご記入**ください。

2 アンケート調査票の返送方法

- ◆誠に勝手なお願いですが、ご記入いただいたアンケート調査票は、同封の返信用封筒に入れて、**10月8日（月）までに**、郵便ポストに投函してください。
- ◆返信用封筒に切手は不要です。また、**お名前・ご住所をご記入いただく必要はありません。**

3 問い合わせ先

- ◆本調査に関すること
小金井市 都市整備部 交通対策課 担当：巨野、府川
電話：042-387-9850（直通）受付時間：8:30-17:15
- ◆調査票の内容や回答方法に関すること
パシフィックコンサルタンツ株式会社 担当：長谷川、田鶴、橋内
電話：0120-068-226（直通）受付時間：10:00-17:00

市民アンケート調査

1 あなたご自身についておたずねします。

1-1 あなたの性別を教えてください。(1つに○)

- | | |
|-------|-------|
| 1. 男性 | 2. 女性 |
|-------|-------|

1-2 あなたの年齢を教えてください。(1つに○)

- | | | | |
|----------|---------|---------|----------|
| 1. 19歳以下 | 2. 20歳代 | 3. 30歳代 | 4. 40歳代 |
| 5. 50歳代 | 6. 60歳代 | 7. 70歳代 | 8. 80歳以上 |

1-3 あなたのお住まいの住所(町)について教えてください。

- | | |
|------------|---|
| ① 住所(1つに○) | 東町・梶野町・関野町・緑町・中町・前原町
本町・桜町・貫井北町・貫井南町 |
| ② 丁目 | () 丁目 |

1-4 あなたの職業を教えてください。(1つに○)

- | | | |
|-----------|--------|--------------|
| 1. 会社員 | 2. 自営業 | 3. 専業主婦・主夫 |
| 4. 公務員 | 5. 学生 | 6. パート・アルバイト |
| 7. その他() | | |

1-5 あなたの自宅から最寄の鉄道駅までの距離(徒歩での所要時間)を教えてください。 (それぞれ1つに○)

- | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| ① 鉄道駅 | 1. 武蔵小金井駅 | 2. 東小金井駅 |
| | 3. 新小金井駅 | 4. その他() |
| ② 距離(徒歩での所要時間) | | |
| 1. 300m未満(～4分) | 2. 300～500m(5～8分) | 3. 500m～1km(9～15分) |
| 4. 1～1.5km(16～23分) | 5. 1.5～2km(24～30分) | 6. 2km以上(31分以上) |
| 7. わからない | | |

※本アンケートでは、「バス」を以下のように区分します。特に指定がなく「バス」と表記している場合、以下の両方を対象とします。

- ・路線バス：一般バス会社（西武、京王、小田急、関東、銀河鉄道等）の運行路線
- ・コミュニティバス：CoCo バスまたはムーバス等、地方自治体（市町村）の運行路線

1-6 あなたの自宅から最寄の **路線バス** 停留所までの距離（徒歩での所要時間）を教えてください。

① 路線バス停留所名（ <input type="text"/> ）※わからなければ空欄のままです			
② 距離（徒歩での所要時間）			
1. 100m(1～2分)	2. 200m(3分)	3. 300m(4～5分)	4. 400m(6分)
5. 500m(7～8分)	6. 500m～1km(9～15分)	7. 1km以上(16分以上)	8. わからない

1-7 あなたの自宅から最寄の **コミュニティバス（CoCo バスまたはムーバス等）** 停留所までの距離（徒歩での所要時間）を教えてください。

①コミュニティバス(CoCo バスまたはムーバス等)停留所名 (<input type="text"/>)※わからなければ空欄のままです			
②距離（徒歩での所要時間）			
1. 100m(1～2分)	2. 200m(3分)	3. 300m(4～5分)	4. 400m(6分)
5. 500m(7～8分)	6. 500m～1km(9～15分)	7. 1km以上(16分以上)	8. わからない

1-8 運転免許は保有していますか。（それぞれ1つに○）

①自動車：	1. 現在保有している
	2. 以前持っていたが、現在は保有していない
	3. 一度も保有したことはない
②二輪・原付：	1. 現在保有している
	2. 以前持っていたが、現在は保有していない
	3. 一度も保有したことはない

1-9 あなたが自由に利用できる **自動車・自転車** はありますか。（それぞれ1つに○）

①自動車：	1. 保有している	2. 家族で共用	3. 保有していない
②自転車：	1. 保有している	2. 家族で共用	3. 保有していない

1-10 家族等による送迎について教えてください。（1つに○）

1. 送迎してもらうことができる	2. 送迎してもらうことができない
------------------	-------------------

1-11 70歳以上の方におたずねします。シルバーパス*の保有状況を教えてください。（1つに○）

※「シルバーパス」とは東京都が都内に在住する70歳以上の方へ発行するパスで、年間20,510円（区市町村税非課税であり、前年合計所得金額が125万円以下の方は1,000円）で都内の大部分の乗合バスや都営地下鉄・都電等に乗車できます。

1. 持っている	2. 持っていない
----------	-----------

以降の設問（**2**～**6**）は、
路線バス・コミュニティバス（CoCoバスまたはムーバス等）
 の利用についてお答えください。

2 バスの利用状況についておたずねします。

2-1 あなたは普段、バスを利用しますか。（1つに○）

「3. 路線バス、コミュニティバス（CoCoバスまたはムーバス等）のいずれも利用しない」と回答した方は、その理由も教えてください。

1. 主に路線バスを利用する
2. 主にコミュニティバス（CoCoバスまたはムーバス等）を利用する
3. 路線バス、コミュニティバス（CoCoバスまたはムーバス等）のいずれも利用しない

あなたがバスを利用しない理由は何ですか。（最も当てはまる**3つ**までに○）

- | | |
|---|----------------|
| 1. 他の移動手段があるのでバスを利用する必要がない
→他の手段（ <input type="checkbox"/> ） | 3. 乗り方が分からない |
| 2. ルートや運行状況が分からない | 5. バス停から目的地が遠い |
| 4. 自宅からバス停が遠い | 7. 始発時間が遅い |
| 6. 運行本数が少ない | 9. 時間が不正確 |
| 8. 最終バスの時間が早い | |
| 10. 目的地へ乗り換えが必要 | |
| 11. その他（ <input type="checkbox"/> ） | |

裏面 **3** へ

※以降、**2-2**～**2-6**の設問は、**2-1**で1もしくは2と回答した方におききます。

2-2 バスの主な利用の目的は何ですか？（最も当てはまる1つに○）

- | | | |
|------------------------------------|--------------|-------------|
| 1. 通勤 | 2. 業務（商談、納品） | 3. 通学（塾を含む） |
| 4. 買い物 | 5. 通院 | 6. レジャー・娯楽 |
| 7. その他（ <input type="checkbox"/> ） | | |

2-3 バスをよく利用する曜日や時間帯はいつですか？行きと帰りの両方利用された方は、それぞれの時間帯に○を付けてください。

- | | | | | |
|------------------|--------------------|----------|----------|-----------|
| ① 曜日（1つに○） | （1. 平日 2. 土日祝日） | | | |
| ----- | | | | |
| ② 時間帯（1つまたは2つに○） | | | | |
| 1. 7時台以前 | 2. 8時台 | 3. 9時台 | 4. 10時台 | 5. 11時台 |
| 6. 12時台 | 7. 13時台 | 8. 14時台 | 9. 15時台 | 10. 16時台 |
| 11. 17時台 | 12. 18時台 | 13. 19時台 | 14. 20時台 | 15. 21時以降 |

※CoCoバスの7時台、8時台、19時台、20時台は一部路線に限られます。

2-4 バスを利用する頻度はどのくらいですか？（最も当てはまる1つに○）

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. 週に5日以上 | 2. 週に3~4日 | 3. 週に1~2日 | 4. 月に2~3日 |
| 5. 月に1日程度 | 6. 年に数回程度 | | |

2-5 バスを利用して出かける際の主な目的地をお答えください。

市内の場合は施設名あるいは住所・丁目、市外の場合は、市区町村名をお書きください。
（1つに○をし、（ ）に記入）

- | |
|--------------------------|
| 1. 市内の場合:施設名、住所・丁目 ⇒ () |
| 2. 市外の場合:市区町村名 ⇒ () |

2-6 降車したバス停から上記 **2-5** の目的地までの距離（徒歩時間）はどのくらいですか？
（1つに○）

- | | | | |
|----------------|--------------------|-----------------|--------------|
| 1. 100m (1~2分) | 2. 200m (3分) | 3. 300m (4~5分) | 4. 400m (6分) |
| 5. 500m (7~8分) | 6. 500m~1km(9~15分) | 7. 1km以上(16分以上) | 8. わからない |



3 バスの利用意向についておたずねします。

3-1 バスを利用して出かけたい目的地はありますか。

- | | |
|-------|--------------------------------|
| 1. ある | 2. ない (次ページ 4) |
|-------|--------------------------------|

※以下の設問は、**3-1** で「1. ある」と回答した方にお聞きします。

3-2 出かけたい目的地をお答えください。

市内の場合は、施設名あるいは住所・丁目、市外の場合は、市区町村名をお書きください。
（1つに○をし、（ ）に記入）

- | |
|--------------------------|
| 1. 市内の場合:施設名、住所・丁目 ⇒ () |
| 2. 市外の場合:市区町村名 ⇒ () |

3-3 **3-2** で回答した目的地への主な来訪目的は何ですか。（最も当てはまる1つに○）

- | | | |
|------------|--------------|-------------|
| 1. 通勤 | 2. 業務(商談、納品) | 3. 通学(塾を含む) |
| 4. 買い物 | 5. 通院 | 6. レジャー・娯楽 |
| 7. その他 () | | |

3-4 その目的地には、現在どのくらいの頻度で行っていますか？（最も当てはまる1つに○）

- | | | | |
|---------------|-----------|-----------|--|
| 1. 現在は出かけていない | | | |
| 2. 週に5日以上 | 3. 週に3~4日 | 4. 週に1~2日 | |
| 5. 月に2~3日 | 6. 月に1日程度 | 7. 年に数回程度 | |

3-5 その目的地には、現在どのような交通手段を利用していますか。（最も当てはまる1つに○）

- | | | | |
|----------------|-----------------|---------|--|
| 1. 現在は出かけていない | | | |
| 2. 自家用車(自分で運転) | 3. 自家用車(家族等の送迎) | 4. タクシー | |
| 5. バイク | 6. 自転車 | 7. 徒歩 | |
| 8. その他 | () | | |

4 バスを利用するためのサービス水準についておたずねします。

※以下の設問は、バスを利用するために最低限必要と考えるサービス水準をお答えください。なお、

3-1 で1. と回答した方は、具体的にその目的地へ移動する場合を想像してお答えください。

4-1 運行間隔（1つに○）

- | | | | |
|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1. 1時間に1便 | 2. 1時間に2便 | 3. 1時間3便 | 4. 1時間に4便 |
|-----------|-----------|----------|-----------|

4-2 始発時刻（1つに○）

- | | | | | |
|----------|--------|--------|--------|---------|
| 1. 6時台以前 | 2. 7時台 | 3. 8時台 | 4. 9時台 | 5. 10時台 |
|----------|--------|--------|--------|---------|

4-3 終発時刻（1つに○）

- | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 1. 18時台 | 2. 19時台 | 3. 20時台 | 4. 21時台 | 5. 22時台以降 |
|---------|---------|---------|---------|-----------|

4-4 自宅から最寄バス停までの距離（徒歩時間）（1つに○）

- | | | | |
|----------------|--------------|----------------|--------------|
| 1. 100m (1~2分) | 2. 200m (3分) | 3. 300m (4~5分) | 4. 400m (6分) |
| 5. 500m (7~8分) | | | |

4-5 降車バス停から目的地までの距離（徒歩時間）（1つに○）

- | | | | |
|----------------|--------------|----------------|--------------|
| 1. 100m (1~2分) | 2. 200m (3分) | 3. 300m (4~5分) | 4. 400m (6分) |
| 5. 500m (7~8分) | | | |

5 バスの乗り換え利用についておたずねします。

目的地まで他のバス路線への乗り換えが必要な場合、利用したいと思いますか？（1つに○）

「1. 乗り換えが必要であっても利用したい」場合、①乗り換え待ち時間、②乗り換えによる運賃割引について教えてください

1. 乗り換えが必要であっても利用したい	2. 乗り換えなしで行けないと利用しない
----------------------	----------------------

①待ち時間が何分までであればバスを利用しますか？（1つに○）

1. 5分以内	2. 10分以内	3. 15分以内	4. 20分以内
---------	----------	----------	----------

②乗り換え割引がどの程度であればバスを利用しますか？（1つに○）

1. 追加料金がなければ利用する	2. 割引があれば利用する →【割引後の運賃 1. 半額程度 2. 2/3程度】	3. 割引がなくても利用する	4. シルバーパスが利用できるのであれば利用する(70歳以上の場合)
------------------	--	----------------	------------------------------------

6 今後建設が予定される新庁舎・（仮称）新福祉会館までの、バスを使った移動についておたずねします。



6-1 新庁舎・（仮称）新福祉会館までバスが乗り入れた方が良いと思いますか？（1つに○）

※バスが乗り入れた場合、武蔵小金井駅等までの所要時間が増加する可能性があることも踏まえてお答えください。

1. 乗り入れた方が良い
2. 乗り入れる必要はない 理由（ ）

6-2 バスが乗り入れた場合、利用したいと思いますか？（1つに○）

1. 自宅から乗り換えなしで行けるのであれば利用したい
2. 自宅から乗り換えが必要であっても利用したい
3. バスを利用する気はない
4. 市役所や福祉会館へ行く用事がない

7 CoCoバスに対する意識についておたずねします。

現在の『CoCoバス』は、年間約3千万円を市が補助金として負担しています。これは、1回の利用に対して約30円（約3割）に相当します。また、一般路線バスが初乗り180円なのに対して、CoCoバスは100円の均一運賃であり、この運賃の差も課題となっています。これらの状況を踏まえたくて、以下にお答えください。

7-1 CoCoバスを維持していくための費用負担について、ご自身のお考えに最も近いものに○をつけてください。（1つに○）

【維持する】

1. 現状の通り、市が補助金を負担して路線を維持する
2. 料金を値上げして、市の負担を減らしたうえで路線を維持する
3. 自治会等による運営や費用負担を検討する（高松市の事例 **下記（※）** を参照）

【維持しなくとも良い、その他】

4. 減便や廃止を検討する
5. その他 ()
6. よくわからない

（※）自治会等によるまちバスの運行（高松市の事例）

- ・運行経費のうち、運賃収入と広告収入でまかないきれなかった費用を自治会等が補助金として補填する方式。運行はバス事業者に委託している。
- ・自治会等の負担：運行経費13,000千円。
このうち、30%が運賃収入、35%が広告収入、残りの35%が自治会等による負担によってまかなわれている。

7-2 CoCo バスの望ましい補助金負担の割合について、ご自身のお考えに最も近いものに○をつけてください。(1 つに○)

1. 【補助0割】:すべてバス利用者の運賃で行われるべき
2. 【補助3割】:現在と同様、ある程度の税金による負担(補助金)もやむを得ない
3. 【補助5割】:バス利用者の運賃と税金による負担(補助金)を概ね同額にすべき
4. 【補助7～8割】:大幅な税金による負担(補助金)もやむを得ない

7-3 CoCo バスの運賃はどれが望ましいと思いますか(1 つに○)

1. 現行と同じ(1回 100 円)
2. 路線バスと同等(初乗り 180 円)
3. その他()

8 CoCo バスや小金井市内の公共交通について、ご意見があれば自由にご意見をお書きください。

アンケートは以上で終了です。最後までご協力いただき、ありがとうございました。

1.3 アンケート集計結果(速報)

1) 回収の状況

10月15日時点での回収数は以下のとおり。以降の集計はこの回収票をもとに実施する。

配布数	2,000
回収数	811
回収率	40.6%

2) 集計結果

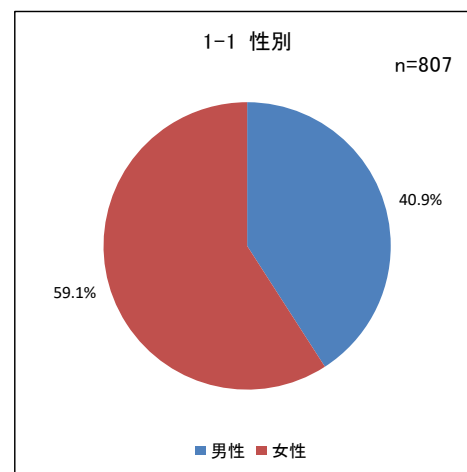
(1) 単純集計結果

- ◆ 性別は「男性」40.9%、「女性」59.1%であった。

1-1

あなたの性別を教えてください。

選択肢	回答数	割合
男性	330	40.9%
女性	477	59.1%
有効回答数	807	100.0%
無効回答	0	0.0%
無回答	4	0.5%
延べ回答数	811	100.0%

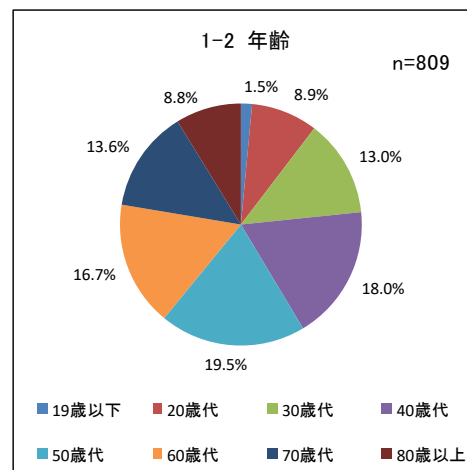


- ◆ 年齢は「50歳代」が19.5%と最も多く、次いで「40歳代」が18.0%であった。

1-2

あなたの年齢を教えてください。

選択肢	回答数	割合
19歳以下	12	1.5%
20歳代	72	8.9%
30歳代	105	13.0%
40歳代	146	18.0%
50歳代	158	19.5%
60歳代	135	16.7%
70歳代	110	13.6%
80歳以上	71	8.8%
有効回答数	809	100.0%
無効回答	0	0.0%
無回答	2	0.2%
延べ回答数	811	100.0%

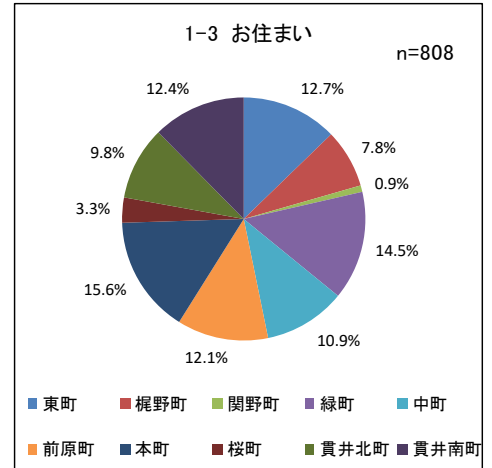


- ◆ 居住地は「本町」が15.6%と最も多く、次いで「緑町」が14.5%と多かった。

1-3

あなたのお住まいの住所（町）について教えてください。

選択肢	回答数	割合
東町	103	12.7%
梶野町	63	7.8%
関野町	7	0.9%
緑町	117	14.5%
中町	88	10.9%
前原町	98	12.1%
本町	126	15.6%
桜町	27	3.3%
貫井北町	79	9.8%
貫井南町	100	12.4%
有効回答数	808	100.0%
無効回答	3	0.4%
延べ回答数	811	100.0%

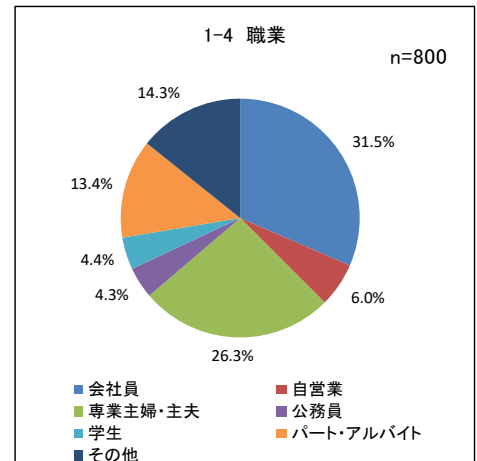


- ◆ 職業は「会社員」が31.5%と最も多く、次いで「専業主婦・主夫」が26.3%と多かった。

1-4

あなたの職業を教えてください。

選択肢	回答数	割合
1 会社員	252	31.5%
2 自営業	48	6.0%
3 専業主婦・主夫	210	26.3%
4 公務員	34	4.3%
5 学生	35	4.4%
6 パート・アルバイト	107	13.4%
7 その他	114	14.3%
有効回答数	800	100.0%
99 無効回答	1	0.1%
無回答	10	1.2%
延べ回答数	811	100.0%

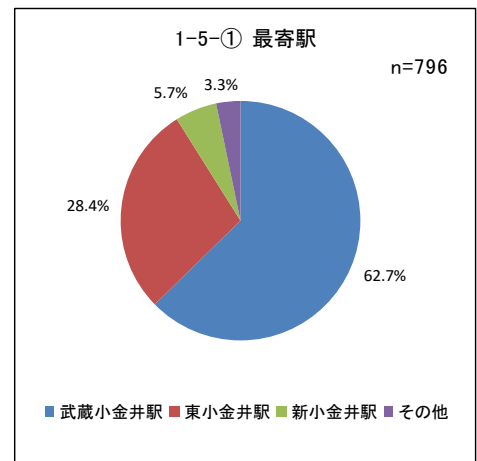


- ◆ 自宅からの最寄りの鉄道駅は「武蔵小金井駅」が62.7%と最も多かった。

1-5-①

あなたの自宅から最寄りの鉄道駅を教えてください。

選択肢	回答数	割合
1 武蔵小金井駅	499	62.7%
2 東小金井駅	226	28.4%
3 新小金井駅	45	5.7%
4 その他	26	3.3%
有効回答数	796	100.0%
99 無効回答	11	1.4%
無回答	4	0.5%
延べ回答数	811	100.0%

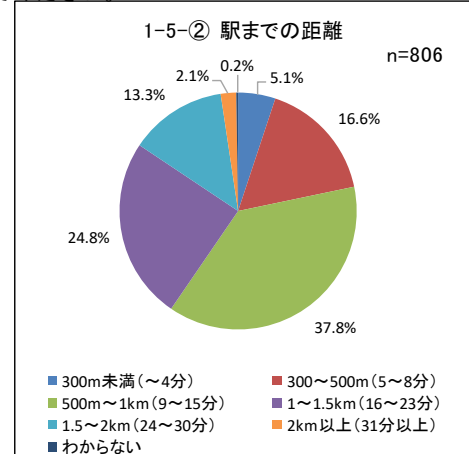


- ◆ 自宅から最寄りの鉄道駅までの距離は「500m～1km(9～15分)」が37.8%と最も多かった。

1-5-②

あなたの自宅から最寄りの鉄道駅までの距離（徒歩での所要時間）を教えてください。

	選択肢	回答数	割合
1	300m未満（～4分）	41	5.1%
2	300～500m（5～8分）	134	16.6%
3	500m～1km（9～15分）	305	37.8%
4	1～1.5km（16～23分）	200	24.8%
5	1.5～2km（24～30分）	107	13.3%
6	2km以上（31分以上）	17	2.1%
7	わからない	2	0.2%
	有効回答数	806	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	5	0.6%
	延べ回答数	811	100.0%

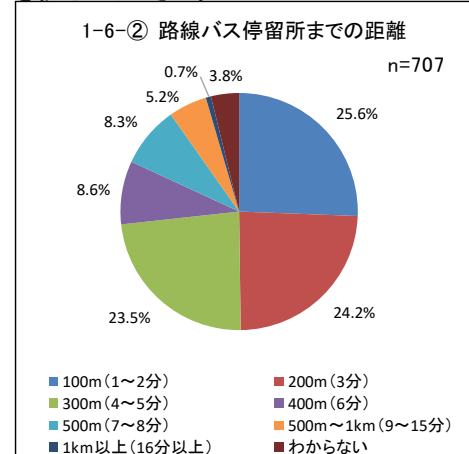


- ◆ 自宅から最寄りの路線バス停留所までの距離は「100m(1～2分)」が25.6%と最も多かった。

1-6-②

あなたの自宅から最寄りの路線バス停留所までの距離（徒歩での所要時間）を教えてください。

	選択肢	回答数	割合
1	100m（1～2分）	181	25.6%
2	200m（3分）	171	24.2%
3	300m（4～5分）	166	23.5%
4	400m（6分）	61	8.6%
5	500m（7～8分）	59	8.3%
6	500m～1km（9～15分）	37	5.2%
7	1km以上（16分以上）	5	0.7%
8	わからない	27	3.8%
	有効回答数	707	100.0%
99	無効回答	1	0.1%
	無回答	103	12.7%
	延べ回答数	811	100.0%

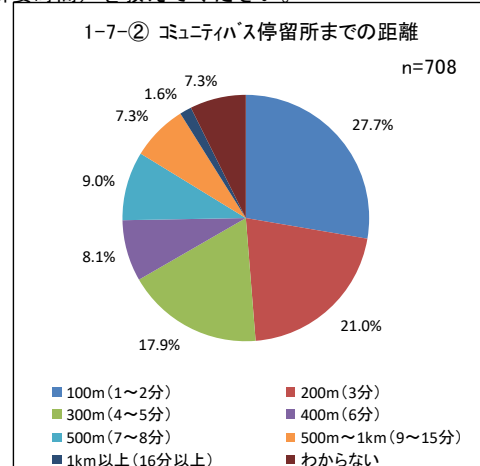


- ◆ 自宅から最寄りのコミュニティバス停留所までの距離は「100m(1～2分)」が27.7%と最も多かった。

1-7-②

あなたの自宅から最寄りのコミュニティバス停留所までの距離（徒歩での所要時間）を教えてください。

	選択肢	回答数	割合
1	100m（1～2分）	196	27.7%
2	200m（3分）	149	21.0%
3	300m（4～5分）	127	17.9%
4	400m（6分）	57	8.1%
5	500m（7～8分）	64	9.0%
6	500m～1km（9～15分）	52	7.3%
7	1km以上（16分以上）	11	1.6%
8	わからない	52	7.3%
	有効回答数	708	100.0%
99	無効回答	2	0.2%
	無回答	101	12.5%
	延べ回答数	811	100.0%

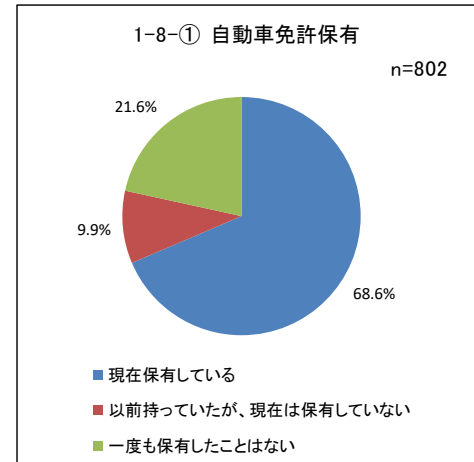


- ◆ 自動車免許保有は「現在保有している」が68.6%と最も多かった。

1-8-①

自動車免許は保有していますか。

	選択肢	回答数	割合
1	現在保有している	550	68.6%
2	以前持っていたが、現在は保有していない	79	9.9%
3	一度も保有したことはない	173	21.6%
	有効回答数	802	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	9	1.1%
	延べ回答数	811	100.0%

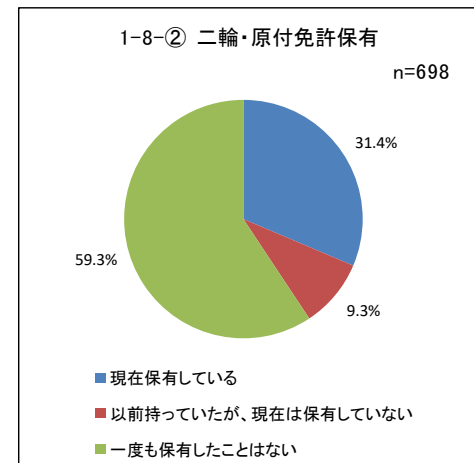


- ◆ 二輪・原付免許保有は「一度も保有したことはない」が59.3%と最も多かった。

1-8-②

二輪・原付免許は保有していますか。

	選択肢	回答数	割合
1	現在保有している	219	31.4%
2	以前持っていたが、現在は保有していない	65	9.3%
3	一度も保有したことはない	414	59.3%
	有効回答数	698	100.0%
99	無効回答	2	0.2%
	無回答	111	13.7%
	延べ回答数	811	100.0%

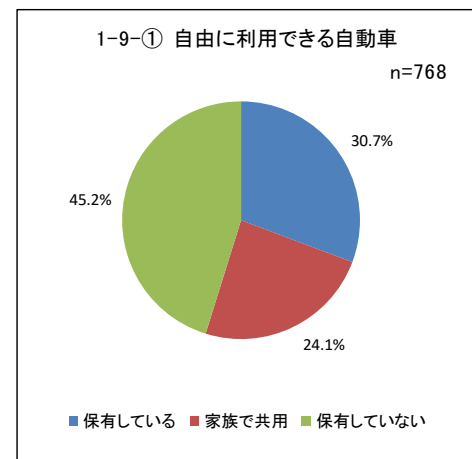


- ◆ 自由に利用できる自動車は「保有していない」が45.2%と最も多かった。

1-9-①

自由に利用できる自動車はありますか。

	選択肢	回答数	割合
1	保有している	236	30.7%
2	家族で共用	185	24.1%
3	保有していない	347	45.2%
	有効回答数	768	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	43	5.3%
	延べ回答数	811	100.0%

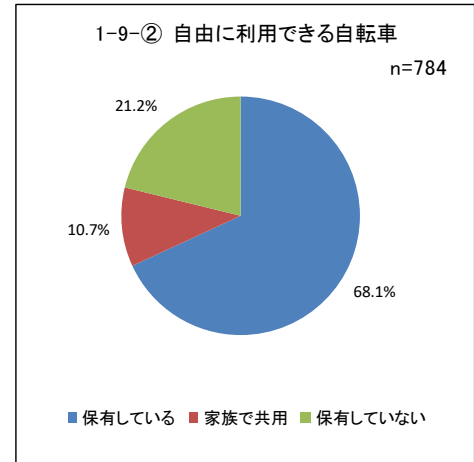


- 自由に利用できる自転車は「保有している」が68.1%と最も多かった。

1-9-②

自由に利用できる自転車はありますか。

	選択肢	回答数	割合
1	保有している	534	68.1%
2	家族で共用	84	10.7%
3	保有していない	166	21.2%
	有効回答数	784	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	27	3.3%
	延べ回答数	811	100.0%

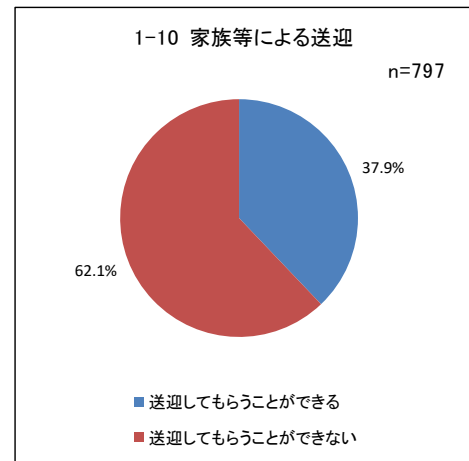


- 家族等による送迎は「送迎してもらえない」が62.1%と多かった。

1-10

家族等による送迎について教えてください。

	選択肢	回答数	割合
1	送迎してもらいことができる	302	37.9%
2	送迎してもらえない	495	62.1%
	有効回答数	797	100.0%
99	無効回答	1	0.1%
	無回答	13	1.6%
	延べ回答数	811	100.0%

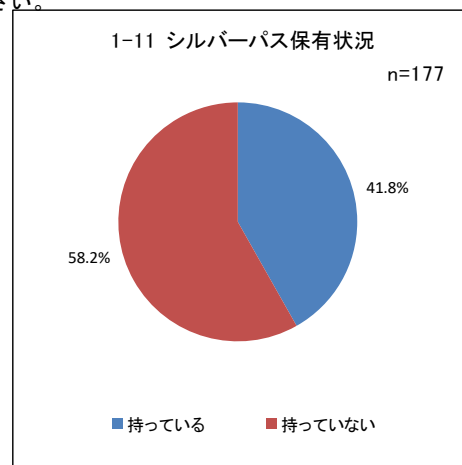


- ◆ シルバーパスの保有状況は、70歳以上のうち「持っていない」が58.2%と多かった。

1-11

70歳以上の方におたずねします。シルバーパスの保有状況を教えてください。

	選択肢	回答数	割合
1	持っている	74	41.8%
2	持っていない	103	58.2%
	有効回答数	177	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	4	2.2%
	延べ回答数	181	100.0%

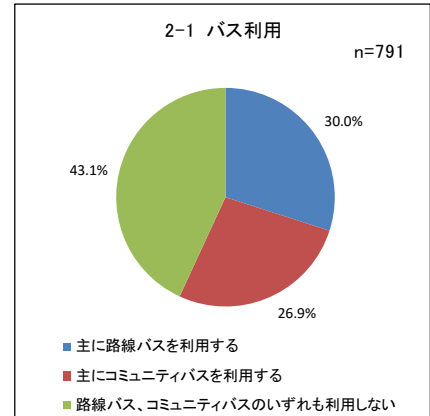


- ◆ 普段のバス利用は「路線バス、コミュニティバスのいずれも利用しない」が43.1%と最も多かった。

2-1

あなたは普段、バスを利用しますか。

	選択肢	回答数	割合
1	主に路線バスを利用する	237	30.0%
2	主にコミュニティバスを利用する	213	26.9%
3	路線バス、コミュニティバスのいずれも利用しない	341	43.1%
	有効回答	791	100.0%
99	無効回答	9	1.1%
	無回答	11	1.4%
	延べ回答数	811	100.0%

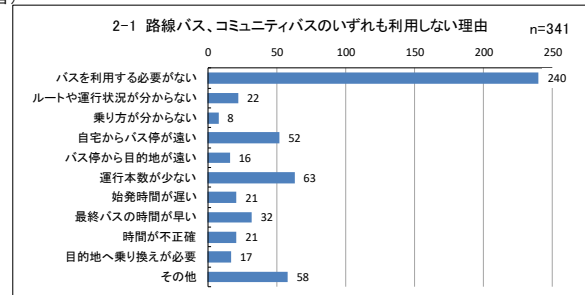


- ◆ 「路線バス、コミュニティバスのいずれも利用しない」理由は「他の移動手段があるのでバスを利用する必要がない」が240回答と最も多かった。

2-1

「路線バス、コミュニティバスのいずれも利用しない」と回答した方の理由（複数回答）

	選択肢	回答数
1	他の移動手段があるのでバスを利用する必要がない	240
2	ルートや運行状況が分からない	22
3	乗り方が分からない	8
4	自宅からバス停が遠い	52
5	バス停から目的地が遠い	16
6	運行本数が少ない	63
7	始発時間が遅い	21
8	最終バスの時間が早い	32
9	時間が不正確	21
10	目的地へ乗り換えが必要	17
11	その他	58
99	無効回答	1
		551

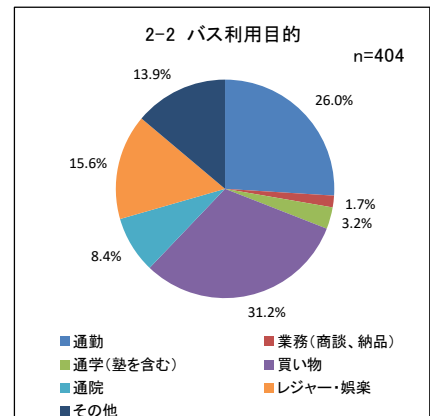


- ◆ バスの主な利用の目的は「買い物」が31.2%と最も多かった。

2-2

バスの主な利用の目的は何ですか？

	選択肢	回答数	割合
1	通勤	105	26.0%
2	業務（商談、納品）	7	1.7%
3	通学（塾を含む）	13	3.2%
4	買い物	126	31.2%
5	通院	34	8.4%
6	レジャー・娯楽	63	15.6%
7	その他	56	13.9%
	有効回答	404	100.0%
99	無効回答	40	8.9%
	無回答	6	1.3%
	延べ回答数	450	100.0%

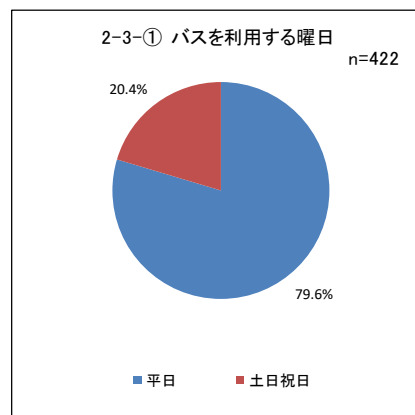


- ◆ バスをよく利用する曜日は「平日」が79.6%と多かった。

2-3-①

バスをよく利用する曜日

	選択肢	回答数	割合
1	平日	336	79.6%
2	土日祝日	86	20.4%
	有効回答	422	100.0%
99	無効回答	4	0.9%
	無回答	24	5.3%
	延べ回答数	450	100.0%

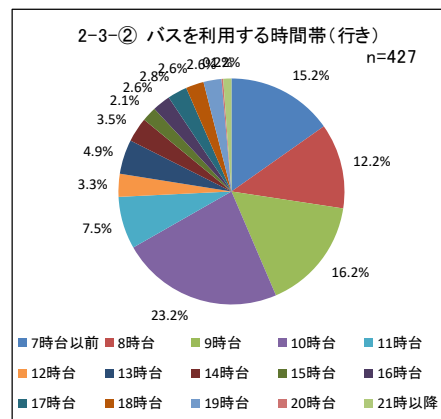


- ◆ バスをよく利用する時間帯(行き)は「10時台」が23.2%と最も多かった。

2-3-②

バスをよく利用する時間帯(行き)

	選択肢	回答数	割合
1	7時台以前	65	15.2%
2	8時台	52	12.2%
3	9時台	69	16.2%
4	10時台	99	23.2%
5	11時台	32	7.5%
6	12時台	14	3.3%
7	13時台	21	4.9%
8	14時台	15	3.5%
9	15時台	9	2.1%
10	16時台	11	2.6%
11	17時台	12	2.8%
12	18時台	11	2.6%
13	19時台	11	2.6%
14	20時台	1	0.2%
15	21時以降	5	1.2%
	有効回答	427	100.0%
99	無効回答	4	0.9%
	無回答	19	4.2%
	延べ回答数	450	100.0%

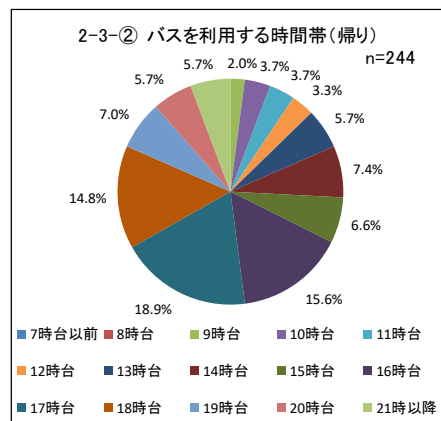


- ◆ バスをよく利用する時間帯(帰り)は「17時台」が18.9%と最も多かった。

2-3-②

バスをよく利用する時間帯(帰り)

	選択肢	回答数	割合
1	7時台以前	0	0.0%
2	8時台	0	0.0%
3	9時台	5	2.0%
4	10時台	9	3.7%
5	11時台	9	3.7%
6	12時台	8	3.3%
7	13時台	14	5.7%
8	14時台	18	7.4%
9	15時台	16	6.6%
10	16時台	38	15.6%
11	17時台	46	18.9%
12	18時台	36	14.8%
13	19時台	17	7.0%
14	20時台	14	5.7%
15	21時以降	14	5.7%
	有効回答	244	100.0%
	無回答	206	45.8%
	延べ回答数	450	100.0%

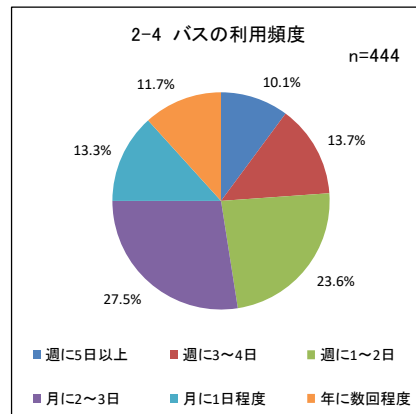


- ◆ バスを利用する頻度は「月に2～3日」が27.5%と最も多かった。

2-4

バスを利用する頻度はどのくらいですか？

	選択肢	回答数	割合
1	週に5日以上	45	10.1%
2	週に3～4日	61	13.7%
3	週に1～2日	105	23.6%
4	月に2～3日	122	27.5%
5	月に1日程度	59	13.3%
6	年に数回程度	52	11.7%
	有効回答	444	100.0%
99	無効回答	2	0.4%
	無回答	4	0.9%
	延べ回答数	450	100.0%

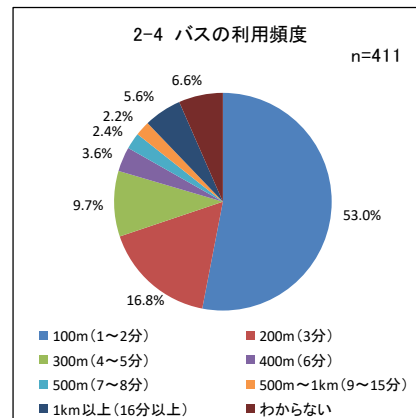


- ◆ 降車したバス停から目的地までの距離は「100m(1～2分)」が53.0%と最も多かった。

2-6

降車したバス停から目的地までの距離（徒歩時間）はどのくらいですか？

	選択肢	回答数	割合
1	100m (1～2分)	218	53.0%
2	200m (3分)	69	16.8%
3	300m (4～5分)	40	9.7%
4	400m (6分)	15	3.6%
5	500m (7～8分)	10	2.4%
6	500m～1km (9～15分)	9	2.2%
7	1km以上 (16分以上)	23	5.6%
8	わからない	27	6.6%
	有効回答	411	100.0%
99	無効回答	4	0.9%
	無回答	35	7.8%
	延べ回答数	450	100.0%

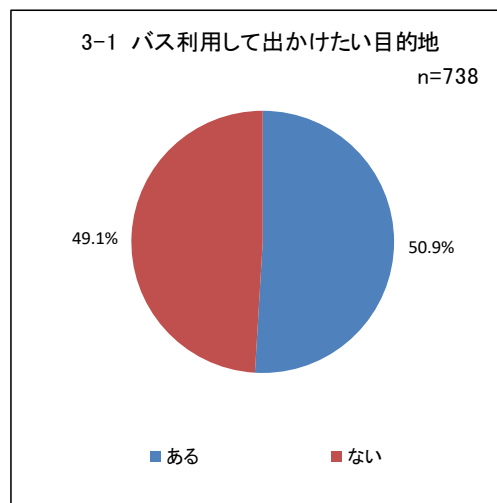


- ◆ バスを利用して出かけたい目的地は「ある」「なし」がそれぞれ約半数だった。

3-1

バスを利用して出かけたい目的地はありますか。

選択肢	回答数	割合
ある	376	50.9%
ない	362	49.1%
有効回答	738	100.0%
無効回答	0	0.0%
無回答	73	9.0%
延べ回答数	811	100.0%

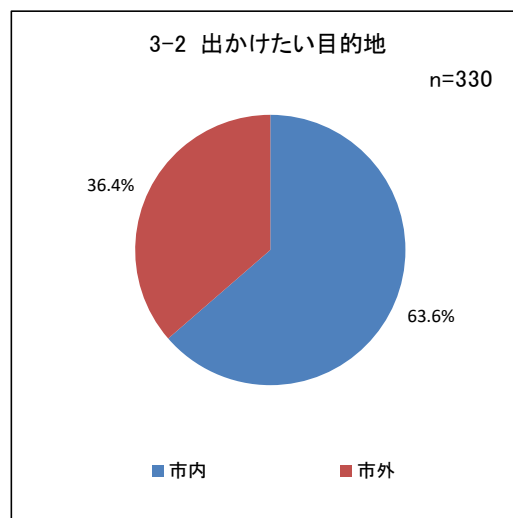


- ◆ 出かけたい目的地は「市内」が63.6%と多かった。

3-2

出かけたい目的地

	選択肢	回答数	割合
1	市内	210	63.6%
2	市外	120	36.4%
	有効回答	330	100.0%
99	無効回答	36	9.6%
	無回答	10	2.7%
	延べ回答数	376	100.0%

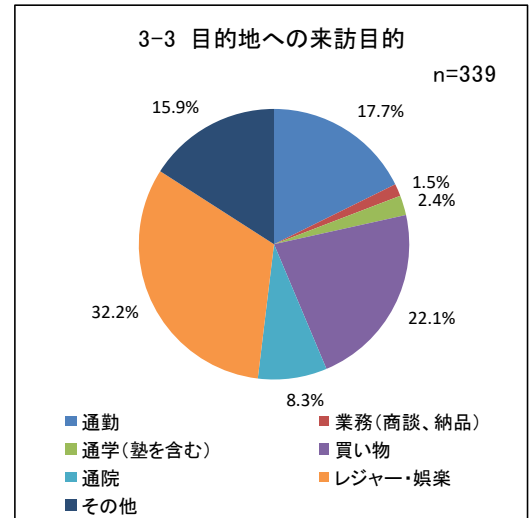


- ◆ 目的地への主な来訪目的は「レジャー・娯楽」が32.2%と最も多かった。

3-3

目的地への主な来訪目的は何ですか。

	選択肢	回答数	割合
1	通勤	60	17.7%
2	業務(商談、納品)	5	1.5%
3	通学(塾を含む)	8	2.4%
4	買い物	75	22.1%
5	通院	28	8.3%
6	レジャー・娯楽	109	32.2%
7	その他	54	15.9%
	有効回答	339	100.0%
99	無効回答	33	8.8%
	無回答	4	1.1%
	延べ回答数	376	100.0%

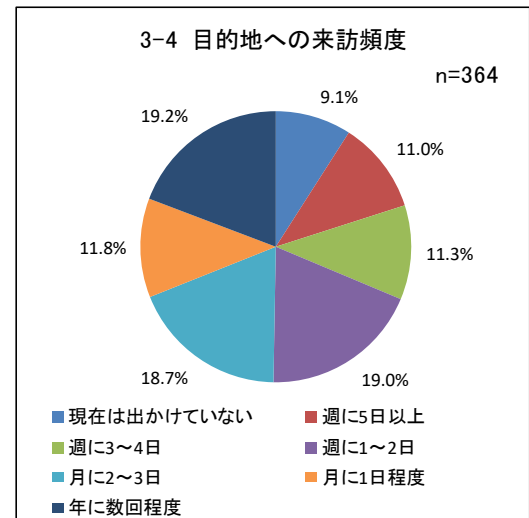


- ◆ 目的地に現在どのくらいの頻度で行っているかは「週に1~2日」「年に数回程度」「月に2~3日」がそれぞれ約2割と最も多かった。

3-4

目的地には現在どのくらいの頻度で行っていますか？

	選択肢	回答数	割合
1	現在は出かけていない	33	9.1%
2	週に5日以上	40	11.0%
3	週に3~4日	41	11.3%
4	週に1~2日	69	19.0%
5	月に2~3日	68	18.7%
6	月に1日程度	43	11.8%
7	年に数回程度	70	19.2%
	有効回答	364	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	12	3.2%
	延べ回答数	376	100.0%

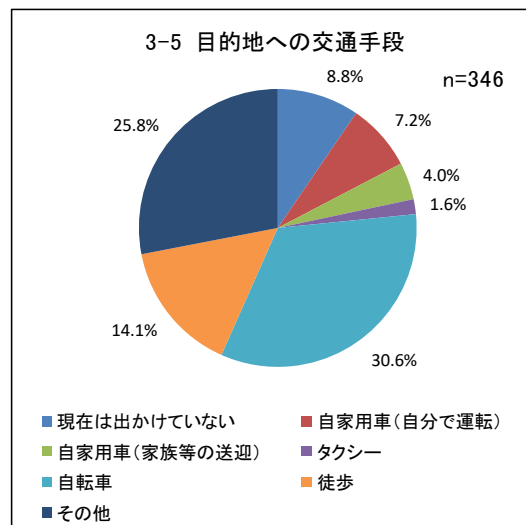


- ◆ 目的地に現在どのような交通手段を利用しているかは「自転車」が30.6%と最も多かった。

3-5

目的地には現在どのような交通手段を利用していますか。

	選択肢	回答数	割合
1	現在は出かけていない	33	8.8%
2	自家用車（自分で運転）	27	7.2%
3	自家用車（家族等の送迎）	15	4.0%
4	タクシー	6	1.6%
5	バイク	0	0.0%
6	自転車	115	30.6%
7	徒歩	53	14.1%
8	その他	97	25.8%
	有効回答	346	100.0%
99	無効回答	13	3.5%
	無回答	17	4.5%
	延べ回答数	376	100.0%

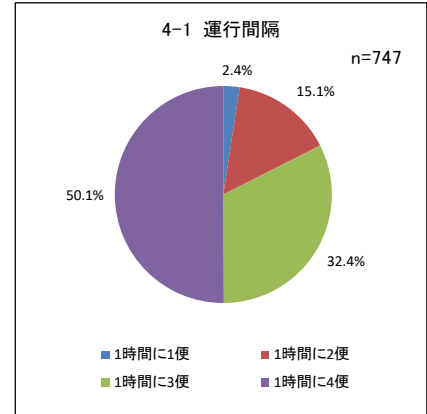


- ◆ 運行間隔は「1時間に4便」が50.1%と最も多かった。

4-1

運行間隔

	選択肢	回答数	割合
1	1時間に1便	18	2.4%
2	1時間に2便	113	15.1%
3	1時間に3便	242	32.4%
4	1時間に4便	374	50.1%
	有効回答	747	100.0%
99	無効回答	1	0.1%
	無回答	63	7.8%
	延べ回答数	811	100.0%

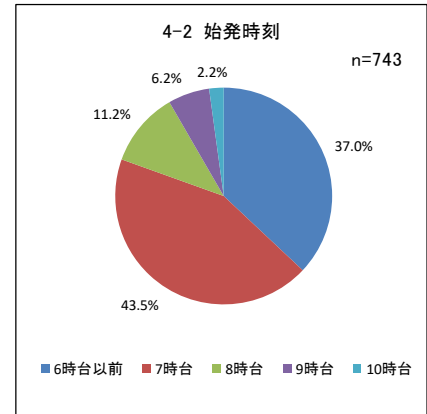


- ◆ 始発時刻は「7時台」が43.5%と最も多く、次いで「6時台」が37.0%と多かった。

4-2

始発時刻

	選択肢	回答数	割合
1	6時台以前	275	37.0%
2	7時台	323	43.5%
3	8時台	83	11.2%
4	9時台	46	6.2%
5	10時台	16	2.2%
	有効回答	743	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	68	8.4%
	延べ回答数	811	100.0%

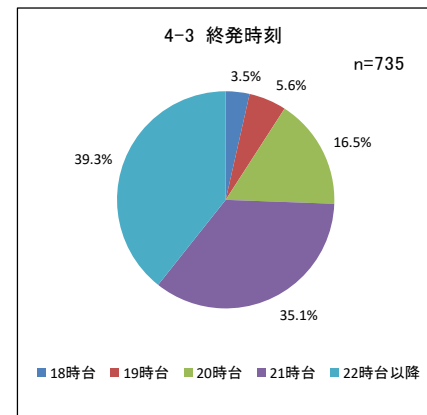


- ◆ 終発時刻は「22時台以降」が39.3%と最も多く、次いで「21時台」が35.1%と多かった。

4-3

終発時刻

	選択肢	回答数	割合
1	18時台	26	3.5%
2	19時台	41	5.6%
3	20時台	121	16.5%
4	21時台	258	35.1%
5	22時台以降	289	39.3%
	有効回答	735	100.0%
99	無効回答	1	0.1%
	無回答	75	9.2%
	延べ回答数	811	100.0%

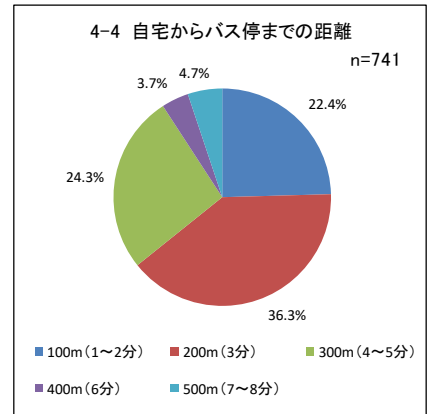


- ◆ 自宅から最寄りバス停までの距離は「200m(3分)」が36.3%と最も多かった。

4-4

自宅から最寄りバス停までの距離（徒歩時間）

	選択肢	回答数	割合
1	100m (1~2分)	182	22.4%
2	200m (3分)	294	36.3%
3	300m (4~5分)	197	24.3%
4	400m (6分)	30	3.7%
5	500m (7~8分)	38	4.7%
	有効回答	741	100.0%
99	無効回答	4	0.5%
	無回答	66	8.1%
	延べ回答数	811	100.0%

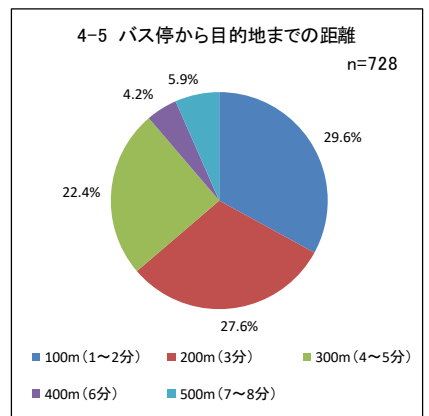


- ◆ 降車バス停から目的地までの距離は「100m(1~2分)」が29.6%と最も多かった。

4-5

降車バス停から目的地までの距離（徒歩時間）

	選択肢	回答数	割合
1	100m (1~2分)	240	29.6%
2	200m (3分)	224	27.6%
3	300m (4~5分)	182	22.4%
4	400m (6分)	34	4.2%
5	500m (7~8分)	48	5.9%
	有効回答	728	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	83	10.2%
	延べ回答数	811	100.0%

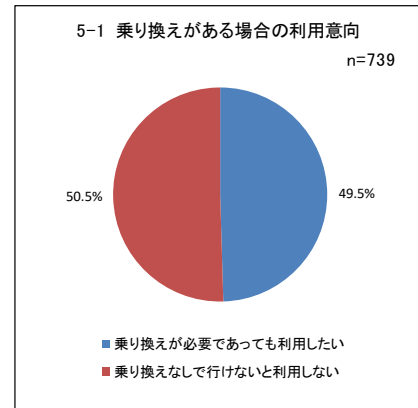


- ◆ 目的地まで乗り換えが必要なバス利用は「利用したい」「利用しない」共に約半数だった。

5-1

目的地まで他のバス路線への乗り換えが必要な場合、利用したいと思いますか？

	選択肢	回答数	割合
1	乗り換えが必要であっても利用したい	366	49.5%
2	乗り換えなしで行けないと利用しない	373	50.5%
	有効回答	739	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	72	8.9%
	延べ回答数	811	100.0%

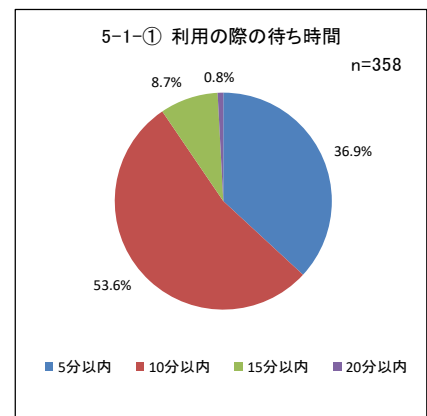


- ◆ バス利用の待ち時間の許容は「10分以内」が53.6%と最も多かった。

5-1-①

待ち時間が何分までであればバスを利用しますか？

	選択肢	回答数	割合
1	5分以内	132	36.9%
2	10分以内	192	53.6%
3	15分以内	31	8.7%
4	20分以内	3	0.8%
	有効回答	358	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	8	2.2%
	延べ回答数	366	100.0%

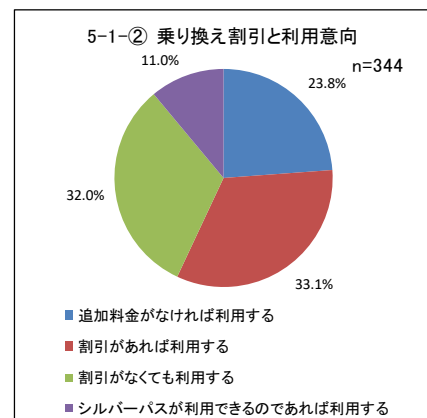


- ◆ バス乗り換え割引は「あれば利用する」が33.1%、次いで「なくても利用する」が32.0%であった。

5-1-②

乗り換え割引がどの程度であればバスを利用しますか？

	選択肢	回答数	割合
1	追加料金がなければ利用する	82	23.8%
2	割引があれば利用する	114	33.1%
3	割引がなくても利用する	110	32.0%
4	シルバーパスが利用できるのであれば利用する	38	11.0%
	有効回答	344	100.0%
99	無効回答	4	1.1%
	無回答	18	4.9%
	延べ回答数	366	100.0%

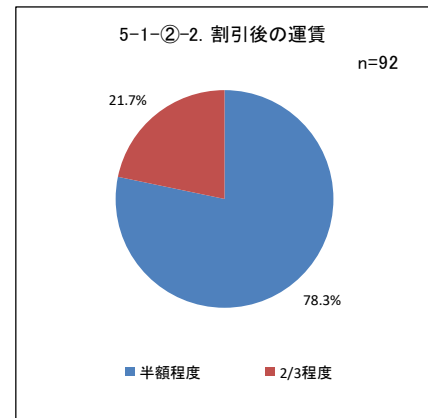


- ◆ 「割引があれば利用する」場合の割引後運賃は「半額程度」が78.3%と多かった。

5-1-②-2.

5-1-②で「2. 割引があれば利用する」を選択した場合の割引後運賃

選択肢		回答数	割合
1	半額程度	72	78.3%
2	2/3程度	20	21.7%
99	有効回答	92	100.0%
	無効回答	0	0.0%
	無回答	22	19.3%
	延べ回答数	114	100.0%

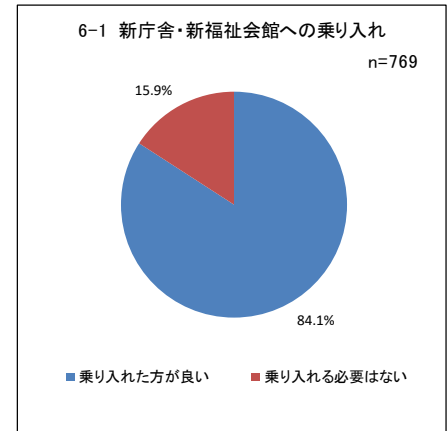


- ◆ 新庁舎・(仮称)新福祉会館までのバス乗り入れは「乗り入れた方が良い」が 84.1%と多かった。

6-1

新庁舎・(仮称)新福祉会館までバスが乗り入れた方が良いと思いますか？

	選択肢	回答数	割合
1	乗り入れた方が良い	647	84.1%
2	乗り入れる必要はない	122	15.9%
	有効回答	769	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	42	5.2%
	延べ回答数	811	100.0%

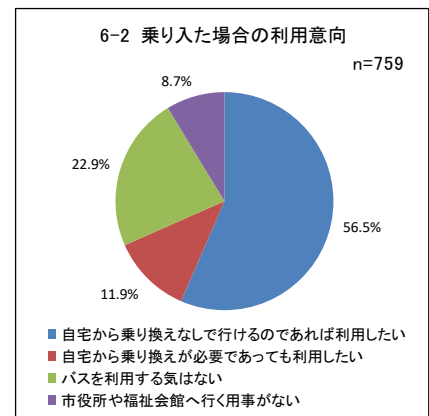


- ◆ バスが乗り入れた場合は「自宅から乗り換えなしで行けるのであれば利用したい」が 56.5%と約半数だった。

6-2

バスが乗り入れた場合、利用したいと思いますか？

	選択肢	回答数	割合
1	自宅から乗り換えなしで行けるのであれば利用したい	429	56.5%
2	自宅から乗り換えが必要であっても利用したい	90	11.9%
3	バスを利用する気はない	174	22.9%
4	市役所や福祉会館へ行く用事がない	66	8.7%
	有効回答	759	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	52	6.4%
	延べ回答数	811	100.0%

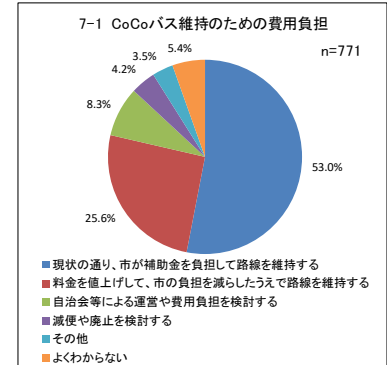


- ◆ CoCo バス維持費負担は「市が補助金を負担して路線を維持する」が 53.0%と最も多かった。

7-1

CoCoバスを維持していくための費用負担について、ご自身のお考えに最も近いものに○をつけてください。

	選択肢	回答数	割合
1	現状の通り、市が補助金を負担して路線を維持する	409	53.0%
2	料金を値上げして、市の負担を減らしたうえで路線を維持する	197	25.6%
3	自治会等による運営や費用負担を検討する	64	8.3%
4	減便や廃止を検討する	32	4.2%
5	その他	27	3.5%
6	よくわからない	42	5.4%
99	有効回答	771	100.0%
	無効回答	12	1.5%
	無回答	28	3.5%
	延べ回答数	811	100.0%

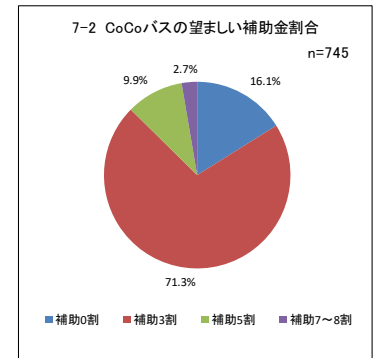


- ◆ 望ましい CoCo バス維持費負担割合は「補助3割」が 71.3%と最も多かった。

7-2

CoCoバスの望ましい補助金負担の割合について、ご自身のお考えに最も近いものに○をつけてください。

	選択肢	回答数	割合
1	【補助0割】：すべてバス利用者の運賃で行われるべき	120	16.1%
2	【補助3割】：現在と同様、ある程度の税金による負担（補助金）もやむを得ない	531	71.3%
3	【補助5割】：バス利用者の運賃と税金による負担（補助金）を概ね同額にすべき	74	9.9%
4	【補助7~8割】：大幅な税金による負担（補助金）もやむを得ない	20	2.7%
99	有効回答	745	100.0%
	無効回答	2	0.2%
	無回答	64	7.9%
	延べ回答数	811	100.0%

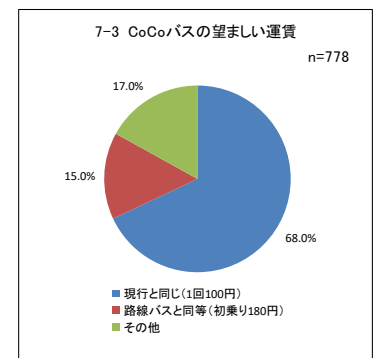


- ◆ 望ましい CoCo バスの運賃は「現行と同じ(1回100円)」が 68.0%と最も多かった。

7-3

CoCoバスの運賃はどれが望ましいと思いますか

	選択肢	回答数	割合
1	現行と同じ(1回100円)	529	68.0%
2	路線バスと同等(初乗り180円)	117	15.0%
3	その他	132	17.0%
99	有効回答	778	100.0%
	無効回答	0	0.0%
	無回答	33	4.1%
	延べ回答数	811	100.0%



2 利用者調査

2.1 調査の概要

1) 調査の実施

小金井市コミュニティバス（CoCoバス）への乗り込みによる利用者カウント調査及びアンケート票の配布を行った。

調査対象：小金井市コミュニティバス（CoCoバス）の利用者

調査方法：カウント調査

各停留所における乗車・降車の人数を、性別・年齢別にカウント
年齢区分 4区分（未就学児、学生、一般、高齢者）

アンケート調査

直接配布・郵送回収

未就学児・学生は配布対象外（運賃に関する設問があるため）

配布数：2000票の配布を目標として設定

調査日：平日1日 休日1日 計2日（9月26日（水）・10月7日（日））

回収期限：10月22日（月）

2.2 アンケート調査票

次ページ以降にアンケート依頼状および調査票を示す。

小金井市コミュニティバス再編に関するアンケートについて

ご協力のお願い

日ごろから、小金井市政にご理解、ご協力をいただき、誠にありがとうございます。

小金井市コミュニティバス（CoCoバス）は、交通空白・不便地域の解消や交通弱者の外出機会の提供を目的として導入され、現在市内で5路線が運行しています。運行を開始してから約15年が経過していることから、小金井市コミュニティバス（CoCoバス）の更なる充実を図るため、平成30年度から平成33年度にかけて総合的な見直しを行う予定としており、現在、調査分析を進めています。

そこで、利用者の皆様が、コミュニティバスをどのように利用しているのか、また、どのようなご要望をお持ちなのかを把握するため、アンケート調査を行わせていただくこととしました。調査につきましてはパシフィックコンサルタンツ株式会社への委託により実施いたします。

この調査は、小金井市コミュニティバス（CoCoバス）をご利用の皆様にご協力をお願いするものです。ご回答は無記名でお願いし、調査結果はすべて統計的な数値として取りまとめた上で公表されますので、個人情報に関わる内容が公表されることは、一切ございません。

お忙しいところ誠に恐縮ですが、アンケート調査の趣旨をご理解いただき、是非ご協力くださいますようお願い申し上げます。

平成30年9月

ご記入に際してのお願い

1 アンケート調査票の記入方法

◆**CoCoバスご利用の本人様**がご記入ください。ただし、事情により、ご本人様のご記入が難しい場合には、ご家族の方が代わりにご記入いただいても構いません。

◆ご回答は、質問ごとの説明にしたがい、このアンケート調査票の次ページ以降に直接ご記入ください。

2 アンケート調査票の返送方法

◆誠に勝手なお願いですが、ご記入いただいたアンケート調査票は、同封の返信用封筒に入れて、**10月22日（月）**までに、郵便ポストに投函してください。

◆返信用封筒に切手は不要です。また、**お名前・ご住所**をご記入いただく必要はありません。

3 問い合わせ先

◆本調査に関すること

小金井市 都市整備部 交通対策課 担当：旦野、府川

電話：042-387-9850（直通）受付時間：8:30-17:15

◆調査票の内容や回答方法に関すること

パシフィックコンサルタンツ株式会社 担当：長谷川、田鶴、橋内

電話：0120-068-226（直通）受付時間：10:00-17:00

1-7 あなたの自宅から最寄の **CoCoバス** 停留所までの距離(徒歩での所要時間)を教えてください。

- | |
|--|
| ① CoCo バス停留所名 () ※わからなければ空欄のままで結構です |
| ② 距離(徒歩での所要時間) |
| 1. 100m(1~2分) 2. 200m(3分) 3. 300m(4~5分) 4. 400m(6分) |
| 5. 500m(7~8分) 6. 500m~1km(9~15分) 7. 1km以上(16分以上) 8. わからない |

1-8 運転免許は保有していますか。(それぞれ1つに○)

- | | |
|---------|------------------------|
| ①自動車: | 1. 現在保有している |
| | 2. 以前持っていたが、現在は保有していない |
| | 3. 一度も保有したことはない |
| ②二輪・原付: | 1. 現在保有している |
| | 2. 以前持っていたが、現在は保有していない |
| | 3. 一度も保有したことはない |

1-9 あなたが自由に利用できる **自動車・自転車** はありますか。(それぞれ1つに○)

- | | | | |
|-------|-----------|----------|------------|
| ①自動車: | 1. 保有している | 2. 家族で共用 | 3. 保有していない |
| ②自転車: | 1. 保有している | 2. 家族で共用 | 3. 保有していない |

1-10 家族等による送迎について教えてください。(1つに○)

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. 送迎してもらうことができる | 2. 送迎してもらうことができない |
|------------------|-------------------|

1-11 70歳以上の方におたずねします。シルバーパス*の保有状況を教えてください。(1つに○)

※「シルバーパス」とは東京都が都内に在住する70歳以上の方へ発行するパスで、年間20,510円(区市町村税非課税であり、前年合計所得金額が125万円以下の方は1,000円)で都内の大部分の乗合バスや都営地下鉄・都電等に乗車できます。

- | | |
|----------|-----------|
| 1. 持っている | 2. 持っていない |
|----------|-----------|

2 CoCo バスの利用についておたずねします。

2-1 あなたが CoCo バスを利用する頻度はどのくらいですか？（最も当てはまる1つに○）

- | | | | |
|-----------|-----------|--------------|-----------|
| 1. 週に5日以上 | 2. 週に3～4日 | 3. 週に1～2日 | 4. 月に2～3日 |
| 5. 月に1日程度 | 6. 年に数回程度 | 7. 今回初めて利用する | |

※以降、2-2～2-8の設問について、2-1で1.～5.を選択した方は日常のCoCoバス利用について、6. または7. を選択した方は本日の利用についてお答えください。

2-2 CoCo バスの主な利用目的は何ですか？（最も当てはまる1つに○）

- | | | |
|------------|--------------|-------------|
| 1. 通勤 | 2. 業務(商談、納品) | 3. 通学(塾を含む) |
| 4. 買い物 | 5. 通院 | 6. レジャー・娯楽 |
| 7. その他 () | | |

2-3 あなたが普段、最も利用しているCoCoバスのルート・停留所はどれですか。

(①は1つに○をし、②③は停留所名を()に記入)

- | | | |
|--------------|-------------|---------|
| ① CoCo バスルート | | |
| 1. 北東部循環 | 2. 貫井前原循環 | 3. 東町循環 |
| 4. 中町循環 | 5. 野川・七軒家循環 | |
| ----- | | |
| ② 乗車停留所 () | ③ 降車停留所 () | |

2-4 CoCo バスを最も利用している曜日や時間帯はいつですか？

行きと帰りの両方利用された方は、それぞれの時間帯に○を付けてください。

- | | | | | | |
|--------------------------------|----------|----------|----------|-----------|--|
| ① 曜日 (1つに○) | | (1. 平日 | | 2. 土日祝日) | |
| ----- | | | | | |
| ② 時間帯 | | | | | |
| 1. 7時台 | 2. 8時台 | 3. 9時台 | 4. 10時台 | 5. 11時台 | |
| 6. 12時台 | 7. 13時台 | 8. 14時台 | 9. 15時台 | 10. 16時台 | |
| 11. 17時台 | 12. 18時台 | 13. 19時台 | 14. 20時台 | | |
| ※7時台、8時台、19時台、20時台は一部路線に限られます。 | | | | | |

2-5 CoCo バスを利用して出かける際の主な目的地をお答えください。

市内の場合は施設名あるいは住所・丁目、市外の場合は市区町村名をお書きください。

(1つに○をし、()に記入)

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. 市内の場合:施設名、住所・丁目 ⇒ () | |
| 2. 市外の場合:市区町村名 ⇒ () | |

2-6 降車したバス停から **2-5** の目的地までの距離（徒歩時間）はどのくらいですか？

（1 つに〇）

- | | | | |
|----------------|---------------------|-------------------|--------------|
| 1. 100m (1～2分) | 2. 200m (3分) | 3. 300m (4～5分) | 4. 400m (6分) |
| 5. 500m (7～8分) | 6. 500m～1km (9～15分) | 7. 1km 以上 (16分以上) | 8. わからない |

2-7 現在の CoCo バスのサービスに対する満足度はどのくらいですか。

「4. 少し不満がある」「5. 大いに不満がある」と回答した方は、その理由も教えてください。（それぞれ 1 つに〇）

- | | | |
|-------------|---------------|-------|
| 1. 十分満足している | 2. ある程度満足している | 3. 普通 |
| 4. 少し不満がある | 5. 大いに不満がある | |

不満に感じている理由は何ですか。（最も当てはまる **3つ** までに〇）

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. ルートや運行状況が分からない | 2. 自宅からバス停が遠い |
| 3. バス停から目的地が遠い | 4. 運行本数が少ない |
| 5. 始発時間が遅い | 6. 最終バスの時間が早い |
| 7. 時間が不正確 | 8. 目的地へ乗り換えが必要 |
| 9. その他 () | |

2-8 CoCo バスを利用して出かけた目的地はありますか。（1 つに〇）

「1. ある」と回答した方は、出かけた目的地を教えてください。

- | | |
|-------|-------|
| 1. ある | 2. ない |
|-------|-------|

CoCo バスを利用して出かけた具体的な場所を教えてください。
市内の場合は、施設名あるいは住所・丁目を記入、
市外の場合は、市区町村名をお書きください。（1 つに〇をし、（ ）に記入）

- | | |
|------------------------|--|
| 1. 市内の場合:施設名、住所・丁目⇒() | |
| 2. 市外の場合:市区町村名 ⇒() | |

3 CoCoバスに対する意識についておたずねします。

現在の『CoCoバス』は、年間約3千万円を市が補助金として負担しています。これは、1回の利用に対して約30円(3割)に相当します。また、一般路線バスが初乗り180円なのに対して、CoCoバスは100円の均一運賃であり、この運賃の差も課題となっています。

これらの状況を踏まえたくて、以下にお答えください。

3-1 CoCoバスを維持していくための費用負担について、ご自身のお考えに最も近いものに○をつけてください。(1つに○)

【維持する】

1. 現状の通り、市が補助金を負担して路線を維持する
2. 料金を値上げして、市の負担を減らしたうえで路線を維持する
3. 自治会等による運営や費用負担を検討する (高松市の事例 下記(※)を参照)

【維持しなくとも良い、その他】

4. 減便や廃止を検討する
5. その他 ()
6. よくわからない

(※) 自治会等によるまちバスの運行(高松市の事例)

- ・運行経費のうち、運賃収入と広告収入でまかないきれなかった費用を自治会等が補助金として補填する方式。運行はバス事業者に委託している。
- ・自治会等の負担は運行経費13,000千円。
このうち、30%が運賃収入、35%が広告収入、残りの35%が自治会等による負担によってまかなわれている。

3-2 CoCoバスの望ましい補助金負担の割合について、ご自身のお考えに最も近いものに○をつけてください。(1つに○)

1. 【補助0割】:すべてバス利用者の運賃で行われるべき
2. 【補助3割】:現在と同様、ある程度の税金による負担(補助金)もやむを得ない
3. 【補助5割】:バス利用者の運賃と税金による負担(補助金)を概ね同額にすべき
4. 【補助7~8割】:大幅な税金による負担(補助金)もやむを得ない

4 CoCo バスのサービス水準についておたずねします。

※以下の設問は、CoCo バスの利用に当たって最低限必要と考えるサービス水準をお答えください。

4-1 運賃（1 つに〇）

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. 現行と同じ(1回 100 円) | 2. 路線バスと同等(初乗り 180 円) |
| 3. その他() | |

4-2 運行間隔（1 つに〇）

- | | | | |
|--------------|--------------|-------------|--------------|
| 1. 1 時間に 1 便 | 2. 1 時間に 2 便 | 3. 1 時間 3 便 | 4. 1 時間に 4 便 |
|--------------|--------------|-------------|--------------|

4-3 始発時刻（1 つに〇）

- | | | | |
|---------|---------|---------|----------|
| 1. 7 時台 | 2. 8 時台 | 3. 9 時台 | 4. 10 時台 |
|---------|---------|---------|----------|

4-4 終発時刻（1 つに〇）

- | | | | |
|----------|----------|----------|----------|
| 1. 17 時台 | 2. 18 時台 | 3. 19 時台 | 4. 20 時台 |
|----------|----------|----------|----------|

4-5 自宅から最寄バス停までの距離（徒歩での所要時間）（1 つに〇）

- | | | | |
|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1. 100m (1~2 分) | 2. 200m (3 分) | 3. 300m (4~5 分) | 4. 400m (6 分) |
| 5. 500m (7~8 分) | | | |

4-6 降車バス停から目的地までの距離（徒歩での所要時間）（1 つに〇）

- | | | | |
|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1. 100m (1~2 分) | 2. 200m (3 分) | 3. 300m (4~5 分) | 4. 400m (6 分) |
| 5. 500m (7~8 分) | | | |

6-2 バスが乗り入れた場合、利用したいと思いますか？（1つに〇）

1. 自宅から乗り換えなしで行けるのであれば利用したい
2. 自宅から乗り換えが必要であっても利用したい
3. バスを利用する気はない
4. 市役所や福社会館へ行く用事がない

7 CoCo バスや小金井市内の公共交通について、ご意見があれば自由にお書きください。

アンケートは以上で終了です。最後までご協力いただき、ありがとうございました。

2.3 調査結果(速報)

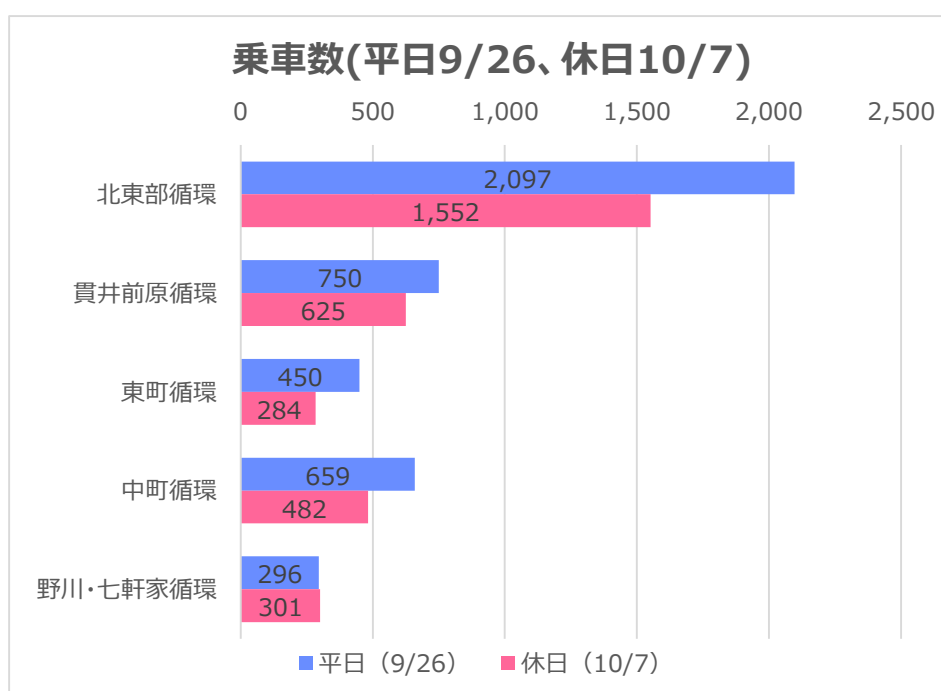
1) カウント調査結果

(1) 利用者数の状況

調査当日の路線ごとの利用者数の状況は以下のとおり。

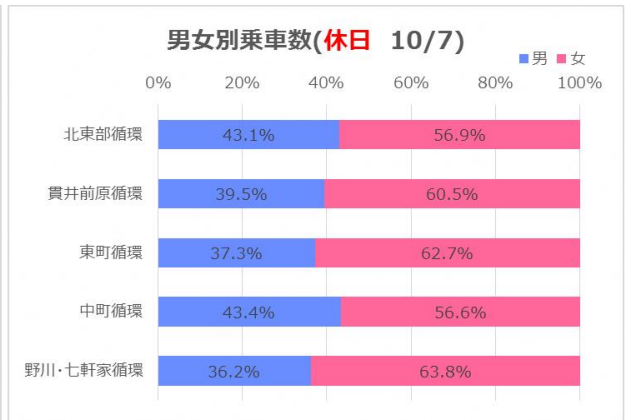
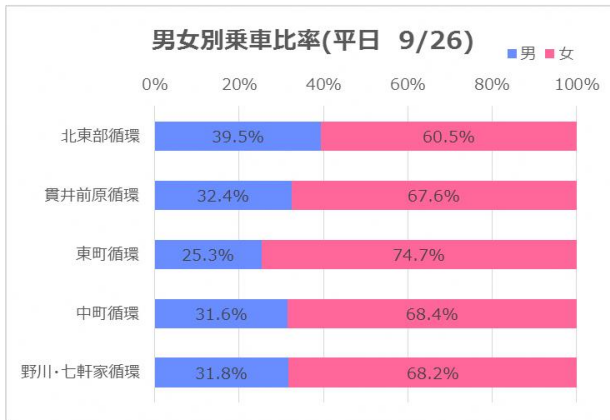
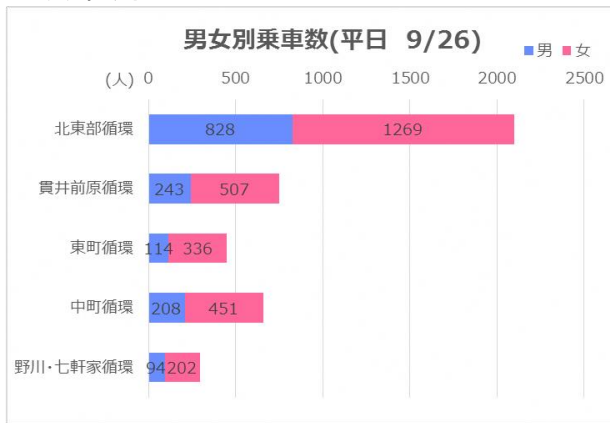
平日で約 4200 人、休日で約 3200 人の利用であった。

	平日 (9/26)	休日 (10/7)
北東部循環	2,097	1,552
貫井前原循環	750	625
東町循環	450	284
中町循環	659	482
野川・七軒家循環	296	301
合計	4,252	3,244

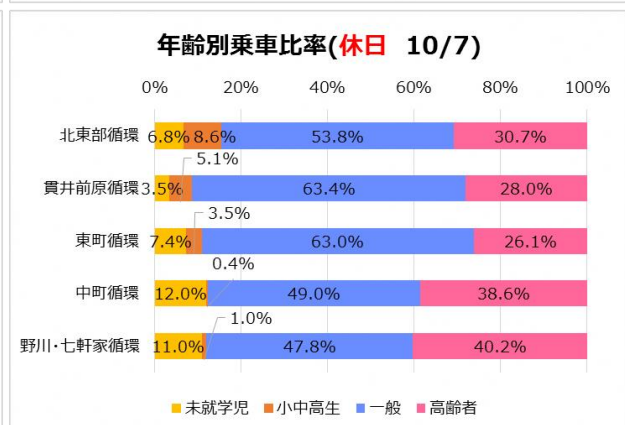
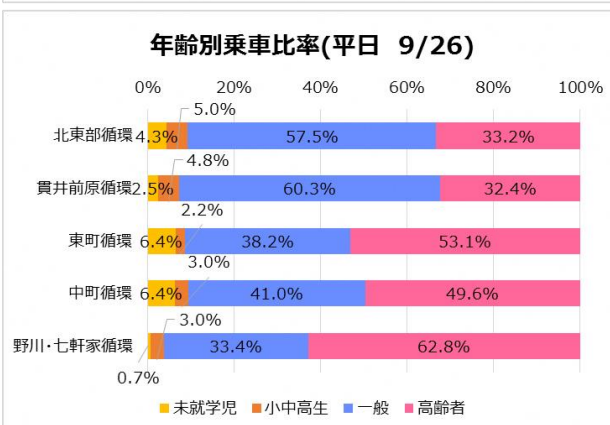
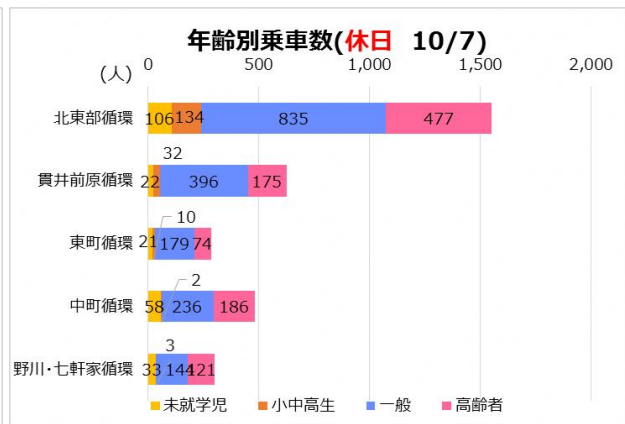
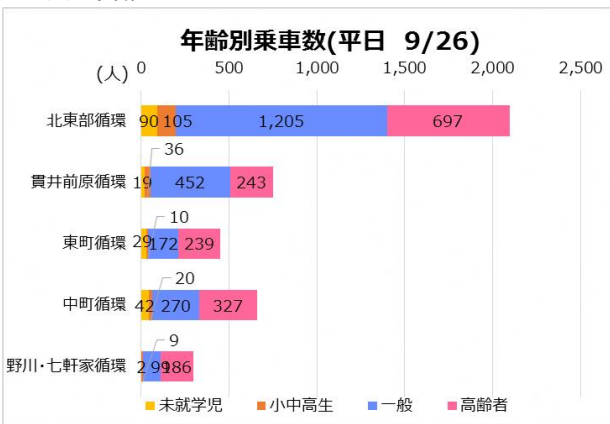


2) 各路線の利用者の状況

(1) 性別



(2) 年齢



(3) バス停ごとの乗降者数

a) 北東部循環



b) 貫井前原循環



c) 東町循環

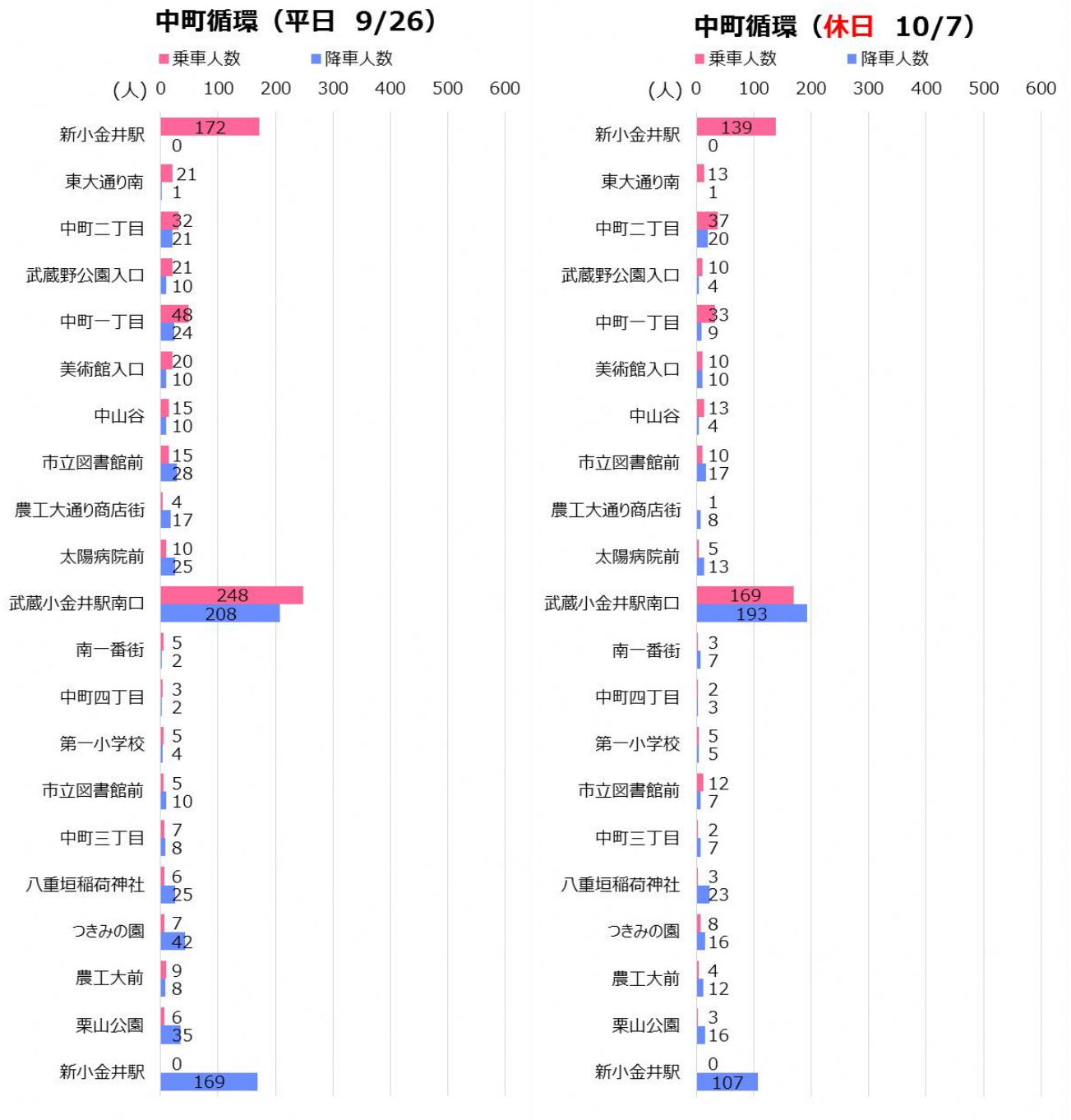
東町循環 (平日 9/26)



東町循環 (休日 10/7)



d) 中町循環



e) 野川・七軒家循環

野川・七軒家循環 (平日 9/26)

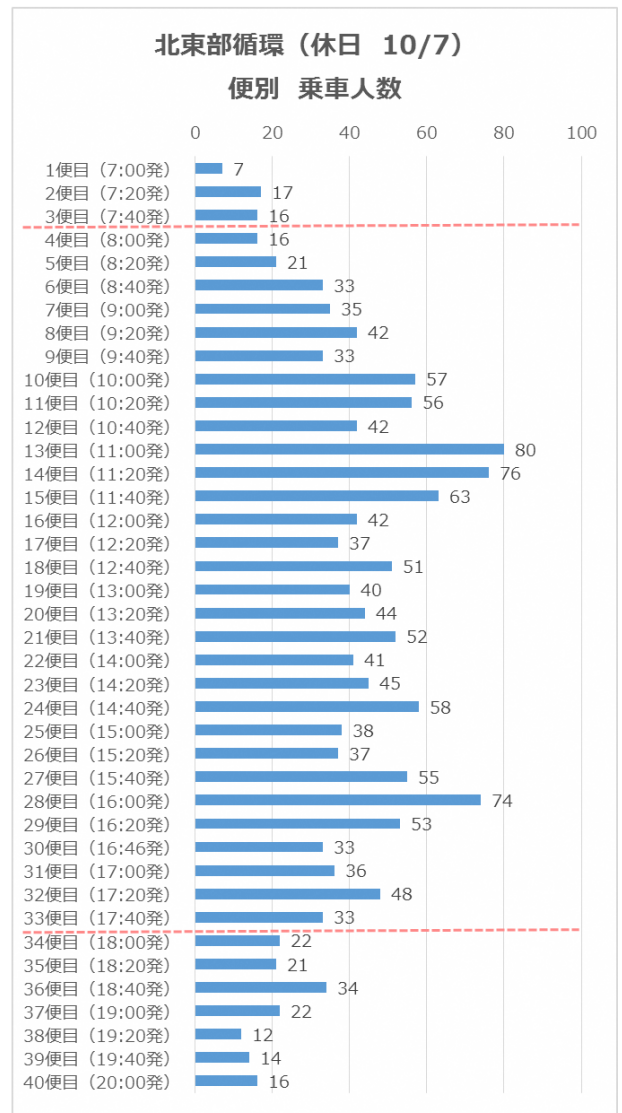
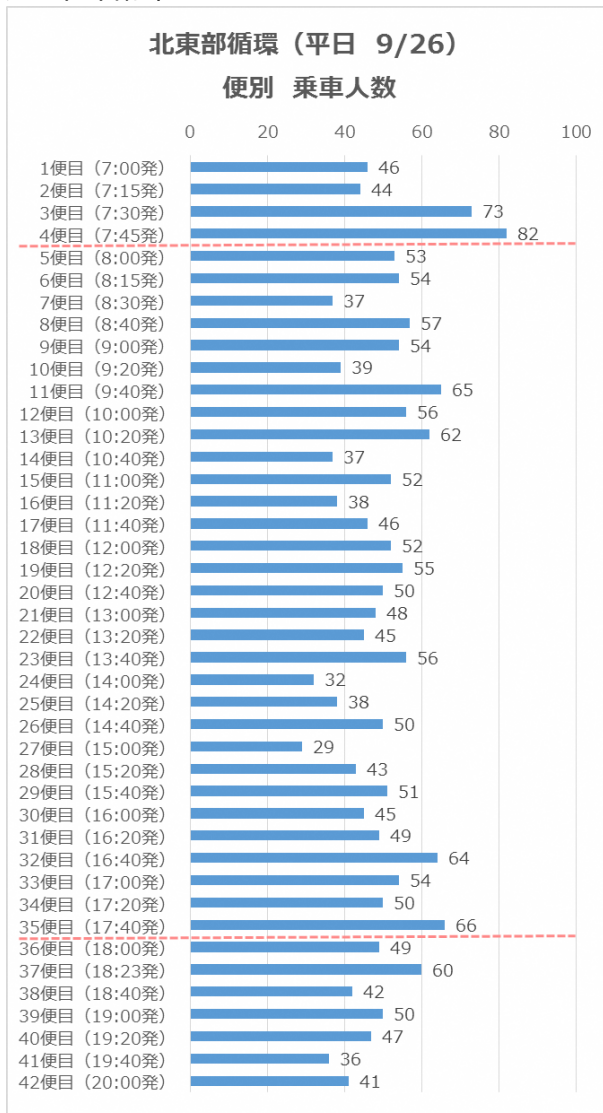


野川・七軒家循環 (休日 10/7)

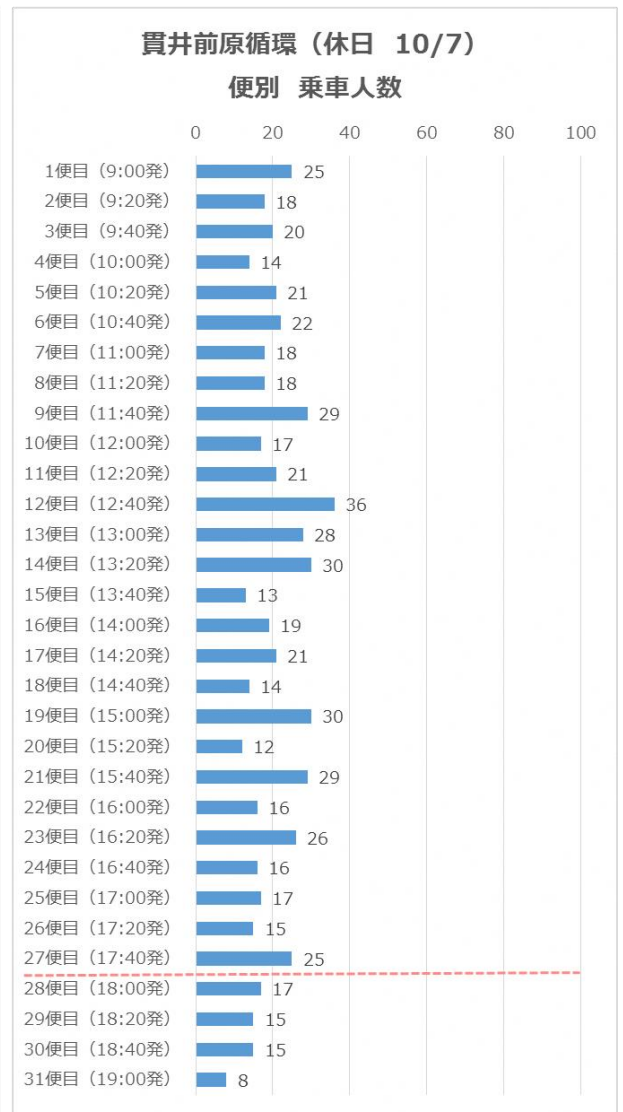
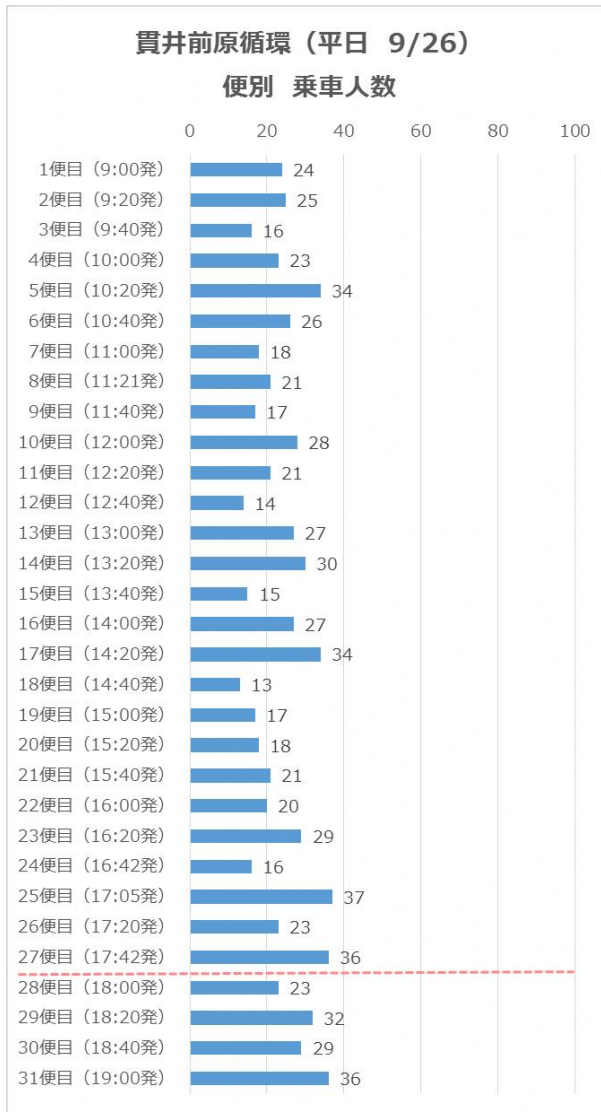


(4) 便別乗車人数

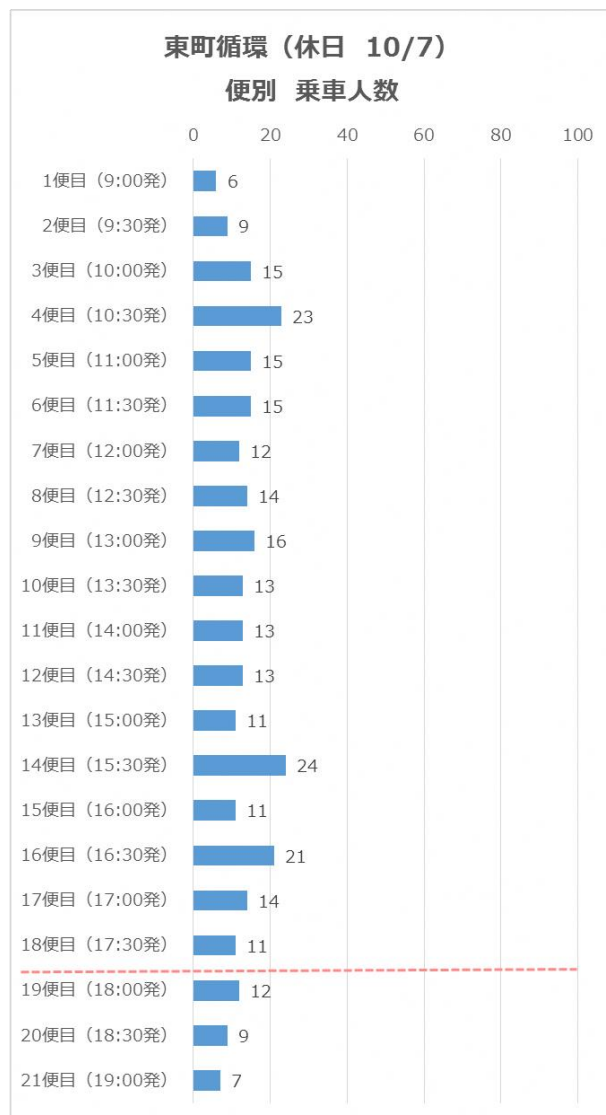
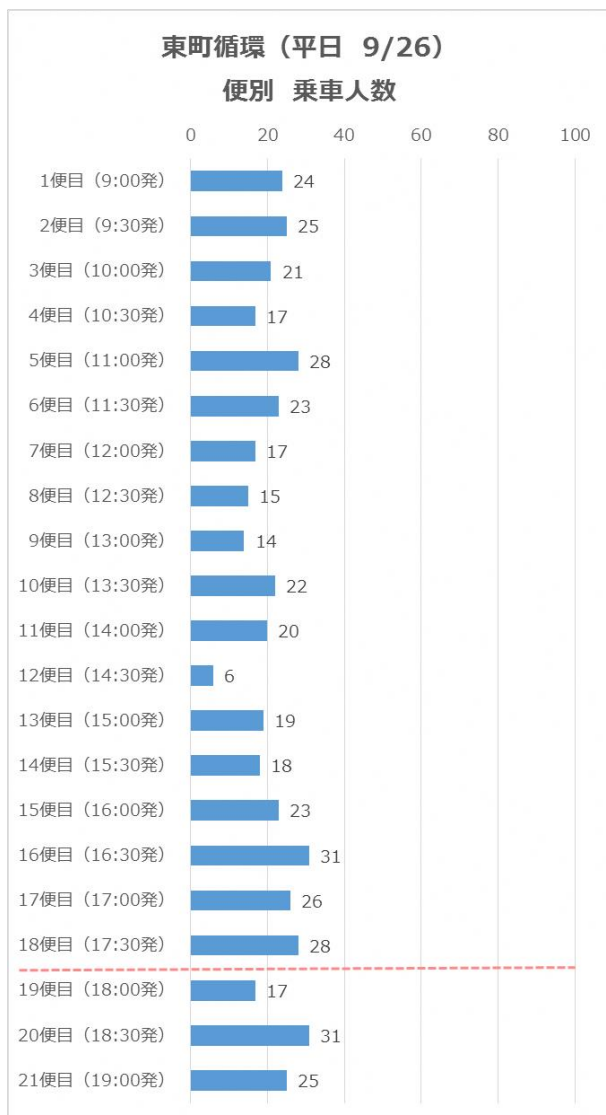
a) 北東部循環



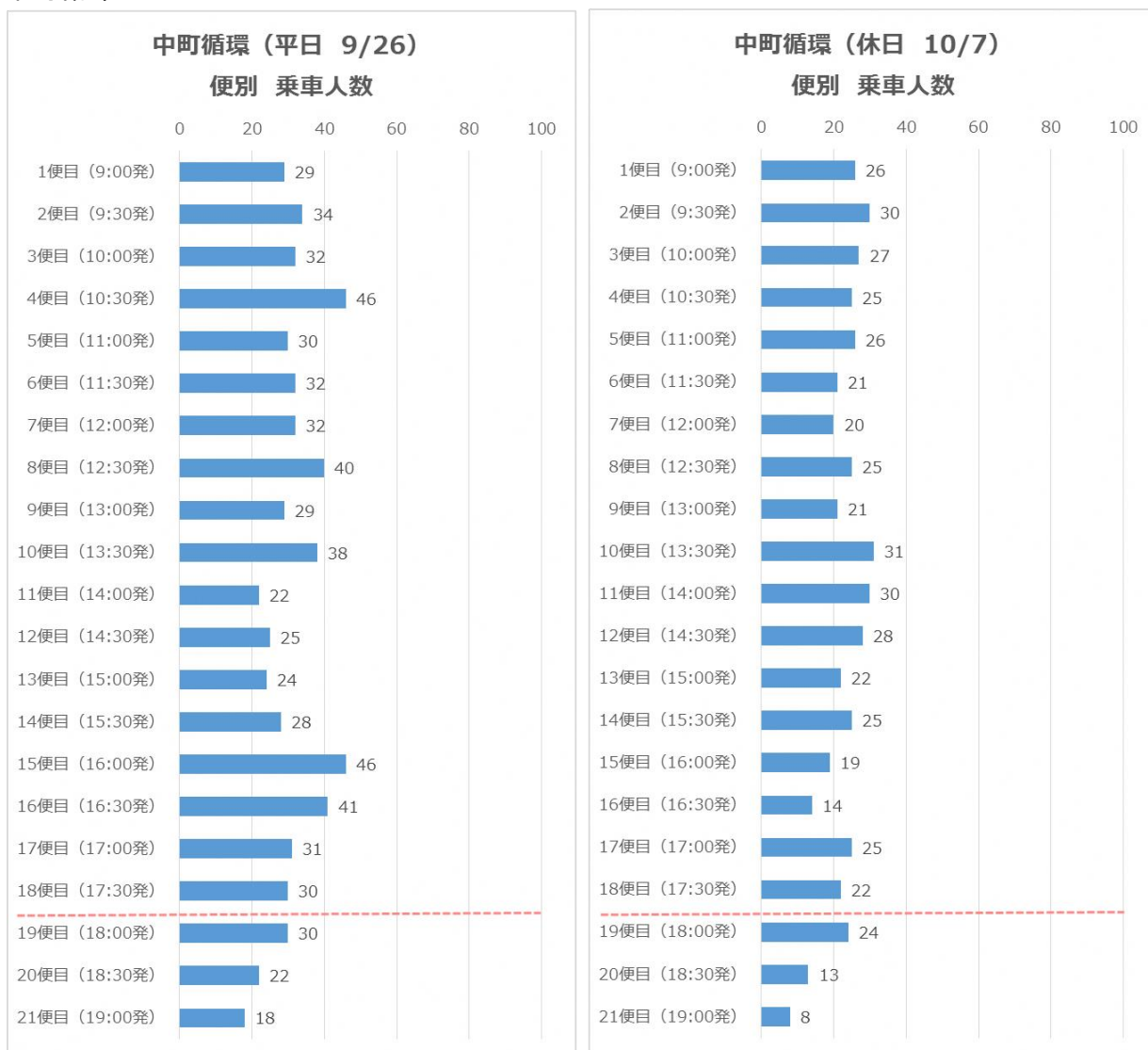
b) 貫井前原循環



c) 東町循環



d) 中町循環



e) 野川・七軒家循環



3) 利用者アンケート調査結果

(1) 配布の状況

調査日及び路線ごとの配布の状況は以下のとおり。

	平日	休日
実施日	9/26(水)	10/7(日)
配布数	942	1,100
北東部循環	394	522
貫井前原循環	126	263
東町循環	112	98
中町循環	165	136
野川・七軒家循環	145	81

(2) 回収の状況

10月26日時点での回収数は以下のとおり。以降の集計はこの回収票をもとに実施する。

配布数	2,000
回収数	870
回収率	43.5%

(3) 集計結果

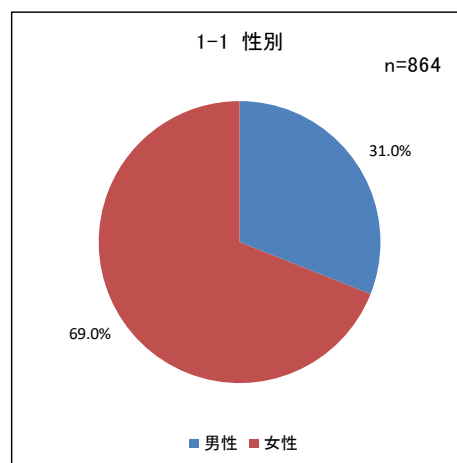
a) 単純集計結果

- ◆ 性別は「男性」が31.0%、「女性」が69.0%であった。

1-1

あなたの性別を教えてください。

	選択肢	回答数	割合
1	男性	268	31.0%
2	女性	596	69.0%
	有効回答数	864	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	6	0.7%
	延べ回答数	870	100.0%

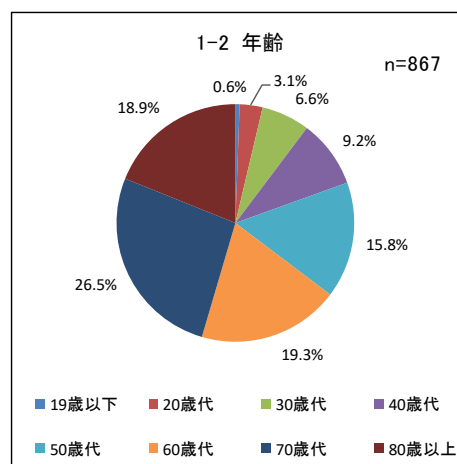


- ◆ 年齢は「70歳代」が26.5%と最も多く、次いで「60歳代」が19.3%と多かった。

1-2

あなたの年齢を教えてください。

	選択肢	回答数	割合
1	19歳以下	5	0.6%
2	20歳代	27	3.1%
3	30歳代	57	6.6%
4	40歳代	80	9.2%
5	50歳代	137	15.8%
6	60歳代	167	19.3%
7	70歳代	230	26.5%
8	80歳以上	164	18.9%
	有効回答数	867	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	3	0.3%
	延べ回答数	870	100.0%

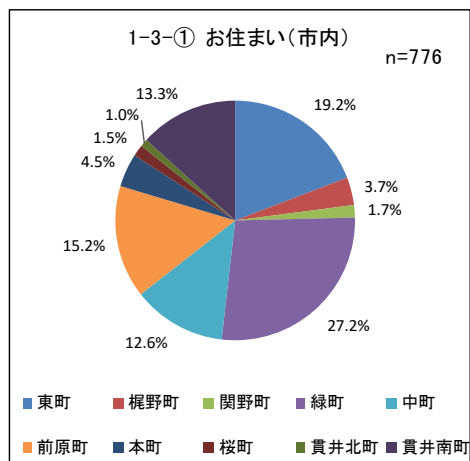


- ◆ 居住地は「緑町」が27.2%と最も多く、次いで東町が19.2%と多かった。

1-3-①

あなたのお住まいの住所（町）について教えてください。（市内）

	選択肢	回答数	割合
	東町	149	19.2%
	梶野町	29	3.7%
	関野町	13	1.7%
	緑町	211	27.2%
	中町	98	12.6%
	前原町	118	15.2%
	本町	35	4.5%
	桜町	12	1.5%
	貴井北町	8	1.0%
	貴井南町	103	13.3%
	有効回答数	776	100.0%
	無回答	93	10.7%
	無効回答	1	0.1%
	延べ回答数	870	100.0%

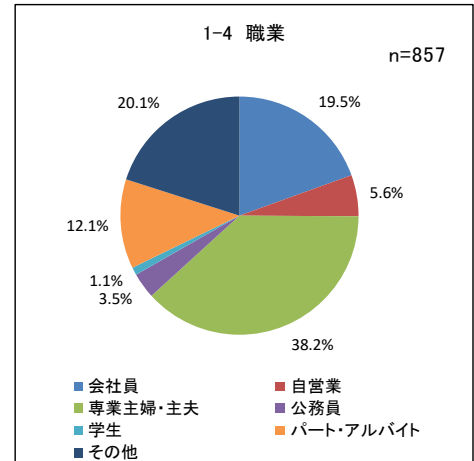


- 職業は「専業主婦・主夫」が38.2%と最も多く、次いで「その他」が20.1%と多かった。

1-4

あなたの職業を教えてください。

	選択肢	回答数	割合
1	会社員	167	19.5%
2	自営業	48	5.6%
3	専業主婦・主夫	327	38.2%
4	公務員	30	3.5%
5	学生	9	1.1%
6	パート・アルバイト	104	12.1%
7	その他	172	20.1%
	有効回答数	857	100.0%
99	無効回答	1	0.1%
	無回答	12	1.4%
	延べ回答数	870	100.0%

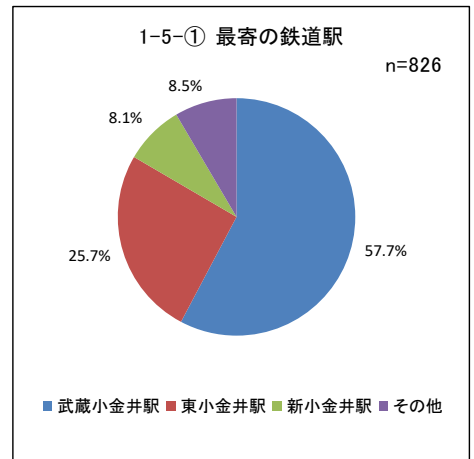


- 自宅から最寄りの鉄道駅は「武蔵小金井駅」が57.7%と最も多かった。

1-5-①

あなたの自宅から最寄の鉄道駅を教えてください。

	選択肢	回答数	割合
1	武蔵小金井駅	477	57.7%
2	東小金井駅	212	25.7%
3	新小金井駅	67	8.1%
4	その他	70	8.5%
	有効回答数	826	100.0%
99	無効回答	25	2.9%
	無回答	19	2.2%
	延べ回答数	870	100.0%

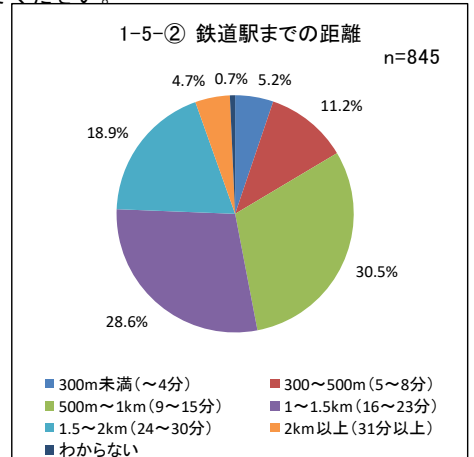


- 自宅から最寄りの鉄道駅までの距離は「500m～1km(9～15分)」が30.5%と最も多かった。

1-5-②

あなたの自宅から最寄の鉄道駅までの距離（徒歩での所要時間）を教えてください。

	選択肢	回答数	割合
1	300m未満（～4分）	44	5.2%
2	300～500m（5～8分）	95	11.2%
3	500m～1km（9～15分）	258	30.5%
4	1～1.5km（16～23分）	242	28.6%
5	1.5～2km（24～30分）	160	18.9%
6	2km以上（31分以上）	40	4.7%
7	わからない	6	0.7%
	有効回答数	845	100.0%
99	無効回答	7	0.8%
	無回答	18	2.1%
	延べ回答数	870	100.0%

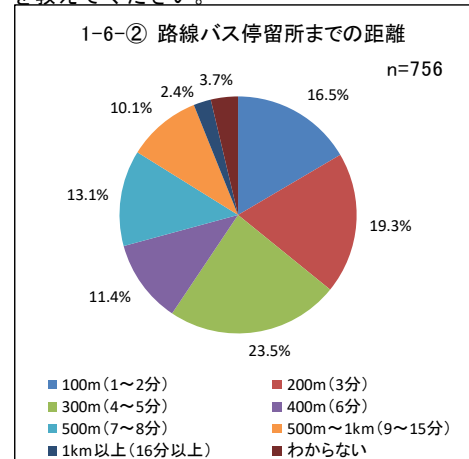


- ◆ 自宅から最寄りの路線バス停までの距離は「300m(4～5分)」が23.5%と最も多かった。

1-6-②

あなたの自宅から最寄の路線バス停留所までの距離（徒歩での所要時間）を教えてください。

	選択肢	回答数	割合
1	100m (1～2分)	125	16.5%
2	200m (3分)	146	19.3%
3	300m (4～5分)	178	23.5%
4	400m (6分)	86	11.4%
5	500m (7～8分)	99	13.1%
6	500m～1km (9～15分)	76	10.1%
7	1km以上 (16分以上)	18	2.4%
8	わからない	28	3.7%
	有効回答数	756	100.0%
99	無効回答	9	1.0%
	無回答	105	12.1%
	延べ回答数	870	100.0%

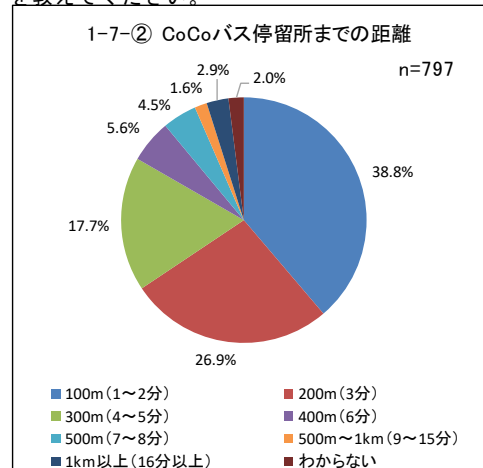


- ◆ 自宅から最寄りの CoCo バス停までの距離は「100m(1～2分)」が38.8%と最も多かった。

1-7-②

あなたの自宅から最寄のCoCoバス停留所までの距離（徒歩での所要時間）を教えてください。

	選択肢	回答数	割合
1	100m (1～2分)	309	38.8%
2	200m (3分)	214	26.9%
3	300m (4～5分)	141	17.7%
4	400m (6分)	45	5.6%
5	500m (7～8分)	36	4.5%
6	500m～1km (9～15分)	13	1.6%
7	1km以上 (16分以上)	23	2.9%
8	わからない	16	2.0%
	有効回答数	797	100.0%
99	無効回答	4	0.5%
	無回答	69	7.9%
	延べ回答数	870	100.0%

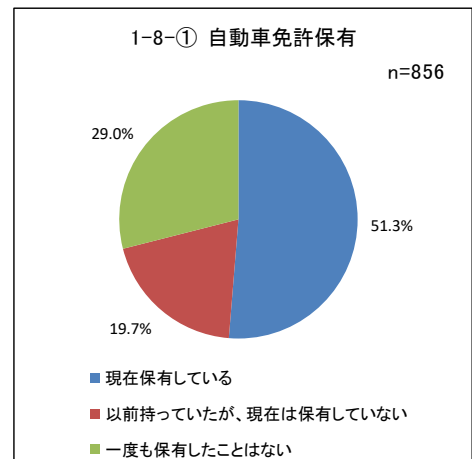


- ◆ 自動車免許保有は「現在保有している」が51.3%と最も多かった。

1-8-①

自動車免許は保有していますか。

	選択肢	回答数	割合
1	現在保有している	439	51.3%
2	以前持っていたが、現在は保有していない	169	19.7%
3	一度も保有したことはない	248	29.0%
	有効回答数	856	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	14	1.6%
	延べ回答数	870	100.0%

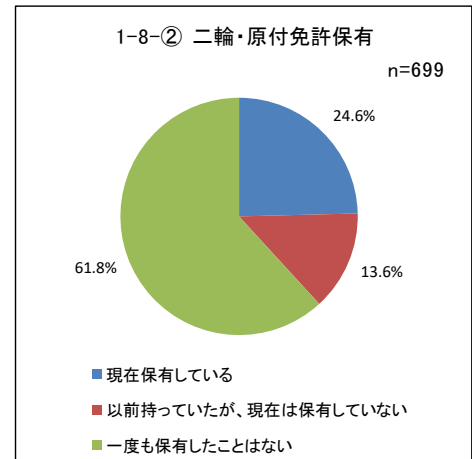


- ◆ 二輪・原付免許保有は「一度も保有したことがない」が61.8%と最も多かった。

1-8-②

二輪・原付免許は保有していますか。

	選択肢	回答数	割合
1	現在保有している	172	24.6%
2	以前持っていたが、現在は保有していない	95	13.6%
3	一度も保有したことはない	432	61.8%
	有効回答数	699	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	171	19.7%
	延べ回答数	870	100.0%

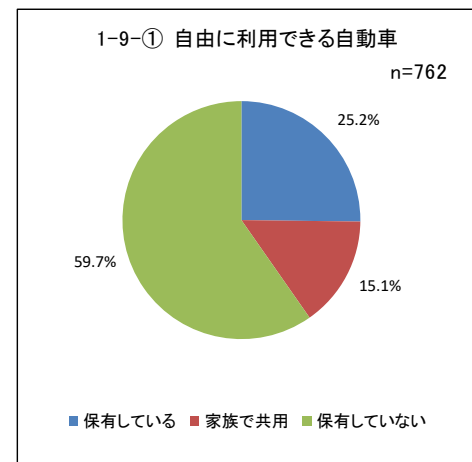


- ◆ 自由に利用できる自動車は「保有していない」が59.7%と最も多かった。

1-9-①

自由に利用できる自動車はありますか。

	選択肢	回答数	割合
1	保有している	192	25.2%
2	家族で共用	115	15.1%
3	保有していない	455	59.7%
	有効回答数	762	100.0%
99	無効回答	2	0.2%
	無回答	106	12.2%
	延べ回答数	870	100.0%

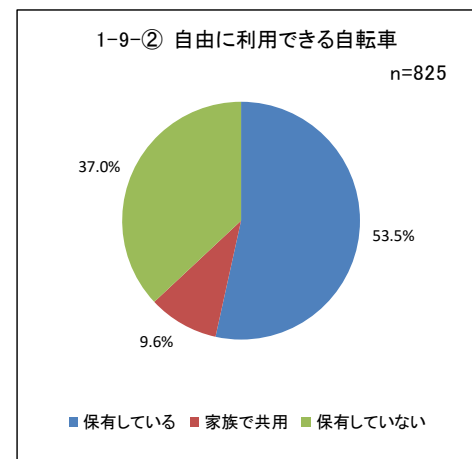


- ◆ 自由に利用できる自転車は「保有している」が53.5%と最も多かった。

1-9-②

自由に利用できる自転車はありますか。

	選択肢	回答数	割合
1	保有している	441	53.5%
2	家族で共用	79	9.6%
3	保有していない	305	37.0%
	有効回答数	825	100.0%
99	無効回答	4	0.5%
	無回答	41	4.7%
	延べ回答数	870	100.0%

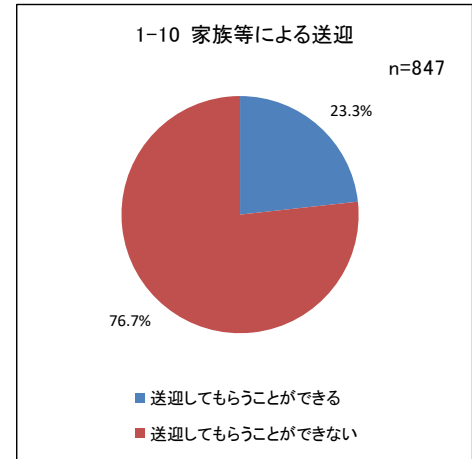


- ◆ 家族等による送迎は「送迎してもらえない」が76.7%と最も多かった。

1-10

家族等による送迎について教えてください。

	選択肢	回答数	割合
1	送迎してもらえない	197	23.3%
2	送迎してもらえない	650	76.7%
	有効回答数	847	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	23	2.6%
	延べ回答数	870	100.0%

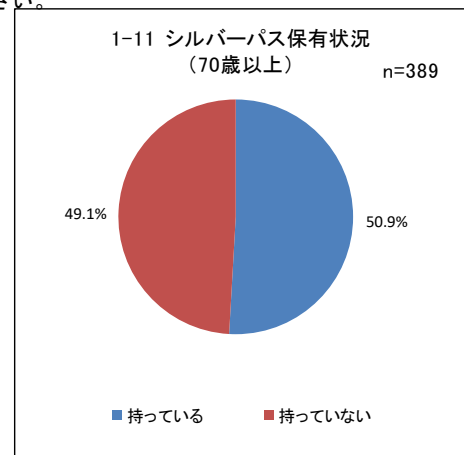


- ◆ シルバーパスの保有状況は、70歳以上のうち「持っている」が50.9%と若干多かった。

1-11

70歳以上の方におたずねします。シルバーパスの保有状況を教えてください。

	選択肢	回答数	割合
1	持っている	198	50.9%
2	持っていない	191	49.1%
	有効回答数	389	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	5	1.3%
	延べ回答数	394	100.0%

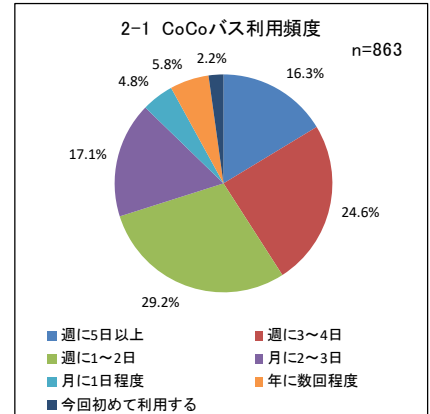


- ◆ CoCo バスの利用頻度は「週に1～2日」が29.2%と最も多かった。

2-1

あなたがCoCoバスを利用する頻度はどのくらいですか？

選択肢		回答数	割合
1	週に5日以上	141	16.3%
2	週に3～4日	212	24.6%
3	週に1～2日	252	29.2%
4	月に2～3日	148	17.1%
5	月に1日程度	41	4.8%
6	年に数回程度	50	5.8%
7	今回初めて利用する	19	2.2%
有効回答		863	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	7	0.8%
	延べ回答数	870	100.0%

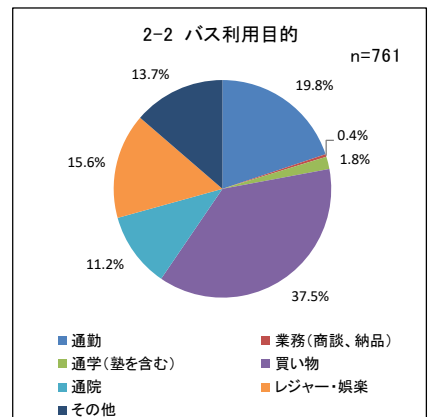


- ◆ バスの主な利用目的は「買い物」が37.5%と最も多かった。

2-2

バスの主な利用の目的は何ですか？

選択肢		回答数	割合
1	通勤	151	19.8%
2	業務（商談、納品）	3	0.4%
3	通学（塾を含む）	14	1.8%
4	買い物	285	37.5%
5	通院	85	11.2%
6	レジャー・娯楽	119	15.6%
7	その他	104	13.7%
有効回答		761	100.0%
99	無効回答	96	11.0%
	無回答	13	1.5%
	延べ回答数	870	100.0%

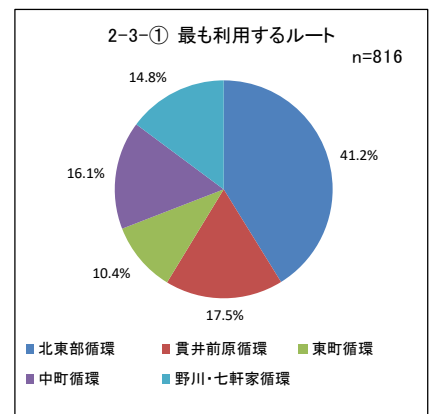


- ◆ 普段最も利用している CoCo バスのルートは「北東部循環」が41.2%と最も多かった。

2-3-①

あなたが普段、最も利用しているCoCoバスのルートはどれですか。

選択肢		回答数	割合
1	北東部循環	336	41.2%
2	貫井前原循環	143	17.5%
3	東町循環	85	10.4%
4	中町循環	131	16.1%
5	野川・七軒家循環	121	14.8%
有効回答		816	100.0%
99	無効回答	11	1.3%
	無回答	43	4.9%
	延べ回答数	870	100.0%

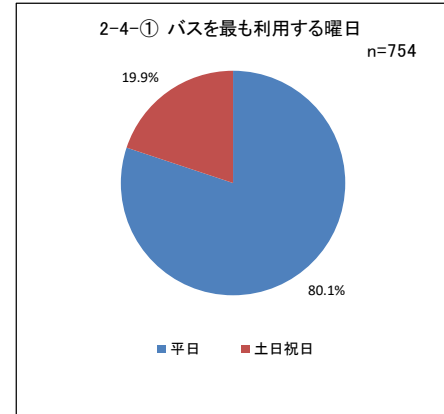


- ◆ バスを最も利用している曜日は「平日」が80.1%と最も多かった。

2-4-①

バスを最も利用している曜日

選択肢		回答数	割合
1	平日	604	80.1%
2	土日祝日	150	19.9%
	有効回答	754	100.0%
99	無効回答	16	1.8%
	無回答	100	11.5%
	延べ回答数	870	100.0%

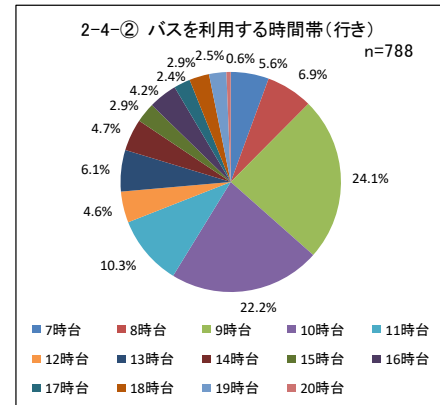


- ◆ バスをよく利用する時間帯(行き)は「9時台」が24.1%と最も多かった。

2-4-②

バスをよく利用する時間帯(行き)

選択肢		回答数	割合
1	7時台	44	5.6%
2	8時台	54	6.9%
3	9時台	190	24.1%
4	10時台	175	22.2%
5	11時台	81	10.3%
6	12時台	36	4.6%
7	13時台	48	6.1%
8	14時台	37	4.7%
9	15時台	23	2.9%
10	16時台	33	4.2%
11	17時台	19	2.4%
12	18時台	23	2.9%
13	19時台	20	2.5%
14	20時台	5	0.6%
	有効回答	788	100.0%
99	無効回答	44	5.1%
	無回答	38	4.4%
	延べ回答数	870	100.0%

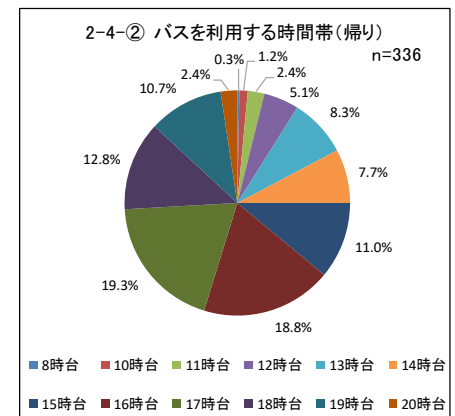


- ◆ バスをよく利用する時間帯(帰り)は「17時台」が19.3%と最も多かった。

2-4-②

バスをよく利用する時間帯(帰り)

選択肢		回答数	割合
1	7時台	0	0.0%
2	8時台	1	0.3%
3	9時台	0	0.0%
4	10時台	4	1.2%
5	11時台	8	2.4%
6	12時台	17	5.1%
7	13時台	28	8.3%
8	14時台	26	7.7%
9	15時台	37	11.0%
10	16時台	63	18.8%
11	17時台	65	19.3%
12	18時台	43	12.8%
13	19時台	36	10.7%
14	20時台	8	2.4%
	有効回答	336	100.0%
	無回答	534	61.4%
	延べ回答数	870	100.0%

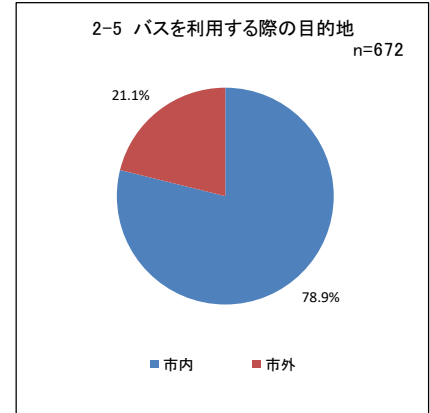


- ◆ バス利用の目的地は「市内」が78.9%と最も多かった。

2-5

バスを利用して出かける際の主な目的地

選択肢		回答数	割合
1	市内	530	78.9%
2	市外	142	21.1%
99	有効回答	672	100.0%
	無効回答	89	10.2%
	無回答	109	12.5%
	延べ回答数	870	100.0%

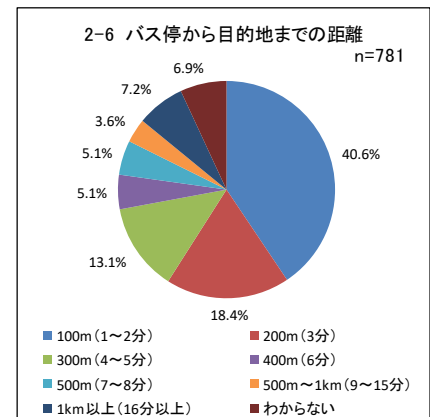


- ◆ 降車したバス停から目的地までの距離は「100m(1~2分)」が40.6%と最も多かった。

2-6

降車したバス停から目的地までの距離（徒歩時間）はどのくらいですか？

選択肢		回答数	割合
1	100m (1~2分)	317	40.6%
2	200m (3分)	144	18.4%
3	300m (4~5分)	102	13.1%
4	400m (6分)	40	5.1%
5	500m (7~8分)	40	5.1%
6	500m~1km (9~15分)	28	3.6%
7	1km以上 (16分以上)	56	7.2%
8	わからない	54	6.9%
99	有効回答	781	100.0%
	無効回答	5	0.6%
	無回答	84	9.7%
	延べ回答数	870	100.0%

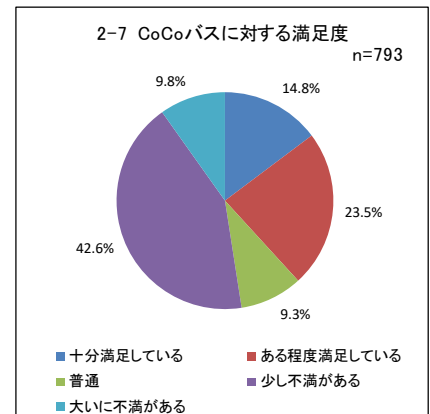


- ◆ 現在の CoCo バスのサービス満足度は「少し不満がある」が42.6%と最も多かった。

2-7

現在のCoCoバスのサービスに対する満足度

選択肢		回答数	割合
1	十分満足している	117	14.8%
2	ある程度満足している	186	23.5%
3	普通	74	9.3%
4	少し不満がある	338	42.6%
5	大いに不満がある	78	9.8%
99	有効回答	793	100.0%
	無効回答	4	0.5%
	無回答	73	8.4%
	延べ回答数	870	100.0%

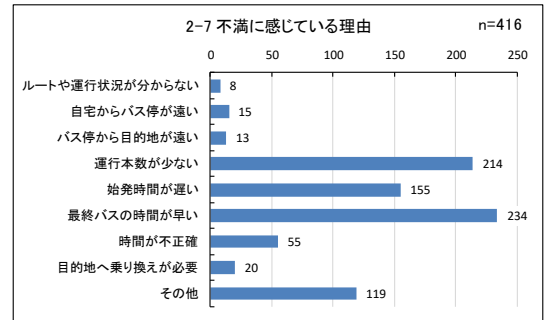


- ◆ CoCo バスのサービス不満な理由は「最終バスの時間が早い」が 234 回答と最も多かった。

2-7

現在のCoCoバスのサービスに対する満足度で「少し不満がある」、「大いに不満がある」を選択した方のみ不満に感じている理由（複数回答）

	選択肢	回答数
1	ルートや運行状況が分からない	8
2	自宅からバス停が遠い	15
3	バス停から目的地が遠い	13
4	運行本数が少ない	214
5	始発時間が遅い	155
6	最終バスの時間が早い	234
7	時間が不正確	55
8	目的地へ乗り換えが必要	20
9	その他	119
	有効回答	833
99	無効回答	8
	延べ回答数	841

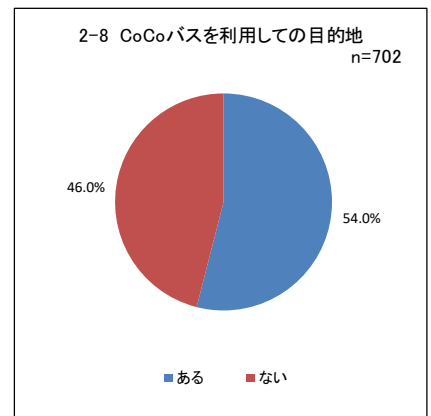


- ◆ CoCo バスを利用して出かけたかった目的地は「ある」と回答した人が 54.0%と最も多かった。

2-8

CoCoバスを利用して出かけたかった目的地はありますか

	選択肢	回答数	割合
1	ある	379	54.0%
2	ない	323	46.0%
	有効回答	702	100.0%
99	無効回答	1	0.1%
	無回答	167	19.2%
	延べ回答数	870	100.0%



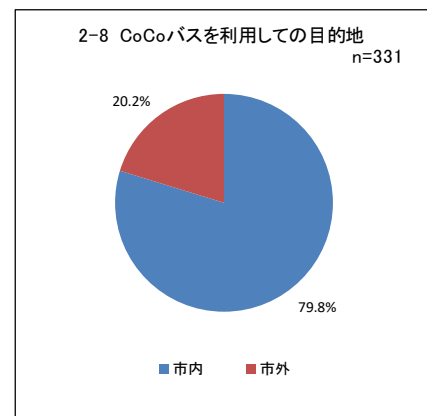
- ◆ CoCo バスを利用して出かけたかった具体的な場所は「市内」が 79.8%と最も多かった。

2-8

CoCoバスを利用して出かけたかった目的地が「ある」方

CoCoバスを利用して出かけたかった具体的な場所

	選択肢	回答数	割合
1	市内	264	79.8%
2	市外	67	20.2%
	有効回答	331	100.0%
99	無効回答	36	9.5%
	無回答	12	3.2%
	延べ回答数	379	100.0%

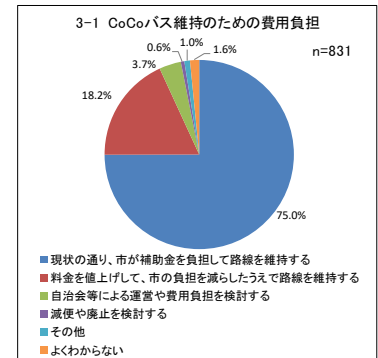


- ◆ CoCo バス維持費負担は「市が補助金を負担して路線を維持する」が 75.0%と最も多かった。

3-1

CoCoバスを維持していくための費用負担について、ご自身のお考えに最も近いものに○をつけてください。

選択肢		回答数	割合
1	現状の通り、市が補助金を負担して路線を維持する	623	75.0%
2	料金を値上げして、市の負担を減らしたうえで路線を維持する	151	18.2%
3	自治会等による運営や費用負担を検討する	31	3.7%
4	減便や廃止を検討する	5	0.6%
5	その他	8	1.0%
6	よくわからない	13	1.6%
99	有効回答	831	100.0%
	無効回答	5	0.6%
	無回答	34	3.9%
	延べ回答数	870	100.0%

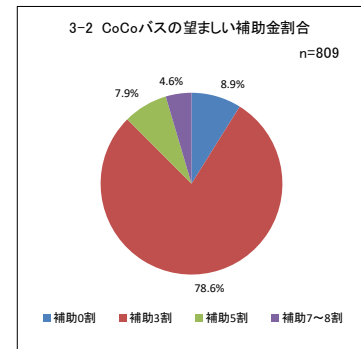


- ◆ 望ましい CoCo バスの補助金負担割合は「補助 3 割」が 78.6%と最も多かった。

3-2

CoCoバスの望ましい補助金負担の割合について、ご自身のお考えに最も近いものに○をつけてください。

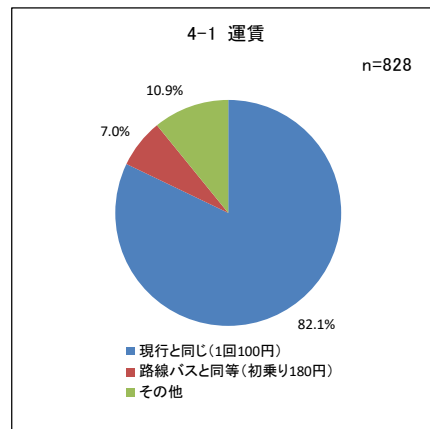
選択肢		回答数	割合
1	【補助0割】：すべてバス利用者の運営で行われるべき	72	8.9%
2	【補助3割】：現在と同様、ある程度の税金による負担（補助金）もやむを得ない	636	78.6%
3	【補助5割】：バス利用者の運営と税金による負担（補助金）を概ね同額にすべき	64	7.9%
4	【補助7～8割】：大幅な税金による負担（補助金）もやむを得ない	37	4.6%
99	有効回答	809	100.0%
	無効回答	6	0.7%
	無回答	55	6.3%
	延べ回答数	870	100.0%



- ◆ 望ましい運賃は「現行と同じ(1回100円)」が82.1%と最も多かった。

4-1
運賃

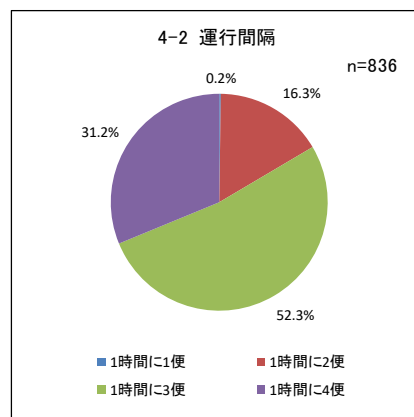
	選択肢	回答数	割合
1	現行と同じ(1回100円)	680	82.1%
2	路線バスと同等(初乗り180円)	58	7.0%
3	その他	90	10.9%
	有効回答	828	100.0%
99	無効回答	2	0.2%
	無回答	40	4.6%
	延べ回答数	870	100.0%



- ◆ 運行間隔は「1時間に3便」が52.3%と最も多かった。

4-2
運行間隔

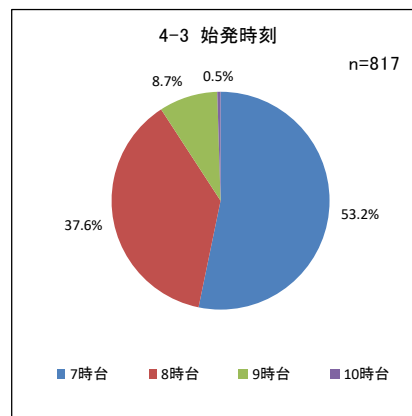
	選択肢	回答数	割合
1	1時間に1便	2	0.2%
2	1時間に2便	136	16.3%
3	1時間に3便	437	52.3%
4	1時間に4便	261	31.2%
	有効回答	836	100.0%
99	無効回答	3	0.3%
	無回答	31	3.6%
	延べ回答数	870	100.0%



- ◆ 始発時刻は「7時台」が53.2%と最も多かった。

4-3
始発時刻

	選択肢	回答数	割合
1	7時台	435	53.2%
2	8時台	307	37.6%
3	9時台	71	8.7%
4	10時台	4	0.5%
	有効回答	817	100.0%
99	無効回答	2	0.2%
	無回答	51	5.9%
	延べ回答数	870	100.0%

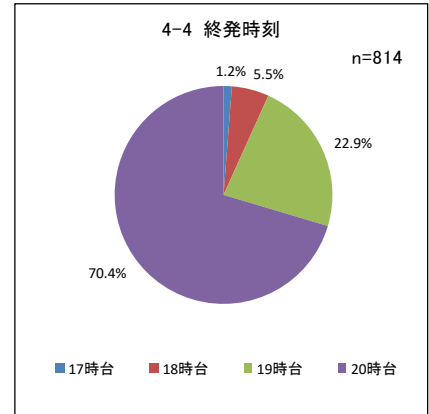


- ◆ 終発時刻は「20時台」が70.4%と最も多かった。

4-4

終発時刻

	選択肢	回答数	割合
1	17時台	10	1.2%
2	18時台	45	5.5%
3	19時台	186	22.9%
4	20時台	573	70.4%
	有効回答	814	100.0%
99	無効回答	1	0.1%
	無回答	55	6.3%
	延べ回答数	870	100.0%

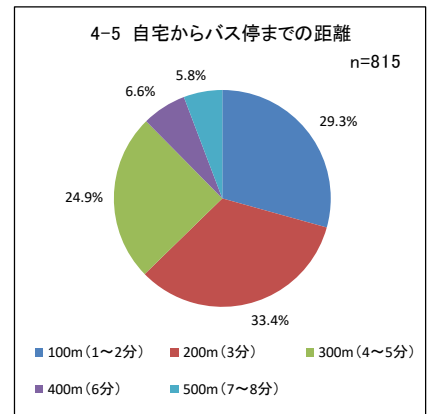


- ◆ 自宅から最寄りバス停までの距離は「200m(3分)」が33.4%と最も多かった。

4-5

自宅から最寄りバス停までの距離（徒歩時間）

	選択肢	回答数	割合
1	100m (1~2分)	239	29.3%
2	200m (3分)	272	33.4%
3	300m (4~5分)	203	24.9%
4	400m (6分)	54	6.6%
5	500m (7~8分)	47	5.8%
	有効回答	815	100.0%
99	無効回答	1	0.1%
	無回答	54	6.2%
	延べ回答数	870	100.0%

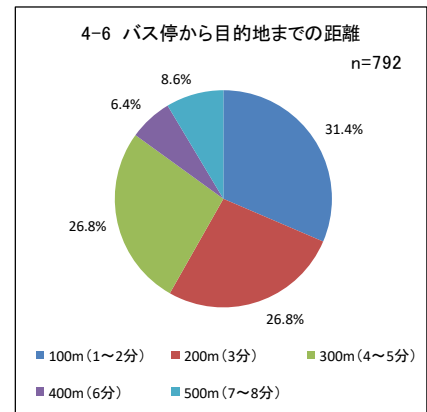


- ◆ 降車バス停から目的地までの距離は「100m(1~2分)」が31.4%と最も多かった。

4-6

降車バス停から目的地までの距離（徒歩時間）

	選択肢	回答数	割合
1	100m (1~2分)	249	31.4%
2	200m (3分)	212	26.8%
3	300m (4~5分)	212	26.8%
4	400m (6分)	51	6.4%
5	500m (7~8分)	68	8.6%
	有効回答	792	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	78	9.0%
	延べ回答数	870	100.0%

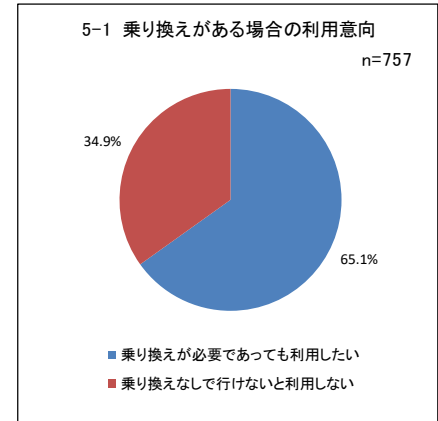


- ◆ 目的地までバス乗り換えが必要なバス利用は「利用したい」が65.1%と多かった。

5-1

目的地まで他のバス路線への乗り換えが必要な場合、利用したいと思いますか？

	選択肢	回答数	割合
1	乗り換えが必要であっても利用したい	493	65.1%
2	乗り換えなしで行けないと利用しない	264	34.9%
	有効回答	757	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	113	13.0%
	延べ回答数	870	100.0%

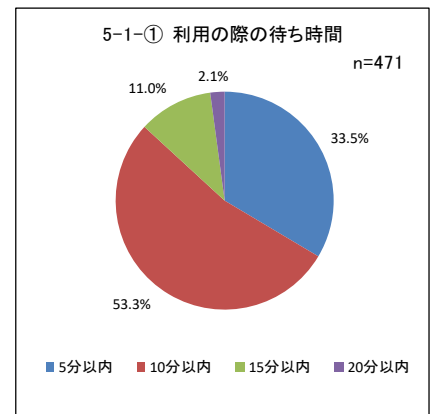


- ◆ バスの待ち時間の許容は「10分以内」が53.3%が最も多かった。

5-1-①

待ち時間が何分までであればバスを利用しますか？

	選択肢	回答数	割合
1	5分以内	158	33.5%
2	10分以内	251	53.3%
3	15分以内	52	11.0%
4	20分以内	10	2.1%
	有効回答	471	100.0%
99	無効回答	3	0.6%
	無回答	19	3.9%
	延べ回答数	493	100.0%

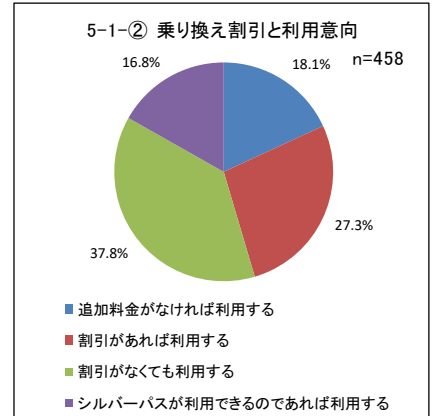


- ◆ バス乗り換え割引は「割引がなくても利用する」が 37.8%と最も多かった。

5-1-②

乗り換え割引がどの程度であればバスを利用しますか？

	選択肢	回答数	割合
1	追加料金がなければ利用する	83	18.1%
2	割引があれば利用する	125	27.3%
3	割引がなくても利用する	173	37.8%
4	シルバーパスが利用できるのであれば利用する	77	16.8%
	有効回答	458	100.0%
99	無効回答	5	1.0%
	無回答	30	6.1%
	延べ回答数	493	100.0%

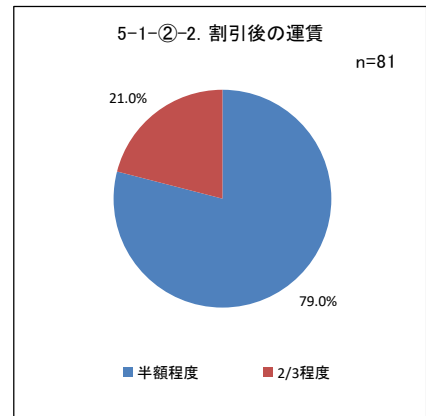


- ◆ 「割引があれば利用する」場合の割引後運賃は「半額程度」が 79.0%と多かった。

5-1-②-2.

5-1-②で「2. 割引があれば利用する」を選択した場合の割引後運賃

	選択肢	回答数	割合
1	半額程度	64	79.0%
2	2/3程度	17	21.0%
	有効回答	81	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	44	35.2%
	延べ回答数	125	100.0%

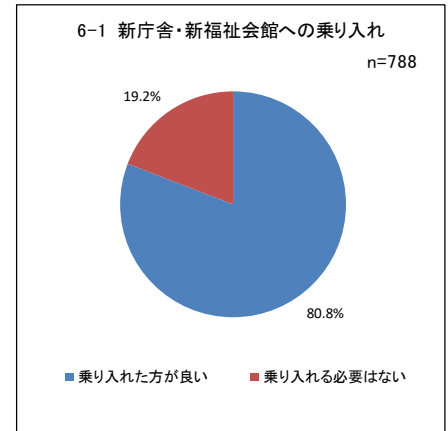


- ◆ 新庁舎・(仮称)新福祉会館までのバス乗り入れは「乗り入れた方が良い」が 80.8%と多かった。

6-1

新庁舎・(仮称)新福祉会館までバスが乗り入れた方が良いと思いますか？

	選択肢	回答数	割合
1	乗り入れた方が良い	637	80.8%
2	乗り入れる必要はない	151	19.2%
	有効回答	788	100.0%
99	無効回答	0	0.0%
	無回答	82	9.4%
	延べ回答数	870	100.0%

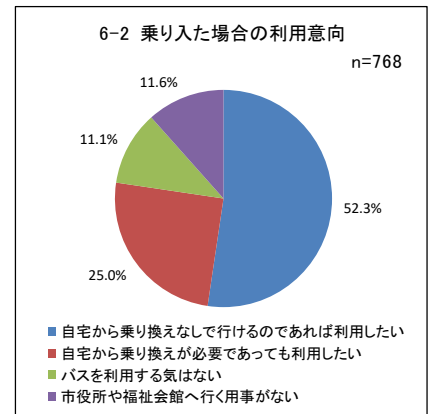


- ◆ バスが乗り入れた場合は「自宅から乗り換えなしで行けるのであれば利用したい」が 52.3%と最も多かった。

6-2

バスが乗り入れた場合、利用したいと思いますか？

	選択肢	回答数	割合
1	自宅から乗り換えなしで行けるのであれば利用したい	402	52.3%
2	自宅から乗り換えが必要であっても利用したい	192	25.0%
3	バスを利用する気はない	85	11.1%
4	市役所や福祉会館へ行く用事がない	89	11.6%
	有効回答	768	100.0%
99	無効回答	7	0.8%
	無回答	95	10.9%
	延べ回答数	870	100.0%



小金井市の公共交通に関する現状と課題

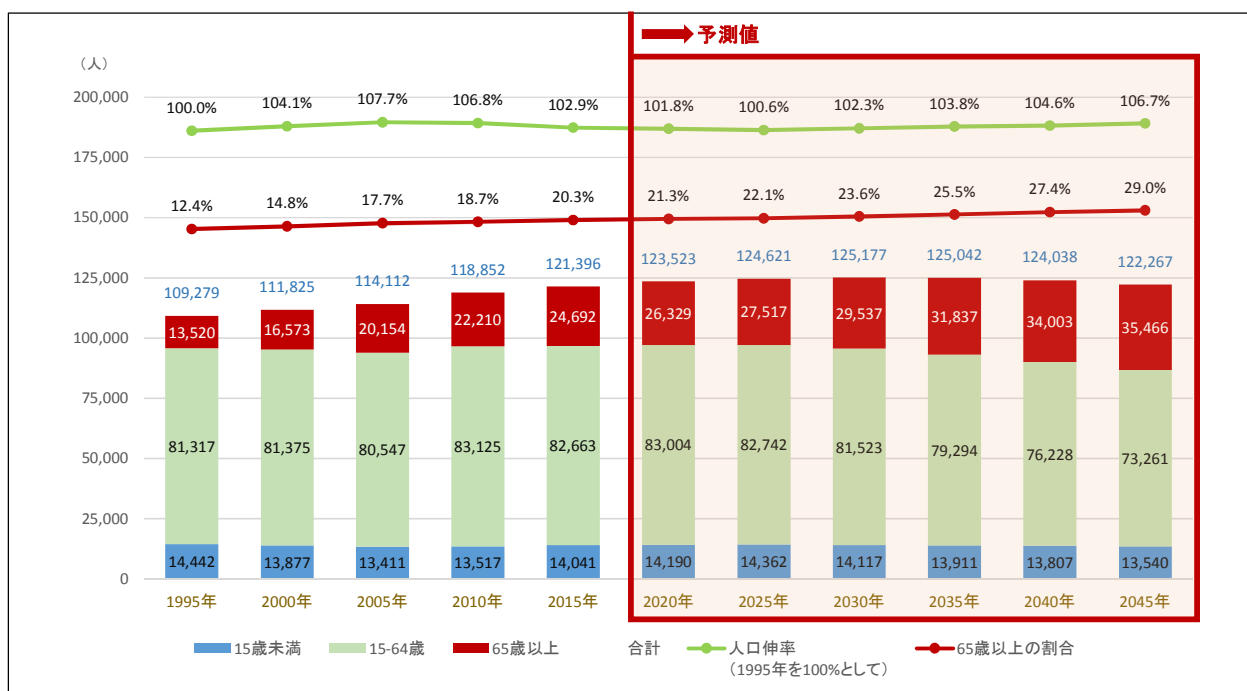
1 人口動向

1.1 市全体

- ◆ 小金井市の人口（全年齢）は 2030 年にピークに達し、以後は減少に転じる見込み。
- ◆ 高齢化率は 20.3%（2015 年）と、東京都全体（22.2%）より低いが、2045 年には 29.0% に達する見込み。

表 1-1 小金井市の人口推移（年齢3区分）

	国勢調査					人口研による予測						2015年/1995年
	1995年	2000年	2005年	2010年	2015年	2020年	2025年	2030年	2035年	2040年	2045年	
小金井市												
15歳未満	14,442	13,877	13,411	13,517	14,041	14,190	14,362	14,117	13,911	13,807	13,540	97.2%
15-64歳	81,317	81,375	80,547	83,125	82,663	83,004	82,742	81,523	79,294	76,228	73,261	101.7%
65歳以上	13,520	16,573	20,154	22,210	24,692	26,329	27,517	29,537	31,837	34,003	35,466	182.6%
合計	109,279	111,825	114,112	118,852	121,396	123,523	124,621	125,177	125,042	124,038	122,267	111.1%
人口伸率 (1995年を100%として)	100.0%	104.1%	107.7%	106.8%	102.9%	101.8%	100.6%	102.3%	103.8%	104.6%	106.7%	
15-64歳の割合	74.4%	72.8%	70.6%	69.9%	68.1%	67.2%	66.4%	65.1%	63.4%	61.5%	59.9%	
65歳以上の割合	12.4%	14.8%	17.7%	18.7%	20.3%	21.3%	22.1%	23.6%	25.5%	27.4%	29.0%	
【参考】												
東京都の人口(千人)	11,774	12,064	12,577	13,159	13,515	13,733	13,846	13,883	13,852	13,759	13,607	
人口伸率 (1995年を100%として)	100.0%	102.5%	106.8%	111.8%	114.8%	116.6%	117.6%	117.9%	117.7%	116.9%	115.6%	
15-64歳の割合	73.9%	72.0%	69.1%	67.3%	64.6%	66.0%	65.7%	66.0%	65.7%	64.4%	62.3%	
65歳以上の割合	13.0%	15.8%	18.3%	20.1%	22.2%	22.7%	23.0%	23.0%	23.7%	25.3%	27.7%	

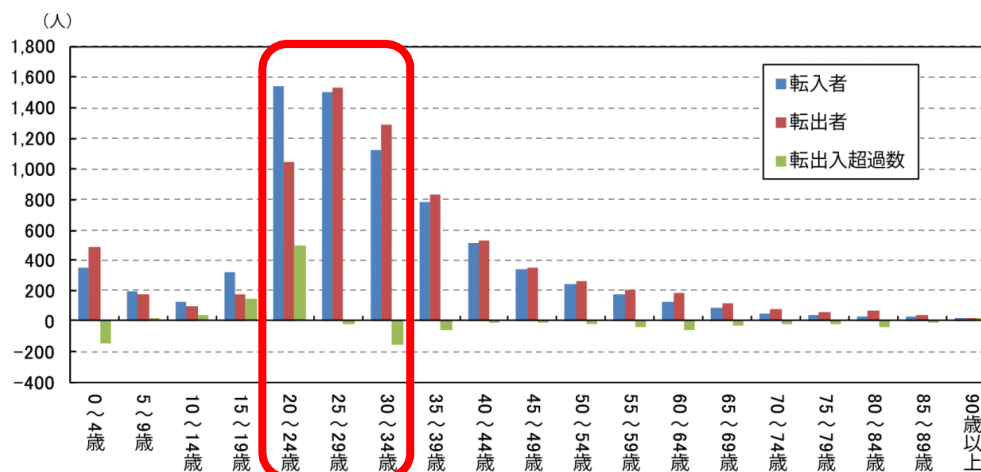


出典：1995年～2015年：国勢調査（総務省統計局） 国勢調査は5年ごとに実施
 2020年～2045年：日本の地域別将来推計人口（国立社会保障・人口問題研究所、2018年3月公表）

図 1-1 小金井市の人口推移（年齢3区分）

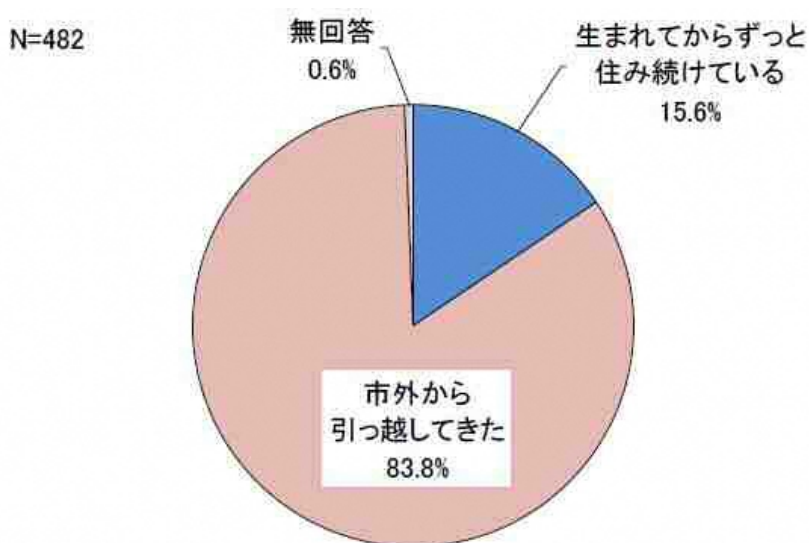
1.2 転入・転出の状況

- ◆ 20～34歳の若年層における転入者数が4,000人以上（2014年）と、他の年代と比べて多い。
- ◆ 2015年度に実施した市内在住の若年層（16～39歳）を対象としたアンケートによれば、8割以上が市外から引っ越してきたと回答している。



出典：「小金井市まち・ひと・しごと創生総合戦略」（2016年4月）

図 1-2 5歳階級別の転出者数・転入者数：2014年

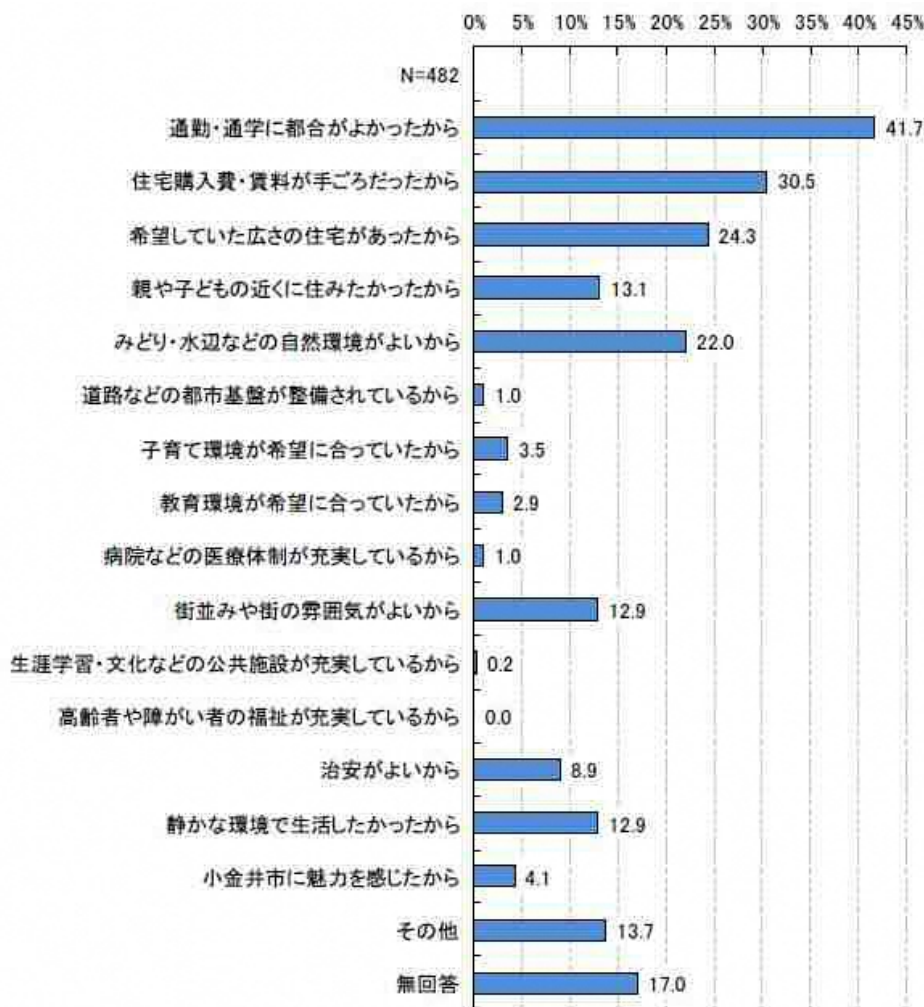


出典：「小金井市まち・ひと・しごと創生総合戦略」（2016年4月）

図 1-3 小金井市の居住状況

【参考】転居先に小金井市を選んだ理由

- ◆ 転居先に小金井市を選んだ理由として、4割以上が「通勤・通学に都合がよかったから」、3割が「住宅購入費・賃料が手ごろだったから」と挙げており、交通アクセスのよさや住宅事情のよさにより選ばれていることが分かる。
- ◆ 20～34歳の転入者数の多さと合わせると、進学・就職等を契機として居住地を選ぶ際に、交通利便性や住宅事情のよさから小金井市を選択していると想定される。



出典：「小金井市まち・ひと・しごと創生総合戦略」（2016年4月）

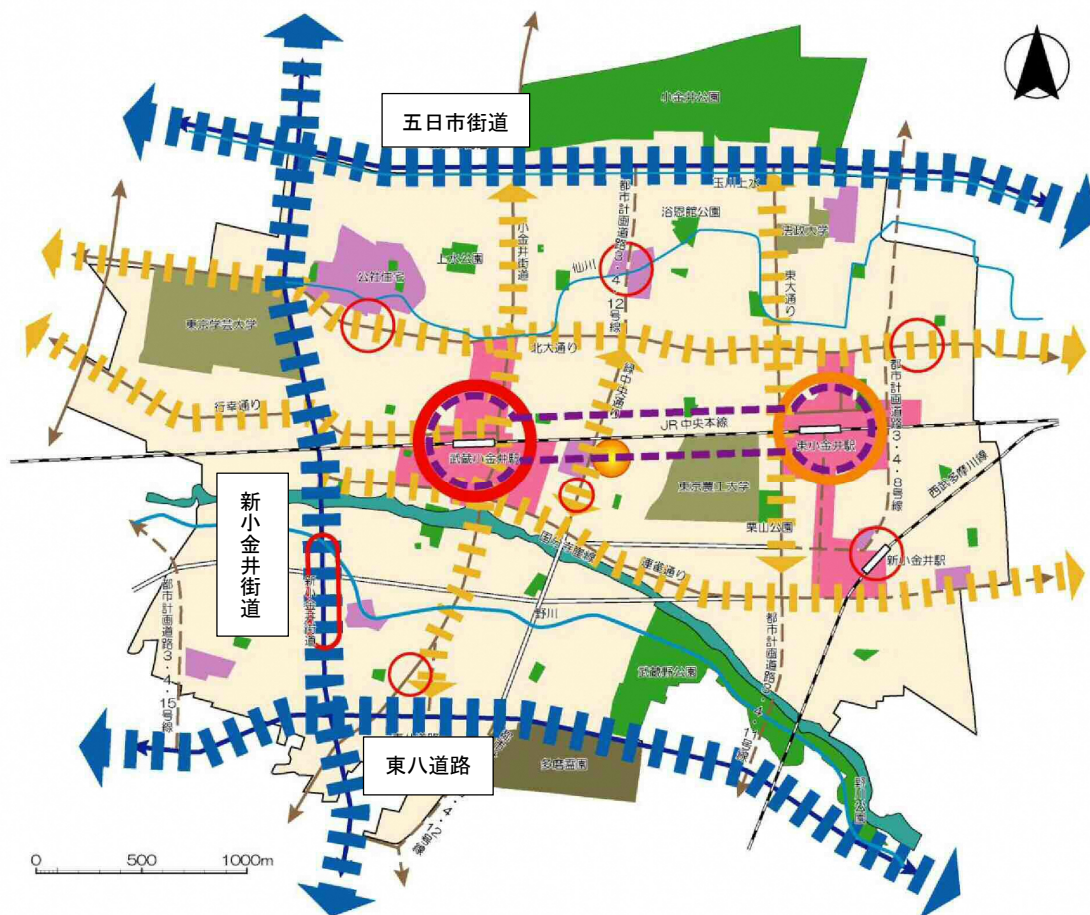
図 1-4 転居先に小金井市を選んだ理由

2 交通基盤・サービス







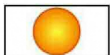

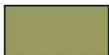




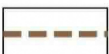
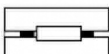

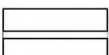

2.1 道路

1) 道路網

◆ 道路網は小金井市を東西に走る五日市街道・東八道路と、南北に走る新小金井街道などの幹線道路によって骨格を形成する方針となっているが、都市計画道路が未整備なこともあり密度が低い地区もある。



凡 例

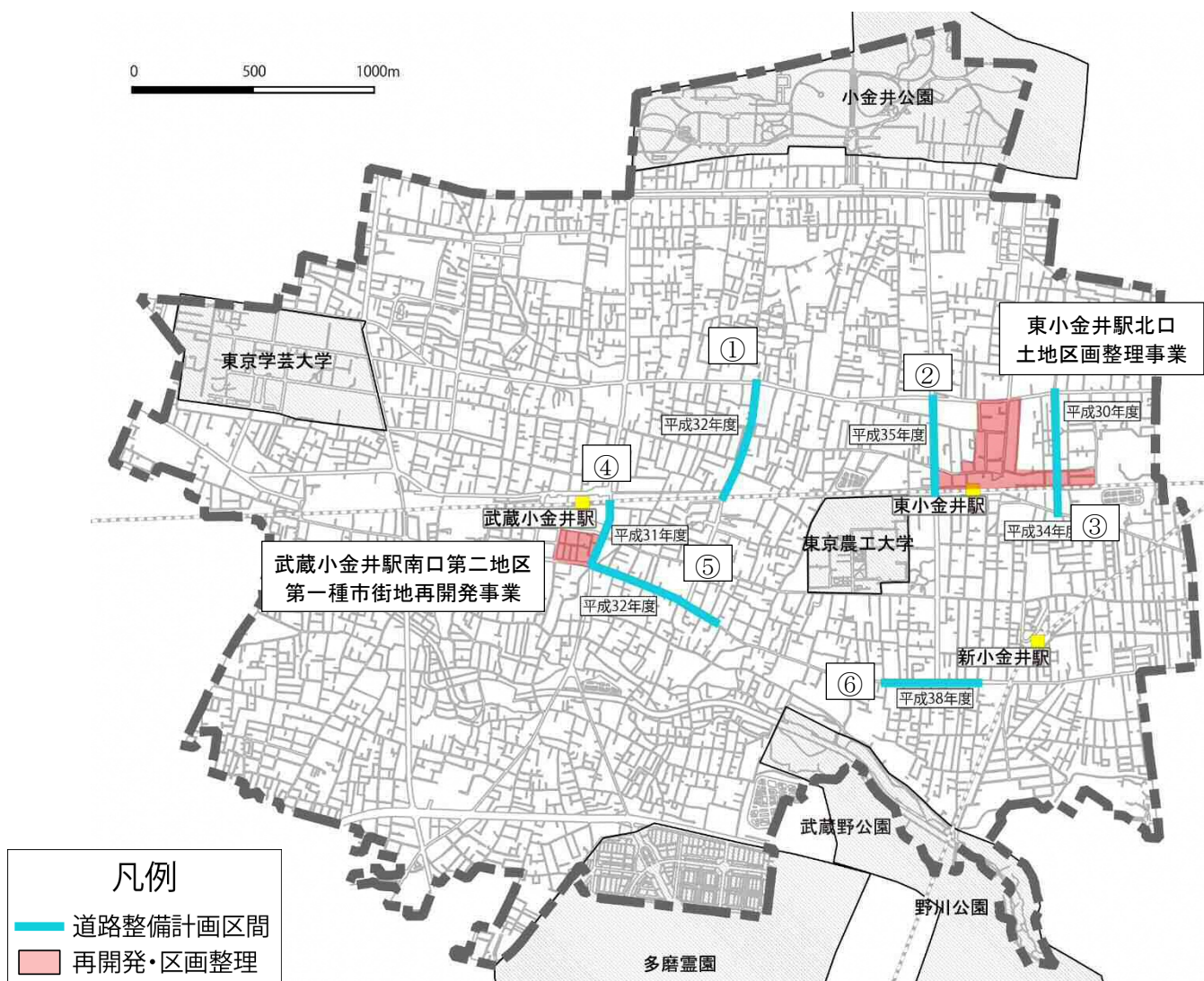
	総合拠点		都市活動軸		都市計画公園・緑地
	副次拠点		商業・業務誘導ゾーン		国分寺崖線（はけ）
	新たなまちおこしの拠点		広域幹線道路		大 学
	にぎわいと交流を誘導するゾーン		幹線道路 （整備済・概成・整備中）		大規模団地
	地域中心拠点		幹線道路 （今後整備を進める路線）		鉄道・駅
	広域連携軸		都市計画道路		河 川

出典：小金井市都市計画マスタープラン（2012年3月）

図 2-1 幹線道路ネットワーク

2) 整備予定の道路等

- ◆ JR 中央本線の連続立体交差事業の完了に伴い、南北間を結ぶ道路などが今後整備予定。
 - ①北大通りの緑町4丁目交差点から南
 - ②小金井三小角交差点から南（東大通り）
 - ③梶野町交差点の50m 東から南北を結節
- ◆ 上記のほか、④武蔵小金井駅から前原坂上交差点（小金井街道）、⑤前原坂上交差点から中町三丁目方面（連雀通り）、⑥東町四丁目西交差点の東西（連雀通り）の整備が計画されている。
- ◆ 「武蔵小金井駅南口第二地区第一種市街地再開発事業」及び「東小金井駅北口土地区画整理事業」が実施中。



出典：小金井市都市計画施設図

図 2-2 小金井市・道路整備予定(2018年4月時点)

2.2 公共交通

1) 路線網(鉄道・路線バス・コミュニティバス)

- ◆ 小金井市を走る鉄道路線は、東西を貫く JR 中央本線（武蔵小金井駅・東小金井駅）と、武蔵境駅から是政駅を走る西武多摩川線（新小金井駅）の計 2 路線 3 駅がある。
- ◆ 路線バスは主に武蔵小金井駅を中心として乗り入れており、京王バス・西武バス・小田急バス・関東バス・銀河鉄道の 5 事業者が市内を走っている。
- ◆ CoCo バスは JR 中央本線北側に北東部循環 1 路線、南側に貫井前原循環、東町循環、中町循環、野川・七軒家循環の 4 路線、計 5 路線が走っている。
- ◆ このほか、東側の武蔵野市からはムーバス境・東小金井線が東小金井駅まで、西側の国分寺市からぶんバス本多ルート・東元町ルートが市境付近を走っており、市内居住者にも利用可能となっている。
- ◆ 利用者数の減少により、貫井南町の京王バス武 51（西ノ久保循環）や連雀通りの境 81 系統など、いくつかの路線バスで減便が実施されている。

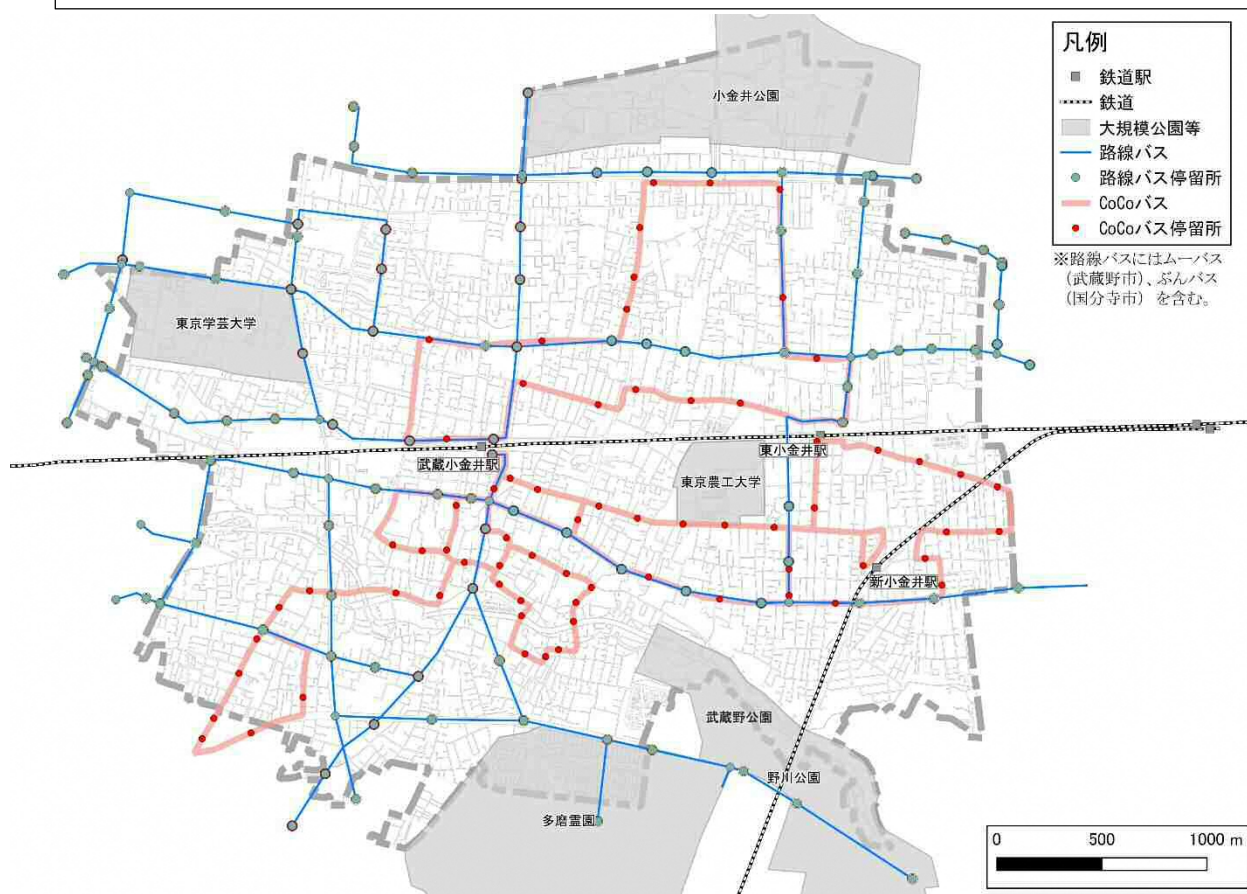


図 2-3 公共交通ネットワーク(鉄道・路線バス・コミュニティバス)

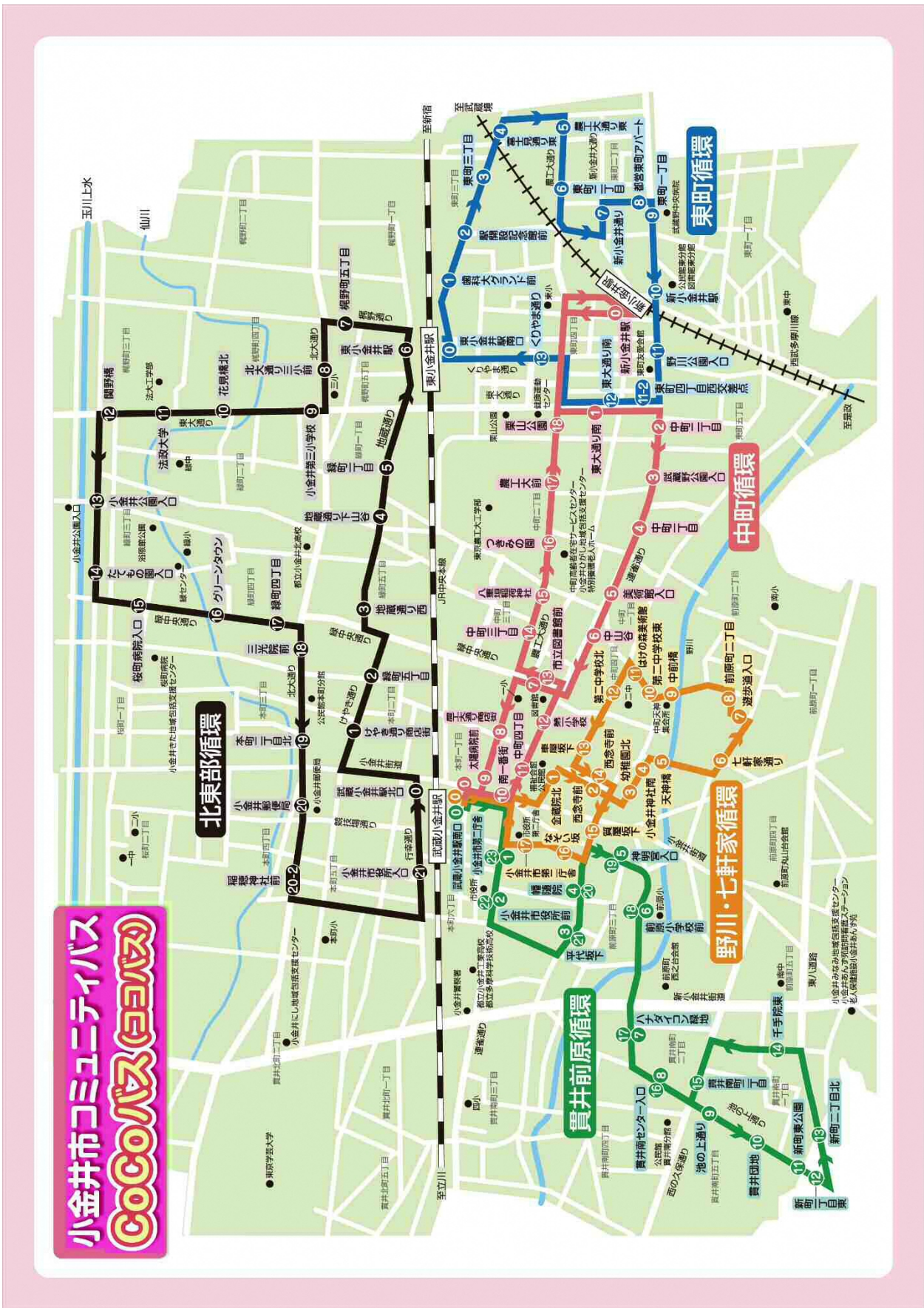


図 2-4 CoCo バス路線図

2) バスの運行本数

◆ 路線バスの運行本数は片道 100 本/日以上から 20 本以下まで、系統によって格差がある。

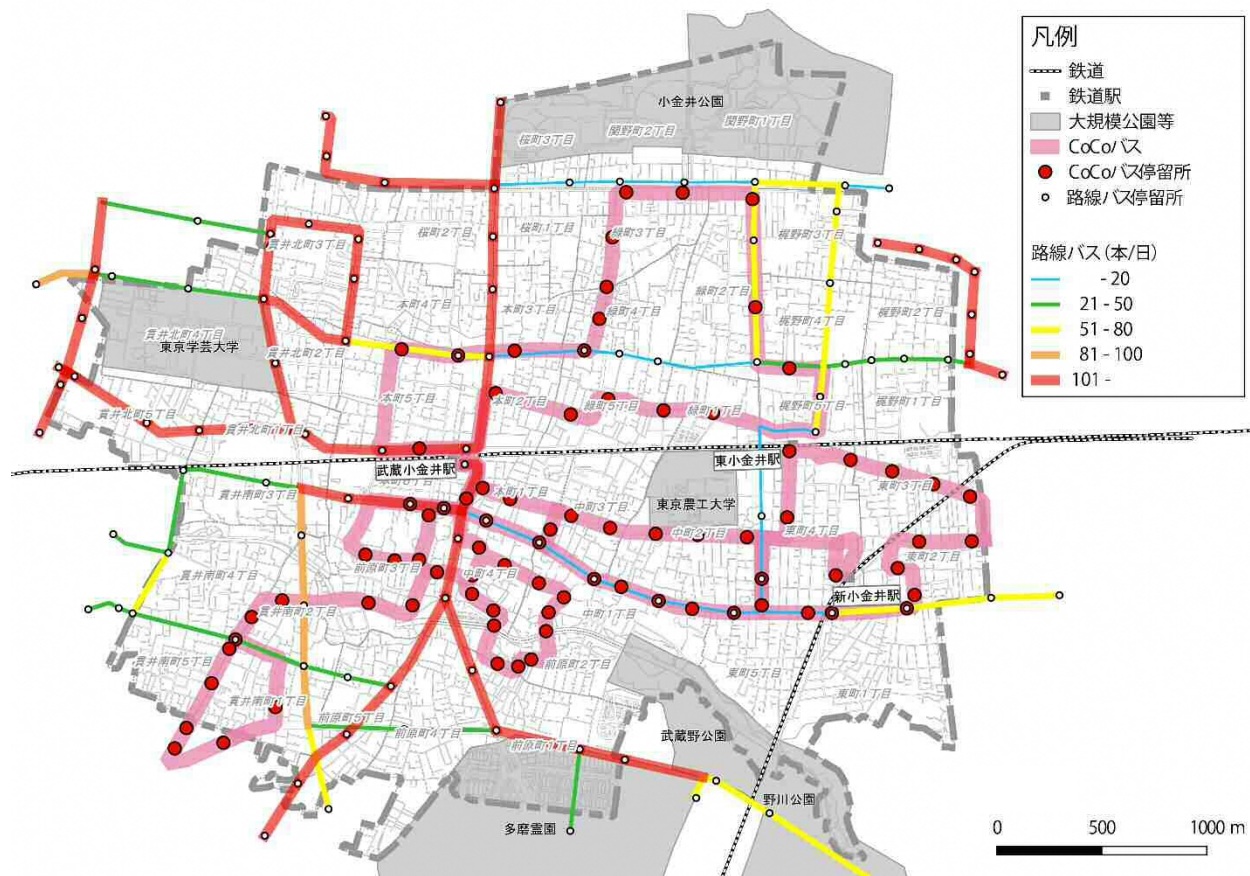


図 2-5 市内路線バス・運行本数図(区間別)

※運行本数は平日片道当たり。路線バス及びムーバス、ぶんバスが対象 (CoCo バス除く)

3) 公共交通不便地域

- ◆ 『バスサービスハンドブック（土木学会）』では、バス停までの移動距離が300mであれば一般的な人が徒歩約3.5分で到達でき「90%の人が抵抗なし」とされている。
- ◆ 多摩地区の自治体における定義（バス停からの距離）は、200m/250m/300mの3種類が存在する。
- ◆ 1日あたり運行本数については、小金井市において従来は往復100本/日（日中1時間当たり3本以上）とされていたが、日中1時間当たり1本程度としている自治体もある。

表 2-1 バス停までの移動に抵抗を感じない距離

条件	一般的な人 歩行速度 80m/分	高齢者等 歩行速度 40m/分
90%の人が抵抗感なし(約 3.5 分)	300m	100m
大きな荷物がある(約 2 分)	150m	80m
雨(約 2 分)	150m	10m

出典：バスサービスハンドブック（土木学会）

表 2-2 バス停からの距離(多摩地区自治体における「空白地域」「不便地域」の定義)

バス停から 300m 以上	八王子市、立川市、青梅市、府中市、東村山市、福生市、東大和市、東久留米市、武蔵村山市、多摩市、稲城市、西東京市
バス停から 250m 以上	町田市
バス停から 200m 以上	調布市、国立市、小平市、日野市

表 2-3 1日あたりの運行本数の目安

運行本数	目安	備考
① 往復 100 本/日 (片道 50 本/日)	日中 1 時間あたり 3 本以上	小金井市不便地域の設定基準
② 片道 42 本/日	日中 1 時間あたり 3 本 (7 時～20 時運行、ピーク時4本/時)	現行 CoCo バス(北東部循環)
③ 片道 34 本/日	日中 1 時間あたり 3 本 (9 時～19 時運行、ピーク時増便なし)	現行 CoCo バス(貫井前原循環)
④ 片道 21 本/日	日中 1 時間あたり 2 本 (9 時～19 時運行、ピーク時増便なし)	現行 CoCo バス(東町・中町循環)
⑤ 片道 17 本/日	日中 1 時間あたり 1 本程度	立川市など

表 2-4 多摩地域における公共交通空白地域・不便地域の設定条件

自治体名	距離						その他追加条件	出典	策定期期	
	鉄道駅		バス停		モノレール駅					
	空白地域	不便地域	空白地域	不便地域	空白地域	不便地域				
東京都	小金井市	—	JR2駅:500m 新小金井駅:300m	—	300m以上	—	—	運行回数100本/日(往復)未滿	コミュニティバス新規路線導入事業化調査報告書	平成20年3月
東京都	八王子市	700m以上	—	300m以上	—	—	—	—	八王子市地域公共交通総合連携計画	平成21年3月
東京都	立川市	—	500m以上	—	300m以上	—	—	(不便地域)1時間に1方向1本以上(1日17本以上)	立川市コミュニティ再編事業支援業務委託報告書	平成27年7月
東京都	青梅市	700m以上	—	300m以上	—	—	—	(不便地域)バスの運行時間が一部時間帯に偏る地域	地域公共交通改善制度の概要チラシ	平成26年4月
東京都	府中市	—	1km以上	—	300m以上	—	—	—	府中市都市・地域交通戦略	平成30年5月
東京都	調布市	—	500m以上	—	200m以上	—	—	—	平成27年度第1回調布市総合交通計画策定等検討委員会資料1	平成28年2月
東京都	町田市	300m以上	—	250m以上	—	—	—	—	町田市便利なバス計画	平成26年6月
東京都	小平市	200m以上	—	200m以上	—	—	—	(公共交通不便地域)100本/日以下	小平市コミュニティバス運行基本計画調査報告書	平成14年3月
東京都	日野市	—	500m以上	—	200m以上	—	500m以上	—	第15回日野市地域公共交通会議・別添資料1:交通不便地域図	平成24年6月
東京都	東村山市	600m以上	—	300m以上	300m以上	—	—	(公共交通不便地域)1時間に1本未滿	コミュニティバス新規導入・運行改善ガイドライン～概要版～	平成27年7月
東京都	国立市	—	200m以上	—	200m以上	—	—	—	平成28年度第1回国立市地域公共交通会議議事録	平成28年4月
東京都	福生市	—	500m以上	—	300m以上	—	—	—	福生市立地適正化計画の方向性(案)	平成29年
東京都	東大和市	500m以上	—	300m以上	—	—	—	—	東大和市コミュニティバス等運行ガイドライン	平成28年3月
東京都	東久留米市	700m以上	—	300m以上	—	—	—	—	東久留米市地域高校交通の充実に向けた検討プロジェクトチーム報告書	平成28年11月
東京都	武蔵村山市	—	—	—	300m以上	—	—	—	第2回地域高校交通会議資料2-1:市内地域公共交通に関する検討調査	平成23年8月
東京都	多摩市	—	500m以上	—	300m以上	—	—	左記条件内でもバス停との高低差10m以上を不便地域と定義。	多摩市交通マスタープラン	平成30年1月
東京都	稲城市	800m以上	800m以上	300m以上	300m以上	—	—	(公共交通不便地域)1時間に1本未滿	稲城市の公共交通のあり方に関する提言書	平成25年10月
東京都	西東京市	300m以上	1km以上	300m以上	300m以上	—	—	—	平成29年度第1回地域公共交通会議資料5:公共交通空白地域・不便地域の分布	平成29年5月

※以下の自治体では「公共交通空白地域」「公共交通不便地域」の設定が確認できず。

武蔵野市、三鷹市、昭島市、国分寺市、狛江市、清瀬市、羽村市、あきる野市

ここでは、過年度に設定したバス停 300m、運行本数 100 本/日（片道 50 本/日）を基準に、公共交通不便地域を把握した。（基準の見直しについては、今後検討予定）

- ◆ 東町1丁目・5丁目の一部など、路線バス・CoCo バスのいずれのバス停からも離れた地域が存在する。

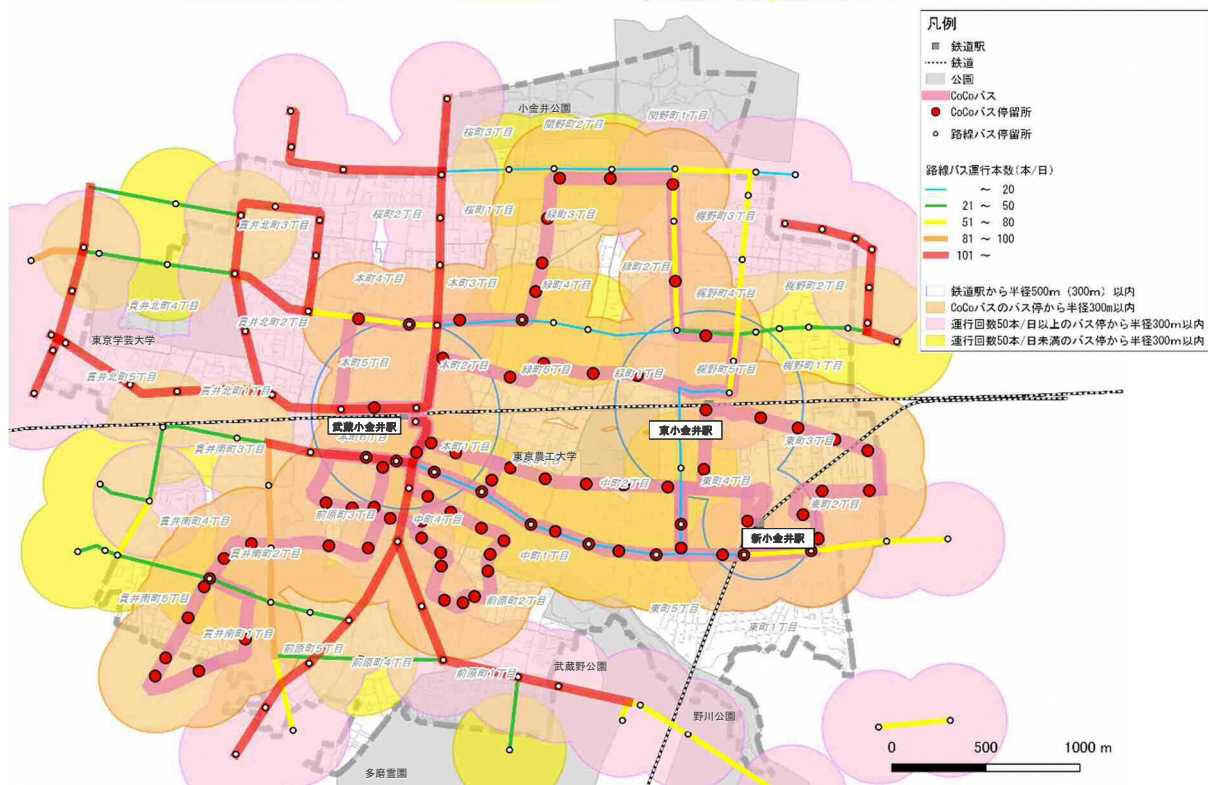
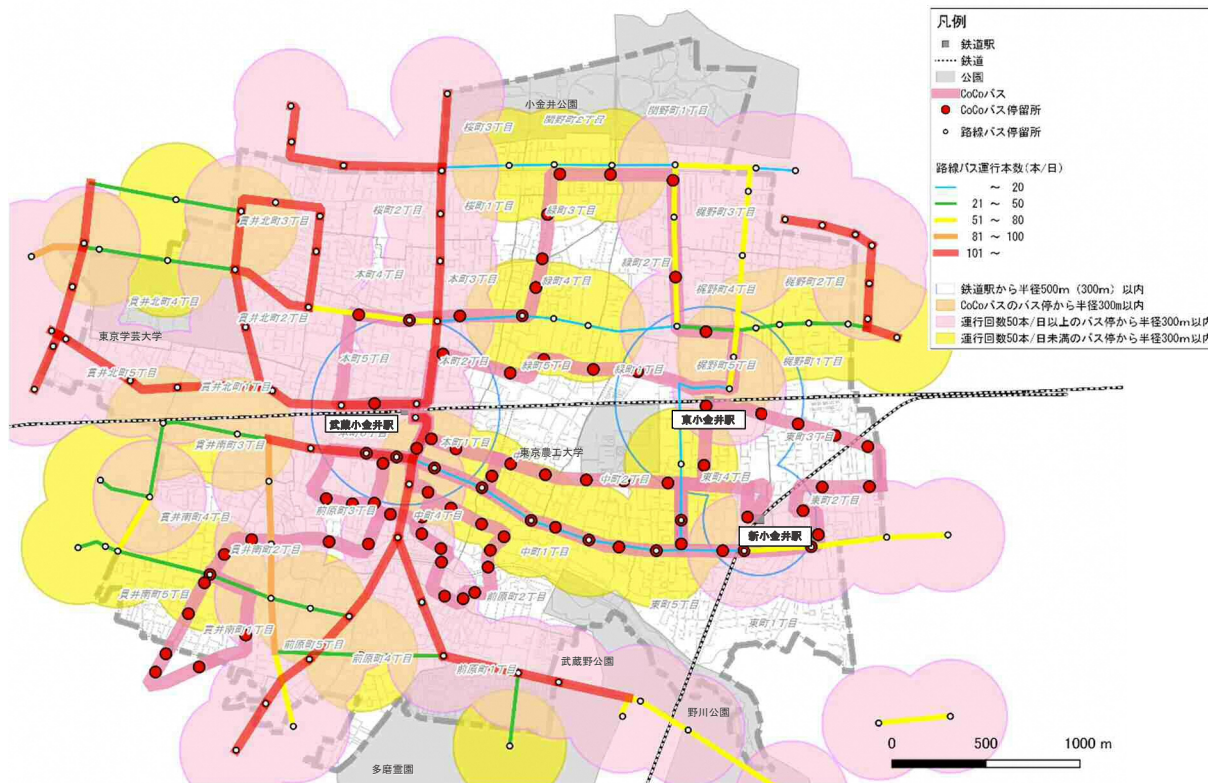


図 2-6 公共交通不便地域(上:CoCo バスなし、下:CoCo バスあり)

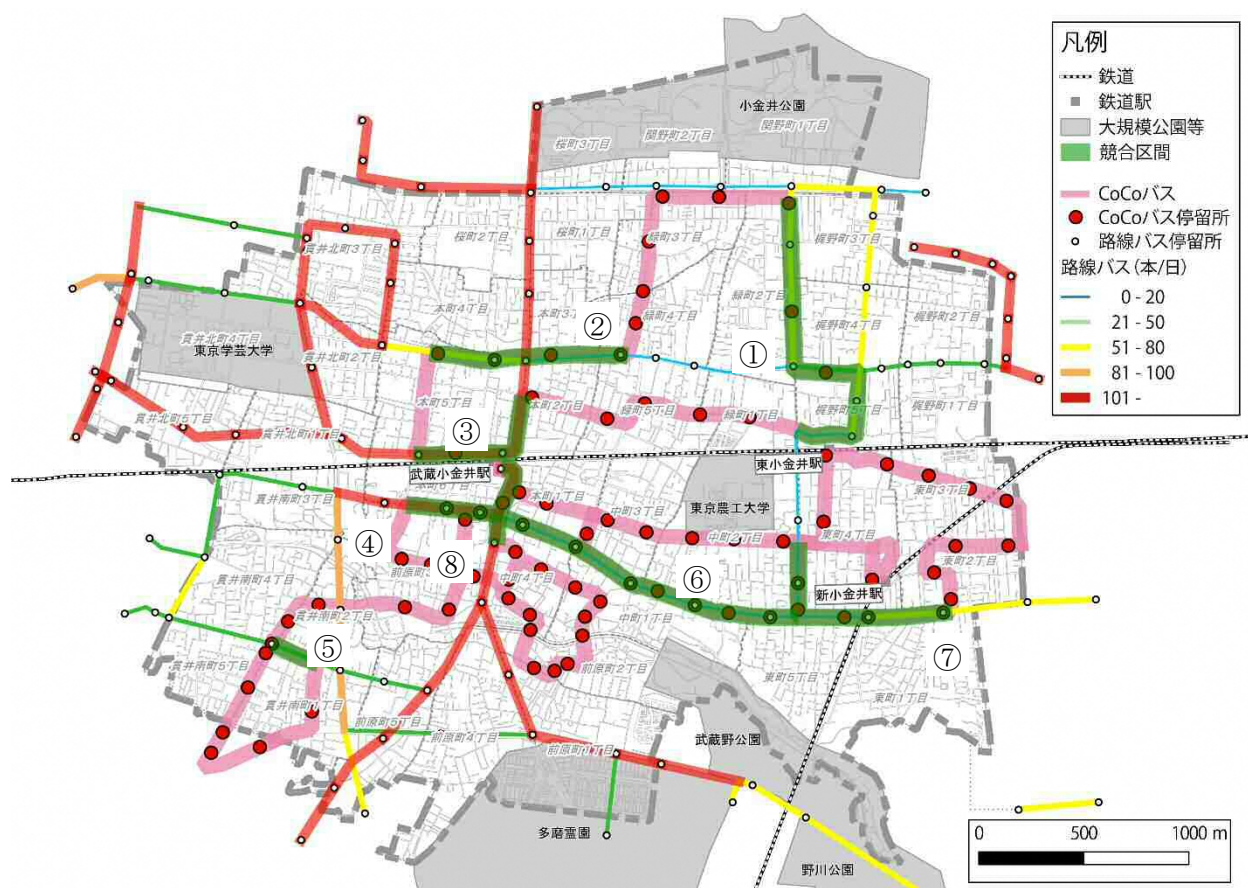
※運行本数は平日片道当たり

4) 路線バスと CoCo バスの競合状況

- ◆ 北東部循環や貫井前原循環などが路線バスと重複し、運賃格差(路線バス 180 円～、CoCo バス 100 円) を含む競合状態にある。

具体的な競合区間は以下の通り。

- ◆ ①は京王バス東 01 (39 本/日)・武 02 (12 本/日) と競合している。②の小金井街道東側は京王バス武 02 (12 本/日)、西側は京王バス武 31 (70 本/日) と、小金井街道を挟んで路線バスの本数に格差がある。
- ◆ ⑤の貫井前原循環は、京王バス武 51 (西ノ久保循環、33 本/日) と競合区間は短いですが、武蔵小金井駅から貫井南町方面を接続しており、地域的な競合関係にある。
- ◆ ⑥⑦の連雀通りは路線バスでも運行本数が比較的少ない (20 本/日以下) ため、競合よりも相互に補完する関係と言える。
- ◆ 一方、武蔵小金井駅付近 (③④⑧) は 101 本/日以上と多くの本数が走る区間だが、武蔵小金井駅へと入るにはこのルートを通る必要がある。



※運行本数は平日片道当たり

3 市民の移動実態

第 5 回東京都市圏パーソントリップ調査結果を利用して、小金井市居住者をベースとした移動実態を把握する。

【参考】第 5 回東京都市圏パーソントリップ調査について

【東京都市圏パーソントリップ調査とは】

2008 年に実施された調査で、東京都市圏に居住している人を対象として、アンケート調査により平日 1 日の移動を把握する。

調査対象者は、世帯単位で都市圏居住者から無作為抽出され、約 73 万人（抽出率約 2%）から調査票を回収。調査対象者は 5 歳以上。調査サンプルを人口に合わせて拡大することで、都市圏全体の人の動きを推計。

【トリップとは】

トリップとは、人がある目的（例えば、出勤とか買物など）を持って起点から終点に移動する場合の移動を表す概念。例えば、通勤では自宅から職場までの一連の移動が 1 トリップであり、複数の交通機関を利用（例えば鉄道とバスを乗り換え）したかに関わらず 1 トリップとなる。

【目的とは】

トリップを分類する目的の大分類としては、一般的に「通勤」「通学」「私事」「業務」「帰宅」が用いられる。今回の集計では「帰宅」を除いており、「全目的」は「通勤」「通学」「私事」「業務」の合計である。

【代表交通手段とは】

各トリップにおいて、最も優先順位が高い交通手段を「代表交通手段」と呼ぶ。今回の集計では、代表交通手段として「鉄道」「バス」「自動車」を対象としており、3 手段の優先順位はこの順となる。

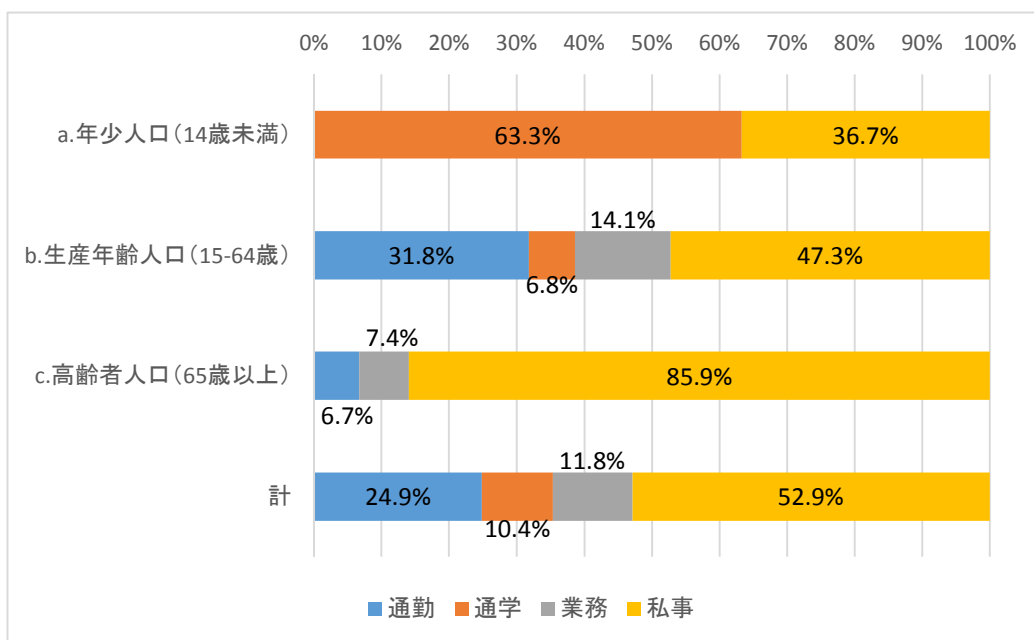
例えば、1 トリップで鉄道とバスを乗り換えた場合、このトリップにおける代表交通手段は「鉄道」となる。

【鉄道端末交通手段とは】

鉄道利用者が、出発地から駅まで及び駅から目的地に移動する際の交通手段。

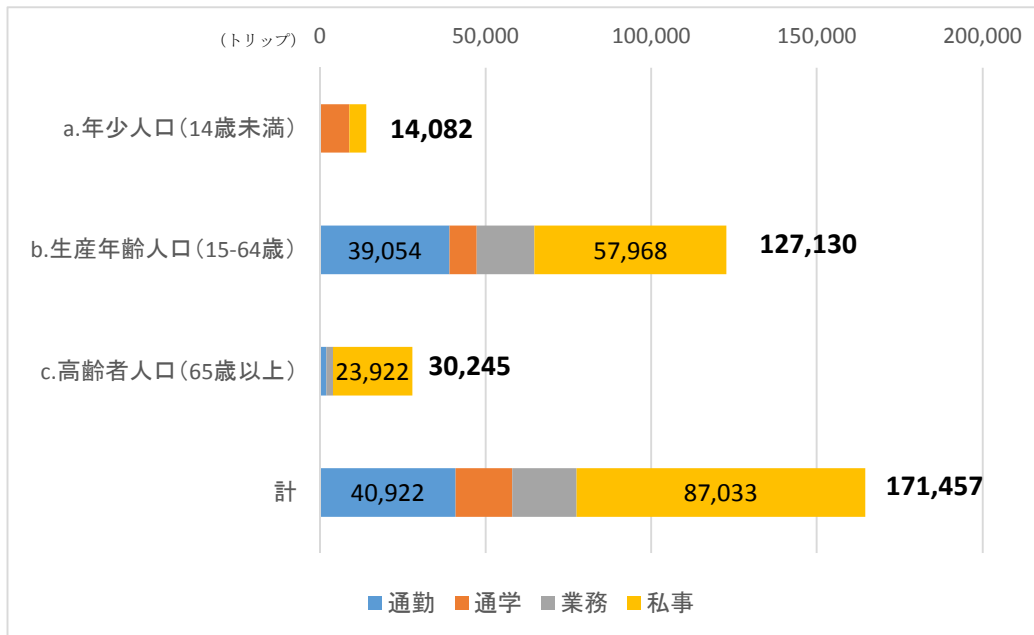
3.1 目的別割合

- ◆ 市内から出発するトリップは、私事目的が約 5 割を占め、特に高齢者は私事目的が 9 割弱を占める。



出典：2008年東京都市圏パーソントリップ調査

図 3-1 小金井市内居住者の年代別移動目的(割合ベース)

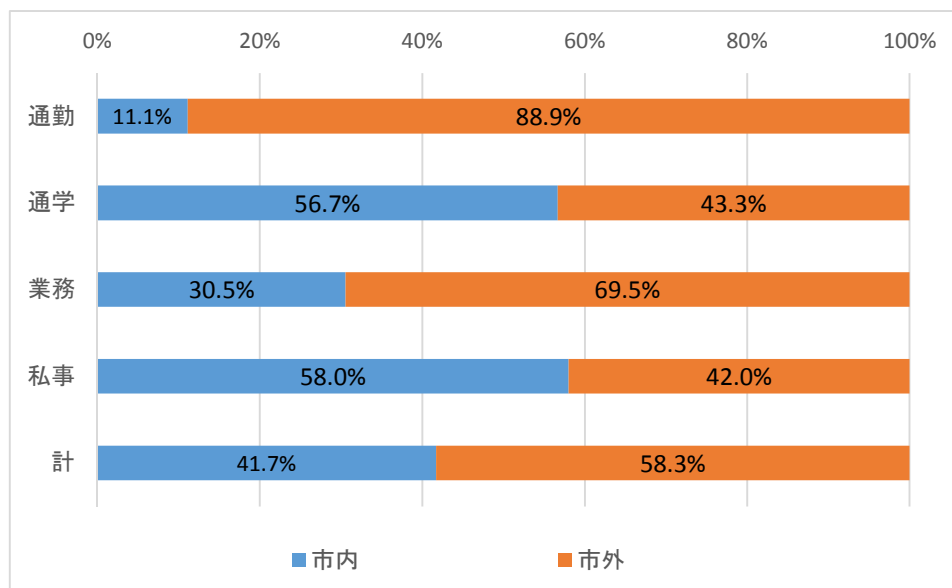


出典：2008年東京都市圏パーソントリップ調査

図 3-2 小金井市内居住者の年代別移動目的(トリップベース)

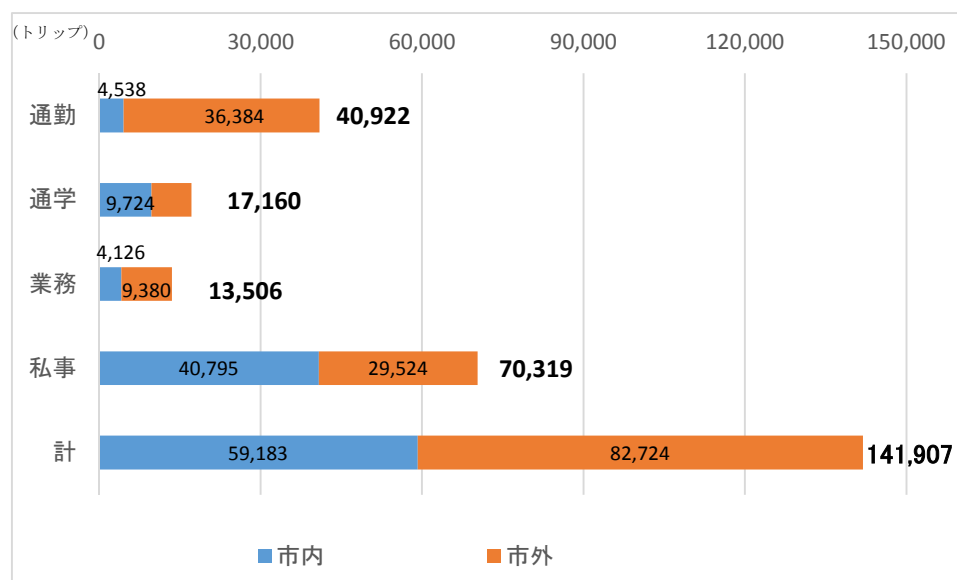
3.2 目的別移動先(市内／市外)

- ◆ 全目的計では市内が 4 割強、市外が 6 割弱となっている。
- ◆ 通勤目的では、市外への移動が 9 割弱と圧倒的に多い一方、私事目的は市内への移動が 6 割弱を占める。



出典：2008年東京都市圏パーソントリップ調査

図 3-3 小金井市内居住者の目的別移動先(小金井市内・市外)(割合ベース)

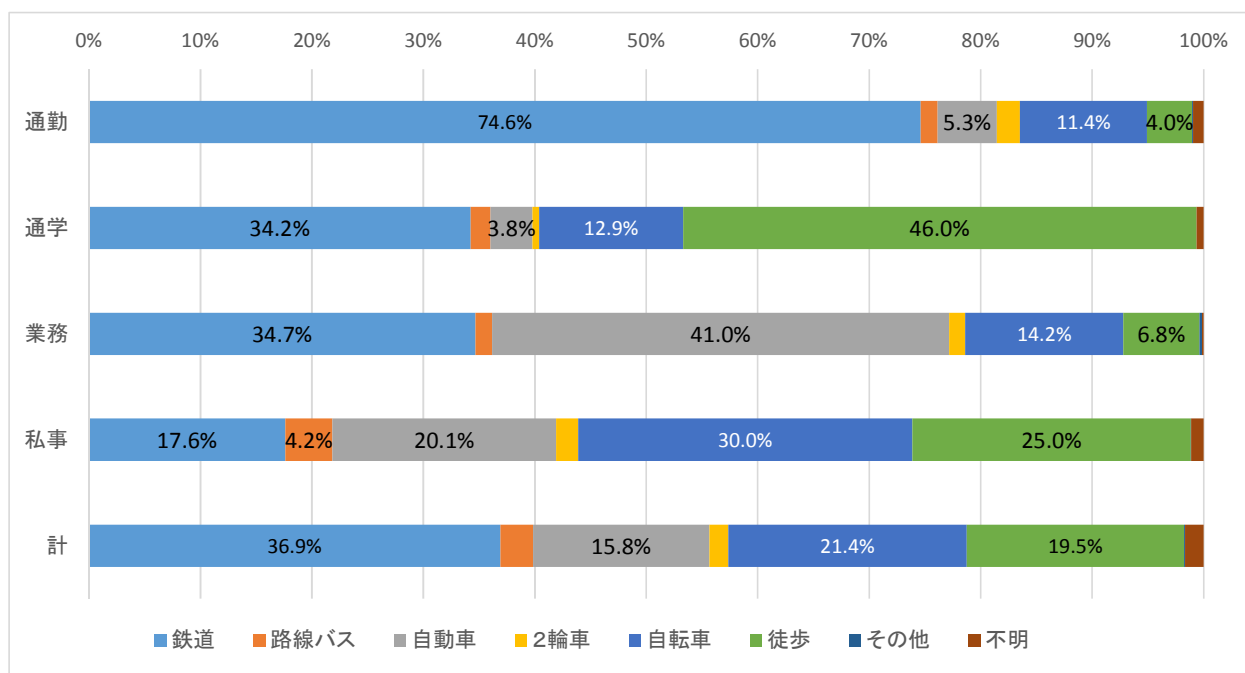


出典：2008年東京都市圏パーソントリップ調査

図 3-4 小金井市内居住者の目的別移動先(小金井市内・市外)(トリップベース)

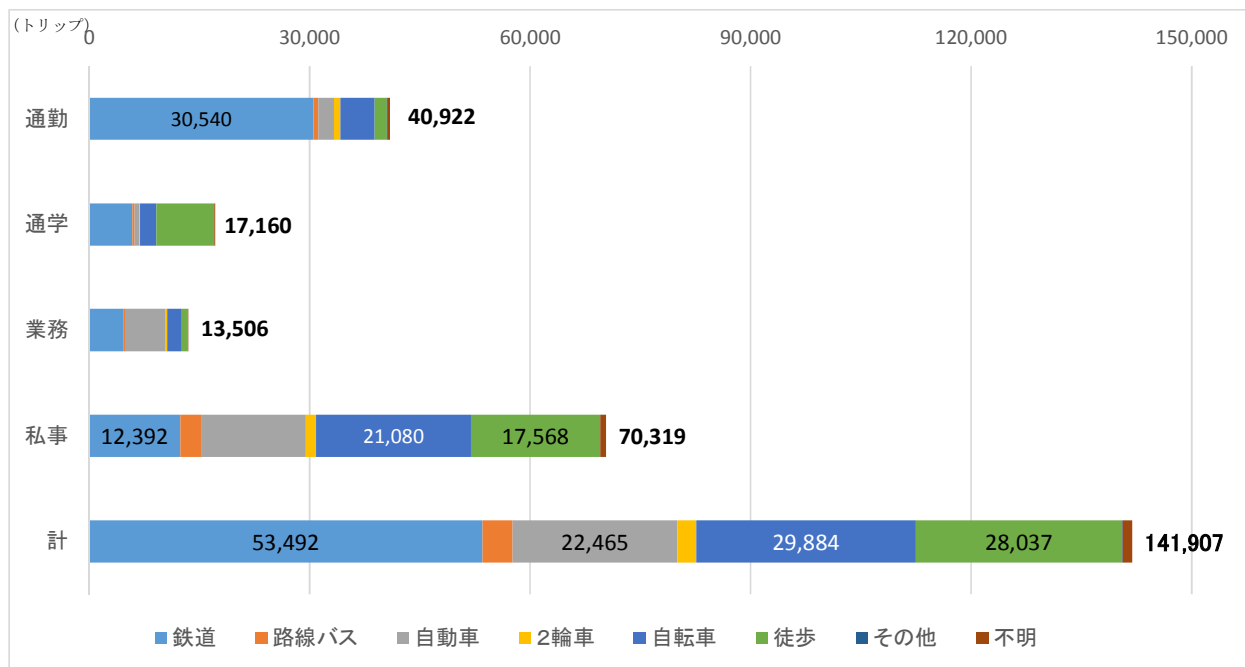
3.3 代表交通手段(目的別)

- ◆ 市外移動が多い通勤目的は鉄道利用が7割強を占める一方、私事目的は自転車・徒歩を利用した移動が55%を占める。



出典：2008年東京都市圏パーソントリップ調査

図 3-5 小金井市内居住者の目的別代表交通手段(割合ベース)

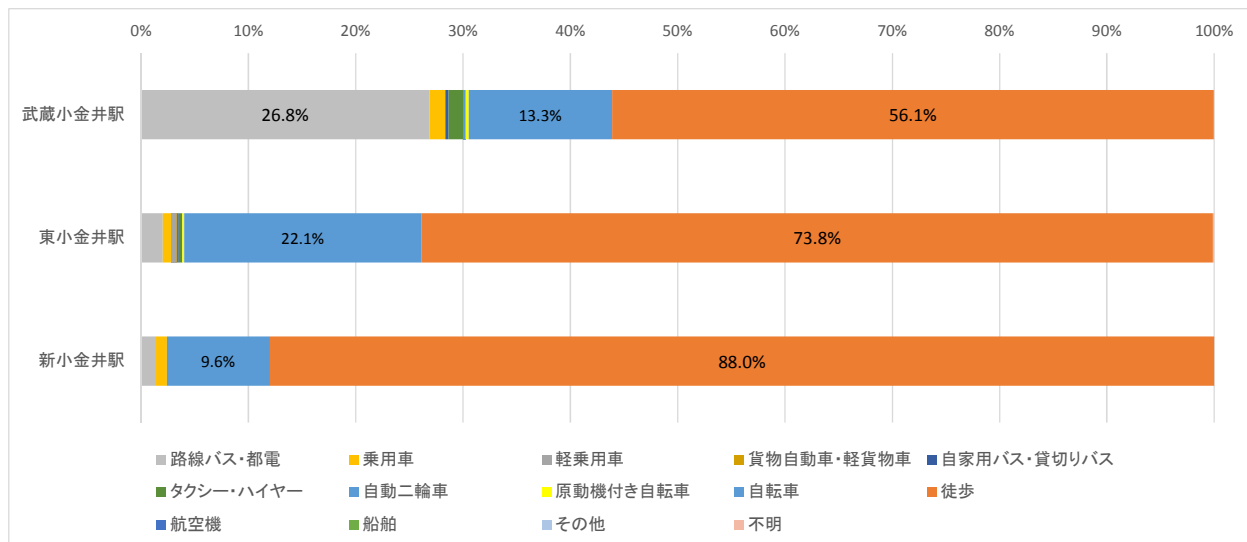


出典：2008年東京都市圏パーソントリップ調査

図 3-6 小金井市内居住者の目的別代表交通手段(トリップベース)

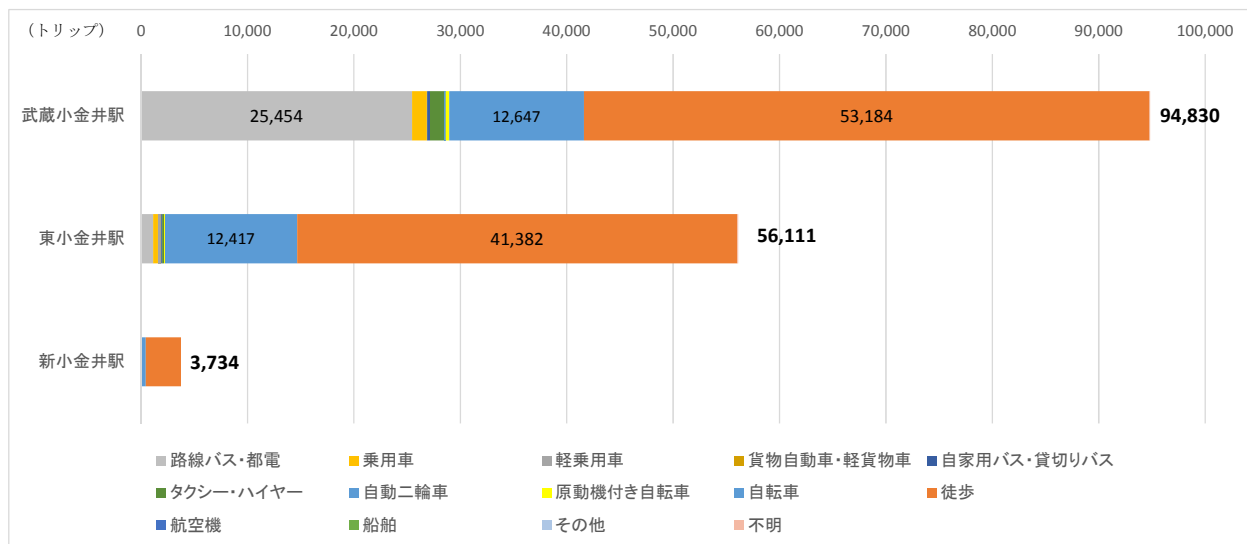
3.4 鉄道端末交通手段(駅までの交通手段)

- ◆ 武蔵小金井駅はバス利用の割合が3割弱と高い。
- ◆ 東小金井駅は自転車利用の割合が約22%と比較的高い。
- ◆ 新小金井駅は利用者数が少なく、徒歩利用が大多数を占める。



出典：2008年東京都市圏パーソントリップ調査

図 3-7 鉄道端末交通手段(市内3駅別・割合ベース)



出典：2008年東京都市圏パーソントリップ調査

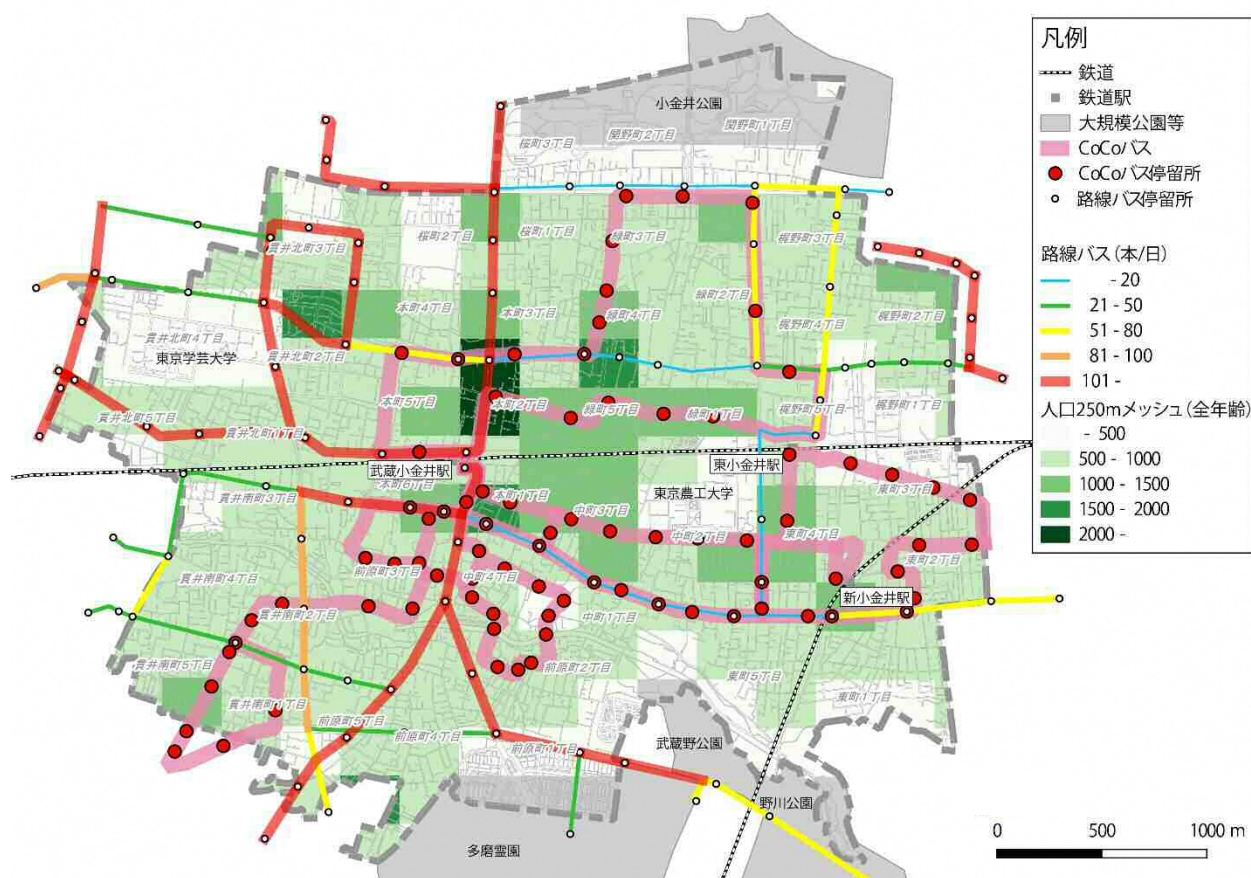
図 3-8 鉄道端末交通手段(市内3駅別・トリップベース)

4 人口・施設分布

4.1 人口分布

1) 夜間人口分布(全年齢)

- ◆ バス停から離れた地域が存在する東町 1 丁目・5 丁目などでも一定の人口集積が見られる。
- ◆ 夜間人口分布は、武蔵小金井駅北側の小金井街道（都道 15 号）に 250m メッシュあたり 2,000 人と、市内で最も集中している。また武蔵小金井駅南側も 1,500 人以上と多い箇所が見られる。
- ◆ 武蔵小金井・東小金井の両駅間に位置する緑町 1・5 丁目、中町 3 丁目付近も 1,000 人以上と、他の地域と比べて人口が多い。
- ◆ 鉄道駅周辺と小金井街道を中心とした路線バスの利便性が高い地域に集中している。



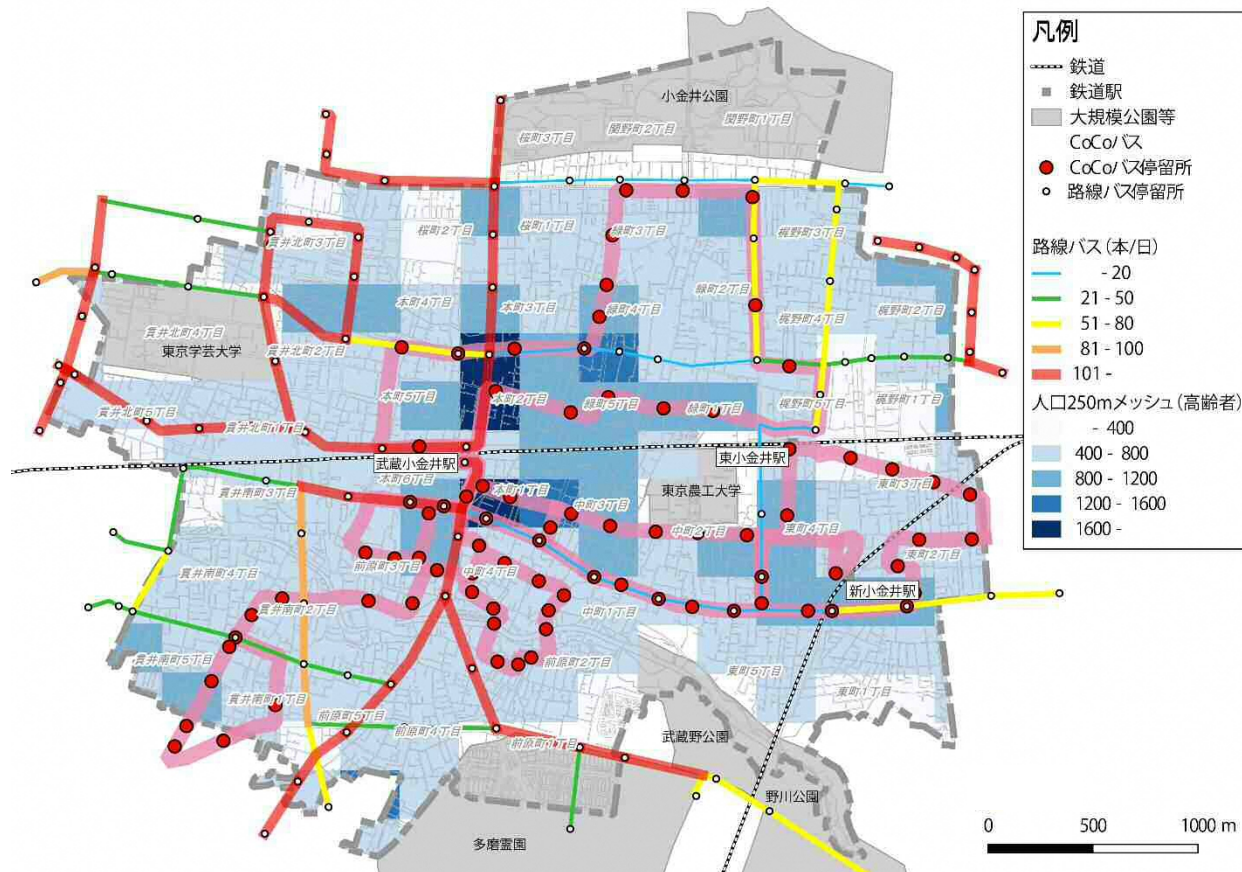
出典：2015年国勢調査

図 4-1 人口分布(全年齢・250m メッシュ)

※運行本数は平日片道当たり

2) 高齢者人口分布(65歳以上)

- ◆ 高齢者人口の多い地域は夜間人口分布(全年齢)(前ページ図4-1)とあまり差がなく、おおむね鉄道駅周辺と小金井街道を中心とした路線バスの利便性が高い地域に集中している。



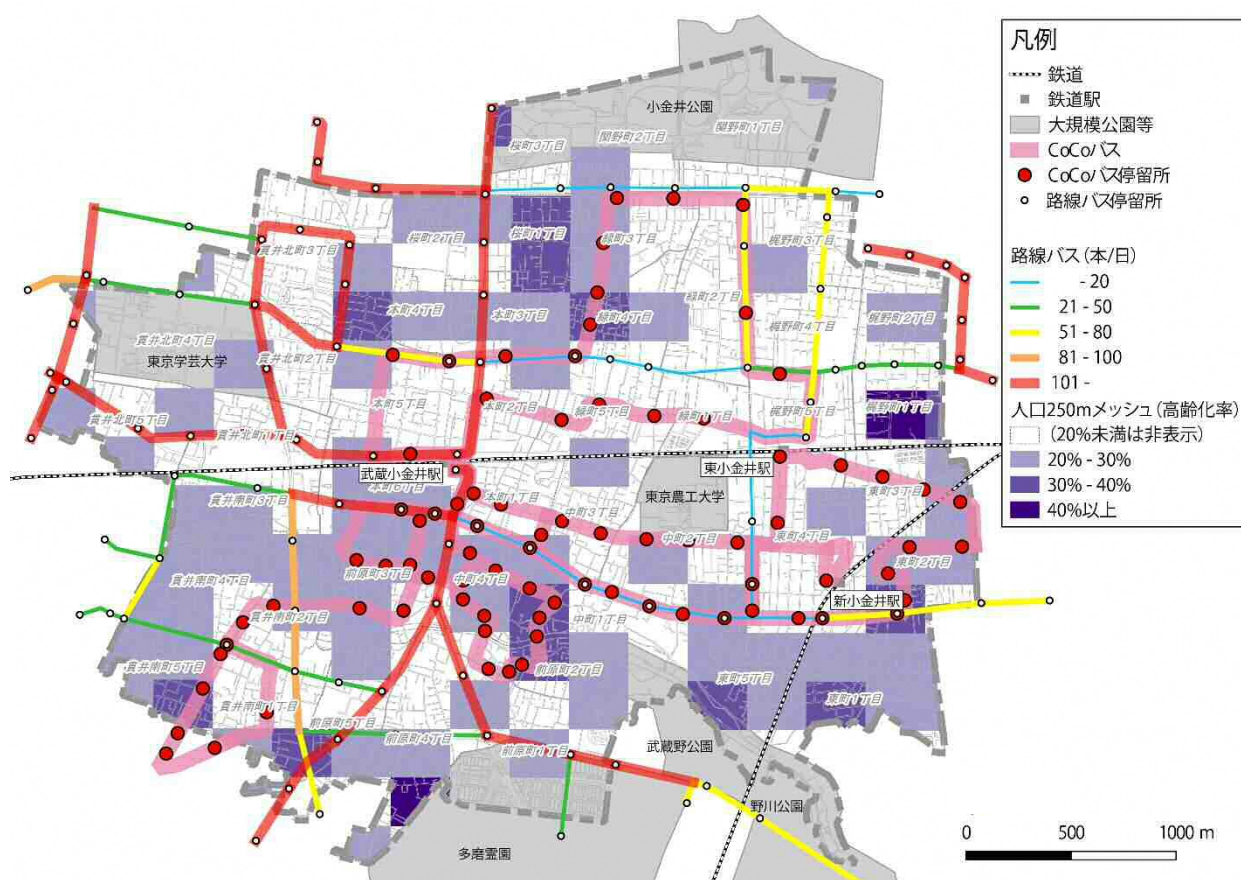
出典：2015年国勢調査

図 4-2 高齢者人口分布(65歳以上・250mメッシュ)

※運行本数は平日片道当たり

3) 高齢化率

- ◆ **バス停から離れた地域が存在する東町1丁目・5丁目の一部などは、高齢化率が30%以上の地域も見られる。**
- ◆ 本町4丁目：本町住宅がある。武蔵小金井駅 ⇄ 中大付属を結ぶ京王バス武31が1時間10便の高頻度で走っている。
- ◆ 桜町1～2丁目：特に桜町病院周辺の高齢化率が30%以上と高い。小金井街道を走る西武バスかCoCoバス北東部循環が利用可能だが、どちらも300m前後離れている。
- ◆ 貫井南町3～5丁目：京王バス武51（西ノ久保循環）が走るが、1時間2便のみ。ぶんバスを利用して国分寺駅への移動が可能。
- ◆ 前原町2丁目：野川公園の西端。住宅が密集している道路狭隘区間。
- ◆ 東町1・5丁目：連雀通りの南側から野川までの区域。前原町2丁目と同様に住宅が密集している道路狭隘区間。



※高齢化率の高い地域（2015年小金井市平均である20%以上）を表示

出典：2015年国勢調査

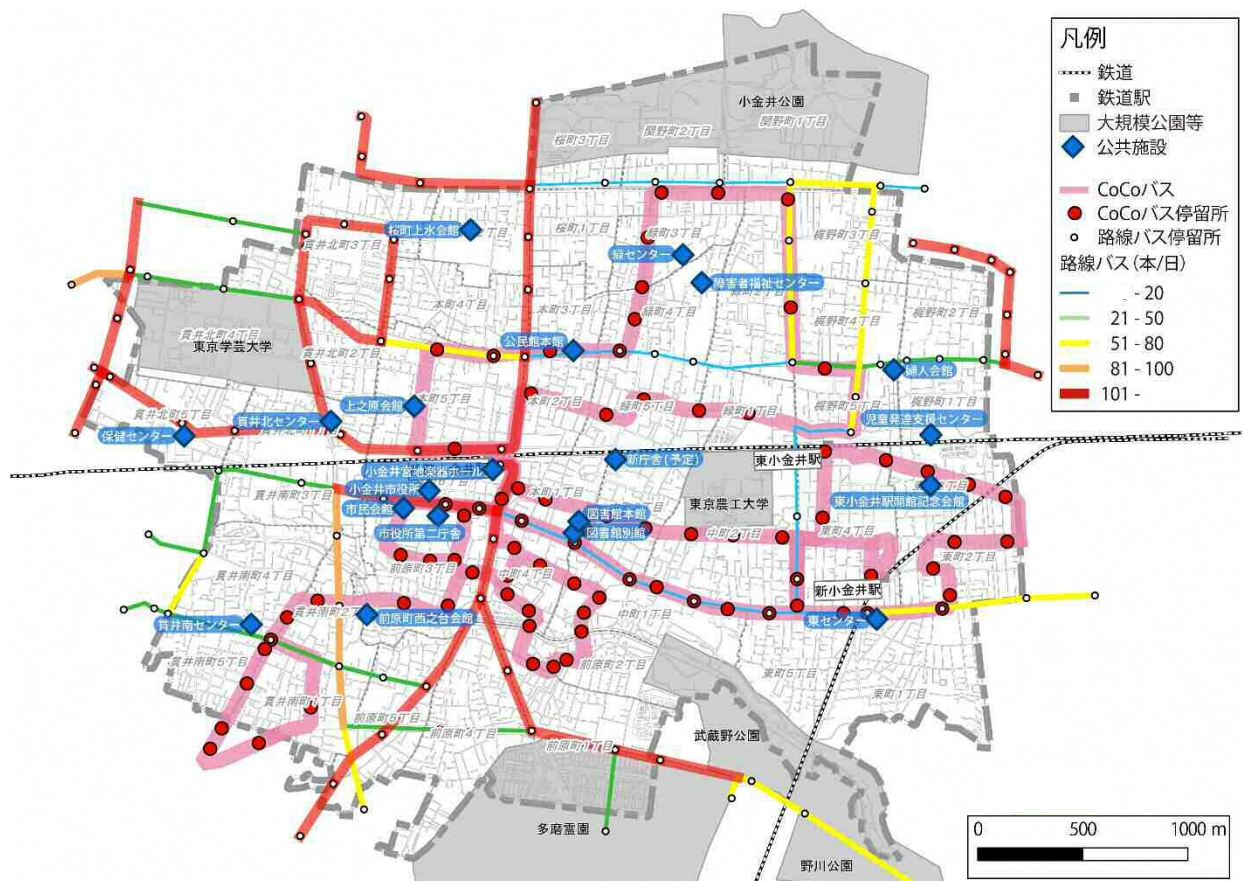
図 4-3 高齢化率(20%以上・250mメッシュ)

※運行本数は平日片道当たり

4.2 施設分布

1) 公共施設

- ◆ 現在の市役所、市立図書館などの主要公共施設は、バスの沿線に立地しているが、移転予定の新庁舎・(仮称)新福祉会館にアクセスするバス路線はない。



出典：小金井市わたしの便利帳 2015年度版

図 4-4 公共施設分布

※運行本数は平日片道当たり



図 4-5 新庁舎・(仮称)新福祉会館建設予定地

2) 医療施設

- ◆ 主要な医療施設は、小金井病院や桜町病院など、バス停から 300m 程度離れて立地している箇所もある。

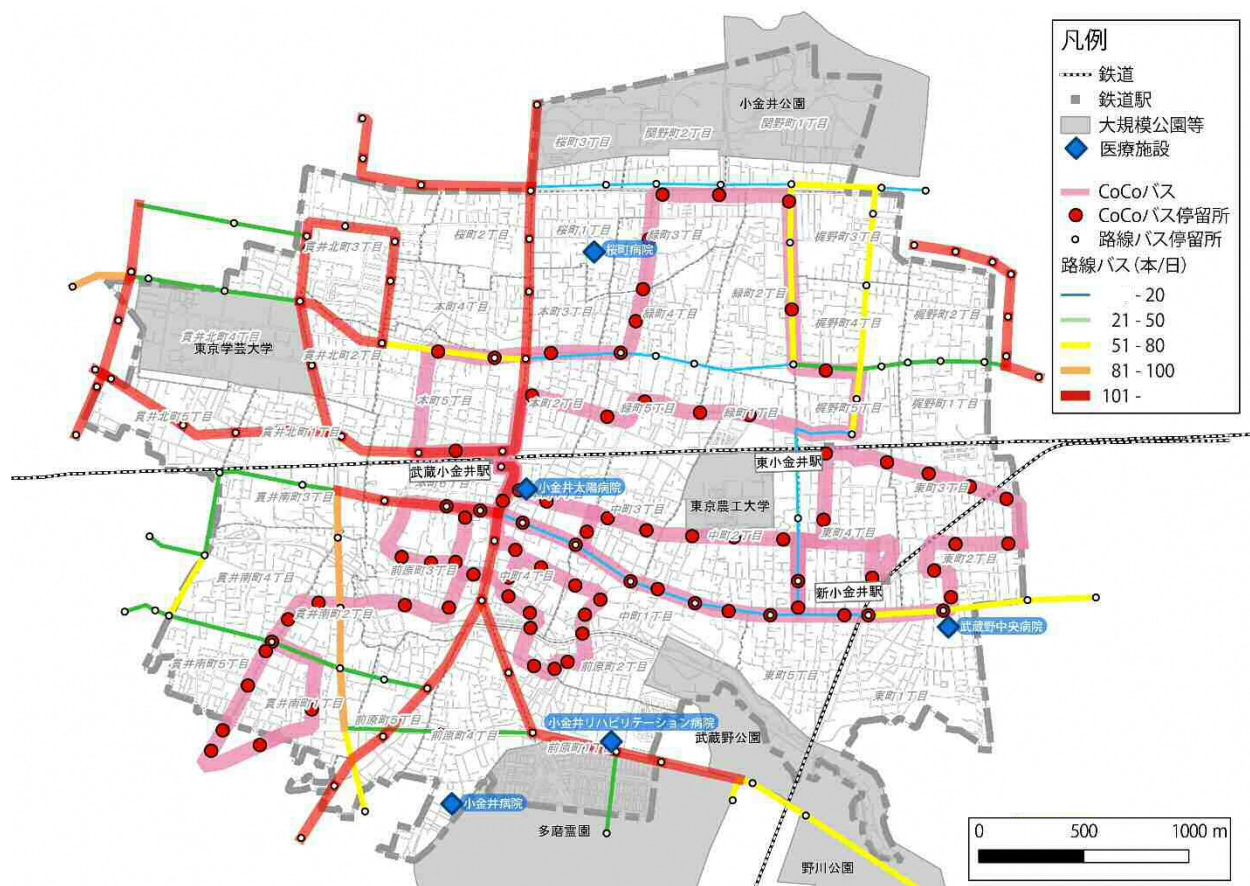


図 4-6 医療施設分布

※運行本数は平日片道当たり

3) 教育施設

- ◆ **高校や大学は、概ねバスの沿線に立地している。**（市南東に位置する国際基督教大学高校は、武蔵境・三鷹・調布方面からのバスが接続している）
- ◆ 市北西に位置する東京学芸大学や中央大学付属高校は、武蔵小金井駅からの路線バスが整備されている。

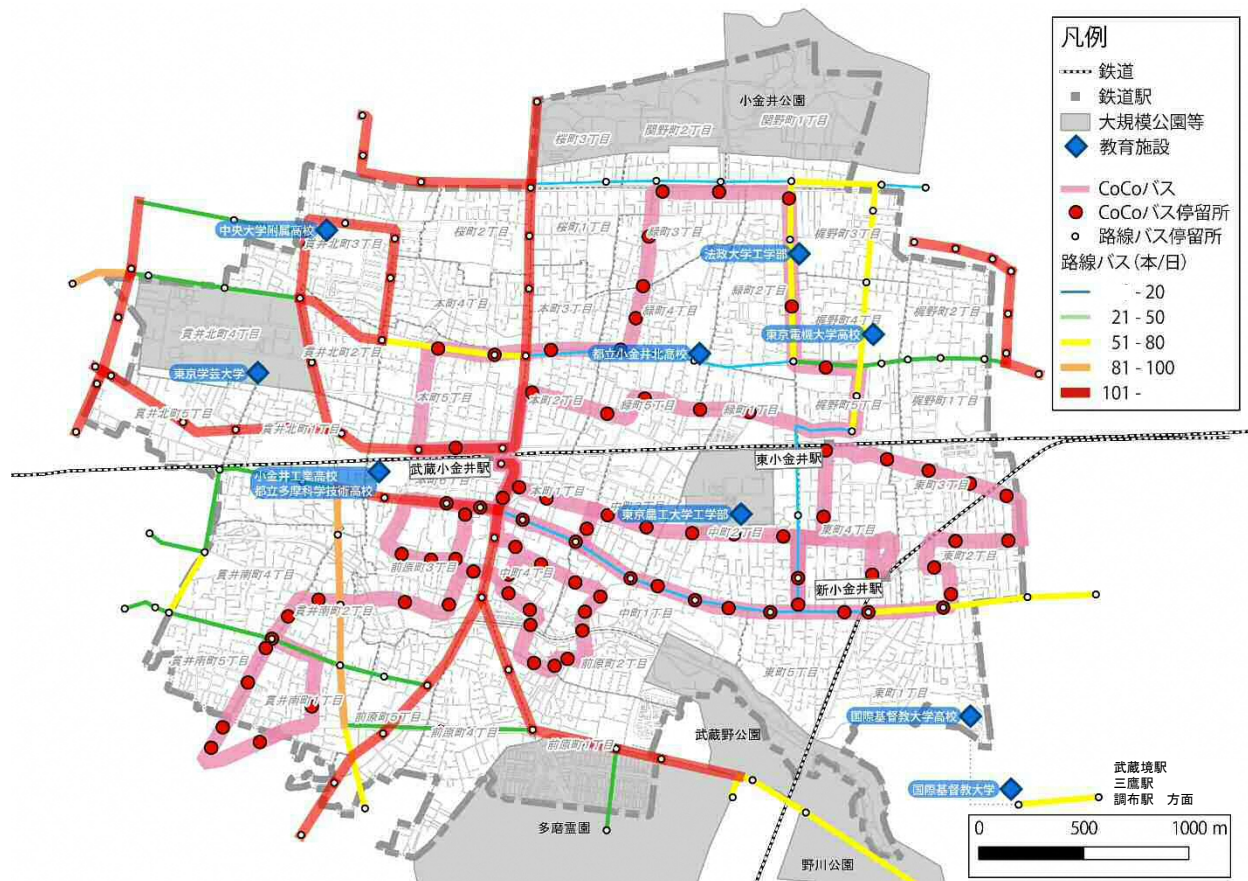
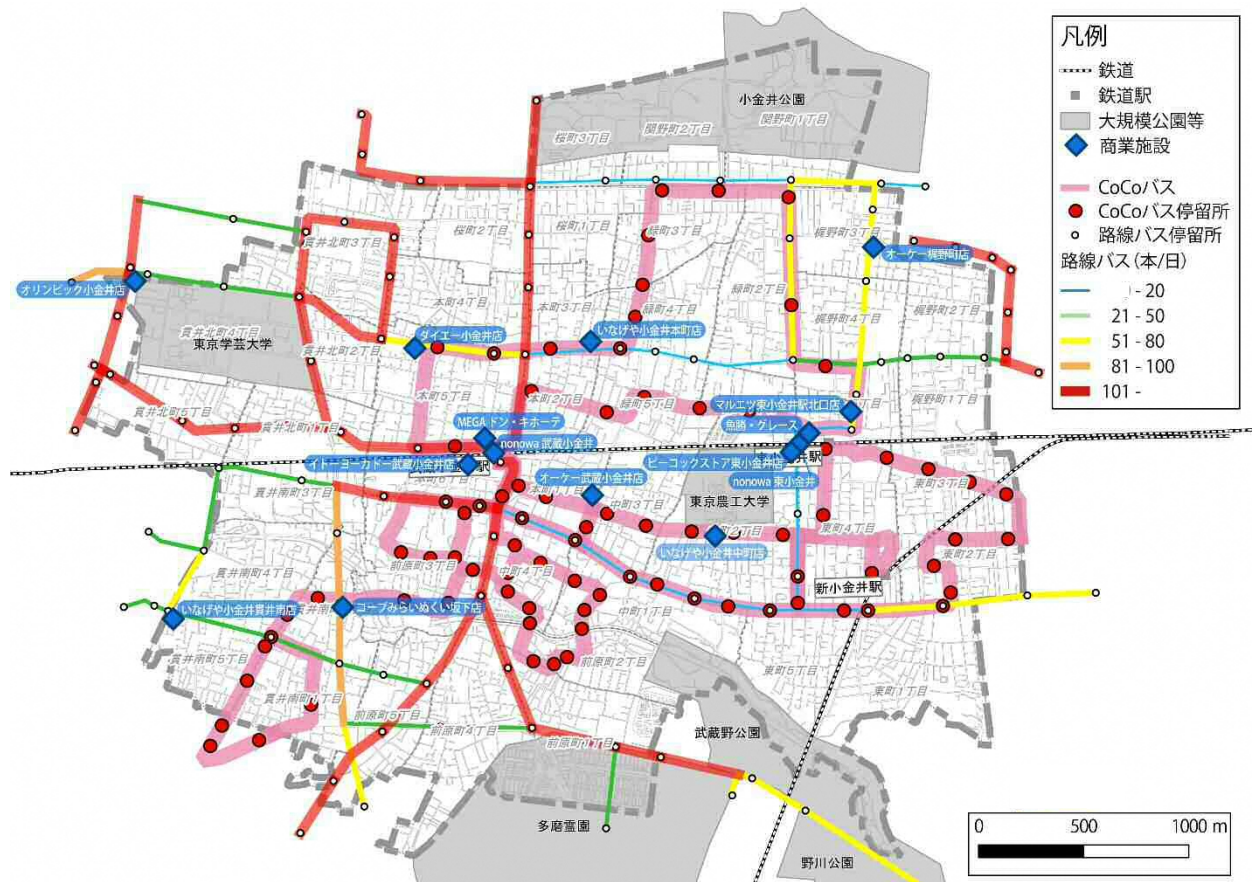


図 4-7 教育施設分布

※運行本数は平日片道当たり

4) 商業施設

◆ 商業施設は武蔵小金井・東小金井駅周辺のほか、鉄道駅から離れた地域にも点在している。



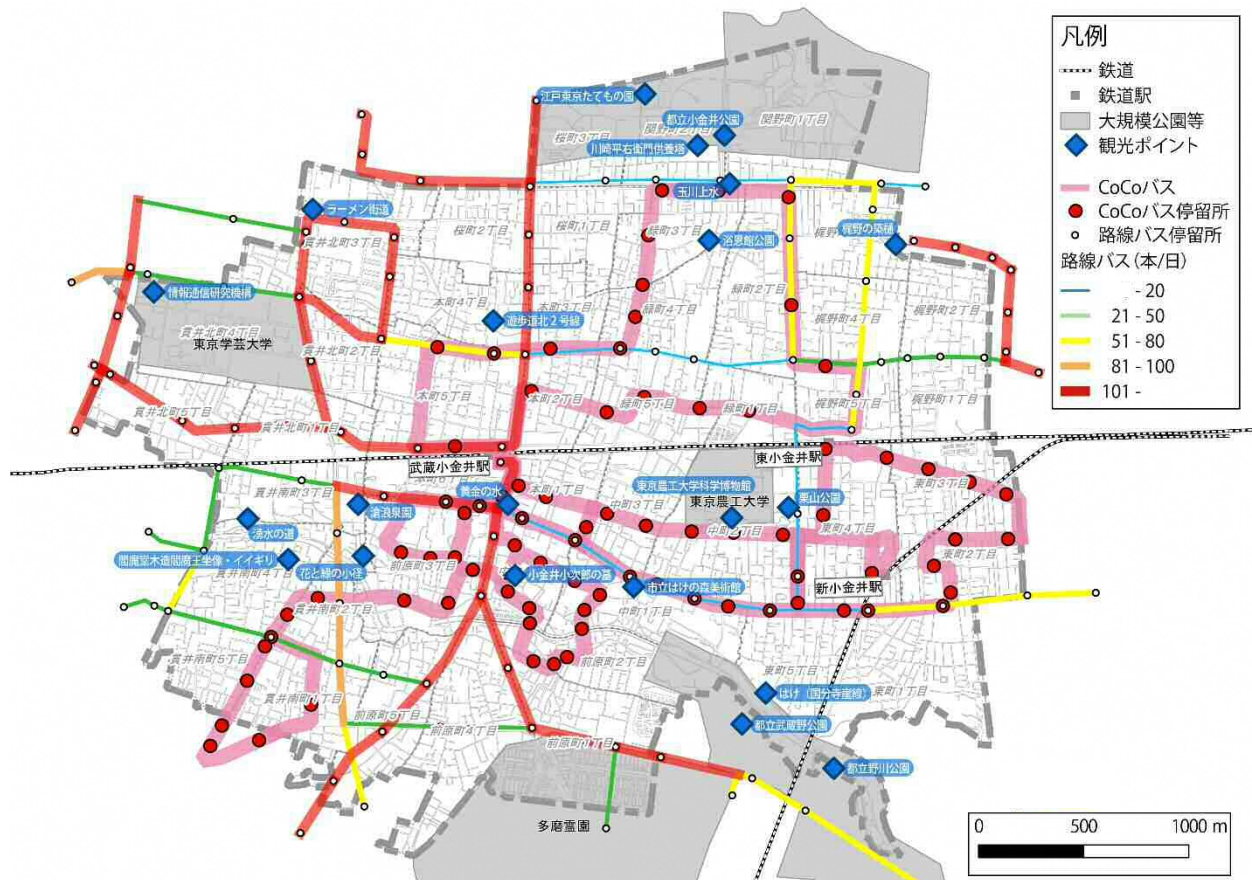
※平成 30 年 10 月時点

図 4-8 商業施設分布

※運行本数は平日片道当たり

5) 観光ポイント

◆ 小金井公園・武蔵野公園・野川公園など主要な観光施設は、鉄道駅から離れて立地している。



出典：2014年版小金井てくてくマップより一部抜粋

図 4-9 観光ポイント分布

※運行本数は平日片道当たり

5 CoCo バスに関する状況

5.1 現在の運行状況

- ◆ CoCo バスでは、路線ごとのサービス水準（朝夕の運行の有無、運行頻度等）が統一されていない。

表 5-1 運行路線

	北東部循環	貫井前原循環	東町循環	中町循環	野川・七軒家循環
所要時間	30分	30分	18分	24分	21分
バス停数	23	24	15	19	17
平日	始発	7:00	9:00		8:35
	終発	20:00	19:00		20:05
運行開始	平成 15 年 3 月	平成 17 年 3 月	平成 17 年 3 月	平成 17 年 4 月	平成 20 年 9 月
運行本数	平日 42 本/日 土日祝 40 本/日	31 本/日	21 本/日	21 本/日	24 本/日
使用車両	ポンチョ				ハイエース

※所要時間、バス停数、運行本数は平成 30 年 10 月時点。

表 5-2 使用車両

	CoCo バス 主要諸元	CoCo バス・ミニ 主要諸元
車両	ポンチョ（日野自動車株式会社）	ハイエース（トヨタ自動車株式会社）
使用燃料	軽油	ガソリン、圧縮天然ガス（CNG）
車両寸法	全長 6,990mm 全幅 2,080mm	全長 5,380mm 全幅 1,880mm
乗車定員	36 人乗り (座席 11, 立席 24, 乗務員席 1)	11 人乗り（座席 10, 乗務員席 1） ※立席での乗車不可
運行	京王バス中央株式会社	つくば観光交通株式会社
写真		

【参考】CoCo バス時刻表(平成 30 年 10 月時点)

北東部循環											
運行開始日:平成15年3月1日(日) 平日 運行時間帯:7時~20時 運行間隔:15・20分間隔					土・日・祝日 運行時間帯:7時~20時 運行間隔:20分間隔						
0	武蔵小金井駅北口	7:00	7:15	8:30	8:40	19:40	20:00	7:00	7:20	19:40	20:00
1	けやき通り商店街	7:01	7:16	8:31	8:41	19:41	20:01	7:01	7:21	19:41	20:01
2	緑町五丁目	7:02	7:17	8:32	8:42	19:42	20:02	7:02	7:22	19:42	20:02
3	地藏通り西	7:04	7:19	8:34	8:44	19:44	20:04	7:04	7:24	19:44	20:04
4	地藏通り下山谷	7:05	7:20	8:35	8:45	19:45	20:05	7:05	7:25	19:45	20:05
5	緑町一丁目	7:06	7:21	8:36	8:46	19:46	20:06	7:06	7:26	19:46	20:06
6	東小金井駅	7:09	7:24	8:39	8:49	19:49	20:09	7:09	7:29	19:49	20:09
7	梶野町五丁目	7:10	7:25	8:40	8:50	19:50	20:10	7:10	7:30	19:50	20:10
8	北大通り三小前	7:10	7:25	8:40	8:50	19:50	20:10	7:10	7:30	19:50	20:10
9	小金井第三小学校	7:11	7:26	8:41	8:51	19:51	20:11	7:11	7:31	19:51	20:11
10	花見橋北	7:12	7:27	8:42	8:52	19:52	20:12	7:12	7:32	19:52	20:12
11	法政大学	7:13	7:28	8:43	8:53	19:53	20:13	7:13	7:33	19:53	20:13
12	梶野橋	7:13	7:28	8:43	8:53	19:53	20:13	7:13	7:33	19:53	20:13
13	小金井公園入口	7:14	7:29	8:44	8:54	19:54	20:14	7:14	7:34	19:54	20:14
14	たてもの園入口	7:15	7:30	8:45	8:55	19:55	20:15	7:15	7:35	19:55	20:15
15	桜町病院入口	7:18	7:33	8:48	8:58	19:58	20:18	7:18	7:38	19:58	20:18
16	グリーンタウン	7:19	7:34	8:49	8:59	19:59	20:19	7:19	7:39	19:59	20:19
17	緑町四丁目	7:19	7:34	8:49	8:59	19:59	20:19	7:19	7:39	19:59	20:19
18	三光院前	7:20	7:35	8:50	9:00	20:00	20:20	7:20	7:40	20:00	20:20
19	本町二丁目北	7:21	7:36	8:51	9:01	20:01	20:21	7:21	7:41	20:01	20:21
20	小金井郵便局	7:22	7:37	8:52	9:02	20:02	20:22	7:22	7:42	20:02	20:22
21	稲穂神社前	7:22	7:37	8:52	9:02	20:02	20:22	7:22	7:42	20:02	20:22
22	小金井市役所入口	7:26	7:41	8:56	9:06	20:06	20:26	7:26	7:46	20:06	20:26
23	武蔵小金井駅北口	7:30	7:45	9:00	9:10	20:10	20:30	7:30	7:50	20:10	20:30

貫井前原循環												
運行開始日:平成17年3月20日(日) 平日 運行時間帯:9時~19時 運行間隔:20分間隔					土・日・祝日 運行時間帯:9時~19時 運行間隔:20分間隔							
0	武蔵小金井駅南口	9:00	9:20	18:40	19:00	この間20分間隔で運行	1	小金井市第二庁舎	9:02	9:22	18:42	19:02
2	小金井市役所前	9:02	9:22	18:42	19:02		3	平代坂下	9:04	9:24	18:44	19:04
4	幡随院	9:05	9:25	18:45	19:05		5	神明宮入口	9:06	9:26	18:46	19:06
6	前原小学校前	9:07	9:27	18:47	19:07		7	ハナダイコン緑地	9:09	9:29	18:49	19:09
8	貫井南センター入口	9:10	9:30	18:50	19:10		9	池の上通り	9:11	9:31	18:51	19:11
10	貫井団地	9:11	9:31	18:51	19:11		11	新町東公園	9:12	9:32	18:52	19:12
12	新町一丁目東	9:13	9:33	18:53	19:13		13	新町二丁目北	9:14	9:34	18:54	19:14
14	千手院東	9:15	9:35	18:55	19:15		15	貫井南町二丁目	9:17	9:37	18:57	19:17
16	貫井南センター入口	9:18	9:38	18:58	19:18		17	ハナダイコン緑地	9:19	9:39	18:59	19:19
18	前原小学校前	9:20	9:40	19:00	19:20		19	神明宮入口	9:21	9:41	19:01	19:21
20	幡随院	9:22	9:42	19:02	19:22		21	平代坂下	9:23	9:43	19:03	19:23
22	小金井市役所前	9:25	9:45	19:05	19:25		23	小金井市第二庁舎	9:26	9:46	19:06	19:26
0	武蔵小金井駅南口	9:30	9:50	19:10	19:30							

東町循環												
運行開始日:平成17年3月20日(日) 平日 運行時間帯:9時~19時 運行間隔:30分間隔					土・日・祝日 運行時間帯:9時~19時 運行間隔:30分間隔							
0	東小金井駅南口	9:00	9:30	18:30	19:00	この間30分間隔で運行	1	歯科大グラウンド前	9:00	9:30	18:30	19:00
2	駅開設記念館前	9:01	9:31	18:31	19:01		3	東町三丁目	9:01	9:31	18:31	19:01
4	富士見通り東	9:03	9:33	18:33	19:03		5	農工大通り東	9:04	9:34	18:34	19:04
6	東町二丁目	9:05	9:35	18:35	19:05		7	新小金井通り	9:06	9:36	18:36	19:06
8	都営東町アパート	9:07	9:37	18:37	19:07		9	東町一丁目	9:08	9:38	18:38	19:08
10	新小金井駅	9:09	9:39	18:39	19:09		11	野川公園入口	9:10	9:40	18:40	19:10
12	東町四丁目西交差点	9:10	9:40	18:40	19:10		13	東大通り南	9:11	9:41	18:41	19:11
14	くりやま通り	9:13	9:43	18:43	19:13		0	東小金井駅南口	9:18	9:48	18:48	19:18

中町循環												
運行開始日:平成17年4月26日(火) 平日 運行時間帯:9時~19時 運行間隔:30分間隔					土・日・祝日 運行時間帯:9時~19時 運行間隔:30分間隔							
0	新小金井駅	9:00	9:30	18:30	19:00	この間30分間隔で運行	1	東大通り南	9:02	9:32	18:32	19:02
2	中町二丁目	9:03	9:33	18:33	19:03		3	武蔵野公園入口	9:03	9:33	18:33	19:03
4	中町一丁目	9:04	9:34	18:34	19:04		5	美術館入口	9:05	9:35	18:35	19:05
6	中山谷	9:05	9:35	18:35	19:05		7	市立図書館前	9:06	9:36	18:36	19:06
8	農工大通り商店街	9:07	9:37	18:37	19:07		9	太陽病院前	9:08	9:38	18:38	19:08
10	武蔵小金井駅南口	9:13	9:43	18:43	19:13		11	南一番街	9:14	9:44	18:44	19:14
12	中町四丁目	9:15	9:45	18:45	19:15		13	第一小学校	9:16	9:46	18:46	19:16
14	市立図書館前	9:17	9:47	18:47	19:17		15	中町三丁目	9:17	9:47	18:47	19:17
16	八重垣稲荷神社	9:18	9:48	18:48	19:18		17	つきみの園	9:19	9:49	18:49	19:19
18	農工大前	9:19	9:49	18:49	19:19		19	栗山公園	9:20	9:50	18:50	19:20
0	新小金井駅	9:24	9:54	18:54	19:24							

野川・七軒家循環						
運行開始日:平成20年9月7日(日)						
運行時間帯:8時35分~20時5分						
運行間隔:30分間隔						
0	武蔵小金井駅南口	8:35	9:05	この間30分間隔で運行	19:35	20:05
1	金蔵院北	8:38	9:08		19:38	20:08
2	西念寺前	8:39	9:09		19:39	20:09
3	幼稚園北	8:40	9:10		19:40	20:10
4	小金井神社南	8:41	9:11		19:41	20:11
5	天神橋	8:42	9:12		19:42	20:12
6	七軒家通り	8:43	9:13		19:43	20:13
7	遊歩道入口	8:44	9:14		19:44	20:14
8	前原町二丁目	8:45	9:15		19:45	20:15
9	中前橋	8:46	9:16		19:46	20:16
10	第二中学校東	8:47	9:17		19:47	20:17
11	はげの森美術館	8:47	9:17		19:47	20:17
12	第二中学校北	8:48	9:18		19:48	20:18
13	車屋坂下	8:49	9:19		19:49	20:19
14	西念寺前	8:50	9:20		19:50	20:20
15	質屋坂下	8:51	9:21		19:51	20:21
16	なそい坂	8:52	9:22		19:52	20:22
17	小金井市第二庁舎	8:52	9:22		19:52	20:22
0	武蔵小金井駅南口	8:56	9:26	19:56	20:26	

※野川・七軒家循環では回数券は利用できません。

5.2 利用状況

- ◆ **CoCo バス全体の利用者数は概ね横ばいの傾向にある。**
- ◆ 北東部循環：平成 19 年度に年間 56 万人に達したが、平成 25 年度以降は減少に転じ、平成 29 年度は年間 50 万人前後となっている。
- ◆ 貫井前原循環：平成 17 年 3 月の開業から平成 23 年度の年間 23 万人まで順調に増加していたが、平成 24～27 年度は 23 万人前後で推移し、平成 28 年度から若干減少に転じている。
- ◆ 東町循環：平成 25 年度までは年間 8 万人前後だったが、平成 26 年度以降は増加に入り、平成 29 年度は過去最高の 9.9 万人となった。
- ◆ 中町循環：平成 25 年度の年間 14 万人をピークとして、概ね 13 万人前後を推移している。
- ◆ 野川・七軒家循環：平成 20 年度から CoCo バス・ミニとして運行を開始。平成 25 年度の年間 9.3 万人をピークとして、以降は年間 9 万人前後を推移している。
- ◆ 武蔵小金井駅南口を始発とする貫井前原循環、中町循環、野川・七軒家循環については、平成 21 年 3 月の南口広場への乗り入れ及び同年 12 月の JR 中央本線連続立体交差事業完了後、数年間の増加が見られる。

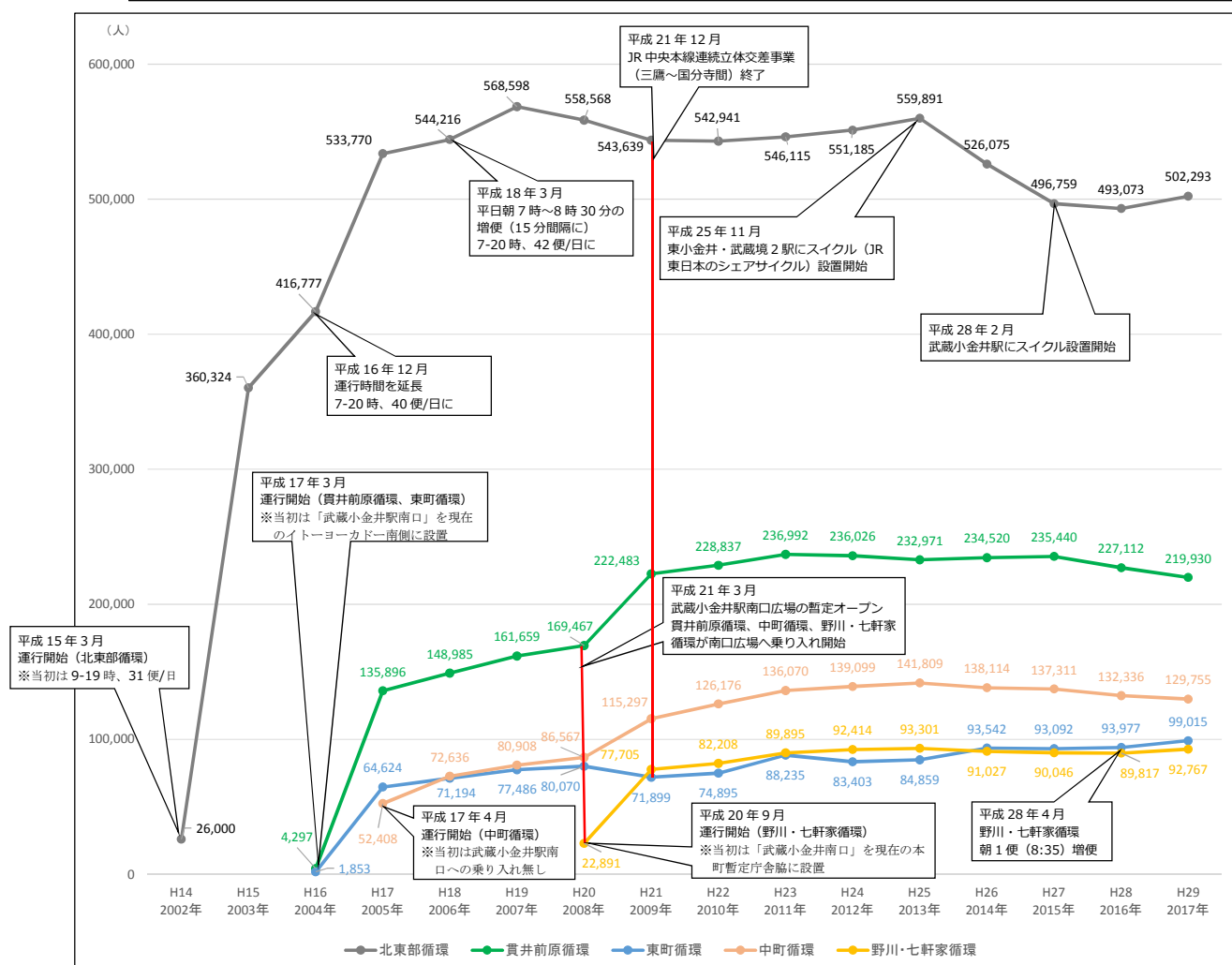


図 5-1 CoCo バス利用者数推移(平成 14～29 年)

5.3 財政負担の状況

- ◆ 利用者数は概ね横ばいであるが、運行経費の増大により平成 30 年度（2018 年）以降は補助額が増加する見込み。
- ◆ 路線別の運行経費に対する補助額の割合は、平成 29 年度時点で貫井前原循環及び中町循環が約 3 割、東町循環が約 4 割、野川・七軒家循環が 5 割前後。

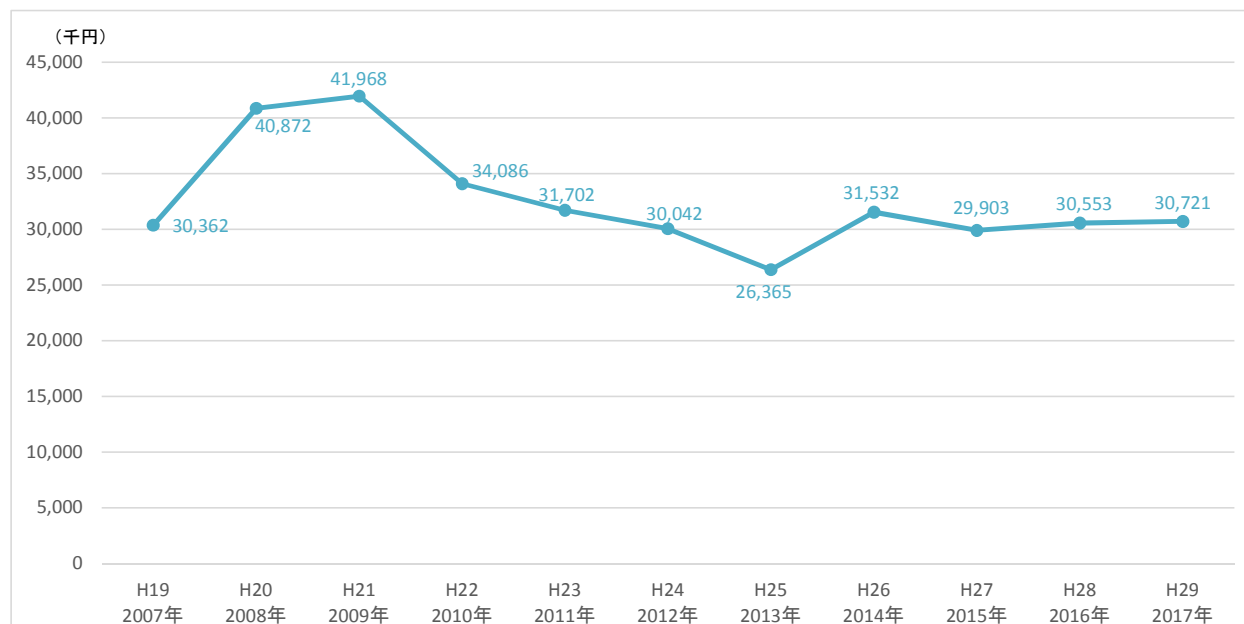


図 5-2 CoCo バス(全線)+ムーバス計補助額推移(平成 19~29 年度)

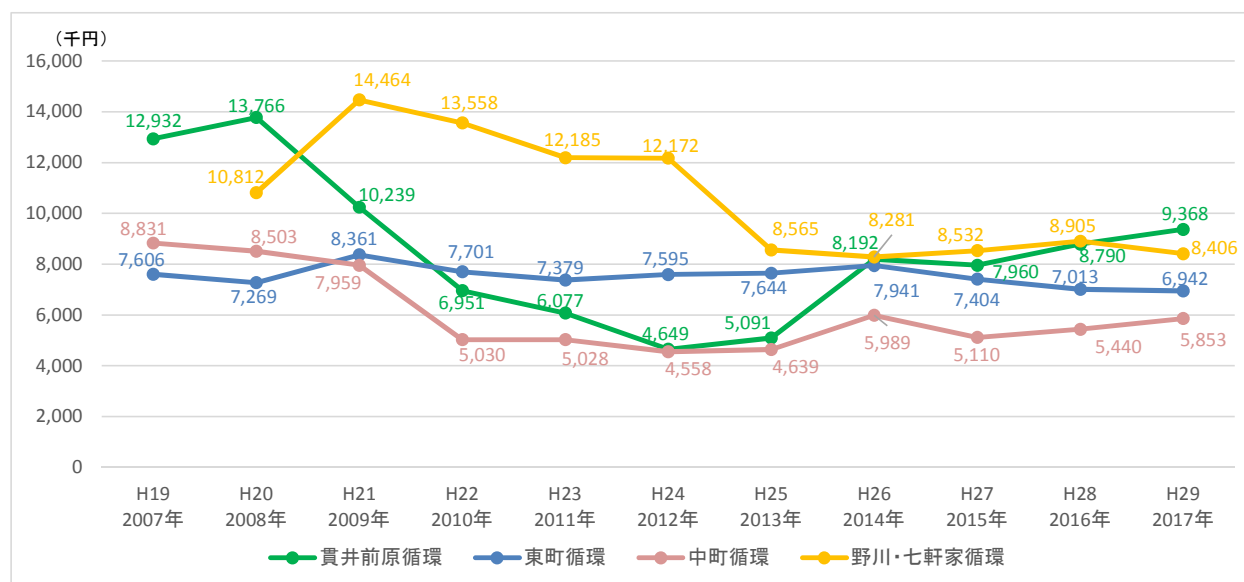


図 5-3 CoCo バス(路線別)補助額推移(平成 19~29 年度)

- ※1 ムーバス境・東小金井線については、決算額の 4 割を小金井市、6 割を武蔵野市で負担するものとしている。
- ※2 CoCo バスについては、運行経費から運行収入を差し引いた額を市が補助しているため、運行収入が運行経費を上回っている北東部循環は補助なし。
- ※3 野川・七軒家循環は平成 24 年度まで車両の減価償却分が計上されている。

【参考】これまでに寄せられている意見

○CoCoバス事業について

課題	現状・見解・対応
新庁舎建設に向けたルート の総合的な見直しについて	平成 34 年 3 月に竣工予定の市役所新庁舎に合わせてルートの検討等を行う。
運賃について(IC 導入化)	総合的な見直しに合わせ、運賃についても検討。
官民共存共栄	民営バスの経営を圧迫しないような運行とする。
時刻表の見直しについて	ルート毎の乗り換えをしやすいように調整を図る。
ベンチ設置について	CoCo バスルート内では設置できる場所がほとんどない。また、市及び運行事業者では管理が負えないため、設置の方向性なし。

○北東部循環について

課題	現状・見解・対応
2ルート化、逆周り	総合的な見直しでルートについては再検討を行う。運行当初は桜町 1 丁目及び緑町の内側は狭隘路が多く、バス路線を通せないとの判断であった。
⑤緑町一丁目～⑥東小金井駅 間のバス停設置について	現在、当該停留所間は交差点が多数あり、バス停設置の規定を満たす箇所がなく、今後の区画整理事業の進捗及び総合的な見直しの中で、検討する。
夜間の運行延長	バスルートの近隣住民の理解が必要。通勤通学客の利用となれば、コミュニティバスの主旨とは異なる。

○貫井前原循環について

課題	現状・見解・対応
貫井前原循環の早朝便について	前原小学校の通学路になっているため、早朝便の対応は厳しい。また、貫井前原循環は相互通行箇所もあり、近隣住民の理解が必要。
前原町4丁目地域について	一部交通不便地域が残っており、CoCo バス・民営バス路線からも距離があるため、当該地域の高齢者には負担となっている。
⑥⑱前原小学校前～⑦⑳ハナ ダイコン緑地の間にバス停設置 について	上記のとおり、通学路に指定されている地域のため、運行当初、バス停設置面の方の理解が得られなかった。総合的な見直しの際に、調整していきたい。
⑭千手院東バス停のベンチ設 置について	当該バス停の歩道スペースは東京都の道路占用許可を満たしてはいないが、後方にある緑地を管理する関係部署と設置の可能性について調整を図る。

○東町・中町循環について

課題	現状・見解・対応
東町 1、5 丁目のミニバスの運 行について	野川・七軒家循環において既に多額の負担を計上しているため、さらなる負担増は厳しい。(※現ルートにおいて、東町循環は収支率が低い。)

東町・中町循環の統合について	総合的な見直しの際に他ルートとの調整を図る。
中町循環⑩栗山公園～0 新小金井駅の間へのバス停設置について	CoCo バスの車幅は本来、有効幅員 6m の道路を運行しなければならず、そのため、特殊車両認定を受けている。当該道路(市道第 135 号線)の幅員は 5.46m で、バス待ち客等の安全の確保、交差点や駐車場の出入口等の構造上の問題等の関係から、さらなるバス停の設置は厳しい。
東町循環⑪野川公園入口のベンチ設置について	当該バス停の歩道の幅員は 120cm で、東京都が規定する有効幅員を満たしておらず、設置不可。
東町循環⑪-2 東町四丁目西交差点～中町循環②中町二丁目の乗り継ぎについて(時刻表)	当該バス停間は距離も短いため、乗り継ぎしやすいが、時刻の間隔が 23 分も空くため、乗り継ぎに不便。今後、他に大きな影響がないよう改善を図りたい。

○CoCoバス・ミニ 野川・七軒家循環について

課題	現状・見解・対応
積み残し問題について	8 時 35 分便導入後、10 時までの 3 便で解消しつつある。車両追加及び予備車充当は対応できない。

出典：2016 年度第 2 回小金井市地域公共交通会議資料

6 小金井市内の公共交通に関する課題 ※空欄の箇所についてはアンケート調査の分析結果を受けて内容を拡充・更新予定（テキストボックスの数はイメージ）

	統計資料等に基づく現状	利用状況・意見等	公共交通に関する課題	CoCo バス再編に向けた検討の方向性
人口動向	<ul style="list-style-type: none"> ○高齢化率は 20.3%（2015 年）と、東京都全体（22.2%）より低い が、2045 年には 29.0%に達する見込み。（P1） ○人口は増加傾向にあり、20～34 歳の若年層における転入者数が 4,000 人以上（2014 年）と、他の年代と比べて多い。（P2） 			
交通基盤 ・サービス	<ul style="list-style-type: none"> ○道路網は幹線道路によって骨格を形成する方針となっているが、 都市計画道路が未整備なこともあり密度が低い地区もある。（P4） ○JR 中央本線の南北間を結ぶ道路などが今後整備予定。（P5） 			
	<ul style="list-style-type: none"> ○路線バスの運行本数は片道 100 本/日以上から 20 本以下まで、 系統によって格差がある。（P8） ○東町 1 丁目・5 丁目の一部など、路線バス・CoCo バスのいずれの バス停からも離れた地域が存在する。（P11） 			
	<ul style="list-style-type: none"> ○北東部循環や貫井前原循環などが路線バスと重複し、運賃格差 （路線バス 180 円～、CoCo バス 100 円）を含む競合状態。（P12） 			
市民の 移動実態	<ul style="list-style-type: none"> ○市内から発生するトリップは、私事目的が約 5 割を占め、特に高 齢者は私事目的が 9 割弱を占める。（P14） ○市外移動が多い通勤目的は鉄道利用が 7 割強を占める一方、私事 目的は自転車・徒歩を利用した移動が 55%を占める。（P16） 			
人口・施設分布	<ul style="list-style-type: none"> ○バス停から離れた地域が存在する東町 1 丁目・5 丁目などでも一 定の人口集積が見られる。（P18） ○東町 1 丁目・5 丁目の一部などは、高齢化率が 30%以上の地域も 見られる。（P20） 			
	<ul style="list-style-type: none"> ○主要な公共施設はバスの沿線に立地しているが、移転予定の新庁 舎・（仮称）新福祉会館にアクセスするバス路線はない。（P21） ○主要な医療施設は、小金井病院や桜町病院など、バス停から 300m 程度離れて立地している箇所もある。（P22） ○高校や大学は、概ねバスの沿線に立地している。（P23） ○商業施設は武蔵小金井駅・東小金井駅周辺のほか、鉄道駅から離 れた地域にも点在している。（P24） ○小金井公園・武蔵野公園・野川公園など主要な観光施設は、鉄道 駅から離れて立地している。（P25） 			
	<ul style="list-style-type: none"> ○コミュニティバス（CoCo バス）では、路線ごとのサービス水準 （朝夕の運行の有無、運行頻度等）が統一されていない。（P26） 			
CoCo バスに 関する状況	<ul style="list-style-type: none"> ○利用者数は概ね横ばいであるが、運行経費の増大により平成 30 年度（2018 年）以降は補助額が増加する見込み。（P29-30） 			