平成 28 年度 自動車騒音常時監視調査委託 自動車騒音の常時監視に係る調査

報告書

平成 29 年 2 月

小 金 井 市

目 次

1.	美	業務概要 ————————————————————————————————————	- 1
1	. 1	業務目的	- 1
		2 業務概要 ————————————————————————————————————	•
1	. 3	· 業務実施体制 ————————————————————————————————————	- 1
1	. 4	・使用する主な図書及び基準等 ――――――――――――――――――――――――――――――――――――	- 1
1	. 5	5 業務項目 ————————————————————————————————————	- 2
1	. 6	;履行場所(対象路線) ————————————————————————————————————	- 3
1	. 7	, 業務方針 ————————————————————————————————————	- 3
1	.8	· 業務内容 ————————————————————————————————————	- 4
2 .	. =	調査地点・方法等 ————————————————————————————————————	- 10
2	. 1	調査地点 ————————————————————————————————————	- 10
2	. 2	2 道路近傍騒音測定 ————————————————————————————————————	- 13
2	. 3	3 背後地騒音測定 ————————————————————————————————————	- 15
2	. 4	交通量・平均走行速度測定 ————————	- 15
2	. 5	i 環境基準及び要請限度	- 16
3 .	.]	則定結果 ————————————————————————————————————	- 18
3	. 1	道路近傍騒音レベル	- 18
3	. 2	2 背後地騒音レベル	- 21
3	. 3	3 交通量 ———————————————————————————————————	- 24
3	. 4	,平均走行速度 ————————————————————————————————————	- 27
4 .	. 🗖	面的評価	- 28
4	. 1	環境基準の達成状況(本年度評価対象区間) ————————————————————————————————————	- 28
4	. 2	2 路線別の環境基準の達成状況 ————————————————————————————————————	- 30
4	. 3	3道路種類別の環境基準の達成状況 —————————	- 32
4	. 4	↓環境基準達成状況の評価区間別の一括評価 ——————	- 33

1.業務概要

1.1 業務目的

本業務は、騒音規制法第18条第1項に基づき、小金井市内における主要幹線道路を対象とし、自動車騒音の状況の常時監視を実施した。また、自動車騒音常時監視報告書および環境省への報告資料を作成した。なお、環境省水・大気環境局(大気環境・自動車対策)が配布する面的評価支援システムを用いて、「自動車騒音常時監視マニュアル」(平成23年度9月14日付け環水大自発第110914002号 環境省水・大気環境局自動車環境対策課長通知 以下、「評価マニュアル」という。)及び「騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」(平成23年9月14日付け環水大自発第110914001号環境省水・大気環境局長通知)に沿った評価路線の環境基準の達成状況の把握を行い、今後の総合的な道路環境の各種施策への反映を図る資料とすることを目的とした。

1.2 業務概要

件 名:平成 28 年度 自動車騒音常時監視業務委託

自動車騒音の常時監視に係る調査

業務範囲:小金井市内

工 期:(自)平成28年5月20日

(至)平成29年2月28日

委 託 者:小金井市

受 託 者:株式会社 フィールドテクノシステム

1.3 業務実施体制

受託者の名称・所在地等

株式会社 フィールドテクノシステム

〒182-0002 東京都調布市仙川町 1-16-1

TEL 03-3309-3231 FAX 03-3308-8978

1.4 使用する主な図書及び基準等

本業務は、仕様書によるほか、下記の資料等に基づいて行った。

- (1) 「環境基本法」(平成5年11月19日法律第91号)
- (2) 「騒音規制法」(昭和43年6月10日法律第98号)
- (3) 「騒音に係る環境基準について」(平成17年5月26日環境省告示第45号)
- (4) 「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」(平成 23 年 9 月 14 日付け環水大自発第 110914001 号)
- (5) 自動車騒音常時監視マニュアル (平成 23 年 9 月 14 日付環水大自発第 110914002 号)
- (6) その他関係法令等

1.5 業務項目

業務項目は、次に示すとおりとした。

1 .計画・準備	1式	業務計画書の作成
2 .自動車騒音の常時監視に係る調査	2 路線	
(1) 道路調査	1式	・道路構造条件、車線数、幅員等
(2) 沿道調査	1式	・建物用途、建物構造等
(3) 騒音調査	1式	・騒音レベル等の測定
騒音測定	2 路線	・道路近傍 24 時間測定
	i ! !	・背後地 昼間及び夜間の2観測時間帯
交通量調査	2 路線	・昼間、夜間の時間帯で各2観測
	: : :	(各 10 分間以上)の測定
平均走行速度調査	2 路線	・交通量と同一時間
	! ! !	・サンプル調査により 10 台計測
	: ! !	(可能な限り大型車と小型車
	! !	5 台ずつ計 10 台計測。)
(4) 面的評価業務	1式	・住居ごとの騒音レベルの推計
	i ! !	・道路に面する地域の評価 等
(5) 面的評価支援システムのセットアップ	! ! !	
3.報告書作成	1式	
(1) 自動車騒音の常時監視に係る調査	1式	業務報告書
	1 1 1 1	環境省提出用の報告書
	! ! !	,の電子データ
4.打合せ・協議	1式	

1.6 履行場所(対象路線)

「平成28年度 自動車騒音の常時監視に係る調査委託」の調査対象路線を表1-1に示す。

表 1-1 自動車騒音の常時監視に係る調査委託の調査対象路線

, #	路線		起終点住所		車	調査単位	区間	
一連 番号	道路 種別 ^{注1}	路線 番号	路線名	起点側	終点側	線数	区間番号 注2	延長 (km)
8	6	136	武蔵小金井停車場貫井線	本町5-12	貫井北町5-20	2	60480	1.5
9 6 247 府中小金井線		中町2-1 緑町2-17			62580	2.1		
総区間延長					3.6			

注1) 道路種別 6:一般都道

注2)調査単位区間番号は、平成22年道路交通センサス番号を示す。

1.7 業務方針

調査等の業務実施手順を図 1-1 に示す。

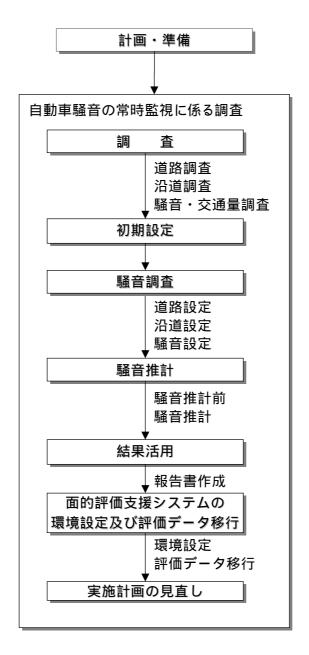


図 1-1 業務実施手順

1.8 業務内容

1.8.1 計画・準備

本業務の目的及び主旨を把握した上で、業務計画書を作成した。

1.8.2 調査

(1) 道路調査

評価対象路線について、道路構造条件・騒音対策状況・交通量条件等を調査してとりまとめた。

(2) 沿道調査

評価区間の道路端から 50mの範囲について、住宅地図及び現地踏査により、住宅等の状況 (周到住宅の階数及び戸数等)を把握し、取りまとめた。

(3) 騒音調査

「道路調査」で設定した区間について、自動車騒音・交通量等を測定した。測定地点の選定については、受託者が面的評価を行う上で最適と思われる地点を提案し、市と協議を行いながら実施した。

騒音測定(道路近傍騒音レベル)

当該道路の近傍に騒音計を設置して24観測時間(L_{Aeq、10min})について測定した。測定した項目は以下のとおりである。

- ・昼間等価騒音レベル (L_{Aeq、16h})
- ・夜間等価騒音レベル (L_{Aeg、8h})
- ・時間率騒音レベル (L_{A5}、 L_{A10}、 L_{A50}、 L_{A90}、 L_{A95})
- ・最大値 (L_{Amax})

背後地騒音レベル

当該道路の背後地(50m付近)に騒音計を設置して、道路近傍騒音および交通量調査と同期して昼間・夜間の観測時間帯のうち各2観測時間で実測時間10分間(L_{Aeq、10min})について測定した。測定した項目は以下のとおりである。

- ・昼間等価騒音レベル (L_{Aeg、10min})
- ・夜間等価騒音レベル (L_{Aeq、10min})
- ・時間率騒音レベル (L_{A5}、L_{A10}、L_{A50}、L_{A90}、L_{A95})
- ・最大値 (L_{Amax})

交诵量測定

騒音測定と同一地点(道路近傍)において、騒音調査と同期して昼間・夜間の観測時間の うち各2観測時間で実測時間10分間について測定した。

測定した項目は以下のとおりである。

・上下別・車種別(大型車 、大型車 、小型車、二輪車)、10分

平均走行速度測定

騒音測定と同一地点(道路近傍)において、騒音調査と同期して昼間・夜間の観測時間の うち各2観測時間について測定した。時間ごとに上下別に10台程度のサンプルを測定し、 通過時間を計測した。

測定した項目は以下のとおりである。

・上下別・車種別(大型車、小型車)、10台

1.8.3 面的評価

(1) 初期設定

面的評価支援システムを使用するための初期設定を行った。

初期設定項目を以下に示す。

- 1. 都道府県・市区町村コード
- 2. GIS地図
- 3. 縮尺率
- 4. 画面表示
- 5. 基準年度
- 6. 評価基準
- 7. 評価対象路線
- 8. 都市計画用途地域
- 9. 環境基準類型指定地域
- 10. 道路に面する地域
- 11.距離帯
- 12. 建物階数高さ
- 13. 建物用途
- 14. 環境基準類型指定地域毎の残留騒音設定
- 15. 背後地騒音推計式
- 16. 騒音レベル等高線図
- 17. 評価区間状況
- 18. 街区状況
- 19. 建物状況
- 20. 環境GIS設定

(2) 要素設定

道路設定

a 道路平面線形要素の設定

評価対象となる道路平面線形オブジェクトを作成した。

オブジェクトに対し8種類までの道路の属性情報(道路種別、道路名称(路線名)、変更履歴等)を入力した。

b 標準断面の設定

道路横断面を作成し、情報を入力した。

作成した横断図に道路種別・道路種級・道路構造等の道路情報を入力した。

c 道路交通センサス区間の設定

道路平面線形オブジェクトを区切りオブジェクトにより分割し、道路交通センサス線 形オブジェクトを作成し、道路交通センサス情報を入力した。 沿道設定

a 市区町村エリアの設定

市区町村エリアオブジェクトを作成し、市区町村エリア情報を入力した。

b 都市計画用途地域の設定

都市計画用途地域オブジェクトを作成した。

c 環境基準類型指定地域の設定

都市計画用途地域のオブジェクトから環境基準類型指定オブジェクトを作成した。

d 評価区間の設定

道路交通センサス線形オブジェクトを区切りオブジェクトにより分割し、評価区間線形オブジェクトを作成し、評価区間情報(評価区間番号・道路種別・道路名称(路線名)・センサス番号・上下コード(上り・下り・その他))を入力した道路横断面を作成し、情報を入力した。

e 道路端の設定

道路端のオブジェクトを作成し、評価区間情報と関連付けた。

f道路に面する地域の設定

評価区間区切りを基に道路に面する地域オブジェクト(評価用・表示用)を作成し、評価区間情報と関連付けた。

g 距離帯の設定

距離帯オブジェクトを作成し、評価区間情報と関連付けた。

h 近接空間の設定

近接空間オブジェクトを作成し、評価区間情報と関連付けた。

i 街区の設定

街区密度を確認しながら街区のオブジェクトを作成し、評価区間情報と関連付けた。

i 建物の設定

建物オブジェクトを作成し、建物情報(番号・建物用途・構造)を入力した。

建物属性(建物面積・戸数・階数・建物位置での距離帯・環境基準類型指定地域等)を把握し、建物群減衰量補正(見通し角)を計算、窓面位置についてはデフォルトの設定とした。

k 立地密度

評価区間・街区の立地密度を計算した。

Ⅰ 印刷用メッシュ作成

地図印刷用のメッシュ(スケール1/1500,5000,12500,25000,50000,500000)を作成した。

m 現地調査用データ作成

現地調査用の沿道条件の把握チェックシート・建物図を印刷した。

騒音設定

a 騒音測定地点の設定

騒音測定地点を設定し、属性情報(年度・騒音測定箇所番号・定点/準定点/例外的実測) を入力した。

b 騒音測定データの設定

騒音測定地点の測定データを入力した。

(3) 騒音推計

騒音推計前

a 騒音基準位置の設定

基準点(道路近傍騒音測定地点)オブジェクトの位置を設定し、測定データの選択をした。

b 騒音レベルの設定

道路近傍騒音レベルおよび残留騒音レベルを設定した。

c 表示レイヤ作成

評価区間オブジェクト単位毎の表示用レイヤ(道路近傍騒音レベル、残留騒音レベル、 騒音観測・非観測区間区分)を作成した。

騒音推計

a データチェック

オブジェクト・関係データ・帳票データの関連付けをチェック処理した。

b 沿道情報

入力した沿道情報(評価区間・街区・都市計画用途地域等)を画面上で確認した。

c データ照査・諸元

入力したデータ(密度・発生源騒音強度分布・残留騒音分布)を画面上で確認した。

d 推計

"ASJ RIN-Model 2008"日本音響学会道路交通騒音予測モデルによる背後地建物の騒音推計(詳細調査)をした。

・建物ごとの距離帯別騒音レベル推定

評価区間の道路近傍騒音レベルから"ASJ RIN-Model2008"日本音響学会道路交通 騒音予測モデル推定式に基づいた基準点位置からの相対的な距離減衰量及び建物群 による減衰量を引き、残留騒音を合成化することにより、建物ごとの対象道路からの 距離帯別騒音レベルを推計した。

騒音減衰量の推計を行う基準点からの代表距離は、各距離帯の中に建物がほぼ均一に分布しているものと見なし、建物密度が密の場合には 0,15,25,35,45m とし、疎の場合は 5,15,25,35,45m とした。

なお、独立(戸建て)住宅が複数の距離帯に属する場合は、道路に近い距離帯で代表させるものとし、また、集合住宅が3箇所以上の複数の距離帯に属する場合は、各距離帯について騒音レベルの推計を行うものとした。

・建物・近接/非近接空間、地域類型別騒音レベル別住居等戸数集計

評価区間毎に、「建物ごとの距離帯別騒音レベル推計結果」と「建物ごとの距離帯 別住居戸数」を面的評価支援システムにより集計し、帳票に整理した。

また、交差点部において、複数の評価区間に属する建物については、評価区間ごとに算出された「建物ごとの距離帯別騒音レベルの推定結果」を合成し、建物のユニーク化を行って、帳票に整理した。

なお、2 つの評価区間に属する建物のうち、近接空間と非近接空間の両方に属する場合には、近接空間に属するものとした。さらに、大規模な集合住宅については、建物を距離帯別に区分し、距離帯別に近接空間または非近接空間を設定して、各々に属する「騒音レベル別住居戸数」を集計した。

・環境基準超過住居戸数及び割合の算出

「建物・近接/非近接空間、地域類型別騒音レベル別住居等戸数集」の結果:「騒音レベル別住居等戸数」を基に、評価区間ごとの環境基準超過住居戸数及び割合を面的支援システムにて算出し、帳票に整理した。

なお、環境基準超過戸数のうち、「幹線道路の沿道の整備に関する法律」による防 音助成対象の建物等は、「屋内に透過する騒音に係る環境基準」をすでに満足してい るものと見なし、環境基準超過戸数から除いた。

e 常時監視フォーマットの作成

自動車騒音常時監視結果報告(環境省水・大気環境局自動車環境対策課)を作成した。

f 一括表示用レイヤ作成

推計結果より、一括表示させるレイヤ(騒音暴露状況・環境基準達成状況・騒音レベル 等高線図・騒音レベル減衰横断図等)を作成した。

1.8.4 報告書作成

(1) 業務報告書

- ・評価方法及び評価結果等を取りまとめた報告書を作成した。
- ・道路交通騒音等の現地調査結果を取りまとめた報告書を作成した。

(2) 環境省提出用の報告書

・環境省提出用の自動車騒音常時監視結果報告(環境省水・大気環境局自動車環境対策課) を作成した。

1.8.5 面的評価支援システムのセットアップ

市が所有するパソコンに、面的評価支援システム・GISエンジン(ActiveMap for.NET)・デジタル地図をシステムが稼働出来るように設定した。

また、面的支援システムは最新バージョンとした。

1.8.6 成果品

成果品の内容を以下に示す。

名 称	サイズ	部数	備 考
. 報告書	A 4 版	各 25 部	簡易製本
1 . 本編			
(1)業務報告書			
2. 資料編			
(1)自動車騒音常時監視結果報告			 自動車騒音常時監視結果報
・様式			告要領(環境省水・大気環
・詳細図(騒音測定地点の平面図・横断図)			境局)の様式に準じる
(2)環境基準達成状況の評価区間別の一括評価			
(3)現地写真			各測定現場がわかるもの カラーコピー
. 環境省報告		一式	
1 . 自動車騒音常時監視結果報告	CD-ROM		克勒克取安学味取为结果 积
(1)様式	"		自動車騒音常時監視結果報 告要領(環境省水・大気環
(2)GISデータファイル	"		ロ安祝(場現自小・人x1場 境局)の様式に準じる
(3)詳細図(騒音測定地点の平面図・横断図)	"		境向)の旅れに辛しる
. システム		一式	 面的評価支援システムに登
1.オブジェクト・データベース	CD-ROM		録したオブジェクト・デー
2.DMフォーマット	"		タ

印刷製本には環境に配慮し、古紙配合率の高いものを使用した。

報告書の作成にあたっては、図や表、グラフを使ってわかりやすくまとめた。

2.調査地点・方法等

2.1 調査地点

評価対象区間及び測定地点を図2-1、表2-1に、測定位置図を図2-1.1に示す。



図 2-1 評価対象区間及び測定地点

表 2-1 評価対象区間及び測定地点

I			平成28年度の評価区間							
	一連 番号	路線 番号	路線名	区間番号	起点側住所	終点側住所	車線数	舗装 種別	区間 延長 (km)	測定地点
	8	136	武蔵小金井停車場貫井線	60480-1	本町5-12	貫井北町5-20	2	通常	1.5	貫井北町5-20
I				62580-1	中町2-1	中町2-23	2	低騒音	0.8	中町2-21
	9	247	府中小金井線	62580-2	緑町1-1	緑町2-1	2	通常	0.4	-
				62580-3	緑町2-2	緑町2-17	2	低騒音	0.9	-

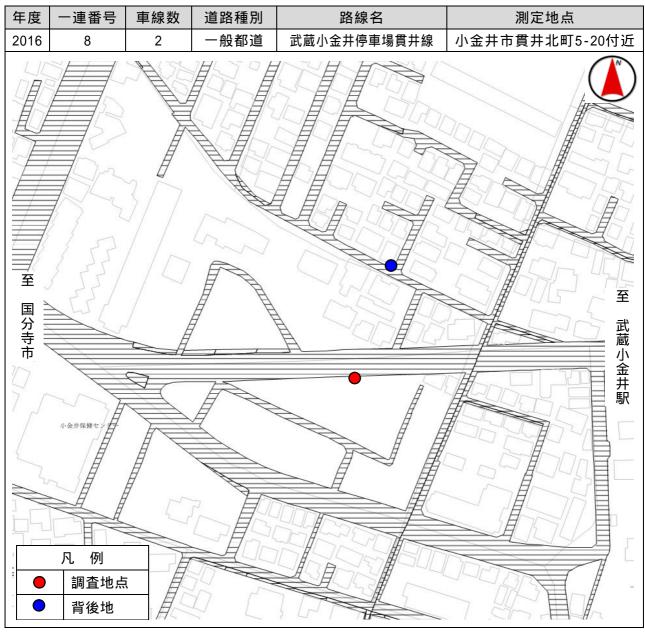


図 2-1.1(1) 測定位置図



図 2-1.1(2) 測定位置図

2.2 道路近傍騒音測定

(1) 測定箇所及び測定時期

現地測定は表 1-1 に示す 2 区間内で行った。 測定地点は事前に発注者と協議し選定した。

(2) 測定方法

a. 測定方法及び使用機器

測定方法及び使用機器を表 2-2 に示した。

表 2-2 現地測定の測定方法・使用機器

	調査項目	測定方法及び使用機材
等価騒音レベル	昼間等価騒音レベル(L _{Aeq})	【測定方法】
守川曜日レベル	夜間等価騒音レベル(L _{Aeq})	JIS Z 8731-1999 「環境騒音の表示・測定方法」
時間率騒音レベル	L _{A5} , L _{A10} , L _{A50} , L _{A90} , L _{A95}	【使用機材】
最大値/最小値	L _{Amax} , L _{Amin}	│ JIS C 1509-1 │ サウンドレベルメータ(騒音計)

- 注)1.普通騒音計は、積分型普通騒音計を用いた。
 - 2.騒音計の周波数重み特性は A 特性、動特性は Fast とした。

b. 測定高さ及び測定位置

測定高さは、地上 1.2m を基本とした。 測定位置は、官民境界において測定した。

c. 測定時間

測定時間は24時間とし、各時間10分単位(10分間×6)で整理した。なお、除外すべき音により適切な測定値が得られなかった10分間は除いて整理した。

d.測定日の条件

測定は交通量が1年のうちで平均的となる日で、土曜日、日曜日及び祝日を除く平日に行った。

e. 測定状況等の写真撮影

騒音測定時における道路近傍及び周辺状況の写真撮影を行い、整理した。

騒音計 歩道 官民境界 車道 0.5∼1m 官民境界 車道 歩道 $0.5\sim1$ m 騒音計

図 2-2 騒音測定機器設置概略図

 $0.5{\sim}1\text{m}$

2.3 背後地騒音測定

a. 測定方法及び使用機器

測定方法及び使用機器は道路近傍騒音測定に準じて行った。

b. 測定高さ及び測定位置

測定高さは、地上 1.2m を基本とし、道路近傍騒音測定位置の背後で測定した。なお、道路 交通や歩行者の通行等の妨げにならないように設置するものとした。

c. 測定時間等

測定時間は昼間夜間の時間帯において各2時間帯(各10分間)で行った。

d.測定日の条件

道路近傍騒音に準じた。

e.調査状況等の写真撮影

騒音測定時における写真撮影を行い、整理した。

2.4 交通量・平均走行速度測定

交通量調査は、表 1-1 に示す 2 箇所において昼間夜間の時間帯において各 2 時間帯(各 10 分間)で行った。調査は、表 2-4 に示す 4 車種別、上下線別、車種別に毎正時より 10 分間の交通量を計測した。

平均走行速度測定は、上下方向別に 10 台以上の車が 50~100m 程度の距離を通過する時間を 計測して求めた。

車種	区分	ナンバープレート	その他の特徴	代表的な車種	
	普通貨物自動車	1,10~19まで及び100~ 199まで(大型番号標) 例:品川12 あ1234		・キャブオーバトラック ・ダンプ ・トラクタ	
大型車	特種用途自動車	8,80~89まで及び800~ 899まで(大型番号標) 例:品川88 た5678	・車両総重量8トン以上 ・最大積載量5トン以上	・コンクリートミキサー車 ・タンク車	
	乗合自動車	2,20 ~ 29まで及び200 ~ 299まで(大型番号標) 例:品川22 あ9012		・観光バス・路線バス	
	普通貨物自動車	1,10~19まで及び100~ 199まで(小型番号標) 例:品川11 あ1234	・車両総重量8トン未満	・キャプオーパトラック ・バン型トラック	
大型車	特種用途自動車(注)	8,80~89まで及び800~ 899まで(小型番号標) 例:品川88 さ5678	・最大積載量5トン未満	・冷蔵冷凍車 ・塵芥車	
	乗合自動車	2,20 ~ 29まで及び200 ~ 299まで(小型番号標) 例:品川22 す9012	・乗車定員11人以上 29人以下	・レンタカー ・マイクロバス	
小型車	大型車 及び大型車 、二輪車を除く自動車				
二輪車	二輪自動車、原動機付自転車				

表 2-4 車種別交通量の車種区分

(注)大型車 の特種自動車には、改造前の自動車(乗用車、小型貨物車)と同程度の大きさのものは含めない。それらは小型車にカウントするものとする。(例:パトカー、小型キャンピングカー等)

2.5 環境基準及び要請限度

騒音に係る基準値等を以下に示す。

【騒音に係る環境基準】

◆ 道路に面する地域以外の地域(一般地域)

	時間の区分	(L _{Aeq} (dB))
地域の類型	昼 間	夜 間
АА	50 以下	40 以下
A 及 び B	55 以下	45 以下
С	60 以下	50 以下

備考環境基本法では、騒音に係る環境基準の地域類型をあてはめる地域を知事が指定することとなっており、小金井市での指定状況は次のとおりである。

(次表以下同じ)

① 地域の類型該当地域

AA:該当なし(療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域)

- A :第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域(専ら住居の用に供する地域)
- B:第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域(主として住居の用に供する地域)
- C:近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域
- ② 時間の区分

昼間:午前6時から午後10時まで

夜間:午後10時から翌日午前6時まで

◆ 道路に面する地域(この地域には、上表によらず次表の基準値が適用される)

道路に面する地域の環境基準については、平成12年度から、一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準を超過する戸数及び超過する割合により評価(面的評価)することとなっている。(「騒音に係る環境基準について」環境庁告示 平成11年4月施行)

地域の区分	時間の区分(L _{Aeq} (dB))			
地域の区分	昼 間	夜間		
A地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路 に面する地域	60 以下	55 以下		
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路 に面する地域及びC地域のうち車線を有する道 路に面する地域	65 以下	60 以下		

- ※ 車線とは、1 縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の復員を有する帯状の車道部をいう。
- ※「道路に面する地域」とは、道路騒音が支配的な音源である地域のことである。(「騒音に係る環境基準の改正について」(平成10年9月30日環大企第257号))
- ◆ 幹線交通を担う道路※(この地域には、特例として次表の基準値が適用される)

昼間	夜 間
70 以下	65 以下

備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれているときは、屋内へ透 過する騒音に係る基準(昼間にあっては 45dB 以下、夜間にあっては 40dB 以下)によることができる。

※「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・都道府界道・4 車線以上の市町村道のことをいう。「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。

・2 車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15m

・2 車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20m

【自動車騒音の要請限度等】

◆ 騒音規制法に基づく自動車騒音の限度(第2条)

	区域の区分	時間の区	分(L _{Aeq} (dB))
	<u> </u>	昼 間	夜 間
1	a 区域及び b 区域のうち 1 車線を有する道路に面する地域	65	55
2	a 区域のうち2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	70	65
3	b区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域及び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域	75	70

^{※「}騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度 に関する省令」(平成12年3月2日 総理府令第15号)

備考 騒音規制法の規定に基づく命令により、区域の区分を市長が定めることになっている。

- 1 区域の区分
 - a 区域:第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専 用地域(専ら住居の用に供する地域)
 - b 区城:第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域(主として住居の用に供する (地域)
 - c 区域:近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域
- 2 時間の区分

昼間:午前6時から午後10時まで

夜間:午後10時から翌日の午前6時まで

幹線交通を担う道路に近接する区域に係る限度の特例(第3条)

第2条にかかわらず、昼間75(dB)、夜間(70dB)

・2 車線以下の車線を有する道路 道路の敷地から 15m

・2 車線を超える車線を有する道路 道路の敷地の境界線から 20m

3.測定結果

3.1 道路近傍騒音レベル

道路近傍騒音レベル測定結果一覧を表 3-1 及び図 3-1 に、地点ごとの道路近傍騒音レベル測 定結果を表 3-1.1 及び図 3-1.1 に示す。

本年度の調査においては、調査地点 8(武蔵小金井停車場貫井線)は昼間 63dB、夜間 59dB であり、昼夜間ともに環境基準を満たしていた。

調査地点 9(府中小金井線)は昼間 59dB、夜間 53dB であり、昼夜間ともに環境基準を満たしていた。

表 3-1 道路近傍騒音調査結果一覧

一連番号	時間		騒音レベル(dB)								要請
路線名	区分	L Aeq	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}	L _{AMin}	基準	限度
一連番号8 武蔵小金井停車場	昼間	63	70	68	54	44	43	87	33	70	75
以風小並升停車場 貫井線	夜間	59	65	58	42	34	33	85	27	65	70
一連番号9	昼間	59	64	62	53	46	45	89	36	70	75
府中小金井線	夜間	53	58	52	40	37	37	85	34	65	70

(注)表中 L Aeq欄の 数値 は要請限度を 数値 は環境基準を上回る値を示す。 昼間:6時~22時 夜間:22時~翌6時

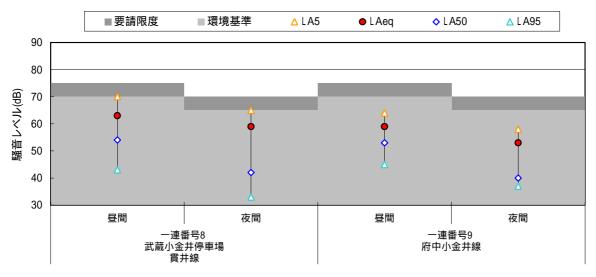


図 3-1 道路近傍騒音調査結果一覧

表 3-1.1(1) 24 時間調査結果(一連番号8 武蔵小金井停車場貫井線)

道路交通騒音 一連番号8

路線番号(センサス番号):136(60480) 路線名:武蔵小金井停車場貫井線 測定地点:小金井市貫井北町5-20付近

測定日時:平成28年12月7日(水)12時~平成28年12月8日(木)12時

時間図		13,0,20	2月1日(/	J () 12 A (騒音レイ	+ 12月0日 ドル(dB)	(7) 12	,		環境	要請
時間帯	時	L _{Aea}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}	L _{AMin}	基準	限度
	12	63.0	70	68	54	45	43	81	37		
	13	63.0	70	67	53	44	43	83	36		
	14	63.0	70	68	54	45	43	83	36		
	15	62.7	70	67	54	45	44	80	35		
昼間	16	63.5	70	68	55	47	45	79	37	70	75
查间	17	63.6	70	68	55	46	45	81	40	70	75
	18	62.8	69	67	54	45	44	85	37		
	19	62.9	70	68	53	44	43	79	37		
	20	62.6	70	67	52	44	42	81	36		
	21	61.3	69	65	48	40	39	80	33		
	22	60.6	68	63	45	37	35	83	30	65	
	23	59.1	67	61	44	36	34	78	31		
	0	58.5	64	58	42	34	33	80	30		
夜間	1	58.2	64	57	43	40	39	82	28		70
以山	2	57.8	63	56	38	30	30	81	27	00	70
	3	58.4	62	55	37	30	30	83	27		
	4	59.1	63	57	40	32	31	85	27		
	5	60.0	66	60	45	34	33	80	30		
	6	63.4	70	67	51	41	39	83	34		
	7	64.5	71	69	55	45	44	81	36		
昼間	8	63.7	71	68	54	44	42	81	37	70	75
느미	9	63.7	70	68	55	45	44	79	37	70	, ,
	10	63.7	70	68	55	44	43	84	37		
	11	63.6	70	68	54	44	42	87	37		
昼間		63	70	68	54	44	43	87	33	70	75
夜間	間	59	65	58	42	34	33	85	27	65	70

(注)表中 L Aeq欄の 数値 は要請限度を 数値 は環境基準を上回る値を示す。

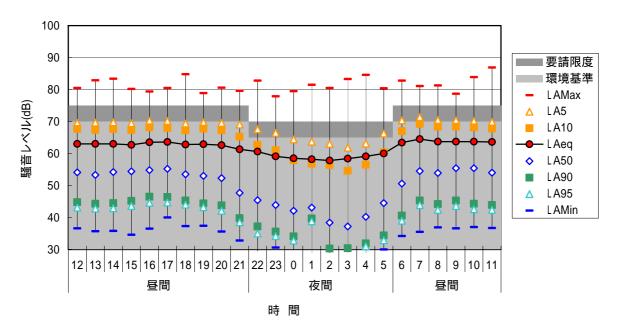


図 3-1.1(1) 24 時間調査結果(一連番号8 武蔵小金井停車場貫井線)

表 3-1.1(2) 24 時間調査結果(一連番号 9 府中小金井線)

道路交通騒音 一連番号9

路線番号(センサス番号): 247(62580)

路 線 名:府中小金井線

測定地点:小金井市中町2-21付近

測定日時:平成28年12月7日(水)12時~平成28年12月8日(木)12時

時間図			<u> </u>		騒音レイ	ドル(dB)				環境	要請
時間帯	時	L _{Aea}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}	L _{AMin}	基準	限度
	12	59.0	63	61	51	45	44	89	40		
	13	57.6	63	61	52	46	45	77	41		
	14	58.3	64	62	52	45	44	83	40		
	15	58.2	64	62	54	47	46	80	42		
昼間	16	59.5	64	63	56	50	49	79	44	70	75
空间	17	59.1	65	63	55	49	48	80	42	70	75
	18	58.6	64	63	53	45	44	81	40		
	19	57.0	63	61	51	45	44	86	39		
	20	58.1	63	60	49	43	42	88	38		
	21	55.9	62	59	46	40	39	80	36		
	22	56.0	61	58	45	39	38	85	35		
	23	53.0	59	54	41	37	37	77	35	65	
	0	52.6	59	53	40	36	36	76	34		
夜間	1	51.9	58	52	40	37	37	76	34		70
以山	2	53.1	58	53	40	38	38	79	34	03	70
	3	50.9	53	47	37	36	35	77	34		
	4	51.9	56	50	37	35	35	76	34		
	5	53.7	58	53	40	36	36	78	34		
	6	57.3	63	60	49	44	43	77	36		
	7	60.2	66	63	55	48	47	84	38		
昼間	8	58.9	65	62	53	45	44	86	40	70	75
프리	9	58.7	64	62	54	47	47	75	40	, 0	70
	10	59.0	64	63	55	49	48	78	43		
	11	62.3	66	64	59	52	52	82	42		
		59	64	62	53	46	45	89	36	70	75
夜間	刂	53	58	52	40	37	37	85	34	65	70

(注)表中 L Aeq欄の 数値 は要請限度を 数値 は環境基準を上回る値を示す。

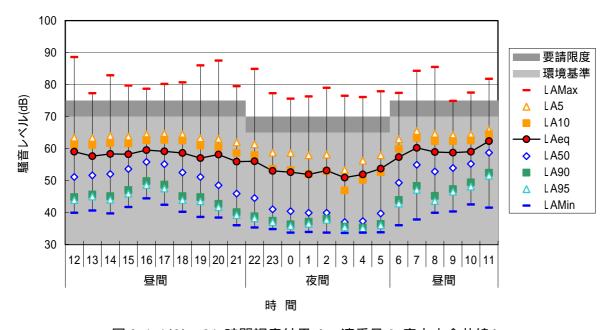


図 3-1.1(2) 24 時間調査結果(一連番号 9 府中小金井線)

3.2 背後地騒音レベル

残留騒音 (L₉₅) 把握のため、背後地騒音測定を行った。背後地騒音レベル測定結果一覧を表 3-2 及び図 3-2 に、地点ごとの背後地騒音レベル測定結果を表 3-2.1 及び図 3-2.1 に示した。

表 3-2 背後地騒音調査結果一覧

一連番号	時間	騒音レイ	ベル(dB)
路線名	区分	L _{A95}	L _{Aeq}
一連番号8	昼間	44	53
武蔵小金井停車場貫井線	夜間	43	47
一連番号9	昼間	47	52
府中小金井線	夜間	45	48

(注)昼間:6時~22時 夜間:22時~翌6時

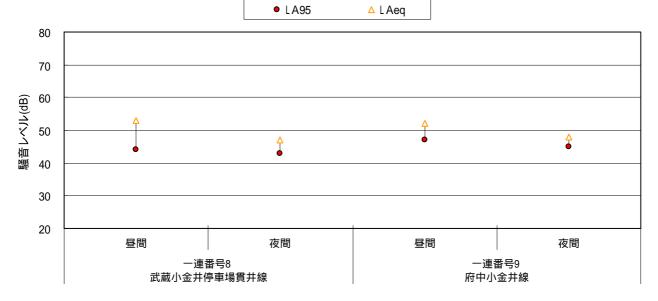


図 3-2 背後地騒音調査結果一覧

表 3-2.1(1) 背後地騒音レベル測定結果(一連番号 8 武蔵小金井停車場貫井線)

道路交通騒音 一連番号8

路線番号(センサス番号):136(60480) 路線名:武蔵小金井停車場貫井線 測定地点:小金井市貫井北町5-20付近 道路敷地境界からの距離:40m

時間	測定時間				騒音レイ	ベル(dB)			
区分	W1/C4/101	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}	L _{AMin}
	14:00 ~ 14:10	52	57	53	47	44	44	74	42
昼間	18:00 ~ 18:10	55	60	55	46	44	44	77	43
	平均	53	59	54	47	44	44	76	43
	23:00 ~ 23:10	48	50	49	47	45	45	65	44
夜間	2:00~2:10	44	49	47	42	41	40	62	39
	平均	47	49	48	45	43	43	64	42

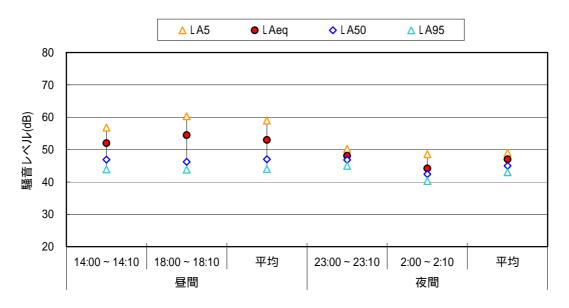


図 3-2.1(1) 背後地騒音レベル測定結果(一連番号8 武蔵小金井停車場貫井線)

表 3-2.1(2) 背後地騒音レベル測定結果(一連番号 9 府中小金井線)

道路交通騒音 一連番号9

路線番号(センサス番号): 247(62580)

路線 名:府中小金井線

測定地点:小金井市中町2-21付近 道路敷地境界からの距離:39m

時間	測定時間		騒音レベル(dB)									
区分	الدارة المرادي	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}	L _{AMin}			
	15:00 ~ 15:10	53	59	56	50	49	48	70	47			
昼間	19:00 ~ 19:10	50	56	53	48	46	45	62	44			
	平均	52	57	55	49	47	47	66	45			
	22:00 ~ 22:10	49	51	50	49	47	47	61	45			
夜間	3:00~3:10	47	50	49	47	45	44	61	43			
	平均	48	50	49	48	46	45	61	44			

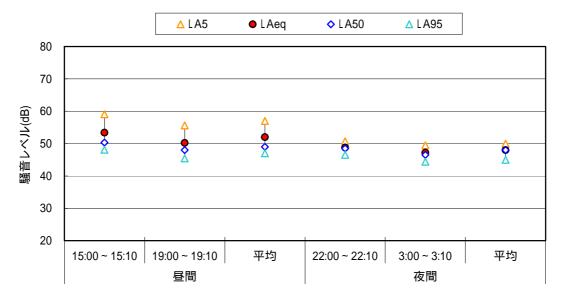


図 3-2.1(2) 背後地騒音レベル測定結果(一連番号 9 府中小金井線)

3.3 交通量

道路近傍騒音測定地点における交通量調査結果一覧を表 3-3 及び図 3-3 に、地点ごとの交通量測定結果を表 3-3.1 及び図 3-3.1 に示した。

交通量調査は、昼間・夜間の時間帯のうち各2観測時間調査しており、各回の測定時間は各10分間である。

						交通量(台/10分)		
一連番号 路線名	測定地点	時間 区分		大型車	大型車 大型車	計	小型車	二輪車	合計
		昼間	14時	3	6	9	52	4	65
·	小金井市貫井北町 5-20付近		18時	2	2	4	67	4	75
一連番号8		夜間	23時	2	0	2	13	0	15
武蔵小金井停車場 貫井線		1父 町	2時	0	1	1	10	0	11
5271 110		平均	昼間	3	4	7	60	4	71
		T-1-0	夜間	1	1	2	12	0	14
		昼間	15時	0	6	6	60	6	72
			19時	0	1	1	68	2	71
一連番号9	小金井市中町	夜間	22時	0	0	0	41	4	45
府中小金井線	2-21付近	1文1町	3時	0	2	2	4	2	8
		平均	昼間	0	4	4	64	4	72
		713	夜間	0	1	1	23	3	27

表 3-3 交通量調査結果一覧

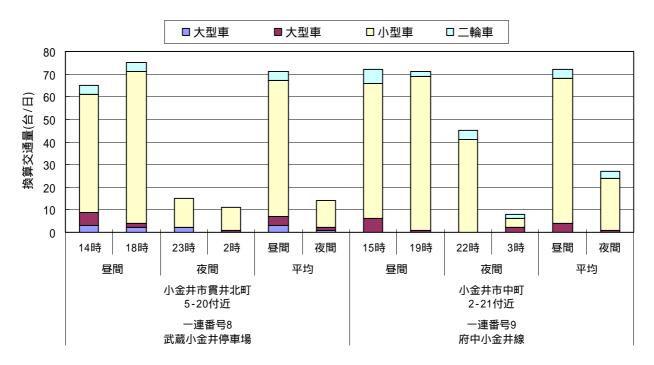


図 3-3 交通量調査結果一覧

表 3-3.1(1) 交通量測定結果(一連番号 8 武蔵小金井停車場貫井線)

一連番号8(武蔵小金井停車場貫井線) 測定地点:小金井市貫井北町5-20付近

	時間帯		方向			交通量(台/10分)			大型車
					大型車		小型車	二輪車	合計	混入率
				大型車	大型車	計	小玉干	—+m+		(%)
	14:00 ~ 14:10	上り	武蔵小金井駅方面	3	3	6	18	2	26	25.0
昼	14.00 ~ 14.10	下り	国分寺市方面	0	3	3	34	2	39	8.1
昼間	18:00 ~ 18:10	上り	武蔵小金井駅方面	1	0	1	32	1	34	3.0
		下り	国分寺市方面	1	2	3	35	3	41	7.9
	23:00 ~ 23:10	上り	武蔵小金井駅方面	1	0	1	8	0	9	11.1
夜	23.00 ~ 23.10	下り	国分寺市方面	1	0	1	5	0	6	16.7
間	2:00 ~ 2:10	上り	武蔵小金井駅方面	0	0	0	7	0	7	0.0
	2:00 ~ 2:10	下り	国分寺市方面	0	1	1	3	0	4	25.0

大型車混入率 = 大型車計÷(大型車計+小型車)

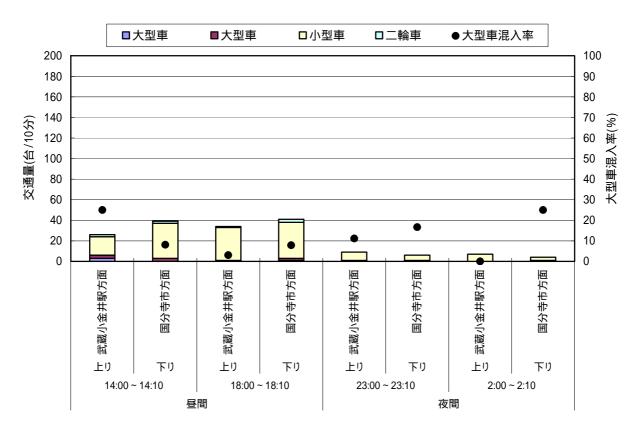


図 3-3.1(1) 交通量測定結果 (一連番号 8 武蔵小金井停車場貫井線)

表 3-3.1(2) 交通量測定結果(一連番号 9 府中小金井線)

一連番号9(府中小金井線) 測定地点:小金井市中町2-21付近

						交通量(台/10分)			大型車
	時間帯	方向			大型車		小型車	二輪車	合計	混入率
				大型車	大型車	計	小玉干	—+m+		(%)
	15:00 ~ 15:10	上り	調布市方面	0	5	5	31	3	39	13.9
昼	15.00 ~ 15.10	下り	小金井公園方面	0	1	1	29	3	33	3.3
昼間	19:00 ~ 19:10	上り	調布市方面	0	0	0	27	1	28	0.0
		下り	小金井公園方面	0	1	1	41	1	43	2.4
	22:00 ~ 22:10	上り	調布市方面	0	0	0	20	3	23	0.0
夜	22.00 ~ 22.10	下り	小金井公園方面	0	0	0	21	1	22	0.0
間	3:00 ~ 3:10	上り	調布市方面	0	2	2	2	1	5	50.0
	3:00~3:10	下り	小金井公園方面	0	0	0	2	1	3	0.0

大型車混入率 = 大型車計÷(大型車計+小型車)

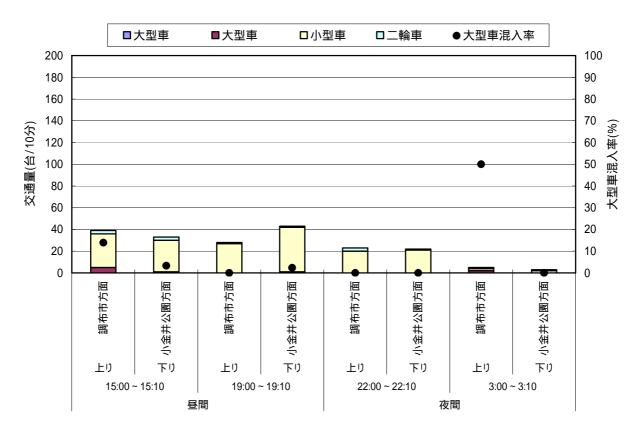


図 3-3.1(2) 交通量測定結果 (一連番号 9 府中小金井線)

3.4 平均走行速度

道路近傍騒音測定地点における平均走行速度調査結果一覧を表 3-4 に、地点ごとの平均走行 速度測定結果を表 3-4.1 に示した。

平均走行速度調査は、昼間・夜間の時間帯のうち各2観測時間調査しており、時間ごとに上 下別に10台程度を測定し、通過時間を計測した。

走行速度(km/h) 平均走行速度観測台数(台) -連番号 時間 時間帯 測定地点 上り 下り 上り 下り 路線名 区分 平均 合計 大型 小型 大型 小型 大型 小型 大型 小型 14時 昼間 18時 一連番号8 23時 小金井市貫井北町 武蔵小金井停車場 夜間 5-20付近 2時 貫井線 平均 昼間 合計 夜間 15時 昼間 19時 一連番号9 小金井市中町 22時 夜間 府中小金井線 2-21付近 3時 昼間 平均 合計

表 3-4 平均走行速度調査結果一覧

表 3-4.1(1) 平均走行速度測定結果(一連番号 8 武蔵小金井停車場貫井線)

海来中0/尹莽小会共信求	1+日+1+1/白、	测学业上。	小金井市貫井北町5-20付近
一理命与8(小圆小玉井停里	11岁目 开级)	测压机点:	八玉井田自井北町5-701177

夜間

	建亩与0(此剧小並升停单场負升級											
中	間帯		方向	走行	亍速度(㎞	/h)	平均走行	速度観測	台数(台)			
HJ	ue) th	ال-1 1 / ١		大型	小型	平均	大型	小型	合計			
	14時台	上り	武蔵小金井駅方面	42	42	42	8	10	18			
昼間	14時日	下り	国分寺市方面	39	42	41	5	10	15			
	18時台	上り	武蔵小金井駅方面	44	45	44	6	10	16			
		下り	国分寺市方面	42	44	43	5	10	15			
	23時台	上り	武蔵小金井駅方面	46	47	46	5	10	15			
夜間	乙の中寸口	下り	国分寺市方面	44	47	46	4	10	14			
1父间	2時台	上り	武蔵小金井駅方面	43	50	49	2	10	12			
		下り	国分寺市方面	41	47	46	2	10	12			

表 3-4.1(2) 平均走行速度測定結果(一連番号 9 府中小金井線)

一連悉是0 (府由小全共鎮) 测定地占、小全共市由町2-21付近

一连笛号9(府中小五井綠) 測定地点:小五井市中町2-2117世												
中	間帯		方向	走行	亍速度(km	/h)	平均走行速度観測台数(台)					
н	.le∩.ub.		711-1	大型	小型	平均	大型	小型	合計			
	15時台	上り	調布市方面	46	47	47	7	10	17			
昼間	12h4 🗖	下り	小金井公園方面	39	38	38	6	10	16			
色间	19時台	上り	調布市方面	44	48	46	5	10	15			
		下り	小金井公園方面	38	41	40	5	10	15			
	22時台	上り	調布市方面	43	47	46	5	10	15			
夜間	22바하다	下り	小金井公園方面	38	43	42	3	10	13			
1文10	3時台	上り	調布市方面	44	48	47	3	10	13			
	가다다	下り	小金井公園方面	43	47	46	2	10	12			

4.面的評価

4.1 環境基準の達成状況(本年度評価対象区間)

本年度調査を行った評価区間における面的評価の結果を表 4-1、表 4-1.1 及び図 4-1、図 4-1.1 に示す。

本年度評価について、全体(1,989 戸)では昼夜ともに基準値以下は1,978 戸(99.4%)、 昼のみ基準値以下は10戸(0.5%)、夜のみ基準値以下は0戸(0.0%)、昼夜ともに基準値超 過は1戸(0.1%)となった。次に近接空間(975 戸)では昼夜ともに基準値以下は973 戸(99.8 %)、昼のみ基準値以下は2戸(0.2%)、夜のみ基準値以下と昼夜ともに基準値超過は0戸(0.0 %)となった。次に非近接空間(1,014 戸)では昼夜ともに基準値以下は1,005 戸(99.1%)、 昼のみ基準値以下は8戸(0.8%)、夜のみ基準値以下は0戸(0.0%)、昼夜ともに基準値超 過は1戸(0.1%)となった。

(複数評価区間で重複計上している戸数を含む。過年度の評価結果は含まない。)

		とも 直以下		Dみ 直以下		Dみ 直以下	昼夜とも 基準値超過		
	戸数(戸)割合(%)		戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	
全戸数 (1,989戸)	1,978	99.4	10	0.5	0	0.0	1	0.1	
近接空間 (975戸)	973	99.8	2	0.2	0	0.0	0	0.0	
非近接空間 (1,014戸)	1,005	99.1	8	0.8	0	0.0	1	0.1	

表 4-1 面的評価結果(本年度評価対象区間)

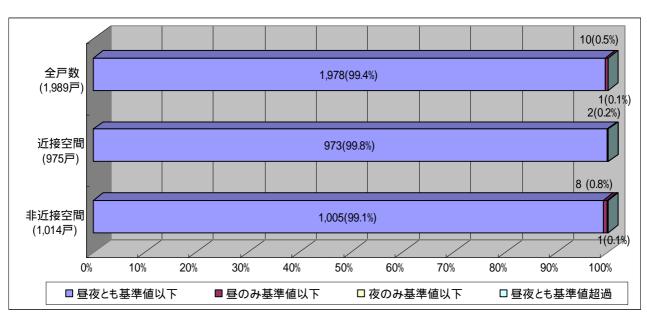


図 4-1 面的評価結果(本年度評価対象区間)

本年度評価について、評価区間別にみると、昼夜ともに基準値以下の戸数が 100%であった 区間は府中小金井線の 2010-62580-1 と 2010-62580-2 であった。一方、昼夜ともに基準値以下 の戸数の割合が最も低かったのは府中小金井線の 2010-62580-3 であった。

(複数評価区間で重複計上している戸数を含む。過年度の評価結果は含まない。)

面的評価結果(全体) 面的評価結果 (近接空間) 面的評価結果(非近接空間) 住居等 戸数 昼夜とも 基準値 昼のみ 基準値 夜のみ 基準値 昼夜とも 基準値 昼夜とも 基準値 昼のみ 基準値 夜のみ 基準値 昼夜とも 基準値 昼夜とも 基準値 昼のみ 基準値 夜のみ 基準値 昼夜とも 基準値 住居等 住居等 評価区間番号 戸数 戸数 以下 以下 以下 超過 以下 以下 以下 超過 以下 以下 以下 超過 (戸) 武蔵小金井停車場貫井線 548 544 3 0 292 290 2 0 0 256 254 2010-60480-1 府中小金井線 511 0 0 276 276 0 511 0 0 235 235 0 0 0 0 2010-62580-1 府中小金井線 0 0 307 307 0 0 0 159 159 0 0 148 148 0 0 2010-62580-2 府中小金井線 623 7 0 0 7 0 616 289 289 0 334 2010-62580-3 全体(合計) 1,989 1,978 10 0 975 0 1,014 1,005 8 1 973 2 0 1

表 4-1.1(1) 評価区間別の面的評価の結果(戸数)

表 4-1.1(2) 評価区間別の面的評価の結果(割合)

	面	的評価結	果 (全体	()	面的	評価結果	(近接空	間)	面的評価結果(非近接空間)				
評価区間番号	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	
武蔵小金井停車場貫井線 2010-60480-1	99.3	0.5	0.0	0.2	99.3	0.7	0.0	0.0	99.2	0.4	0.0	0.4	
府中小金井線 2010-62580-1	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	
府中小金井線 2010-62580-2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	
府中小金井線 2010-62580-3	98.9	1.1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	97.9	2.1	0.0	0.0	
全体(合計)	99.4	0.5	0.0	0.1	99.8	0.2	0.0	0.0	99.1	0.8	0.0	0.1	

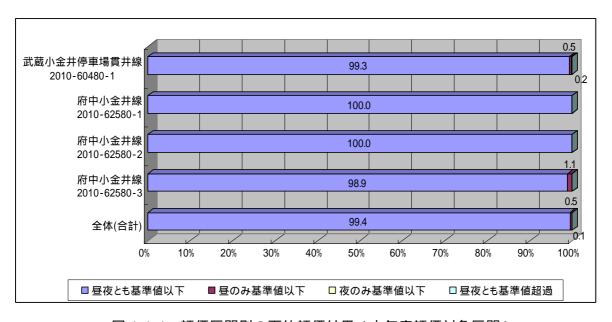


図 4-1.1 評価区間別の面的評価結果(本年度評価対象区間)

4.2 路線別の環境基準の達成状況

過年度の評価結果を含む路線別の面的評価の結果を表 4-2 及び図 4-2 に示す。

今年度調査を行った評価区間を路線別にみると、昼夜ともに基準値以下であったのは、一連番号 8(武蔵小金井停車場貫井線)が 99.3%で、一連番号 9(府中小金井線)が 99.5%であった。一方、過年度の評価結果を含め、昼夜ともに基準値以下の戸数の割合が最も低かったのは杉並あきる野線の 81.5%であった。

(複数評価区間で重複計上している戸数を含む。過年度の評価結果を含む。)

表 4-2(1) 路線別の面的評価の結果(戸数)

			面的評価	価結果(全体)		Ī	面的評価額	結果(近	接空間))	面的評価結果(非近接空間)					
一連番号	路線名	住居等 戸数 + +	昼夜とも 基準値 以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過	住居等 戸数 + +	昼夜とも 基準値 以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過	住居等 戸数 + + +	昼夜とも 基準値 以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過	
		· (戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	· (戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	
1	杉並あきる野線	768	626	86	0	56	168	137	31	0	0	600	489	55	0	56	
2	新宿国立線 A	570	570	0	0	0	261	261	0	0	0	309	309	0	0	0	
3	新宿国立線 B	307	300	6	0	1	234	234	0	0	0	73	66	6	0	1	
4	府中清瀬線 A	1,564	1,559	4	0	1	708	708	0	0	0	856	851	4	0	1	
5	府中清瀬線 B	2,037	2,034	3	0	0	1,052	1,051	1	0	0	985	983	2	0	0	
6	恋ヶ窪新田三鷹線A	1,318	1,304	7	0	7	659	648	4	0	7	659	656	3	0	0	
7	恋ヶ窪新田三鷹線 B	1,819	1,813	2	0	4	815	814	1	0	0	1,004	999	1	0	4	
8	武蔵小金井停車場貫井線	548	544	3	0	1	292	290	2	0	0	256	254	1	0	1	
9	府中小金井線	1,441	1,434	7	0	0	683	683	0	0	0	758	751	7	0	0	
10	府中小平線	1,364	1,300	26	0	38	650	627	10	0	13	714	673	16	0	25	
	全体(合計)	11,736	11,484	144	0	108	5,522	5,453	49	0	20	6,214	6,031	95	0	88	

表 4-2(2) 路線別の面的評価の結果(割合)

		面	的評価結	果(全体	:)	面的	評価結果	(近接空	間)	面的記	平価結果((非近接3	空間)
一連番号	路線名	昼夜とも 基準値 以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過	昼夜とも 基準値 以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過	昼夜とも 基準値 以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
1	杉並あきる野線	81.5	11.2	0.0	7.3	81.5	18.5	0.0	0.0	81.5	9.2	0.0	9.3
2	新宿国立線 A	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
3	新宿国立線 B	97.7	2.0	0.0	0.3	100.0	0.0	0.0	0.0	90.4	8.2	0.0	1.4
4	府中清瀬線 A	99.7	0.3	0.0	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0	99.4	0.5	0.0	0.1
5	府中清瀬線 B	99.9	0.1	0.0	0.0	99.9	0.1	0.0	0.0	99.8	0.2	0.0	0.0
6	恋ヶ窪新田三鷹線 A	98.9	0.5	0.0	0.5	98.3	0.6	0.0	1.1	99.5	0.5	0.0	0.0
7	恋ヶ窪新田三鷹線 B	99.7	0.1	0.0	0.2	99.9	0.1	0.0	0.0	99.5	0.1	0.0	0.4
8	武蔵小金井停車場貫井線	99.3	0.5	0.0	0.2	99.3	0.7	0.0	0.0	99.2	0.4	0.0	0.4
9	府中小金井線	99.5	0.5	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	99.1	0.9	0.0	0.0
10	府中小平線	95.3	1.9	0.0	2.8	96.5	1.5	0.0	2.0	94.3	2.2	0.0	3.5
	全体(合計)	97.9	1.2	0.0	0.9	98.8	0.9	0.0	0.4	97.1	1.5	0.0	1.4

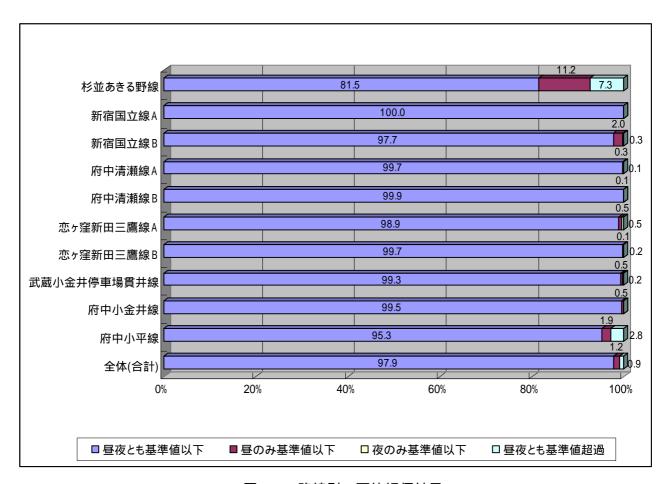


図 4-2 路線別の面的評価結果

4.3 道路種類別の環境基準の達成状況

過年度の評価結果を含む道路種類別の面的評価の結果を表 4-3 及び図 4-3 に示す。

過年度を含め、全ての評価区間は都道であり、環境基準達成率(昼夜とも基準値以下の戸数の割合)は97.9%であった。

(複数評価区間で重複計上している戸数を含む。過年度の評価結果を含む。)

表 4-3(1) 道路種類別の面的評価の結果(戸数)

		面的評	価結果(全体)		Ī	面的評価:	結果(近	接空間))	面的評価結果(非近接空間)					
道路種別	住居等 戸数 + ・戸	昼夜とも 基準値 以下 (戸)	昼のみ 基準値 以 戸)	夜のみ 基準値 以下 (戸)	昼夜とも 基準値 超過 (戸)	住居等 戸数 + + (戸)	昼夜とも 基準値 以下 (戸)	昼 基 単 以 (戸)	夜のみ 基準値 以下 (戸)	昼夜とも 基準値 超過 (戸)	住居等 戸数 + + (戸)	昼夜とも 基準値 以下 (戸)	昼のみ 基準値 以下 (戸)	夜のみ 基準値 以下 (戸)	昼夜とも 基準値 超過 (戸)	
高速自動車国道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
都市高速道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
一般国道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
都道府県道	11,736	11,484	144	0	108	5,522	5,453	49	0	20	6,214	6,031	95	0	88	
4車線以上の市町村道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他の道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
全体(合計)	11,736	11,484	144	0	108	5,522	5,453	49	0	20	6,214	6,031	95	0	88	

表 4-3(2) 道路種類別の面的評価の結果(割合)

	面	的評価結	果(全体	;)	面的	評価結果	(近接空	間)	面的評価結果(非近接空間)				
道路種別	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	
高速自動車国道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
都市高速道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
一般国道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
都道府県道	97.9	1.2	0.0	0.9	98.8	0.9	0.0	0.4	97.1	1.5	0.0	1.4	
4車線以上の市町村道	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他の道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
全体(合計)	97.9	1.2	0.0	0.9	98.8	0.9	0.0	0.4	97.1	1.5	0.0	1.4	

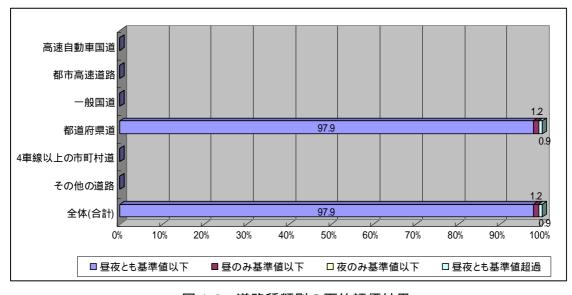
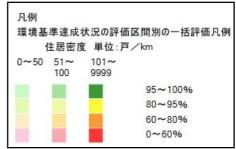


図 4-3 道路種類別の面的評価結果

4.4 環境基準達成状況の評価区間別の一括評価

面的評価支援システムによる環境基準達成状況の評価区間別の一括評価について、昼間を図4-4に、夜間を図4-4.1にそれぞれ示す。



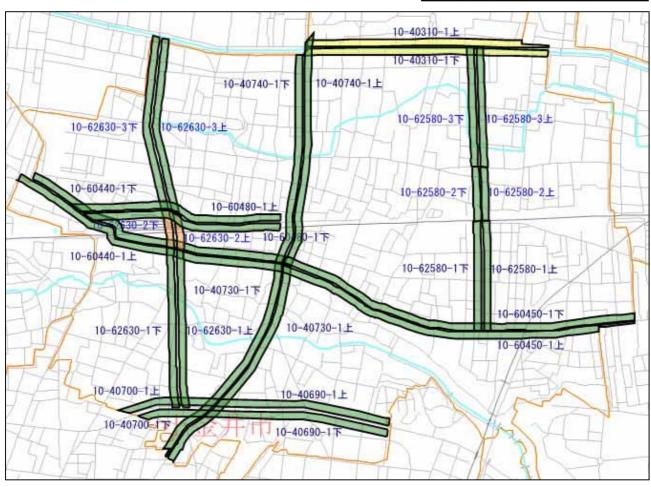
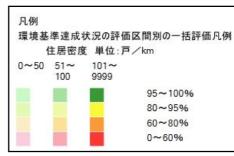


図 4-4 環境基準達成状況の評価区間別の一括評価(昼間:過年度評価区間を含む)



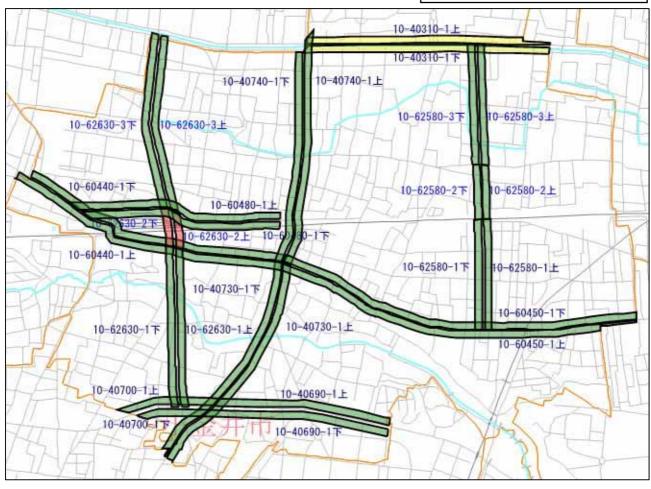


図 4-4.1 環境基準達成状況の評価区間別の一括評価(夜間:過年度評価区間を含む)

資料編

資料 1	騒音測定データ	資-1
資料 2	平成28年度 自動車騒音の常時監視結果の報告(環境省提出資料)	資-7
資料3	位置図(騒音測定地点・評価区間)	資-17
資料 4	詳細図(騒音測定地点の平面図・横断図)	資-18
資料 5	騒音暴露状況の住居等別の一括表示	資-19
資料 6	現場写真	資-57

資料1 騒音測定データ

-連番号8(60480) 小金井市貫井北町5-20付近 (武蔵小金井停車場貫井線) 調査日:平成28年12月7日 ~ 8日 騒音実測時間 時間率騒音レベル 騒音 最大値 最小值 除外音 観測時間 間 ノベル 帯 L Amax L Amin LA5 LA10 LA50 LA90 LA95 有(LAeq 62.5 77.5 37.9 69.3 67.1 43.9 12:10 45.3 12:20 79.0 36.6 70.0 54.9 44.5 42.6 12:10 63.6 67.8 12:20 12:30 62.2 74.2 36.6 69.2 67.4 53.2 42.7 40.8 12 ~ 13 12:40 63.7 77.2 70.3 68.9 55.9 44.4 41.0 12:30 36.8 80.5 45.5 44.3 12:40 12:50 63.2 39.8 69.6 68.0 54.5 12:50 13:00 78.6 44.4 69.3 67.2 51.4 45.9 62.6 46.3 1時間値 80.5 69.6 67.7 54.1 44.8 43.1 51.8 13:00 13:10 62.0 78.1 40.6 69.0 66.6 45.5 44.4 13:10 13:20 63.9 82.9 38.9 70.3 67.8 54.1 44.5 43.2 79.7 13:20 13:30 63.8 40.4 70.5 68.1 56.2 45.8 44.3 13 ~ 14 13:30 13:40 62.0 81.5 38.2 68.6 66.5 52.5 43.6 41.8 35.7 52.9 13:40 13:50 63.5 78.6 704 68.2 43.6 41 4 42.9 41.4 13:50 14:00 62.2 75.1 37.8 69.2 67.2 52.2 1時間値 63.0 82.9 35.7 69.7 67.4 53.3 44.3 42.8 67.6 53.5 14:00 14:10 62.5 76.2 36.9 69.5 43.1 41.4 62.4 14:10 14:20 76.9 39.7 69.2 66.9 54.5 45.4 44.2 14:20 14:30 63.1 77.3 39.4 69.8 67.8 55.4 45.6 44.3 15 14:30 63.7 14 14:40 77.8 375 70.2 68.3 549 45.0 43.0 14:40 14:50 63.0 79.8 35.8 70.2 68.3 52.1 43.6 41.6 14:50 15:00 63.1 83.4 36.9 69.6 67.3 545 443 43.0 1時間値 63.0 83.4 35.8 54.2 44.5 42.9 69.8 67.7 15:00 15:10 62.1 78.8 34.6 68.5 66.7 52.1 43.6 41.8 15:10 15:20 63.1 77.1 38.7 69.9 67.7 55.7 44.8 42.9 15:20 15:30 63.4 77.2 42.7 70.3 68.1 55.6 46.8 45.6 15:30 15:40 62.7 80.2 39.7 69.8 67.4 44.7 42.8 54.0 15:40 15:50 62.1 76.6 38.2 69.3 66.9 45.9 44.6 53.1 15:50 16:00 62.7 77.2 39.8 69.3 67.6 56<u>.1</u> 45.6 43.8 1時間値 62.7 80.2 34.6 69.5 67.4 54.4 45.2 43.6 間 45.1 16:00 16:10 63.0 78.5 37.6 69.5 67.3 55.6 47.4 16:10 16:20 77.8 45.5 43.6 63.8 38.7 71.2 68.9 52.0 16:20 16:30 63.6 79.1 38.9 70.0 68.2 55.4 46.5 44.8 16 ~ 17 16:30 16:40 63.9 78.0 36.5 70.6 68.4 55.1 45.0 43.4 16:50 63.5 76.6 39.8 70.5 68.6 55.6 44.5 16:40 47.5 16:50 17:00 63.2 79.4 40.9 69.7 67.7 54.9 47.0 46.1 1時間値 63.5 79.4 70.3 54.8 46.5 44.6 36.5 68.2 79.4 17:00 17:10 63.3 41.3 70.1 67.6 53.4 45.8 44.4 17:10 17:20 78.3 40.0 69.6 67.9 44.7 43.3 628 53.3 63.8 17:30 77.1 42.1 70.4 68.4 47.3 45.5 17:20 56.9 17 ~ 18 17:40 80.5 55.1 17:30 64.0 43.1 70.5 68.5 47.0 46.1 17:40 17:50 63.7 78.6 41.2 70.1 67.7 57.7 47.2 44.4 78.5 41.9 17:50 18:00 63.6 70.4 68.1 54.7 46.2 44.6 1時間値 63.6 80.5 40.0 70.2 68.0 55.2 46.4 44.7 18:00 18:10 90.5 41.6 70.9 46.0 44.9 67.5 68.6 56.8 18:20 64.2 84.8 41.3 70.0 67.6 45.5 44.2 18:10 54.6 18:20 18:30 63.4 77.2 40.8 69.9 68.5 54.5 45.6 44.2 51<u>.5</u> 18 19 41.5 44.8 18:40 613 76.3 68.7 18:30 66.3 45.8 18:40 18:50 61.8 79.0 37.3 69.0 66.6 53.2 44.1 42.9 18:50 19:00 64.1 91.8 38.4 69.7 67.3 53.0 44.8 43.6 1時間値 62.8 848 69 4 44 0 37.3 67.3 53.5 45.3 19:00 19:10 62.6 77.7 37.4 69.5 67.4 54.1 44.6 43.3 19:10 19:20 63.3 78.1 41.1 69.9 68.1 56.2 45.3 43.6 19:30 62.5 67.7 51.3 19:20 75.9 39.2 69.4 43.0 42.1 20 77.0 101.9 72.3 19 19:30 19:40 39.0 77.4 59.9 47.7 45.0 19:40 19:50 62.3 75.5 39.0 69.6 67.8 50.7 43.6 42.5 19:50 20:00 63.7 78.9 40.2 70.7 52.7 45.5 44.5 68.2 78.9 43.2

⁽注) 1時間値及び時間帯値(昼間平均または夜間平均)は、以下の計算結果を示す。

^{1.}等価騒音レベルについては、1時間値は10分間値のエネルギー平均、時間帯値は1時間値のエネルギー平均。

^{2.}時間率騒音レベルについては、1時間値は10分間値の算術平均、時間帯値は1時間値の算術平均。

^{3.} 最大値及び最小値は、該当時間内の10分間値の最大値、最小値。

-連番号8(60480) 小金井市貫井北町5-20付近 (武蔵小金井停車場貫井線) 調査日:平成28年12月7日 ~ 8日 騒音実測時間 時間率騒音レベル 除外音 騒音 最大値 最小值 観測時間 間 ノベル 帯 L Amin LA5 LA10 LA50 LA90 LA95 有(LAeq L Amax 69.8 20:00 20:10 62.7 76.6 38.7 67.8 54.1 44.0 42.3 20:10 20:20 63.1 77.2 39.3 69.9 67.7 53.9 46.0 45.1 40.7 70.5 20:20 20:30 63.7 78.1 68.4 53.8 45.3 43.8 20 21 20:30 20:40 62.4 79.3 38.7 69.5 66.9 51.4 42.8 41.3 20:50 80.6 37.8 49.6 20:40 62.6 69.8 66.9 42.7 40.2 20:50 21:00 60.9 75.6 35.6 68.3 66.0 50.7 41.8 39.9 1時間値 昼 80.6 35.6 52.3 62.6 69.6 67.3 43.8 42.1 間 36.3 65.2 39.8 21:00 21:10 60.5 75.0 68.5 48.2 38.8 21:10 21:20 62.2 76.9 35.1 69.9 67.1 49.2 40.9 39.6 21:20 21:30 61.6 78.6 36.6 69.0 65.8 48.3 40.8 39.6 21 22 21:30 21:40 60.1 75.3 34.2 68.3 64.0 46.1 39.2 37.9 21:40 21:50 61.7 79.6 32.8 69.8 64.6 47.3 36.8 35.5 21:50 22:00 61.1 78.7 35.1 69.0 65.1 47.3 41.1 39.4 1時間値 61.3 796 32.8 <u>47 7</u> 39 B 38.5 69 1 65.3 22:00 22:10 62.5 81.9 32.8 69.5 66.0 46.2 38.3 35.7 22:10 22:20 60.4 78.2 31.0 67.9 63.9 474 38.7 34.9 61.1 82.8 45.3 22:20 22:30 38.9 36.9 31.5 68.2 62.6 23 22:30 22:40 59.3 79.3 32.1 66.8 61.4 45.1 38.0 36.6 22:50 22:40 59.8 76.1 31.7 67.0 62.3 45.6 36.3 34.6 22:50 23:00 597 78.5 29.5 66.3 60.1 42 7 32.7 31.5 1時間値 60.6 82.8 29.5 67.6 62.7 45.4 37.2 35.0 23:00 23:10 57.3 76.9 30.6 59.3 42.5 34.1 32.5 65.2 23:10 23:20 59.5 77.9 32.2 66.8 61.6 44.3 35.1 33.9 59.8 76.6 33.0 44.9 36.3 35.5 23:20 23:30 66.7 63.3 23 0 37.2 23:30 23:40 58.8 76.9 33.1 66.4 59.9 44.0 35.2 77.0 44.8 35.3 23:40 23:50 59.5 31.6 67.1 61.3 33.3 23:50 0:00 59.0 77.3 31.3 66.5 60.7 42.7 35.6 34.5 1時間値 59.1 77.9 30.6 61.0 43.9 35.6 34.2 66.5 0:00 0:10 57.5 77.1 30.8 63.5 56.6 40.9 33.6 32.6 0:10 0:20 58.9 79.2 30.1 65.1 59.9 41.9 34.2 32.5 0:20 0:30 57.0 76.5 29.9 62.9 55.7 41.7 32.6 31.4 32.6 30.3 54.8 77.8 41.5 n 1 0:30 0:40 56.8 62.1 34.0 0:40 0:50 79.4 31.4 66.4 60.3 42.9 34.2 33.3 60.0 59.9 79.5 30.7 60.1 43.8 34.1 0:50 1:00 66.4 35.7 1時間値 夜 58.5 79.5 29.9 64.4 57.9 42.1 34.1 32.8 間 76.4 57.4 1.00 1.10 58 1 436 63.9 47.3 45.5 45 1 59.0 81.5 63.9 55.9 42.6 40.3 1:10 1:20 38.0 45.9 54.5 1:20 1:30 57.3 76.3 37.1 62.5 42.1 39.0 38.6 2 1:40 59.0 77.9 65.3 58.4 38.6 1:30 37.5 41.6 39.0 1:50 76.9 37.7 55.9 41.5 39.0 38.7 1:40 56.8 61.1 1:50 2:00 58.7 79.4 28.1 65.2 58.9 39.9 32.8 31.2 1時間値 58.2 81.5 28.1 63.7 56.8 43.1 39.7 38.8 2:00 2:10 58.0 77.2 28.6 64.4 58.0 41.3 31.2 30.6 2:10 2:20 58.5 80.5 28.7 64.6 58.0 39.7 30.4 29.8 2:20 2:30 59.3 78.0 28.4 59.7 39.4 31.0 30.2 66.8 3 2:30 2:40 57.9 75.9 27.4 64.0 58.6 39.8 30.4 29.3 2:40 2:50 54.5 77.0 27.5 55.0 48.3 31.4 29.2 28.8 2:50 63.0 29.1 3:00 57.2 75.5 28.0 55.9 38.6 29.4 80.5 27.4 63.0 56.4 38.4 30.3 29.6 57.8 83.3 27.4 52.4 34.5 28.9 28.6 60.1 78.5 54.7 3:10 3:20 58.0 277 62.1 35.9 29.7 29.2 3:20 3:30 57.3 77.8 27.8 61.3 53.9 36.0 29.3 28.9 3 4 3:30 3:40 57.4 79.1 28.5 60.4 52.2 38.0 30.2 29.7 79.8 64.2 31.7 3:50 59.2 28.2 57.7 39.4 30.7 3:40 3:50 4:00 58.5 80.6 28.2 62.6 56.5 39.5 32.4 31.1 58.4 83.3 54.6 1時間値 27.4 61.8 30.4

⁽注) 1時間値及び時間帯値(昼間平均または夜間平均)は、以下の計算結果を示す。

^{1.}等価騒音レベルについては、1時間値は10分間値のエネルギー平均、時間帯値は1時間値のエネルギー平均。

^{2.}時間率騒音レベルについては、1時間値は10分間値の算術平均、時間帯値は1時間値の算術平均。

^{3.} 最大値及び最小値は、該当時間内の10分間値の最大値、最小値。

-連番号8(60480) 小金井市貫井北町5-20付近 (武蔵小金井停車場貫井線) 調査日:平成28年12月7日 ~ 8日 騒音実測時間 時間率騒音レベル 除外音 騒音 最大値 最小值 観測時間 間 ノベル 帯 L Amin LA5 LA10 LA50 LA90 LA95 有(LAeq L Amax 29.7 4:00 58.1 78.3 27.4 62.1 55.6 31.0 4:10 4:20 57.9 80.1 28.6 60.0 52.7 37.3 30.3 29.9 84.6 64.3 57.9 34.7 33.6 4:20 4:30 60.4 31.5 42.5 5 4:30 4:40 59.7 78.8 30.0 65.9 61.3 42.9 33.3 32.2 4:50 57.4 78.2 60.7 38.7 4:40 27.2 52.8 30.3 29.7 4:50 60.3 79.0 28.0 65.5 31.6 30.7 夜 1時 56.5 31.0 59 1 84.6 27.2 63.1 40.2 31.9 間 29.6 46.0 32.6 5:00 5:10 67.2 93.9 71.3 65.9 34.2 32.6 5:10 5:20 59.2 78.7 30.4 63.7 58.7 44.7 33.6 5:20 5:30 59.3 77.6 30.0 65.8 60.3 43.3 33.9 32.0 5:40 30.4 5 6 <u>5:3</u>0 60.5 80.4 67.3 60.5 42.2 33.6 32.3 5:40 5:50 58.4 77.7 32.3 65.1 57.7 43.8 35.1 33.7 5:50 6:00 61.7 78.9 32.6 69.5 64.9 48.4 35.9 34.0 1時間値 80.4 30.0 60.4 44.5 34 4 32.9 60.0 66.3 6:00 6:10 62.2 79.7 34.2 69.4 63.8 48.0 38.9 37.1 6:10 6:20 61.8 80.0 34.6 69.0 64.7 474 38.6 37.3 34.5 65.4 49.5 79.2 68.4 38.8 61.1 36.9 6:20 6:30 7 6:30 6:40 64.9 79.8 37.9 72.4 69.9 54.0 44.2 42.2 6:40 6:50 64.0 80.8 37.3 71.4 69.0 52.0 41.6 40.3 71.6 6:50 7:00 64.7 82.8 35.8 69.0 52.7 41.2 39.9 1時間値 63.4 82.8 34.2 70.4 67.0 50.6 40.6 39.0 7:00 7:10 63.8 78.9 35.5 70.3 68.6 54.4 44.3 42.6 7:10 7:20 64.4 77.0 39.3 71.3 69.3 56.1 44.2 42.9 64.4 76.7 40.0 71.7 69.6 54.8 45.3 43.0 7:20 7:30 7 8 64.6 81.1 71.7 47.2 7:40 43.8 69.4 54.6 45.9 7:40 7:50 71.9 53.6 46.0 45.0 64.8 80.8 41.3 69.7 7:50 8:00 64.7 79.4 39.6 71.4 69.2 53.6 44.8 43.7 45.3 1時 間値 64.5 81.1 35.5 71.4 69.3 54.5 43.9 8:00 8:10 64.3 81.3 36.9 70.7 69.0 54.8 43.9 41.7 8:10 8:20 62.9 76.5 37.5 70.3 68.1 52.6 42.2 40.5 8:20 8:30 63.7 78.0 41.8 70.2 68.1 55.1 46.0 45.1 78.9 70.4 9 39.3 529 42.3 8:30 8:40 63.6 68.3 43.8 8:50 63.6 77.5 38.3 70.9 53.6 44.5 41.7 8.40 686 9:00 77.4 39.0 70.6 54.6 44.7 8:50 63.7 68.2 43.0 1時 引値 63.7 81.3 36.9 70.5 68.4 53.9 44.2 42.4 間 9:00 77.9 9.10 646 386 712 693 57 4 46.5 44 5 64.0 78.7 70.6 68.8 44.6 43.0 9:10 9:20 36.6 55.5 9:20 9:30 63.4 76.5 37.7 70.1 67.9 56.1 46.4 44.4 10 9:40 77.1 70.2 68.2 52.7 44.3 9 9:30 63.0 39.5 45.5 9:50 77.2 38.5 69.9 67.9 52.9 44.2 42.3 9:40 63.1 9:50 10:00 64.0 78.6 37.2 70.3 68.5 57.6 44.6 42.8 1時間値 78.7 36.6 70.4 68.4 55.4 45.3 43.6 63.7 10:00 10:10 64.9 83.9 37.0 71.2 68.5 57.2 43.1 41.6 10:10 10:20 63.5 79.6 37.8 70.2 68.3 53.8 44.0 41.9 10:20 63.7 77.0 37.1 70.2 68.3 44.3 43.1 10:30 55.1 10 10:30 10:40 63.0 75.8 37.5 69.7 68.0 54.7 43.9 42.3 10:40 10:50 62.9 76.5 41.1 69.7 68.0 54.4 45.4 44.1 11:00 63.9 68.3 10:50 78.4 37.6 70.2 57.2 44.8 42.7 1時間値 83.9 37.0 70.2 68.2 55.4 44.3 42.6 63.7 38.9 11:00 11:10 74.9 51.4 42.6 41.5 61.3 68.3 11:20 11:10 64.2 78.5 37 4 70.6 68.9 56.3 43.8 41.9 11:20 11:30 63.8 84.0 37.6 69.8 67.5 56.9 42.5 41.3 11 12 11:30 11:40 64.8 82.1 41.5 71.8 69.3 54.7 46.2 44.8 11:50 11:40 64.1 86.9 36.7 69.4 67.4 52.2 44.2 42.3 11:50 12:00 62.6 79.4 38.0 69.3 67.6 52.2 43.9 42.7 1時間値 86.9 67.8 54.0 43.9 42 4 昼間16時間平均 6:00 87 43 63 70 68 54 44 夜間8時間平均 22:00 59 65 34 6:00 85 27 58 42

⁽注) 1時間値及び時間帯値(昼間平均または夜間平均)は、以下の計算結果を示す。

^{1.} 等価騒音レベルについては、1時間値は10分間値のエネルギー平均、時間帯値は1時間値のエネルギー平均。

^{2.}時間率騒音レベルについては、1時間値は10分間値の算術平均、時間帯値は1時間値の算術平均。

^{3.}最大値及び最小値は、該当時間内の10分間値の最大値、最小値。

·連番号9(62580) 小金井市中町2-21付近 (府中小金井線) 調査日:平成28年12月7日 ~ 8日 騒音実測時間 時間率騒音レベル 騒音 最大値 最小值 除外音 観測時間 間 ノベル 帯 LA5 LA10 LA50 LA90 LA95 有(LAeq L Amax | Amin 59.1 64.7 43.4 42.1 12:10 81.0 61.9 12:20 57.0 73.8 62.8 51.6 44.1 43.2 12:10 40.8 60.8 12:20 12:30 56.1 72.3 40.7 62.4 59.8 49.8 44.5 43.7 12 ~ 13 12:40 76.6 41.9 62.6 60.3 49.8 44.8 44.2 12:30 56.8 88.6 52.6 47.0 46.5 12:40 12:50 62.5 44.8 64.5 62.1 12:50 13:00 92.3 45.8 65.4 62.6 52.4 48.0 47.4 63.3 1時間値 59.0 88.6 39.9 63.4 61.0 44.8 43.9 51.0 13:00 13:10 56.5 74.0 44.3 62.6 60.4 46.9 46.2 13:10 13:20 59.0 77.3 45.0 64.0 62.2 53.8 47.3 46.7 62.7 13:20 13:30 57.0 75.2 42.0 60.7 52.5 46.7 46.1 13 ~ 14 13:30 13:40 58.7 74.8 40.6 65.0 62.9 51.0 43.4 42.8 63.0 43.7 13:40 13:50 574 75.4 406 60.6 50.3 445 13:50 14:00 56.2 72.2 41.9 62.3 59.8 51.1 45.0 44.2 1時間値 57.6 77.3 40.6 63.3 61.1 51.6 45.6 45.0 60.8 14:00 14:10 57.6 80.6 420 62.9 52.7 46 1 44.8 57.9 74.2 63.8 14:10 14:20 41.1 61.5 51.0 44.3 43.3 14:20 14:30 58.5 77.4 41.5 64.2 62.2 53.0 45.0 43.9 15 14:30 14:40 58.0 82.9 42.5 61.7 52.5 46.2 449 14 63.8 14:40 14:50 58.9 79.0 39.7 64.7 62.2 51.8 44.5 43.1 14:50 15:00 590 80.2 41.0 64.2 61.8 50.9 445 43.7 1時間値 58.3 82.9 39.7 52.0 44.0 63.9 61.7 45.1 15:00 15:10 58.0 71.7 41.7 64.1 62.0 53.0 45.6 44.5 15:10 15:20 59.9 79.7 42.1 64.6 62.4 55.0 48.0 46.5 15:20 15:30 57.7 72.3 41.7 62.9 61.2 54.7 47.8 46.8 15:30 15:40 58.5 78.8 43.5 63.5 61.2 53.5 47.0 45.9 15:40 15:50 57.7 71.7 43.5 64.0 61.9 52.9 47.3 46.4 52<u>.7</u> 15:50 16:00 57.0 70.2 43.2 63.1 60.8 46.0 45.3 1時間値 58.2 79.7 41.7 63.7 61.6 53.6 47.0 45.9 間 16:00 16:10 59.0 78.5 44.7 64.1 62.4 54.4 48.7 47.7 16:10 16:20 78.7 50.1 45.8 63.3 61.6 59.1 56.0 49.3 16:20 16:30 65.4 97.6 45.8 62.3 55.2 49.6 48.6 64.1 16 ~ 17 16:30 16:40 58.8 78.3 44.4 64.4 62.7 55.4 49.1 47.8 89.6 16:50 44.8 56.0 49.8 16:40 64.4 66.1 63.3 48.8 16:50 17:00 60.8 77.1 46.0 65.8 63.5 57.4 51.2 49.7 1時間値 59.5 78.7 44.4 64.4 62.6 55.8 49.8 48.6 17:00 17:10 59.3 72.6 42.6 65.0 62.7 55.4 49.1 47.7 17:20 59.5 78.3 42.4 64.4 55.3 48.1 46.7 17:10 628 17:30 59.2 80.2 44.3 64.6 62.7 49.2 47.9 17:20 55.7 17 ~ 18 59.0 43.4 54.9 47.5 17:30 17:40 75.3 64.7 62.9 48.6 17:40 17:50 58.5 72.8 43.2 64.1 62.4 54.8 47.8 48.6 44.1 62.8 47.5 17:50 18:00 59.2 75.0 65.0 54.6 48.4 1時間値 59.1 80.2 42.4 64.6 62.7 55.1 48.7 47.5 18:00 18:10 41.8 65.4 63.4 45.7 59.1 73.9 54.5 47.2 57.5 71.7 40.5 61.9 45.8 44.2 18:10 18:20 63.6 52.1 18:20 18:30 58.3 73.6 40.2 65.0 62.7 50.6 43.7 42.8 18 19 597 77.9 41.8 45.0 44 1 18:30 18:40 65.6 63.4 53.2 18:40 18:50 58.9 80.7 40.6 63.3 61.7 51.8 44.1 43.1 18:50 19:00 57.6 71.9 40.6 63.6 61.9 52.7 44.6 43.2 1時間値 64.4 62.5 43.9 80.7 58.6 402 52.5 45.1 19:00 19:10 56.8 69.2 41.6 62.7 60.8 52.9 45.3 44.1 19:10 19:20 56.8 69.6 41.6 63.2 61.0 51.7 45.5 44.2 19:30 56.8 51.6 46.8 19:20 71.3 38.6 63.1 60.8 48.7 20 19 19:30 19:40 58.1 86.0 39.3 63.6 61.5 51.4 42.0 40.9 19:40 19:50 56.4 74.4 39.1 63.4 60.5 48.0 42.3 41.3 19:50 20:00 64.1 92.2 40.3 64.1 62.0 51.4 43.5 42.6 86.0 60.9 44.8 43.5

⁽注) 1時間値及び時間帯値(昼間平均または夜間平均)は、以下の計算結果を示す。

^{1.}等価騒音レベルについては、1時間値は10分間値のエネルギー平均、時間帯値は1時間値のエネルギー平均。

^{2.}時間率騒音レベルについては、1時間値は10分間値の算術平均、時間帯値は1時間値の算術平均。

^{3.} 最大値及び最小値は、該当時間内の10分間値の最大値、最小値。

·連番号9(62580) 小金井市中町2-21付近 (府中小金井線) 調査日:平成28年12月7日 ~ 8日 騒音実測時間 時間率騒音レベル 除外音 騒音 最大値 最小值 観測時間 間 ノベル 帯 L Amin LA5 LA10 LA50 LA90 LA95 有(LAeq L Amax 20:00 20:10 57.0 80.6 38.4 61.4 40.3 39.9 20:10 20:20 57.0 73.2 39.9 63.7 60.9 50.1 42.8 41.7 87.5 63.6 42.5 20:20 20:30 61.3 40.1 60.6 48.5 41.7 20 21 20:30 20:40 56.3 72.1 40.2 62.0 60.0 51.2 46.1 43.5 20:50 39.7 47.0 41.7 20:40 58.2 83.3 63.7 60.4 42.2 20:50 21:00 56.6 71.4 39.4 63.5 61.3 47.8 42.0 41.4 1時間値 昼 87.5 58.1 38.4 63.0 60.4 48.5 42.7 41.7 間 48.4 21:00 21:10 56.4 71.6 39 1 63.4 60.8 43.5 41.8 21:10 21:20 57.3 77.6 37.6 63.1 59.4 46.1 39.4 38.9 21:20 21:30 52.7 68.2 37.4 59.7 56.3 44.9 39.5 39.0 79.5 37.7 21 22 21:30 21:40 57.6 63.2 60.3 47 2 40.6 39.9 21:40 21:50 56.6 76.7 36.2 63.4 59.9 46.6 39.8 38.4 21:50 22:00 52.1 72.9 36.0 58.6 54.8 41.9 37.8 37.4 1時間値 55.9 79.5 58.6 45.9 39.2 360 619 **4**0 1 22:00 22:10 55.8 71.0 36.4 62.1 59.3 48.4 39.9 38.9 22:10 22:20 53.9 72.5 36.4 60.5 57.4 45.3 39.7 39.1 22:20 22:30 58.5 84.9 37.5 45.1 39.5 39.0 62.1 58.9 22 23 22:30 22:40 55.7 79.9 36.1 60.6 57.7 43.6 39.0 38.5 22:50 22:40 57.0 81.2 35.3 62.0 57.9 42.8 37.3 36.6 22:50 23:00 53.0 70.4 35.5 60.2 56.1 417 37.5 37.1 1時間値 56.0 84.9 35.3 61.3 57.9 44.5 38.8 38.2 23:00 23:10 55.3 77.3 35.1 61.3 57.3 41.2 37.6 37.1 53.5 23:10 23:20 72.9 35.0 60.4 55.8 41.8 37.2 36.6 53.3 71.4 61.0 56.5 42.1 23:20 23:30 35.7 37.6 37.1 23 0 37.3 23:30 23:40 52.6 76.0 36.0 58.8 53.8 40.8 37.0 35.5 37.3 23:40 23:50 50.8 69.7 56.0 49.6 40.3 36.9 23:50 0:00 50.6 71.1 34.8 54.6 48.5 39.6 37.4 37.0 1時間値 53.0 77.3 34.8 58.7 53.6 41.0 37.4 37.0 0:00 0:10 52.9 73.9 34.7 59.1 54.1 41.1 36.7 36.1 0:10 0:20 53.6 75.5 34.3 59.5 54.0 39.9 35.7 35.3 0:20 0:30 55.0 75.6 34.8 61.4 56.1 41.3 36.6 36.2 69.9 34.4 54.0 58.7 40.2 0 1 0:30 0:40 50.9 36.8 36.2 0:50 51.0 71.9 34.1 58.1 52.3 40.5 35.9 0.40364 50.5 69.7 33.7 54.9 48.5 35.1 0:50 1:00 39.1 35.6 1時間値 夜 52.6 75.6 33.7 58.6 53.2 40.4 36.3 35.8 間 51.4 1.00 1.10 513 713 342 56.7 43.0 376 36.3 72.5 50.5 35.9 35.6 1:10 1:20 51.4 34.3 56.4 38.1 50.0 1:20 1:30 52.1 73.7 33.9 57.0 37.7 35.5 35.1 2 1:40 51.5 69.8 34.5 52.3 37.0 35.9 1:30 58.8 39.8 1:50 69.2 54.2 38.0 37.8 1:40 51.5 36.6 59.1 40.0 1:50 2:00 53.4 76.3 37.5 59.3 53.3 40.5 38.5 38.3 1時間値 51.9 76.3 33.9 57.9 52.0 39.9 37.1 36.5 2:00 2:10 53.4 70.8 36.1 60.7 54.8 39.8 37.7 37.3 2:10 2:20 54.0 75.8 39.4 58.2 53.3 43.9 43.2 43.1 2:20 2:30 52.8 79.0 33.7 51.2 37.6 55.8 35.6 35.1 3 2:30 2:40 49.5 69.5 35.5 53.8 47.6 37.8 36.7 36.5 2:40 2:50 52.3 72.0 36.0 59.0 54.6 40.5 37.3 37.0 2:50 78.3 <u>37.</u>0 3:00 55.0 36.1 61.3 56.5 40.0 37.2 53.1 79.0 33.7 58.1 53.0 39.9 38.0 37.7 50.0 71.9 45.9 37.0 36.8 34.6 45.2 3:10 3:20 48.2 69.3 51.9 37.8 36.1 35.9 3:20 3:30 46.0 67.3 33.7 50.5 45.0 36.2 35.1 34.8 3 4 3:30 3:40 50.3 72.9 33.6 53.7 47.2 35.9 34.8 34.6 36.7 35.1 3:50 52.4 71.9 34.0 53.5 47.5 34.9 3:40 3:50 4:00 54.1 76.5 34.1 57.8 50.7 36.9 35.3 35.1 35.6 1時間値 76.5 46.9 37.0 35.4

⁽注) 1時間値及び時間帯値(昼間平均または夜間平均)は、以下の計算結果を示す。

^{1.} 等価騒音レベルについては、1時間値は10分間値のエネルギー平均、時間帯値は1時間値のエネルギー平均。

^{2.}時間率騒音レベルについては、1時間値は10分間値の算術平均、時間帯値は1時間値の算術平均。

^{3.}最大値及び最小値は、該当時間内の10分間値の最大値、最小値。

一連	番号9(62580) 小金井市中町		丘(府中	小金井線)		調査日	:平成28年	₹12月7日	日8~日
時間帯	観測時間	騒音実測時間	等価 騒音 レベル	最大値	最小値		時間	率騒音レ	ベル		除外音
市		開始 終了	LAeq	LAmax	L Amin	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95	有()
		4:00 4:10	52.8	73.9	33.8	55.6	50.7	38.3	35.2	35.0	
		4:10 4:20	51.3	72.1	34.0	55.8	48.4	36.1	35.0	34.9	
		4:20 4:30	50.4	74.8	33.7	56.0	49.5	36.8	35.1	34.9	
	4 ~ 5	4:30 4:40	52.4	76.1	34.1	55.1	48.4	36.8	35.3	35.0	
		4:40 4:50	53.5	74.1	34.3	58.9	52.8	38.6	35.8	35.5	
		4:50 5:00	50.2	73.4	34.1	55.7	51.1	37.2	35.2	35.0	
夜		1時間値	51.9	76.1	33.7	56.2	50.2	37.3	35.3	35.1	
間		5:00 5:10	53.3	77.0	33.8	55.4	49.5	37.4	35.3	35.0	
		5:10 5:20	50.7	74.0	34.5	54.6	47.3	37.3	35.8	35.6	
		5:20 5:30	50.5	72.1	34.3	55.8	50.2	36.6	35.5	35.2	
	5 ~ 6	5:30 5:40	53.5	76.1	35.5	57.5	52.5	39.6	36.8	36.6	
		5:40 5:50	53.5	76.6	35.3	60.5	56.1	43.9	36.9	36.5	
		5:50 6:00	57.1	77.9	36.0	63.4	59.9	43.1	38.0	37.3	
		1時間値	53.7	77.9	33.8	57.9	52.6	39.7	36.4	36.0	
		6:00 6:10	55.0	71.1	36.3	62.2	58.2	44.8	39.0	38.3	
1		6:10 6:20	54.9	77.0	36.0	61.3	58.2	43.9	38.6	37.8	
	_	6:20 6:30	55.3	73.8	37.4	61.7	58.6	47.6	41.9	40.5	
1	6 ~ 7	6:30 6:40	58.0	72.7	39.9	63.9	61.4	54.1	48.7	47.3	
		6:40 6:50	63.9	87.5	40.2	66.9	64.3	56.8	50.5	48.4	
		6:50 7:00	60.3	77.4	41.3	65.6	63.1	56.2	51.5	50.3	
		1時間値	57.3	77.4	36.0	62.9	59.9	49.3	43.9	42.8	
		7:00 7:10	60.2	76.7	37.8	66.5	64.5	53.7	44.0	42.0	
		7:10 7:20	58.5	71.3	39.8	65.5	63.0	51.7	43.5	42.3	
		7:20 7:30	57.9	75.2	39.3	63.9	62.0	51.4	43.7	42.3	
	7 ~ 8	7:30 7:40	61.2	79.4	53.9	66.0	63.9	57.4	55.9	55.7	
		7:40 7:50	60.6	77.4	54.3	65.2	63.0	57.8	55.8	55.6	
		7:50 8:00	61.4	84.3	38.8	65.7	63.6	57.6	46.8	44.7	
		1時間値	60.2	84.3	37.8	65.5	63.3	54.9	48.3	47.1	
		8:00 8:10	57.9	71.7	39.9	63.8	61.8	53.7	45.5	43.3	
		8:10 8:20	60.2	85.5	40.2	65.6	63.4	54.8	46.6	45.1	
		8:20 8:30	58.0	76.2	39.9	64.2	61.7	52.8	44.1	42.7	
	8 ~ 9	8:30 8:40	59.4	77.9	40.2	64.6	62.4	51.4	44.6	43.4	
		8:40 8:50	58.1	74.0	41.3	64.4	62.1	51.8	45.3	43.6	
I _		8:50 9:00	59.0	74.8	40.8	64.9	62.5	52.5	45.0	43.5	
叠		1時間値	58.9	85.5	39.9	64.6	62.3	52.8	45.2	43.6	
間		9:00 9:10	58.6	74.7	40.3	64.5	62.5	51.8	44.0	42.8	
		9:10 9:20	58.6	71.9	41.5	64.3	62.5	54.4	46.2	45.4	
		9:20 9:30	59.7	74.6	45.2	65.4	63.0	54.2	46.9	46.4	
	9 ~ 10	9:30 9:40	57.7	73.0	44.7	63.6	61.6	53.0	47.2	46.4	
		9:40 9:50	59.2	74.9	46.6	64.5	62.6	54.4	49.2	48.6	
		9:50 10:00	58.3	74.1	46.9	63.0	61.7	55.8	50.1	49.2	
		1時間値	58.7	74.9	40.3	64.2	62.3	53.9	47.3	46.5	
1		10:00 10:10	58.4	72.9	44.3	63.7	61.8	55.0	48.9	47.7	
		10:10 10:20	59.0	73.6	45.0	64.1	62.5	56.8	50.5	49.1	
	40 44	10:20 10:30	59.8	77.5	44.2	65.3	63.4	56.9	51.5	50.1	
	10 ~ 11	10:30 10:40	59.1	76.8	44.0	64.1	62.6	54.4	49.6	48.6	
		10:40 10:50	58.4	76.1	42.5	64.2	61.8	52.8	46.7	45.6	
1		10:50 11:00	58.9	71.3	45.0	64.7	63.0	55.0	49.0	47.5	
		1時間値	59.0	77.5	42.5	64.4	62.5	55.2	49.4	48.1	
		11:00 11:10	60.2	77.9	43.8	65.6	63.5	56.1	49.4	48.1	
		11:10 11:20	60.0	77.0	42.3	65.5	63.0	54.3	46.2	45.2	
		11:20 11:30	60.8	81.8	43.0	65.8	63.1	54.9	46.6	45.9	
1	11 ~ 12	11:30 11:40	63.8	77.1	41.5	68.5	68.2	60.7	46.6	44.5	
		11:40 11:50	63.4	69.2	60.2	64.6	64.2	63.1	62.7	62.6	
1		11:50 12:00	63.7	74.5	59.7	65.2	64.5	63.2	62.7	62.6	
	34 OF THE TOTAL TO	1時間値	62.3	81.8	41.5	65.9	64.4	58.7	52.4	51.5	
	引6時間平均	6:00 22:00	59	89	36	64	62	53	46	45	
夜	間8時間平均	22:00 6:00	53	85	34	58	52	40	37	37	

⁽注) 1時間値及び時間帯値(昼間平均または夜間平均)は、以下の計算結果を示す。 1.等価騒音レベルについては、1時間値は10分間値のエネルギー平均、時間帯値は1時間値のエネルギー平均。

^{2.}時間率騒音レベルについては、1時間値は10分間値の算術平均、時間帯値は1時間値の算術平均。 3.最大値及び最小値は、該当時間内の10分間値の最大値、最小値。

資料 2 平成28年度 自動車騒音の常時監視結果の報告 (環境省提出資料)

自動車騒音常時監視結果報告 平成28年度

(環境省提出資料)

、様式を揃えて提出します。
 環境基準達成状況の評価結果詳細(評価詳細) 複数評価区間で重複計上の戸数再掲(評価重複再掲) 騒音測定結果(道路近傍騒音) 騒音測定結果(交通量関係) 騒音測定結果(背後地騒音) 環境基準達成状況の評価結果 総括表(道路種類別) 環境基準達成状況の評価結果 総括表(道路種類別) 環境基準達成状況の評価結果 総括表(市区町村別)

地方公共団体名	小金井市
担当部署名	環境部 環境政策課 環境係
記入者氏名	荻原 博

連絡先

郵便番号	184-8504
住所	東京都小金井市本町6-6-3
電話番号	042-387-9817
e-mail	s040102@koqanei-shi.jp

様式1-1 環境基準達成状況の評価結果詳細(評価詳細)

評価区	間に関	する情報																		沿道騒音	音レベル	残留騒音		評価結果									
1	2	3	4	5	6						7						8		9	10	11	12				13							14
_	都	市	評	評法	5騒	Ì	評価対	付象道路	咨			評価対象道路													評価[区間全体	+				近接空間		
連番号	府	区町村コード	個区間番号	伽の実施年度	首発生強度の(1)路線名 把握の方	(2) (注 事線数 5	3) 道路種別	(の) 10 日本 15 日本 1	6)氏掻音補装の有無 年	7)センサス:	区間	(1)路線名	(2) (3) (4) (4) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	(5)遮音壁等の有無(6)低騒音舗装の有無(1)	(7)センサス [:] *** ********************************	世間	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長	騒音測定年度	騒音測定地点番号	残留騒音	で間	評価対象 住居等戸 数 a.=b+c+d+e	昼間·夜間とも基準値以下 b	昼間のみ基準値下	夜間のみ 基準値以 下 d	昼間・夜間 とも基準値 超過 e	評価対象 住居等戸 数 a.=b+c+d+e	以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ、基準値以下 d	・昼間・夜間 とも基準値 超過 e
	40	040 004	10 10010 1	2242	/J		4	4 0	4 0040	コード	番号				^{干戌} コード	番号		J. A H T HVMTO O	(km)	0040		定 (dB)	(dB)	769	()	()-)	()	()	(/-)	())	()	()-)	()-)
1			0-40310-1		1 杉並あきる野線	2	4 ′	1 0	1 2010		40310		\bot \bot \bot \bot				武蔵野市・小金井市境	小金井市桜町3-6 小金井市前原町5丁目8 小金井市前原町5-11 小金井市仲町4-14	1./	2012	1	2 39	32	/68 570	626		0	56	168		V	1 (/ (
2	13	210 201	0-40690-1	2015	1 新宿国立線	4	4 '	1 0	1 2010		40690		\bot \bot \bot \bot				小金井市前原町1丁目1 小金井市前原町5-7	小金开中則原則5〕目8	1.3	2015	2	2 41	34	370	570		0	0	261			0 (<u> </u>
3			0-40700-1		1 新宿国立線	4	4 ′	1 0	0 2010	210	40700		1 1 1				小金开巾削原町5-7	小金开巾削原町5-11	0.6	2014	5	2 39	33	307	300		0	1 1	234	234	4	0 (1 0
4	13		10-40730-1		1 府中清瀬線	2	4 ′	1 0	1 2010	210	40730						府中市·小金井市境	小金开市仲則4-14	1.7	2012	2	2 38	33	1564	1559		1 0	1	708	708	<u> </u>	0 () 0
5	13		10-40740-1		1 府中清瀬線	2	4 ′	1 0	1 2010		40740						小金井市本町6-1	小金井市·小平市境	1.5	2013	3	2 42	41	2037	2034	3	0	0	1052	1051		1 () 0
6	13		10-60440-1	2013	1 恋ヶ窪新田三鷹線	2	4	1 0	1 2010		60440						国分寺市·小金井市境	小金井市本町6-1	2	2013	4	2 41	40	1318	1304	7	0	7	659			4	7 7
7	13	210 201	10-60450-1	2014	1 恋ヶ窪新田三鷹線	2	4 '	1 1	1 2010	210	60450						小金井市本町6-1	小金井市·三鷹市 境	2.6	2014	6	2 46	40	1819	1813	2	2 0	4	1 815	814	ŧ	1 (<u>0</u>
8	13	210 201	10-60480-1	2016	1 武蔵小金井停車場貫井	線 2	4 '	1 0	0 2010	210	60480						小金井市本町5-12	小金井市貫井北町5-20	1.5	2016	8	2 44	43	548	544	3	3 0	1	1 292	290	<u>, </u>	2 (J 0
9	13	210 201	10-62580-1	2016	1 府中小金井線	2	4	1 0	1 2010	210	62580						小金井市中町2-1	小金井市中町2-23	0.8	2016	9	2 47	45	511	511	(0	0	235	235	ا ر	0 (0 آر
10	13	210 201	10-62580-2	2016	2 府中小金井線	2	4 '	1 0	0 2010	210	62580						小金井市緑町1-1	小金井市緑町2-1	0.4	2016	9	2 47	45	307	307	(0	0	159	159	ار	0 (J 0
11	13	210 201	10-62580-3	2016	2 府中小金井線	2	4 '	1 0	1 2010	210	62580							小金井市緑町2-17	0.9	2016	9	2 47	45	623	616	7	0	0	289	289	1	0 (0 اد
12	13		10-62630-1	2015	1 府中小平線	2	4	1 0	1 2010								小金井市貫井南町1丁目8	小金井市貫井南町3丁目3	1.1	2015	10	2 39	35	739	729		0	0	353	349	al T	4	.) 0
13			0-62630-2	2015	2 府中小平線	2	4 '	1 0	0 2010		62630		1 1 1 1				小金井市貫井南町3丁目20	小金井市貫井北町1丁目7	0.3	2015	10	2 39	35	93	48	11	0	34	42	23	√	6	13
14			0-62630-3		2 府中小平線	2	4 '	1 0	1 2010		62630		1 1 1 1					小金井市貫井北町3丁目33	1.3	2015	10	2 39	35	532	523	-	1 0	4	1 255	255	, 	á	1 0

様式1-1 環境基準達成状況の評価結果詳細(評価詳細)

評值	評価区間に関する情報										評価結果(非近接空間内訳)																					
1	2	3	4	5 6								7						15														
-	HIS	山中	評	評 法!	騒		i	平価対	才象道路					非近接空間	(全体) :	= + +		非近接空間のうちA類型 非近接空間のうちB・C類型 非近接空間のうち類型なし														
建工	府	区町村コード	‴区間番号	個の実施年度	同発生強度の把握の方 (1)路絡		(2) (3) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	(6)低騒音舗装の有無	(7)t	シンサス番号	를 	評価対象 住居等戸 数 a.=b+c+d+e	昼間・夜間 とも基準値 以下 b	昼間のみ 基準値以下 c	夜間のみ基準値以下 d	昼間・夜間 とも基準値 超過 e (戸)	評価対象 住居等戸 数 a.=b+c+d+ e		昼間のみ 基準値以下 (戸)	夜間のみ基準値以下 d	昼間・夜間 とも基準値 超過 e (戸)	評価対象 住居等戸 数 a.=b+c+d+ e	昼間・夜間 とも基準値 以下 b	昼間のみ 基準値以 下 (戸)	夜間のみ 基準値 下 d	昼間・夜間 とも基準値 超過 e	評価対象 住居等戸 数 a.=b+c+d+ e	昼間・夜間 とも基準値 以下 b	昼間のみ 基準値以下 (戸)	夜間のみ 基準値以 下 d	昼間・夜間 とも基準値 超過 e
	1 13	210	2010-40310-1	2012	1 杉並あきる	野線	2	4 1	0 1	2010		40310	600	489	55	5 (56	577	466	55	(56	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 13	210	2010-40690-1	2015	1 新宿国立線	泉	4	4 1	0 1	2010	210	40690	309	309	0) (0	164	164	0	(0	145	145	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 13		2010-40700-1	2014	1 新宿国立総		4	4 1	0 0	2010		40700	73	66	6	6 () 1	49	42	6	() 1	24		0	0	0	0	0	0	0	0
	4 13		2010-40730-1	2012	1 府中清瀬線		2	4 1	0 1	2010		40730	856	851		. () 1	628		0	() 1	228		4	0	0	0	0	0	0	0
	5 13	210	2010-40740-1	2013	1 府中清瀬線	<u> </u>	2	4 1	0 1	2010		40740	985	983		2 (0	252		2	! (0	733		0	0	0	0	0	0	0	0
	6 13	210	2010-60440-1	2013	1 恋ヶ窪新田	三鷹線	2	4 1	0 1	2010		60440	659	656		3 (0	500		3	(0	159		0	0	0	0	0	0	0	0
	7 13	210	2010-60450-1	2014	1 恋ヶ窪新田	三鷹線	2	4 1	1 1 1	2010		60450	1004 256	999		() 4	790			() 4	214	214	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 13	210	2010-60480-1	2016	1 武蔵小金井停		2	4 1	0 0	2010		60480	256	254) 1	245			() 1	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0
-	9 13	210	2010-62580-1	2016	1 府中小金井		2	4 1	0 1	2010		62580	276 148	276) () 0	267		0		0	9	9	0	0	0	0	0	0	1 0	0
-	0 13		2010-62580-2		2 府中小金井		2	4 1	0 0	2010		62580		148 327) (0	124			(0	24		0	0	0	0	0	0	1 0	0
	1 13		2010-62580-3		1 府中小亚		2	4 1	' ' ' '			62580	334 386	327			0	259 167				0	219	73	0	0	0	0	0	0	<u> </u>	1 0
-	2 13						4	4 1	0 1	2010		62630) 21	167				0	219	219	0	0	0	0	0	0	ال ال	1
	3 13		2010-62630-2		2 府中小平		2	4 1	0 0	2010		62630	51 277	25 268			21	48	22) 21	3	3	0	0	0	0	0	0	<u> </u>	0
<u> </u>	4 13	210	2010-62630-3	2015	21时中小平	絲	2	4 1	0 1	2010	210	62630	2//	268	5) (4 ال	158	149	5	(4 ال	119	119	0	1 0	. 0	0	1 0	0	0	0

様式1-2 複数評価区間で重複計上の戸数再掲(評価重複再掲)

			可じ里俊計上の尸気	奴丹狗(计叫里传	门 饵)																												
評価区間に		情報																	環境	竟基準達成	状況の評	価結果											
	3	4	:	5		6		7		8						9											10						
	市	評	評価対象道路	評価対象道路		交差道路等1		交差道路等2	1	評価区間全	本 +			近招	安間			空間(全体	本) =	= + +	非边	1接空間	lのうち A	類型	4	 上近接空間	のうちり	B·C類型	<u> 1</u>	非近接	空間のう	うち類型なし	.U
番 府 号 県 コー	区町村コード	恤区 間番号	路線名	路線名	評価区間番号	路線名	評価区間番号	路線名	評対住等 数	昼間・ 夜間 をも基準値 以下	で の 基準 が 下	昼間・昼間・とも基 とも と と と と と と と と と と と と と と と と と		昼間 をも と 地 は り り り り り り り り り り り り り り り り り り	昼間 み 基値 下	間 昼間 をも基 は、 上 をも基 に は に は に に に に に に に に に に に に に		昼夜と準以 準 以	昼間の基地は下	夜間 昼間 夜間 を記 を記 準値 下 超過			昼の基準は下	を表現		価 り を を を を を を を を を を を の と の に に る に に に に に に に に に に に に に	昼の基値下	夜の基値下 事場で		等戸数型以	間・昼間・日本 ので 基準値 下 下 で 下 で 下 で で で で で で で で で で で で で	間 み 準 以 下	昼商 をも と 地 道 過
									a.=b+ c+d+e	b c (戸) (戸			a.=b+ c+d+e	b (戸)		d e 三) (戸)	a.=b+ c+d+e (戸)			d e (戸) (戸	a.=b+ c+d+e) (戸)		c (戸)	d (戸) (戸	c+	=b+ d+e b 声) (戸)			e (戸)	a.=b+ c+d+e (戸) (j	b c 戸) (戸	: d =) (戸)	
1 13	210	2010-40310-1	杉並なきる野娘		2010-40740-1	府中清瀬線			Ω,	6	2	0 (,)	1 1	1	0 (0 (0 7	5	2	0	0 7	5	2	0	n (,	0 0	, , ,	0	1 0	- 0		0 0	1 (7 /
		2010-40310-1			2010-40310-1				8	6	2	0 0	1	1	0	0 (0 7	5	2	0	0 7	5	2	0	0	0 0	1 0	0	1 0	0	0	0 0	1 0
		2010-40310-1				府中小金井線			31	24	7	0 0) 24	24	0	0 (0 7	0	7	0	0 7	0	7	0	0	0 0	1 0	0	1 0	0	0	0 0	1 0
		2010-62580-3			2010-40310-1				31	24	7	0 0) 24		0	0 (0 7	0	7	0	0 7	0	7	0	0	0 0	_	0	0	0	0	0 0) 0
			新宿国立線		2010-40730-1				26	26	0	0 0) 8	8	0	0 (0 18	18	0	0	0 13	13	0	0	0	5 5	0	0	0	0	0	0 0	0
		2010-40730-1			2010-40690-1				26	26	0	0 0) 8	8	0	0 (0 18	18	0	0	0 13	13	0	0	0	5 5	0	0	0	0	0	0 0	0 (
4 13	210	2010-40700-1	新宿国立線		2010-62630-1	府中小平線			50	50	0	0 0) 43	43	0	0 (0 7	7	0	0	0 0	0	0	0	0	7 7	0	0	0	0	0	0 0	0
4 13	210	2010-62630-1	府中小平線		2010-40700-1	新宿国立線			50	50	0	0 0) 43	43	0	0 (0 7	7	0	0	0 0	0	0	0	0	7 7	0	0	0	0	0	0 0	0
5 13	210	2010-40730-1	府中清瀬線		2010-60440-1	恋ヶ窪新田三鷹線			50	50	0	0 0) 48	48	0	0 (0 2	2	0	0	0 2	2	0	0	0	0 0	0	0	, 0	0	0	0 0	0
5 13	210	2010-60440-1	恋ヶ窪新田三鷹線		2010-40730-1	府中清瀬線			50	50	0	0 0	48	48	0	0 (0 2	2	0	0	0 2	2	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0 0	0
6 13	210	2010-40730-1	府中清瀬線			恋ヶ窪新田三鷹線			36	36	0	0 0	35	35	0	0 (0 1	1	0	0	0 1	1	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0 0	J O
			恋ヶ窪新田三鷹線		2010-40730-1	府中清瀬線			36	36	0	0 0	35	35	0	0 (0 1	1	0	0	0 1	1	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0 0	J 0
		2010-40740-1				恋ヶ窪新田三鷹線			31	31	0	0 0	21	21	0	0 (0 10	10	0	0	0 0	0	0	0	0	10 10	0	0	0	0	0	0 0) 0
			恋ヶ窪新田三鷹線		2010-40740-1				31	0.	0	0 0	21	21	0	0 (0 10	10	0	0	0 0	0	0	0	0	10 10	0	0	0	0	0	0 0) 0
		2010-40740-1				恋ヶ窪新田三鷹線			105	104	1	0 0	80	79	1	0 (0 25	25	0	0	0 0	0	0	0	0	25 25		0	0	0	0	0 0) 0
			恋ヶ窪新田三鷹線		2010-40740-1				105	104	1	0 0	80	79	1	0 (0 25		0	0	0 0	0	0	0	0	25 25	0	0	0	0	0	0 0	0
			恋ヶ窪新田三鷹線			武蔵小金井停車場貫井線			41	41	0	0 0	15	15	0	0 (0 26	-	0	0	0 26		0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0 0	0
			武蔵小金井停車場貫井線			恋ヶ窪新田三鷹線			41	41	0	0 0	15	10	0	0 (0 26	26	0	0	0 26	26	0	0	0	0 0	0	0	. 0	0	0	0 0	0
			恋ヶ窪新田三鷹線			府中小平線			58	54	4	0 0	52	48	4	0 (0 6	6	0	0	0 2	2	0	0	0	4 4	0	0	0	0	0	0 0	0
			府中小平線			恋ヶ窪新田三鷹線			58	54	4	0 0	52	48	4	0 (0 6	6	0	0	0 2	2	0	0	0	4 4	0	0	0	0	0	0 0	0
			恋ヶ窪新田三鷹線		2010-62630-2				23	16	0	0 7	7 18	11	0	0	7 5	5	0	0	0 4	4	0	0	0	1 1	0	0	0	0	0	0 0	0
		2010-62630-2				恋ヶ窪新田三鷹線			23	16	0	0 7	7 18	11	0	0	7 5	5	0	0	0 4	4	0	0	0	1 1	0	0	0	0	0	0 0	0
			恋ヶ窪新田三鷹線		2010-62580-1				8	8	0	0 0	5	5	0	0 (0 3	3	0	0	0 3	3	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0 0	0
		2010-62580-1				恋ヶ窪新田三鷹線			8	8	0	0 0	5	5	0	0 (0 3	3	0	0	0 3	3	0	0	0	0 0	10	0	0	0	0	0 0	0
			武蔵小金井停車場貫井線			府中小平線			4	2	2	0 0) 3	1	2	0 (0 1	1	0	0	0 0	0	0	0	0	1 1	0	0	0	0	0	0 0	0
		2010-62630-2				武蔵小金井停車場貫井線			4	2	2	0 0) 3	1	2	0 (0 1	1	0	0	0 0	0	0	0	0	1 1	<u> </u>	0	1 0	0	0	0 0	1 0
			武蔵小金井停車場貫井線		2010-62630-3				40	38	1	0 1	36	36	0	0 (0 4	2	1	0	1 4	2	1	0	1	0 0	1 0	0	0	0	0	0 0	1 0
14 13	210	2010-62630-3	付中小半線		2010-60480-1	武蔵小金井停車場貫井線			40	38	1	U 1	36	36	0	0] (υ 4	2	1	0	1 4	2	1	0	1	0 0	0	0	0	0	0	<u>U</u> 0	0

測定結果・方法等に関するデータ	1 12 13 14 15 16 17 18 19 20		を表して、1. A を表して、1. A を表して、1. A を表しまりを表しまり を 単い の 単い と と と と と と と と と と と と と と と と と と	夜間	54 0 2 3 1 1 2	0 4 3 1 3 2	0 2 3 1 1 2	2 3 1 1 2	2 3 1 1 2	3 1 1 2	1	1 1 2	1 3 2	1 3 2	0
測定結果・方法等に関するデータ	13 14 15 16 17 18		に射音補正 除外音の処理 測定機器	夜間	0 2	0 4 3 1	2			3 1 1	3 1 1	1 1	1	1 3	0
測定結果・方法等に関するデータ	13 14 15 16 17 1		に射音補正 除外音の処理 測定機器	夜間	0 2	0 4	2			3 1	3	1	1	~	L
測定結果・方法等に関するデータ	13 14 15 16		反射音補正除外音の処理	夜間	0	0		2	2			3	3	3	,
測定結果・方法等に関するデータ	13 14 15		_	夜間			0			2	2	2	4	4	,
測定結果・方法等に関するデータ	13 14		羅音レベル 中央値 (dB)	夜間	54			0	0	0		0	0	0	•
測定結果・方法等に関するデータ	13 14		羅音レハリー (dB)	14-		50	49	58	50	52	52	49	42	40	, -
測定結果・方法等に関するデー	13				64	62	09	62	61	63	63	29	54	53	
測定結果・方法等に関	13		≟	夜間	99	61	65	63	62	64	64	9	59	53	
測定結果・方	-		等価騒音レバル (4B)		89	99	89	99	65	29	67	64	63	59	-
測定結	1 12		型 土 値 や		1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	•
展	_	ূ	路敷地境界からの	出繼	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	• •
4	~		車道端からの距離	提	2.3	7.7	1.6	3.2	3.5	6.5	5	1.8	3.0	5.5	• •
	T				/26	/27	/26	6/0	6/0	6/0		6/0	2/8	2/8	-0,
			順 宝 幾 了 串 月 口	п	2012/10/26	2015/10/27	2012/10/26	2013/10/9	2013/10/	2014/10/	2014/10	2014/10/9	2016/12/	2016/12/8	-0,0,,-,00
	10				725	,26	/25	8/0	8/0	8/(8/0	8/0	2/7	2/7	
	_		測定開始年月日	п	2012/10/25	2015/10/26	2012/10/25	2013/10	2013/10,	2014/10,	14/10	2014/10	2016/12,	2016/12/7	00,01,=100
					201	201	201	20	20			20			
	Ī		測定年度		2012	2015	2012	2013	2013	2014		2014	2016	2016	-, 00
			旷	阿里里											
			(7)センサス番号	区町村コード											
			-(2)	年度 市											
		道路	⑥低騒音舗装の有無	#											
		面対象									_	_			
		評価	②道路種別 2 河路種河								_				
			(2) 車線数												
するデータ			(1)路線名												
対象道路に関	6		ur.	阿門門	40310	40690	40730	40740	60440	40700	40700	60450	60480	62580	
対象			(7)センサス番号	区町村コード	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	
			-(4)	年度 市	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	.,
		道路	⑥低騒音舗装の有無	#	0 1	1	0 1	0 1	0 1	0 0		1	0 0	0 1	,
		価対象	付道路構造の遮音壁等の有無		1 (1 0	1	1	1	1	-	,	1	1	
		評値	(2) 連路種別		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	,
			(2) 車線数		2	4	2	2	2	4	4	2	2	2	٠
			(1)路線名		杉並あきる野線	新宿国立線	府中清瀬線	府中清瀬線	恋ヶ窪新田三鷹線	新宿国立線	新宿国立線	恋ヶ窪新田三鷹線	武威小金井停車場費井線	府中小金井線	43 H
 -			環境基準類型		٧	В	В	В	Α	В	В	Α	A	В	•
	80		用惩判域		E 2	3	五 3	3	2	1 3	_	2	0 2	3	•
	7 8		监		6付沙	1-11	14付沙	,_	-33	IJ1-11	J1-1		J5-2	<u>~</u>	
	-+		6 #		7町1-	小金井市前原町4-1	小金井市前原町5-14付近	小金井市桜町1-5	小金井市前原町3-33	小金井市貫井南町1	中南田	小金井市東町2-5	小金井市貫井北町5-20	小金井市中町2-21	******
ì	7		In:		方関 里	市前,	5前房	市桜!	市前,	市貴;	高	市東	市貴;	中田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	
1 1 1	-+		5地点			#	≥#ī	金井	金井	金井	金井	金井	金井	金井	
類	7		測定地点の住所		金井	纽	414				-	_	\leq	\leq	Ŀ
쁘	2 9				10 小金井市関野町1-6付近		0 小多	√[/ 0				0	0	0	
定地	5 6 7		市区町村コード		210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	
黨	2 9						5 13 210 小金	5 13 210 4			13 210	5 13 210 4	5 13 210 4	5 13 210	
•	4 5 6 7		都適府県コード市区町村コード		13 210	13 210	13 210	13 210	13 210	13 210	5 13 210	13 210	13 210	13 210	

様式2-2 騒音測定結果(交通量関係)

10		レベル当該時間の等価騒	亞	28	63	63	59	51	58	57	26
6	行速度	線 籍音測定の反対側	の車	44	39	42	43	44	36	32	38
0,	平均走行速度	騒音測定側の車	線	46	46	46	45	47	39	40	43
8	<u> </u>	平均走行速度観測時	阿里	02:00	14:00	18:00	23:00	03:00	15:00	19:00	22:00
		14条	響	0	2	1	0	1	3	1	3
		騒音測定の反対側の車線	小型	2	18	32	8	2	31	27	20
		の反対	型 1	0	3	0	0	2	2	0	0
	mimil	予測定	K	0	3	1	1	0	0	0	0
7	0分間交通量	ME. VET	大型								
	10分間	Œ Κ		0	2	3	0	1	3	1	1
		側の車線	小型	3	34	35	2	2	29	41	21
		音測定側の車線	大型	1	3	2	0	0	1	1	0
		TIET METE METE	大型	0	0	1	1	0	0	0	0
9		交通条件観測時刻	ž.	02:00	14:00	18:00	23:00	03:00	15:00	19:00	22:00
		施	区間 番号	60480	60480	60480	60480	62580	62580	62580	62580
		(7)センサス智	市区町村 コード	210	210	210	210	210	210	210	210
		(7)	年度	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010
	路	ゆ)低騒音舗装の	を 無	0	0	0	0	1	1	1	_
2	逍	ら)遮音壁等の有		0	0	0	0	0	0	0	0
	対象道	4) 道路構造		1	1	1	1	1	1	1	1
		②道路種別		7	7	4	4	4	4	4	4
		2)車線数		7	7	2	2	2	2	2	7
		(1)路線名		武蔵小金井停車場貫井線	武蔵小金井停車場貫井線	武蔵小金井停車場貴井線	武蔵小金井停車場貫井線	府中小金井線	府中小金井線	府中小金井線	13 210 府中小金井線
4		市区町村コード		210 🗓	210 🗓	210 <u>i</u>	210 <u>i</u>	210	10	10	210
3		都道府県 ロー ド		13 2	13	13	13	13	13 2	13 2	13
	 			-1	1-(1-1	0-1	0-1		_	
2		評価冈間審号		2010-60480-1	2010-60480-1	2010-60480-1	2010-60480-1	2010-62580-1	2010-62580-1	2010-62580-1	2010-62580-1

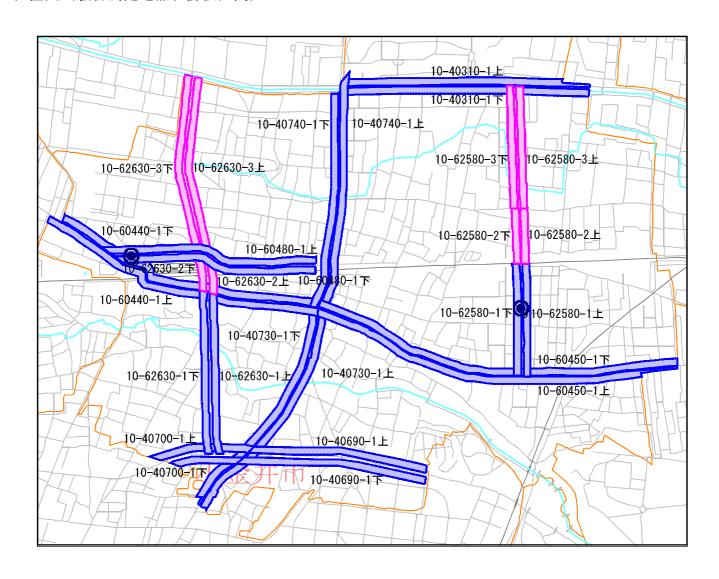
樣式2-3 騒音測定結果(背後地騒音)

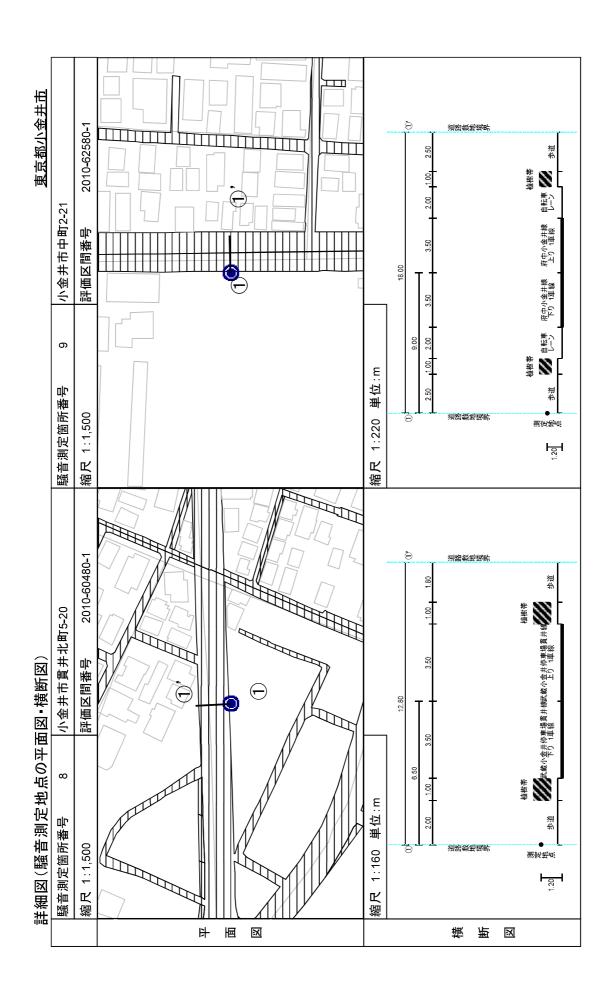
1/3/2		<u> </u>	2							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
騒音測定地点番号	評価区間番号	都道府県コード	市区町村コード	背後地測定時刻	原測定地 点のL _{Aeq} (dB)	背後地 のL _{Aeq} (dB)	背後地 のL ₉₅ (dB)	車道端からの距離	地上からの高さ	備考欄
8	2010-60480-1	13		02:00	58	44	40	43.0	1.2	
8	2010-60480-1	13	210	14:00	63	52	44	43.0	1.2	
8	2010-60480-1	13	210	18:00	68	55	44	43.0	1.2	
8		13	210	23:00	57	48	45	43.0	1.2	
9		13	210			47	44	42.5	1.2	
9		13	210	15:00	58	53	48	42.5	1.2	
9	2010-62580-1	13	210	19:00	57	50	45	42.5	1.2	
9	2010-62580-1	13	210	22:00	56	49	47	42.5	1.2	

			昼夜とも 基準値超 過	(月)	87	87											
		公園) 	夜のみ 基準値以 下	(戸)	0	0											
_	_	評価結果(非近接空間)	唇のみ 基準値以 下	(万)	85	85											
		計画	昼夜とも 基準値以 下	(屋)	5,920	5,920											
			在居等月 * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		6,092	6,092											
			昼夜とも 基準値超 過	(<u>F</u>)	13	13											
			夜のみ 基準値以 下	(<u>F</u>)	0	0											
ď	0	評価結果(近接空間)	唇のみ 基準値以 下	(<u>F</u>)	42	42											
		計	昼夜 とも 基準値以 下	(<u>F</u>)	5,078	5,078											
			住居等戸 数 + +	(<u>F</u>	5,133	5,133											
			昼夜とも 基準値超 過	(<u>F</u>)	100	100											
			夜のみ 基準値以 下		0	0											
村別)	0	評価結果(全体)	唇のみ 基準値以 下	(<u>F</u>)	127	127											
総括表(市町村別)		和中	昼夜とも 基準値以 下	(<u>F</u>	10,998	10,998											
			住居等月 数 + +	(<u>F</u>	11,225	11,225											
平価	1	計	価区間数		14	14											
ે.	2	盐	2区間延長	(km)	17.7	17.7											
様式3-2 環境基準達成状況の評価結果 1 3 4	7		市町村名称		合計	小金井市											
樣式多			一連番号			_											

		昼夜とも 基準値超 過	(%)	1.4	1.4											
10	評価結果(非近接空間)	夜のみ 基準値以 下	(%)	0:0	0.0											
	評価結果(3	昼のみ 基準値以 下	(%)	1.4	1.4											
		昼夜とも 基準値以 下	(%)	97.2	97.2											
		昼夜とも 基準値超 過	(%)	0.3	0.3											
6	評価結果(近接空間)	夜のみ 基準値以 下	(%)	0.0	0.0											
	評価結果(<u>唇のみ</u> 基準値以 下	(%)	0.8	0.8											
		昼夜とも 基準値以 下	(%)	98.9	98.9											
		昼夜とも 基準値超 過	(%)	0.9	0.9											
8	見(全体)	夜のみ 基準値以 下	(%)	0.0	0.0											
	評価結果(全体	昼のみ 基準値以 下	(%)	1.1	1.1											
		昼夜とも 基準値以 下	(%)	98.0	98.0											
4年4	Ę	評価区間数		14	14											
元の 3 3	温	価区間延長	(km)	17.7	17.7											
<u>様式3-2 環境基準達成状況の評価</u> 1 2 3 4		市町村名称		∜ □	小金井市											
秦 1		一連番号			_											

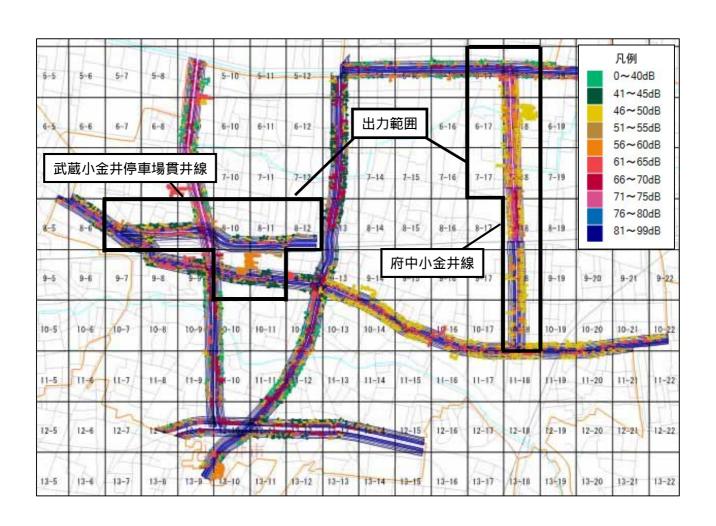
位置図(騒音測定地点、評価区間)



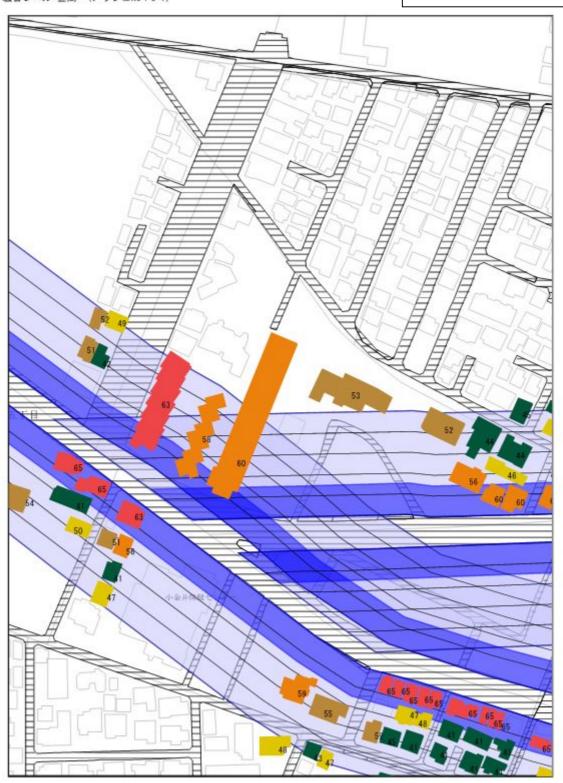


資料 5 騒音暴露状況の住居等別の一括表示

騒音暴露状況の住居等別の一括表示 (昼間)



騒音レベル 昼間 (メッシュNo:8-7)



騒音レベル 昼間 (メッシュNo:8-8)

武蔵小金井停車場貫井線



騒音レベル 昼間 (メッシュNo:8-9)

武蔵小金井停車場貫井線



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(空間データ基盤)を使用したものである。 (承認番号 平 1 6 総使、第 2 2 2 号))

騒音レベル 昼間 (メッシュNo:8-10)

武蔵小金井停車場貫井線



騒音レベル 昼間 (メッシュNo:9-10)

武蔵小金井停車場貫井線



騒音レベル 昼間 (メッシュNo:8-11)

武蔵小金井停車場貫井線



騒音レベル 昼間 (メッシュNo: 9-11)

武蔵小金井停車場貫井線



騒音レベル 昼間 (メッシュNo:8-12)

武蔵小金井停車場貫井線



騒音レベル 昼間 (メッシュNo:5-17)

府中小金井線



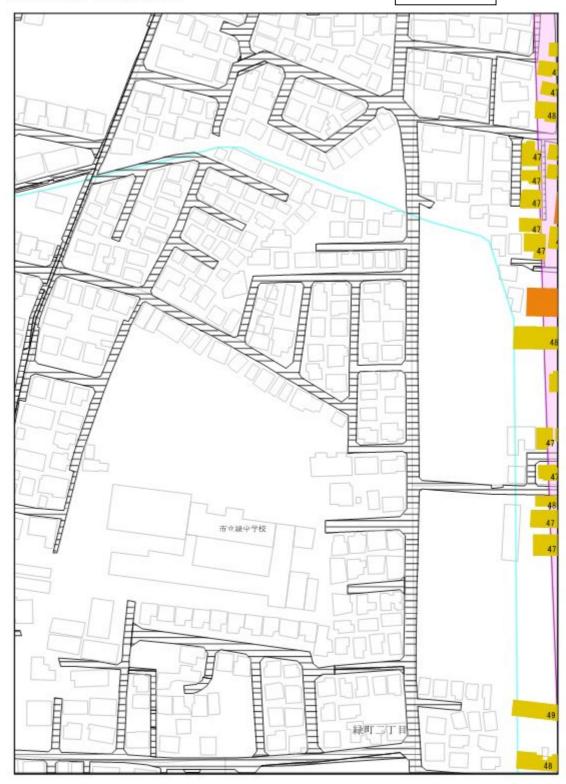
騒音レベル 昼間 (メッシュNo:5-18)

府中小金井線



騒音レベル 昼間 (メッシュNo:6-17)

府中小金井線



騒音レベル 昼間 (メッシュNo:6-18)

府中小金井線



騒音レベル 昼間 (メッシュNo:7-17)

府中小金井線



騒音レベル 昼間 (メッシュNo:7-18)

府中小金井線



騒音レベル 昼間 (メッシュNo:8-18)

府中小金井線



騒音レベル 昼間 (メッシュNo:9-18)

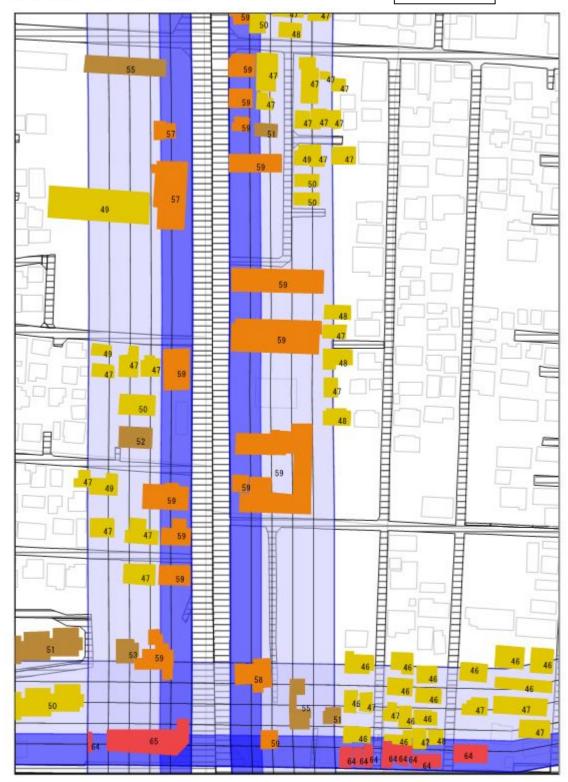
府中小金井線



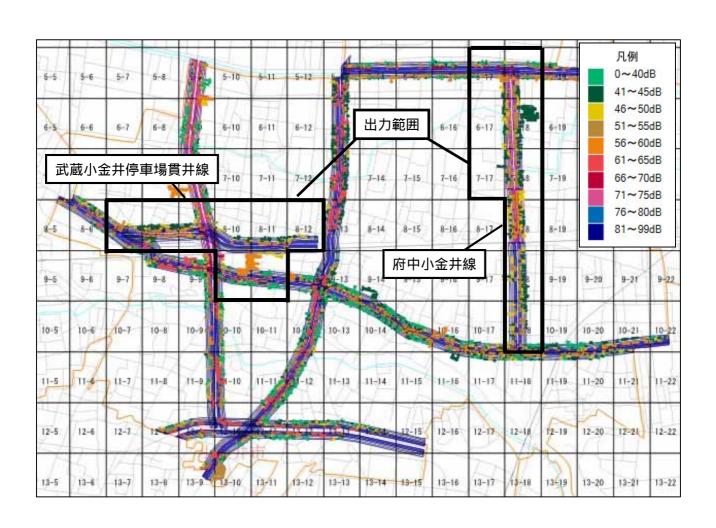
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000 (空間データ基盤) を使用したものである。 (承認番号 平 1 6 総使、第 2 2 2 号))

騒音レベル 昼間 (メッシュNo:10-18)

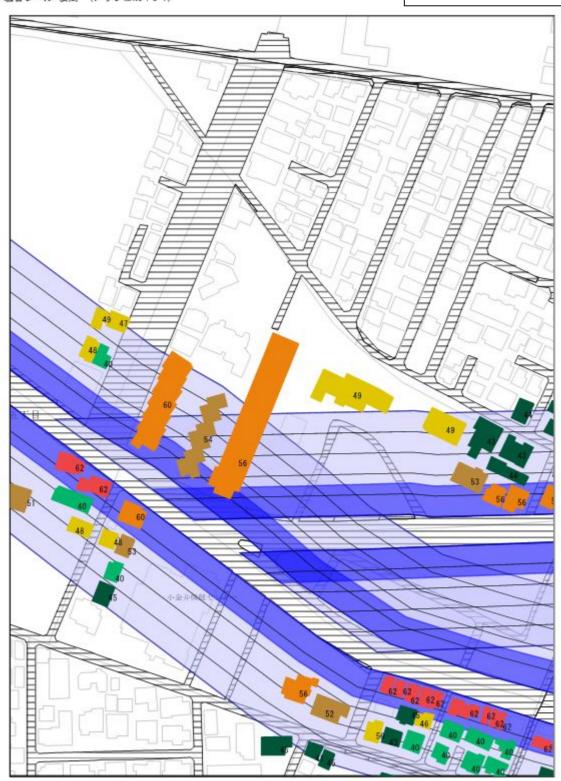
府中小金井線



騒音暴露状況の住居等別の一括表示 (夜間)



騒音レベル 夜間 (メッシュNo:8-7)



騒音レベル 夜間 (メッシュNo:8-8)

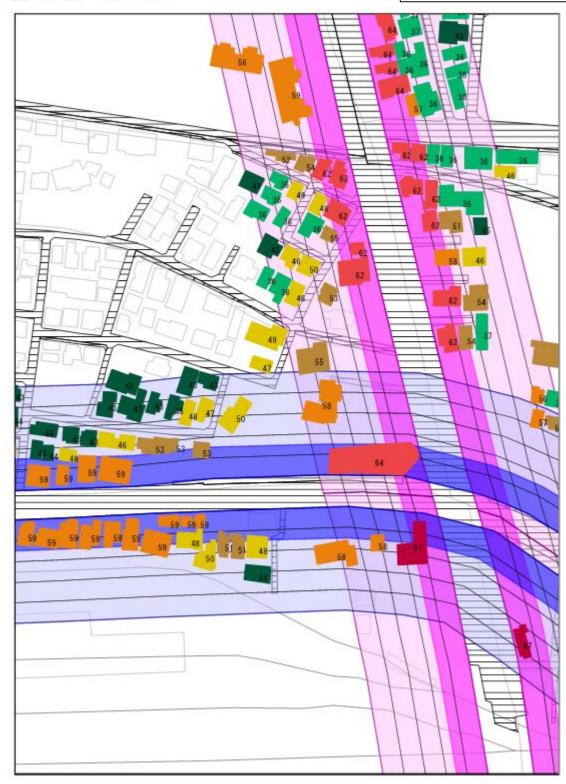
武蔵小金井停車場貫井線



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(空間データ基盤)を使用したものである。 (承認番号 平 1 6 総使、第 2 2 2 号))

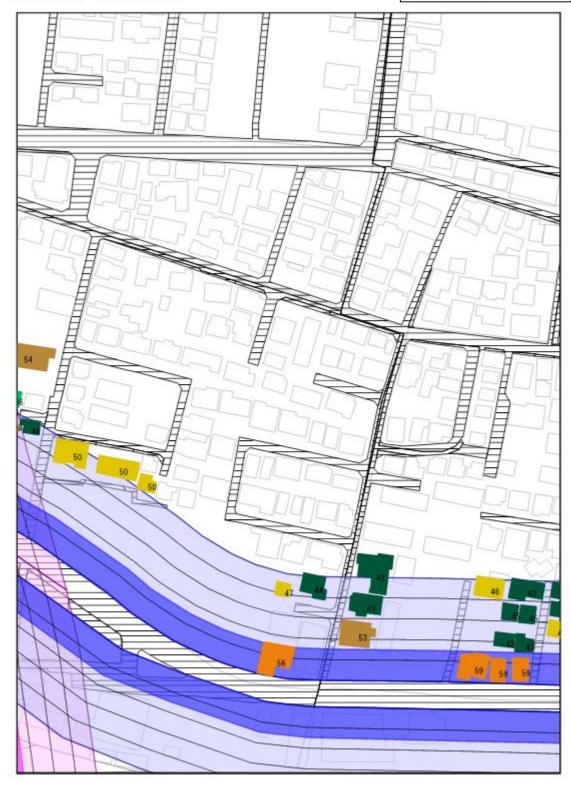
騒音レベル 夜間 (メッシュNo:8-9)

武蔵小金井停車場貫井線



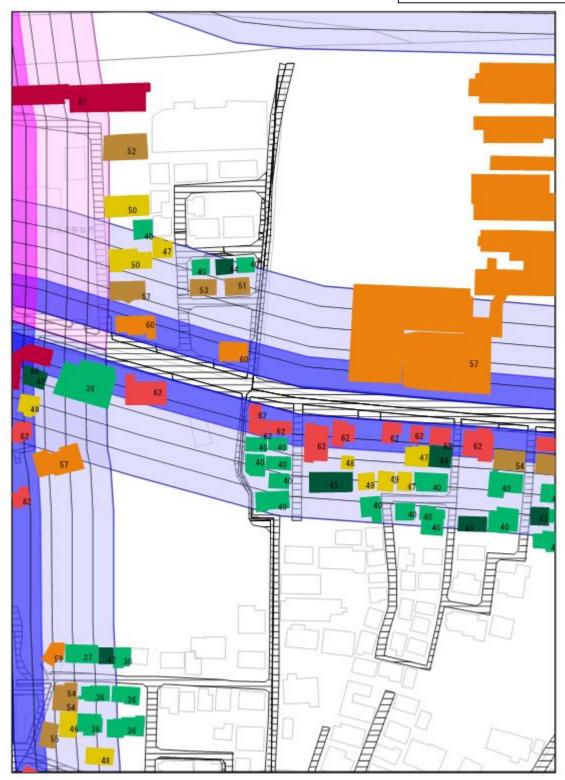
騒音レベル 夜間 (メッシュNo:8-10)

武蔵小金井停車場貫井線



騒音レベル 夜間 (メッシュNo:9-10)

武蔵小金井停車場貫井線



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(空間データ基盤)を使用したものである。 (承認番号 平 1 6 総使、第222号))

騒音レベル 夜間 (メッシュNo:8-11)

武蔵小金井停車場貫井線



騒音レベル 夜間 (メッシュNo:9-11)

武蔵小金井停車場貫井線



騒音レベル 夜間 (メッシュNo:8-12)

武蔵小金井停車場貫井線



騒音レベル 夜間 (メッシュNo:5-17)

府中小金井線



騒音レベル 夜間 (メッシュNo:5-18)

府中小金井線



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(空間データ基盤)を使用したものである。 (承認番号 平 1 6 総使、第 2 2 2 号))

騒音レベル 夜間 (メッシュNo:6-17)

府中小金井線

類大學 1.1.500



騒音レベル 夜間 (メッシュNo:6-18)

府中小金井線



騒音レベル 夜間 (メッシュNo: 7-17)

府中小金井線



騒音レベル 夜間 (メッシュNo:7-18)

府中小金井線



騒音レベル 夜間 (メッシュNo:8-18)

府中小金井線



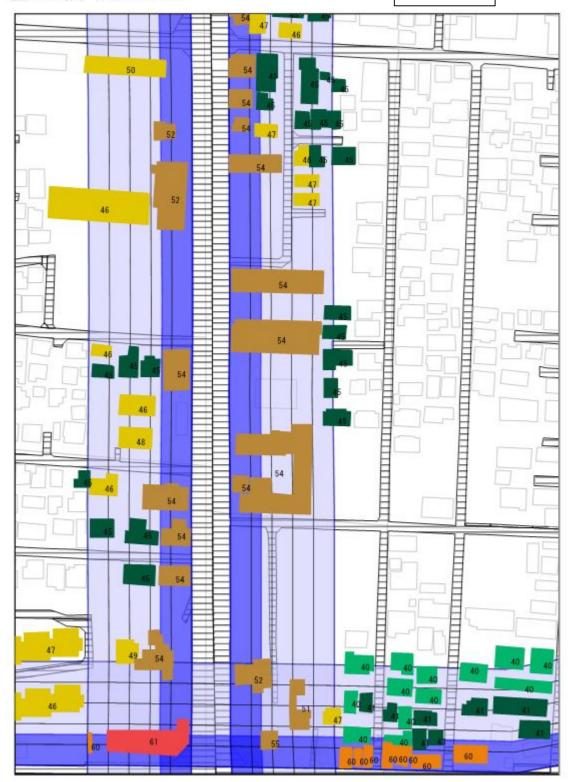
騒音レベル 夜間 (メッシュNo:9-18)

府中小金井線



騒音レベル 夜間 (メッシュNo:10-18)

府中小金井線



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(空間データ基盤)を使用したものである。 (承認番号 平 1 6 総使、第222号))

資料6 現場写真



<u>一連番号 8</u>

武蔵小金井停車場貫井線
小金井市貫井北町5-20
基準点騒音測定状況-1

測定日 平成28年12月7日~8日



基準点騒音測定状況-2



基準点騒音測定状況-3



<u>一連番号 8</u>

武蔵小金井停車場貫井線 小金井市貫井北町5-20

背後地騒音測定状況-1

測定日 平成28年12月7日~8日



背後地騒音測定状況-2



背後地騒音測定状況-3





<u>一連番号 9</u>

府中小平線 小金井市中町2-21

基準点騒音測定状況-1

測定日 平成28年12月7日~8日



基準点騒音測定状況-2



基準点騒音測定状況-3



<u>一連番号 9</u>

府中小平線 小金井市中町2-21

背後地騒音測定状況-1

測定日 平成28年12月7日~8日



背後地騒音測定状況-2



背後地騒音測定状況-3



小金井市自動車騒音常時監視調査報告書 (自動車騒音の常時監視に係る調査) 平成29年2月発行

小金井市 環境部 環境政策課

〒184-8504 東京都小金井市本町六丁目 6 番 3 号 042(387)9817(直通)