令和７年度
自動車騒音常時監視調査委託
要請限度に係る自動車交通騒音振動調査

報　告　書

令和８年３月

小 金 井 市

－　目　　次　－

1. 業務概要 1
1.1 件名 1
1.2 目的 1
1.3 履行期限 1
1.4 準拠する法令等 1
1.5 実施機関 1
2. 業務内容 2
2.1 調査対象路線および調査地点 2
2.2 調査日時 7
2.3 調査項目 7
2.4 調査方法 8
2.4.1 騒音測定 8
2.4.2 振動測定 10
2.4.3 交通量測定 11
3. 関係法令 12
3.1 騒音に係る環境基準 12
3.2 自動車騒音の要請限度等 14
3.3 道路交通振動の要請限度等 15
4. 騒音・振動・交通量等の調査結果 16
4.1 騒音測定結果 16
4.2 振動測定結果 36
4.3 交通量の調査結果 44

資料編
令和 7 年度自動車交通騒音振動測定結果調査表（要請限度）
実測時間別騒音レベル一覧表
実測時間別振動レベル一覧表
現場写真

1. 業務概要

1.1 件名

令和 7 年度自動車騒音常時監視調査委託

要請限度に係る自動車交通騒音振動調査

1.2 目的

本業務は騒音規制法第 21 条の 2、振動規制法第 19 条に基づく道路交通騒音・振動測定・交通量調査を実施し、市内主要幹線道路の良好な道路環境を維持することを目的とした。

1.3 履行期限

令和 7 年 4 月 25 日から令和 8 年 3 月 31 日まで

1.4 準拠する法令等

本業務は発注仕様書によるほか、下記の関係法令等に基づいて行うものとした。

(1)環境基本法（平成 5 年 11 月 19 日　法律第 91 号）

(2)騒音規制法（昭和 43 年 6 月 10 日　法律第 98 号）

(3)振動規制法（昭和 51 年 6 月 10 日　法律第 64 号）

(4)騒音に係る環境基準（平成 10 年 9 月 30 日　環境庁告示第 64 号）

(5)「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」（平成 23 年 9 月 14 日　環水大自発 110914001 号環境省水・大気環境局長通知）

(6)その他関係法令等

1.5 実施機関

有限会社　日本交通流動リサーチ東京支社

東京支社長　安田　健志

〒101-0025

東京都千代田区神田佐久間町 3-21-5

ヒガシカンダビル 307 号

TEL:03-6311-7171/FAX:050-3737-5984(IP-FAX)

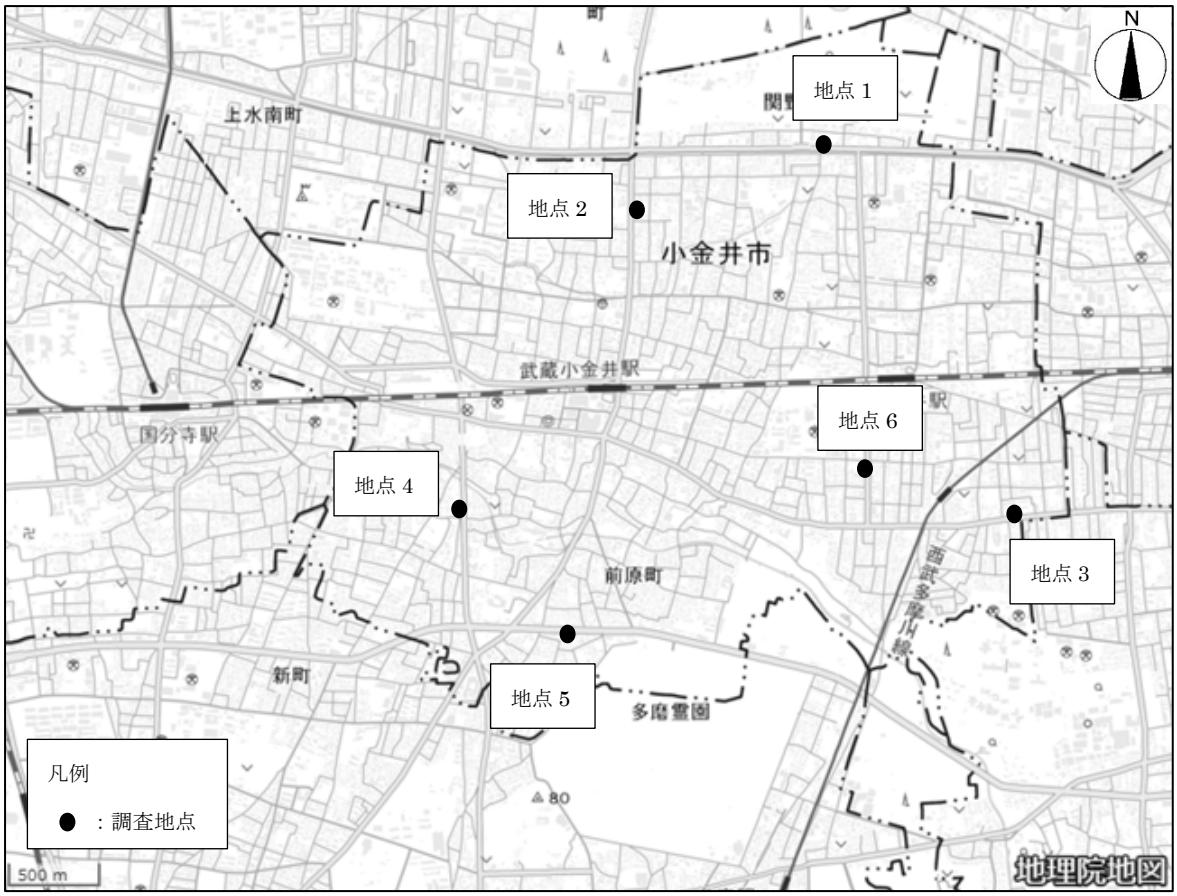
2. 業務内容

2.1 調査対象路線および調査地点

本業務の業務対象は、表 2-1 に示す 6 路線とし、6 地点で道路騒音、振動等の調査を行った。調査地点の全体図を図 2-1 に、調査地点ごとの詳細を図 2-2(1)～(6)に示す。

表 2-1　調査対象路線

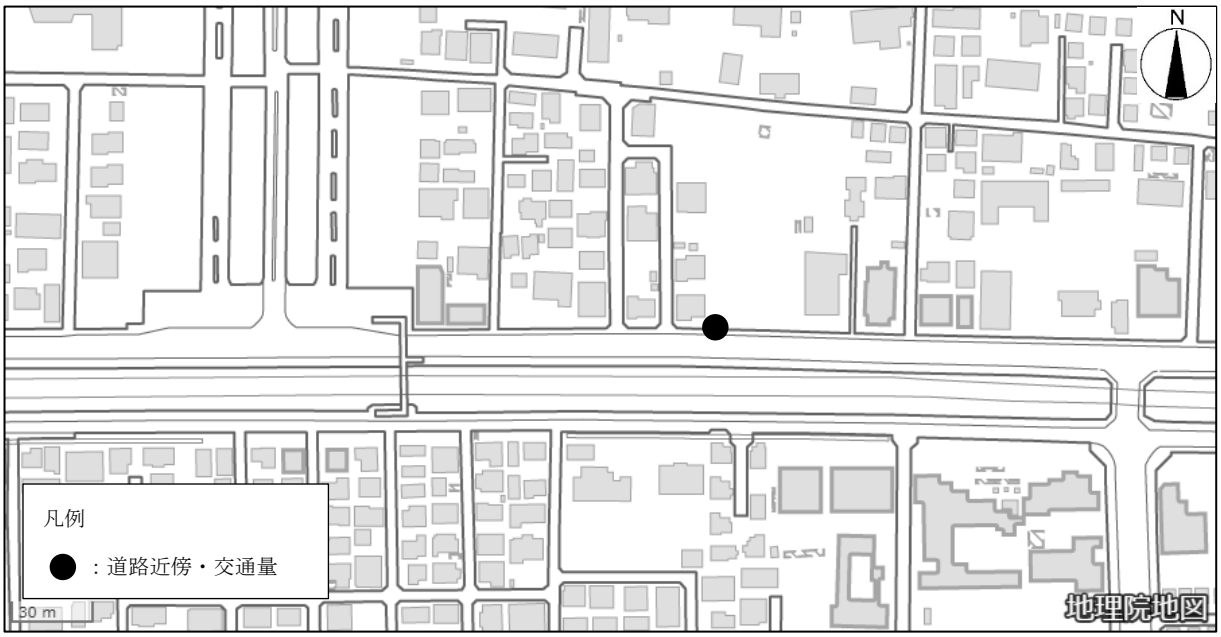
地点番号	調査地点	路線名	備考	車線数	測定日
1	関野町1-6付近	杉並あきる野線	五日市街道	2	騒音 令和7年6月9日（月）6時～6月10日（火）6時 令和7年6月11日（水）22時～6月13日（金）22時 振動 令和7年6月12日（木）22時～6月13日（金）22時
2	桜町1-5付近	府中清瀬線	小金井街道	2	
3	東町2-5付近	恋ヶ窪新田三鷹線	連雀通り	2	
4	貫井南町2-9付近	府中小平線	新小金井街道	2	
5	前原町4-11付近	新宿国立線	東八道路	4	
6	中町2-20付近	府中小金井線	東大通り	2	



（国土地理院地図タイルに調査地点等を追記して掲載）

図 2-1　調査地点全体図

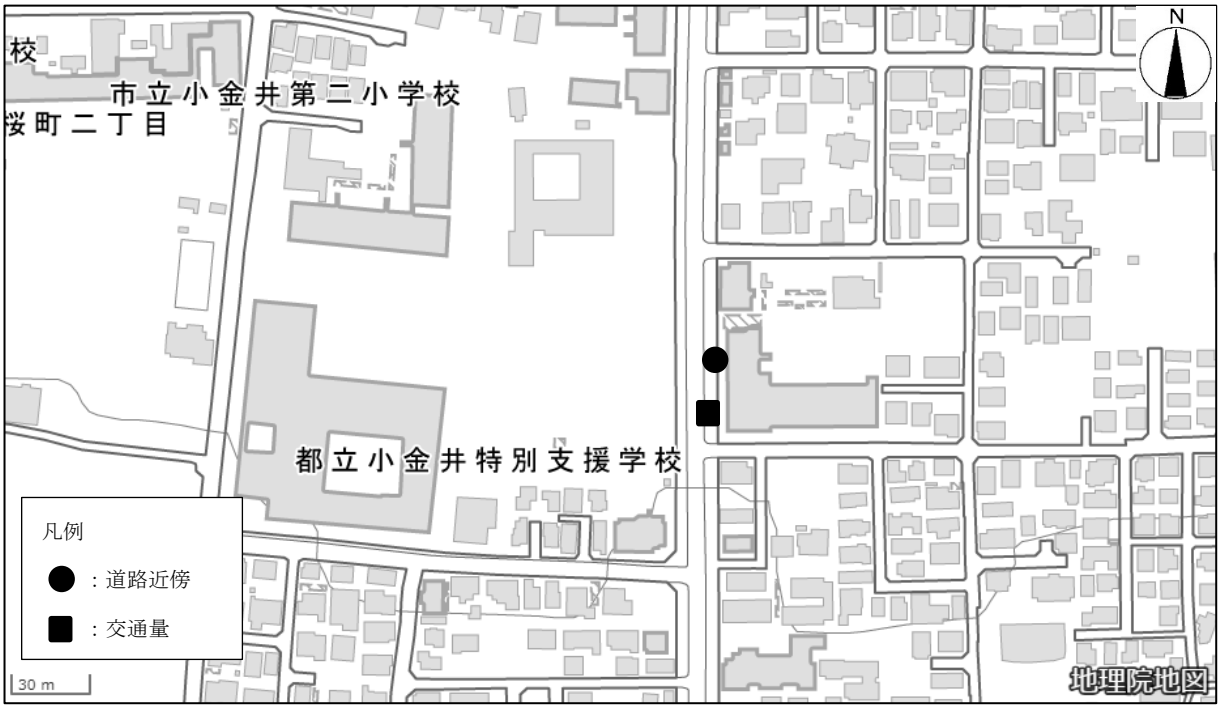
地点 1　杉並あきる野線(五日市街道)　　関野町 1－6 付近



(国土地理院地図タイルに調査地点等を追記して掲載)

図 2-2(1)　調査地点の詳細図

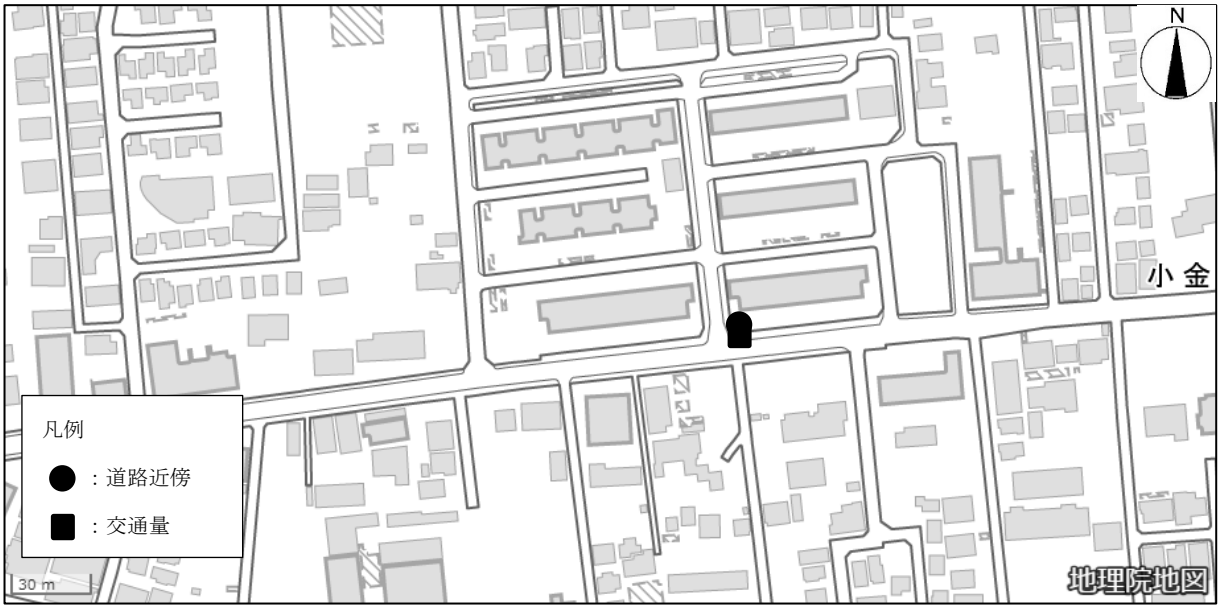
地点 2　府中清瀬線（小金井街道）　　桜町 1-5 付近



(国土地理院地図タイルに調査地点等を追記して掲載)

図 2-2(2)　調査地点の詳細図

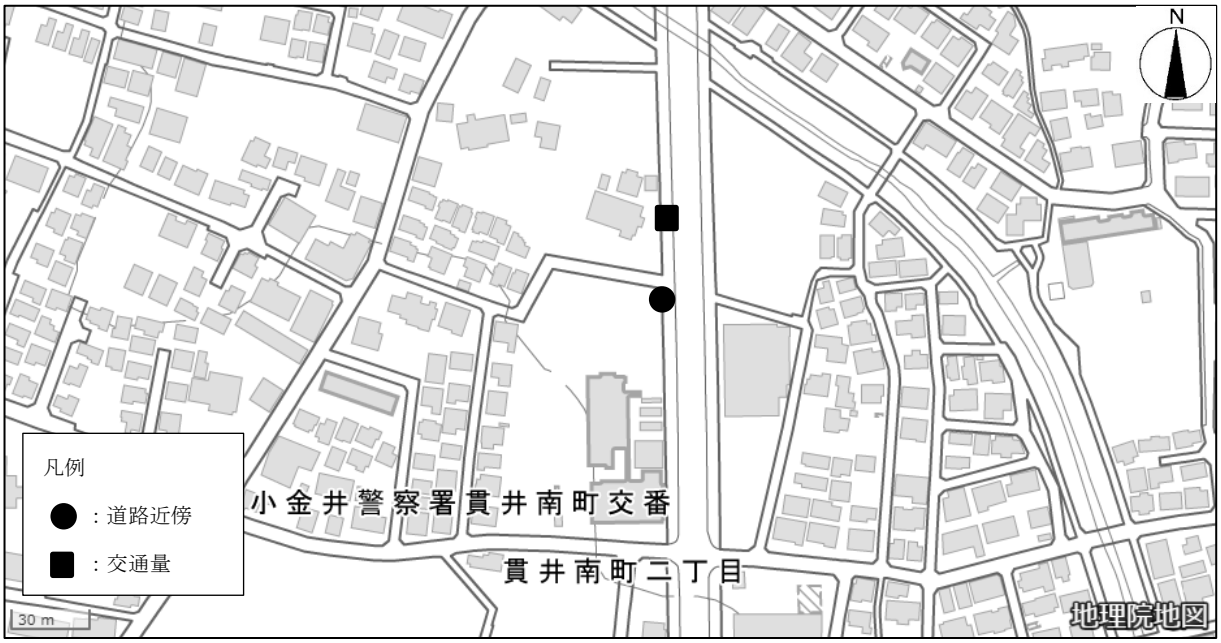
恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り)　　東町 2-5 付近



(国土地理院地図タイルに調査地点等を追記して掲載)

図 2-2(3)　調査地点の詳細図　地点 3

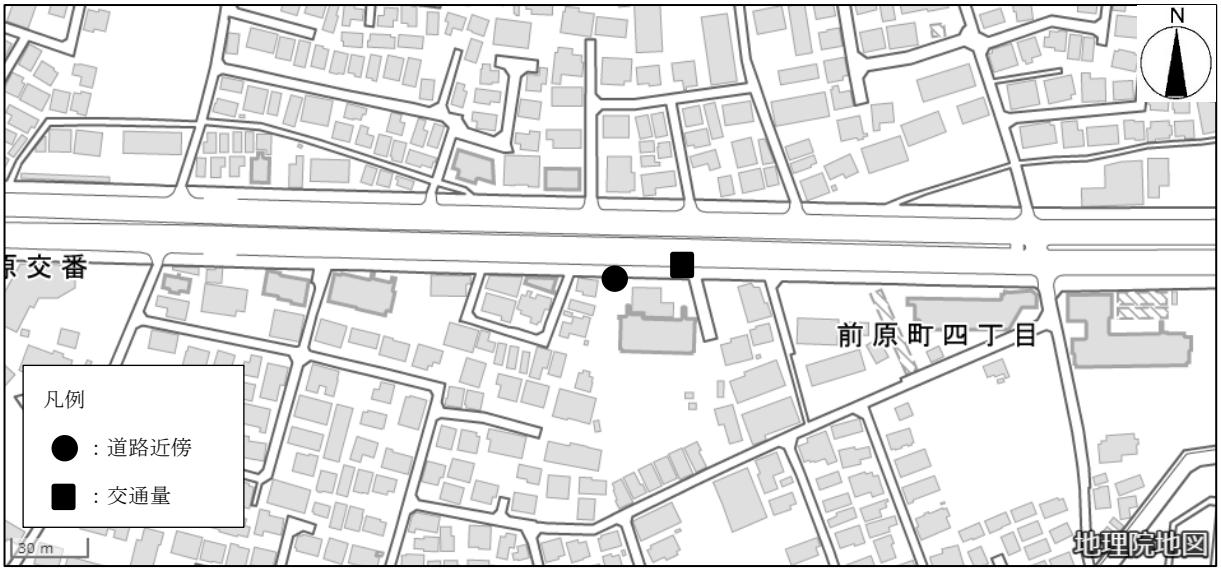
地点 4　府中小平線（新小金井街道）　　貫井南町 2-9 付近



(国土地理院地図タイルに調査地点等を追記して掲載)

図 2-2(4)　調査地点の詳細図

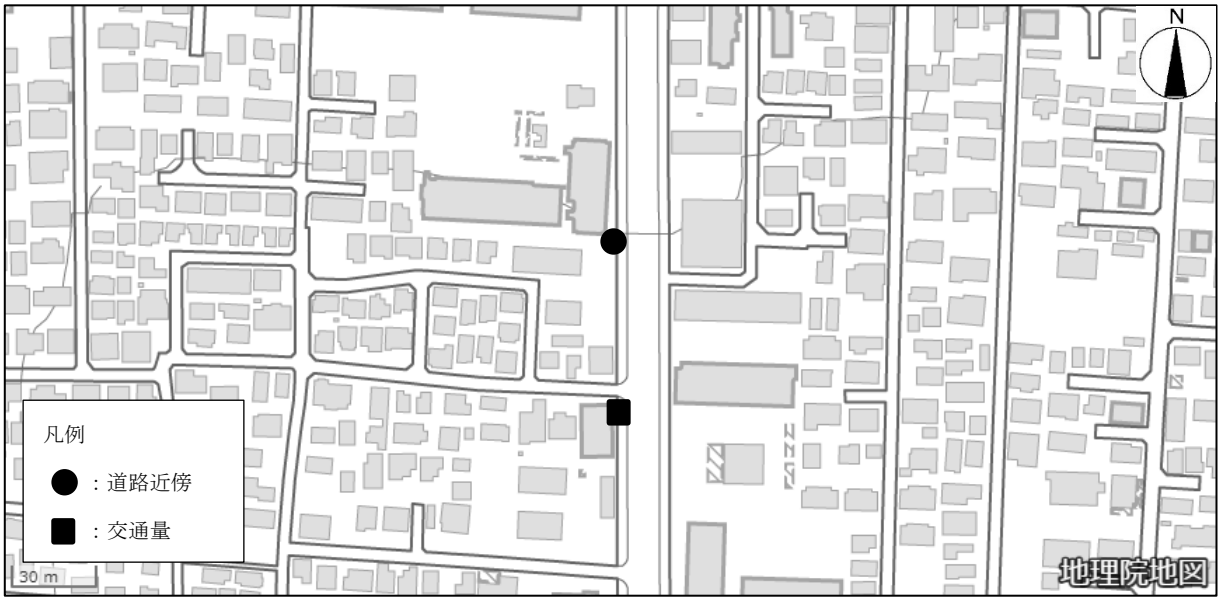
地点 5　新宿国立線（東八道路）　　前原町 4-11 付近



(国土地理院地図タイルに調査地点等を追記して掲載)

図 2-2(5)　調査地点の詳細図

地点 6　府中小金井線（東大通り）　　中町 2-20 付近



(国土地理院地図タイルに調査地点等を追記して掲載)

図 2-2(6)　調査地点の詳細図

2.2 調査日時

騒音：令和 7 年 6 月 9 日（月）6:00～6 月 10 日（火）6:00
　　令和 7 年 6 月 11 日（水）22：00～6 月 13 日（金）22：00
振動・交通量：令和 7 年 6 月 12 日（木）22:00～6 月 13 日（金）22:00

2.3 調査項目

調査項目を表 2-2 に示す。

表 2-2　調査項目の一覧

調査の内容	
騒音測定	測定項目：昼間等価騒音レベル（$L_{Aeq,16h}$） 夜間等価騒音レベル（$L_{Aeq,8h}$） 時間率騒音レベル（L_{A5}、L_{A10}、L_{A50}、L_{A90}、L_{A95}） 騒音レベルの最大値（L_{Amax}） 測定頻度：72時間連続測定
振動測定	測定項目：時間率振動レベル（L_{5}、L_{10}、L_{50}、L_{90}、L_{95}） 振動レベルの最大値（L_{max}） 測定頻度：24時間連続測定
交通量測定	測定項目：方向別・車種別・時間別の走行車両台数 車種分類：4車種分類（大型車Ⅰ・大型車Ⅱ・小型車・二輪車） 測定頻度：騒音、振動測定と同時に毎正時10分間を24回

2.4 調査方法

2.4.1 騒音測定

①測定項目

昼間等価騒音レベル（LAeq,16h）

夜間等価騒音レベル（LAeq,8h）

時間率騒音レベル（LA5、LA10、LA50、LA90、LA95）

騒音レベルの最大値（LAmax）

②測定方法

騒音レベルの測定は、「環境基準の表示・測定方法」（JIS Z 8731-2019）及び「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」（平成 27 年 10 月　環境省）に準じて実施した。測定地点に JIS C 1509-1 に定める積分型普通騒音計（周波数重み特性：A　　時間重み特性：F）を地上高さ 1.2m に設置し、100m 秒間隔の瞬時値を騒音計内部のメモリに順次保存した。

後日事務所にて、騒音レベルの瞬時値を計算機に取り込み、10 分間の等価騒音レベル、時間率騒音レベル、騒音レベルの最大値を算出した。

③測定頻度

72 時間連続測定（毎正時から 10 分間×6 回×24 時間×3 日間）

除外すべき騒音により適切な測定値が得られなかった 10 分間は除いて整理した。

④測定機器及び測定条件

使用する測定機器及び測定条件を表 2-3 に示す。測定機器の構成を図 2-3 に示す。

表 2-3　使用測定機器及び測定条件

機器名称	製造メーカー	型式	主な仕様／測定条件
積分型普通騒音計	リオン（株）	NL-42	適合規格：JIS C1509-1 JIS C1516
			測定レベル範囲：25dB～130dB
			測定周波数範囲：20Hz～8000Hz
			周波数重み特性：A、CおよびZ特性
			時間重み特性：F（早い）およびS（遅い）
			サンプリング間隔：0.1秒間隔の瞬時値と 10分間の演算値

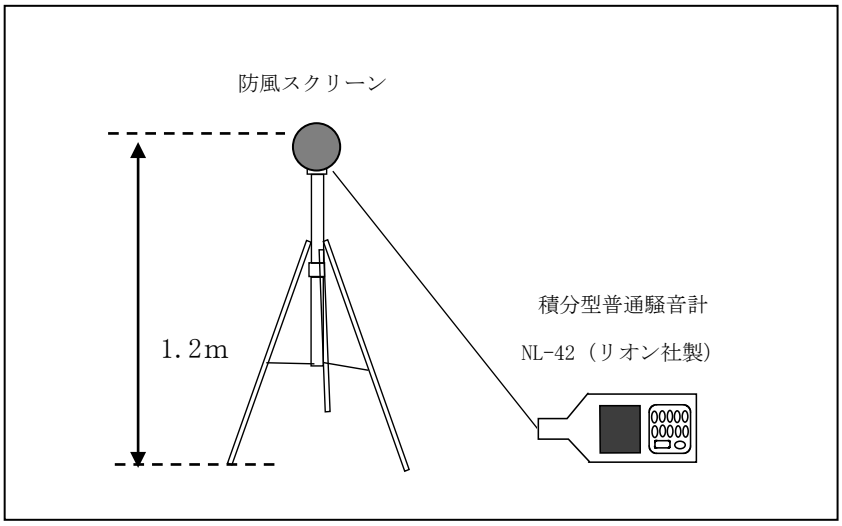


図 2-3　測定機器の構成図（騒音レベル）

2.4.2 振動測定

①測定項目

時間率振動レベル（L5、L10、L50、L90、L95）

振動レベルの最大値（Lmax）

②測定方法

振動レベルの測定は、「振動レベル測定方法」（JIS　Z 8735-1981）に準じて実施した。測定地点に JIS C 1510 に定める振動レベル計を設置し、１秒間隔の瞬時値を振動レベル計内部のメモリに順次保存した。

後日事務所にて、振動レベルの瞬時値を計算機に取り込み、10 分間の時間率振動レベル、振動レベルの最大値を算出した。

③測定頻度

24 時間連続測定（毎正時から 10 分間×6 回×24 時間）

除外すべき振動により適切な測定値が得られなかった 10 分間は除いて整理した。

④測定機器及び測定条件

使用する測定機器及び測定条件を表 2-4　使用測定機器及び測定条件に示す。測定機器の構成を図 2-4 に示す。

表 2-4　使用測定機器及び測定条件

機器名称	製造メーカー	型式	主な仕様／測定条件
振動レベル計	リオン（株）	VM-55	適合規格：JIS C 1510 JIS C 1517
			測定レベル範囲：鉛直方向25～129dB
			サンプリング間隔:0.1秒間隔の瞬時値と 10分間の演算値

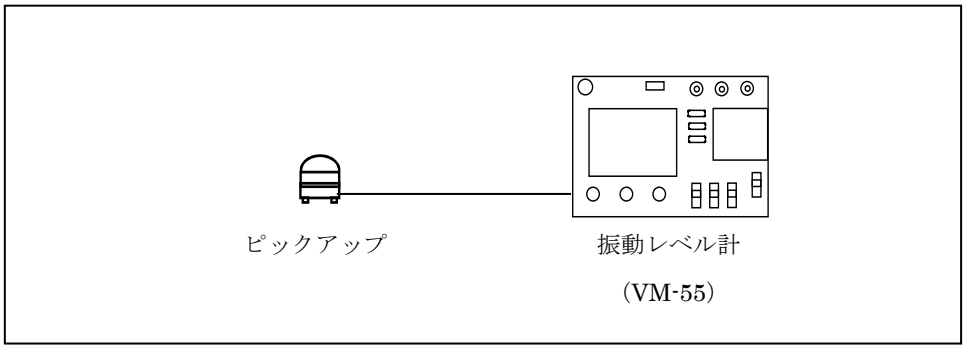


図 2-4　測定機器の構成図（振動レベル）

2.4.3 交通量測定

①測定項目

交通量　　方向別（上り方向・下り方向）
　　車種別（大型車Ⅰ・大型車Ⅱ・小型車・二輪車）

②測定方法

ビデオカメラにて対象道路を撮影し、社内にて撮影データから、対象道路を走行する車両の台数を方向別、車種別、時間別に、マニュアルカウンターを用いて計測した。なお、車種の分類は表 2-5 に示すとおりとする。

③測定頻度

毎正時 10 分間の測定を 24 回

表 2-5　車種分類表

区　分		ナンバープレート	その他の特徴	代表的な車種
大型車Ⅰ	普通貨物自動車	1,10～19まで及び100～199まで(大型番号標)	車両総重量8ﾄﾝ以上 最大積載量5ﾄﾝ以上 車両前部上部に速度表示灯(ﾊﾞｽを除く)	ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞｰﾄﾗｯｸ ﾀﾞﾝﾌﾟ ﾄﾗｸﾀ
	特種用途自動車	8,80～89まで及び800～899まで(大型番号標)	※1999年以降、速度表示灯は廃止された	ｺﾝｸﾘｰﾄﾐｷｻｰ車 ﾀﾝｸ車
	乗合自動車	2,20～29まで及び200～299まで(大型番号標)		観光ﾊﾞｽ 路線ﾊﾞｽ
大型車Ⅱ	普通貨物自動車	1,10～19まで及び100～199まで(小型番号標)	車両総重量8ﾄﾝ未満 最大積載量5ﾄﾝ未満	ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞﾄﾗｯｸ ﾊﾞﾝ型ﾄﾗｯｸ
	特種用途自動車※	8,80～89まで及び800～899まで(小型番号標)		冷蔵冷凍車 塵芥車
	乗合自動車	2,20～29まで及び200～299まで(小型番号標)	乗車定員11人以上 29人以下	ﾚﾝﾀｶｰ ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ
小型車	大型車Ⅰ及び大型車Ⅱ、二輪車を除く自動車			
二輪車	二輪自動車、原動機付自転車			

※大型車Ⅱの特殊用途自動車には、改造前の自動車（乗用車、小型貨物）と同程度の大きさのものは含めない。それらは小型車にカウントするものとした。

3. 関係法令

3.1 騒音に係る環境基準

◆ 道路に面する地域以外の地域（一般地域）

地域の類型	時間の区分（L_{Aeq}（dB））	
	昼　間	夜　間
ＡＡ	50 以下	40 以下
Ａ及びＢ	55 以下	45 以下
Ｃ	60 以下	50 以下

備考　環境基本法では、騒音に係る環境基準の地域類型をあてはめる地域を知事が指定することとなっており、東京都での指定状況は次のとおりである。

（次表以下同じ）

①地域の類型該当地域

Ａ　：第１種低層住居専用地域、第２種低層住居専用地域、第１種中高層住居専用地域、第２種中高層住居専用地域（専ら住居の用に供する地域）

Ｂ　：第１種住居地域、第２種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域（主として住居の用に供する地域）

Ｃ　：近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

②時間の区分

昼間：午前 6 時から午後 10 時まで

夜間：午後 10 時から翌日午前 6 時まで

◆ 道路に面する地域※1（この地域には、上表によらず次表の基準値が適用される）

道路に面する地域の環境基準については、平成 12 年度から、一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準を超過する戸数及び超過する割合により評価（面的評価）することとなっている。（「騒音に係る環境基準について」環境庁告示 平成 11 年 4 月施行）

地域の区分	時間の区分（L_{Aeq}（dB））	
	昼　間	夜　間
Ａ地域のうち2車線以上の車線※2を有する道路に面する地域	60 以下	55 以下
Ｂ地域のうち2車線以上の車線※2を有する道路に面する地域及びＣ地域のうち車線※2を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下

※１　「道路に面する地域」とは、道路騒音が支配的な音源である地域のことである。（「騒音に係る環境基準の改正について」（平成 10 年 9 月 30 日 環大企第 257 号））

※２　車線とは、1 縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の復員を有する帯状の車道部をいう。

◆ **幹線交通を担う道路※（この地域には、特例として次表の基準値が適用される）**

昼　間	夜　間
70 以下	65 以下

備考　個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれているときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては 45dB 以下、夜間にあっては 40dB 以下）によることができる。

※「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・都道府県道・4 車線以上の市町村道のことをいう。「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。

・ 2 車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路　　15m
・ 2 車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路　　20m

3.2 自動車騒音の要請限度等

◆ 騒音規制法に基づく自動車騒音の限度

（騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令第 2 条）

区域	区域の区分	車線等	時間の区分（L_{Aeq}（dB））	
			昼　間	夜　間
			(6時～22時)	(22時～翌6時)
a 区域	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域（AA地域を含む） これらに接する地先	1車線	65	55
		2車線以上	70	65
		近接区域※1	75	70
b 区域	第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域 用途地域の定めない地域であってa区域及びｃ区域に該当する区域を除く地域	1車線	65	55
		2車線以上	75	70
		近接区域※1	75	70
c 区域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域 これらに接する地先	1車線	75	70
		2車線以上	75	70
		近接区域※1	75	70
備考	・車線とは1縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な幅員を有する帯状の車道部分をいう。			

※１　接区域とは、幹線道路を担う道路に近接する区域をいい、幹線交通を担う道路とは、高車国道、一般国道、都道府県道及び 4 車線以上の区市町村道をいう。
近接する区域とは、車線の区分に応じた道路端からの距離が 2 車線以下の車線を有する道路は 15m、2 車線を超える車線を有する道路は 20m の範囲とする。

※２　幹線交通を担う道路に近接する区域にかかる限度の特例（騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令　第 3 条）
騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令　第 2 条に関わらず昼間 75（dB）、夜間 70（dB）

3.3 道路交通振動の要請限度等

◆ 振動規制法に基づく道路交通振動の要請限度

区域	区域の区分	時間の区分	基準値 （Ｌ10（ｄＢ））
第1種区域	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域・第2種住居地域 準住居地域 用途地域の定めのない地域	昼間 8時～19時	65
		夜間 19時～翌8時	60
第2種区域	近隣商業地域・商業地域 準工業地域・工業地域	昼間 8時～19時	70
		夜間 19時～翌8時	65

4. 騒音・振動・交通量等の調査結果

4.1 騒音測定結果

騒音レベルは、1 時間あたり 6 回実施した結果の中から、改造バイクや緊急自動車のサイレン等の影響を受けていると思われるデータを除外し、残りのデータをエネルギー的に平均して観測時間帯別、基準時間帯別の等価騒音レベル（LAeq）を算出した。

騒音レベル調査結果を表 4-1、過年度調査結果との比較を表 4-2、観測時間別の騒音レベル調査結果を表 4-3(1)～表 4-3(18)および図 4-1(1)～(18)に示す。また、実測時間別の騒音調査結果を資料編に示す。

昼間の時間区分で、等価騒音レベルが最も大きかったのは地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線であり、67dB であった。夜間の時間区分で、等価騒音レベルが最も大きかったのは地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線であり、64dB であった。

環境基準達成状況は、調査を実施した全 6 地点が昼間、夜間ともに環境基準を達成した。

要請限度達成状況は、調査を実施した全 6 地点が昼間、夜間ともに要請限度を達成した。

表 4-1　騒音調査結果

測定日：令和7年6月9日(月)6時～6月10日(火)6時、令和7年6月11日（水)22時～令和7年6月13日（金）22時

地点番号	路線名	調査地点	時間※1区分	等価騒音レベル L_{Aeq} (dB)							
				調査結果※2			令和6年度調査結果（昨年度）	環境基準		要請限度	
				1日目	2日目	3日目		基準値	適合状況※3	基準値	適合状況※3
				平均							
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	昼間	64	65	64	64	70	○	75	○
				64							
			夜間	62	63	62	63	65	○	70	○
				63							
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	昼間	61	62	62	61	70	○	75	○
				62							
			夜間	58	58	58	58	65	○	70	○
				58							
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	昼間	66	67	66	66	70	○	75	○
				67							
			夜間	63	65	64	64	65	○	70	○
				64							
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	昼間	62	62	62	67	70	○	75	○
				62							
			夜間	59	60	59	65	65	○	70	○
				59							
地点5	新宿国立線	前原町4-11付近	昼間	64	65	65	64	70	○	75	○
				65							
			夜間	60	62	61	60	65	○	70	○
				61							
地点6	府中小金井線	中町2-20付近	昼間	61	62	60	60	70	○	75	○
				61							
			夜間	55	56	56	55	65	○	70	○
				56							

※1 時間区分の昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00。
※2 調査結果の3日間平均は当該時刻の全エネルギー値を平均したものを示す。
※3 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

前年度調査との比較については、地点1杉並あきる野線は変化なし、地点2府中清瀬線では昼間が1 dB増加、地点3恋ヶ窪新田三鷹線では昼間が1 dB増加、地点4府中小平線では昼間が5 dB減少、夜間が6 dB減少、地点5新宿国立線では昼間、夜間ともに1 dB増加、地点6府中小金井線では昼間、夜間ともに1 dB増加であった。

表 4-2　過年度調査との比較

地点番号	路線名	調査地点	年度	等価騒音レベル L_{Aeq} (dB)		過年度調査との比較		要請限度適合状況※2	
				昼間※1	夜間※1	昼間※1	夜間※1	昼間※1	夜間※1
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	平成25年度	68	65	0	△ 1	○	○
			平成26年度	69	66	1	1	○	○
			平成27年度	69	66	0	0	○	○
			平成28年度	68	65	△ 1	△ 1	○	○
			平成29年度	64	60	△ 4	△ 5	○	○
			平成30年度	64	61	0	1	○	○
			令和元年度	66	63	2	2	○	○
			令和2年度	65	62	△ 1	△ 1	○	○
			令和3年度	64	62	△ 1	0	○	○
			令和4年度	64	63	0	1	○	○
			令和5年度	66	64	2	1	○	○
			令和6年度	64	63	△ 2	△ 1	○	○
			令和7年度	64	63	0	0	○	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	平成25年度	68	65	0	0	○	○
			平成26年度	69	67	1	2	○	○
			平成27年度	66	63	△ 3	△ 4	○	○
			平成28年度	67	64	1	1	○	○
			平成29年度	67	63	0	△ 1	○	○
			平成30年度	69	65	2	2	○	○
			令和元年度	69	65	0	0	○	○
			令和2年度	62	57	△ 7	△ 8	○	○
			令和3年度	61	58	△ 1	1	○	○
			令和4年度	61	58	0	0	○	○
			令和5年度	62	59	1	1	○	○
			令和6年度	61	58	△ 1	△ 1	○	○
			令和7年度	62	58	1	0	○	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	平成25年度	67	65	0	0	○	○
			平成26年度	64	60	△ 3	△ 5	○	○
			平成27年度	67	65	3	5	○	○
			平成28年度	67	65	0	0	○	○
			平成29年度	68	65	1	0	○	○
			平成30年度	68	65	0	0	○	○
			令和元年度	70	67	2	2	○	○
			令和2年度	68	64	△ 2	△ 3	○	○
			令和3年度	68	64	0	0	○	○
			令和4年度	67	65	△ 1	1	○	○
			令和5年度	67	64	0	△ 1	○	○
			令和6年度	66	64	△ 1	0	○	○
			令和7年度	67	64	1	0	○	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	平成25年度	65	62	0	0	○	○
			平成26年度	67	64	2	2	○	○
			平成27年度	67	65	0	1	○	○
			平成28年度	67	65	0	0	○	○
			平成29年度	68	65	1	0	○	○
			平成30年度	68	65	0	0	○	○
			令和元年度	69	66	1	1	○	○
			令和2年度	68	66	△ 1	0	○	○
			令和3年度	67	65	△ 1	△ 1	○	○
			令和4年度	68	66	1	1	○	○
			令和5年度	68	65	0	△ 1	○	○
			令和6年度	67	65	△ 1	0	○	○
			令和7年度	62	59	△ 5	△ 6	○	○
地点5	新宿国立線	前原町4-11付近	平成25年度	65	60	0	△ 1	○	○
			平成26年度	66	62	1	2	○	○
			平成27年度	63	58	△ 3	△ 4	○	○
			平成28年度	64	58	1	0	○	○
			平成29年度	64	58	0	0	○	○
			平成30年度	65	60	1	2	○	○
			令和元年度	67	61	2	1	○	○
			令和2年度	66	60	△ 1	△ 1	○	○
			令和3年度	65	61	△ 1	1	○	○
			令和4年度	66	64	1	3	○	○
			令和5年度	66	63	0	△ 1	○	○
			令和6年度	64	60	△ 2	△ 3	○	○
			令和7年度	65	61	1	1	○	○
地点6	府中小金井線	中町2-20付近	令和2年度	60	53	－	－	○	○
			令和3年度	60	54	0	1	○	○
			令和4年度	61	57	1	3	○	○
			令和5年度	62	56	1	△ 1	○	○
			令和6年度	60	55	△ 2	△ 1	○	○
			令和7年度	61	56	1	1	○	○

※1　昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00、令和2年度からは3日間の測定結果のエネルギー平均値とした。
※2　適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。
※3　地点番号2の平成26年度までの測定地点は、小金井市前原町5-14付近
地点番号3の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m東へ移動
地点番号5の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m西へ移動
地点番号1の平成29年度測定結果の低減は、平成29年3月に舗装工事を実施した効果と思われる。
地点番号6は令和2年度から測定開始した。
地点番号2の令和3年度測定地点は、反射音の影響を考慮し測定位置を約20m南へ移動
地点番号4の令和2年度までの測定地点は、小金井市前原町4-16付近
地点番号6の令和2年度までの測定地点は、小金井市中町2-21付近

表 4-3(1)　観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号： 地点1　測定日時：令和7年6月9日（月）6時～令和7年6月10日（火）6時

路線名： 杉並あきる野線　　関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル（dB）	時間率騒音レベル（dB）					騒音レベルの最大値（dB）
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00	70	64.7	70.6	68.7	59.5	44.4	41.2	86.6
	7:00～ 8:00		65.0	71.0	68.9	60.6	47.6	45.1	82.9
	8:00～ 9:00		64.7	70.4	68.2	60.8	48.0	45.0	85.0
	9:00～ 10:00		64.1	70.0	67.8	60.0	47.4	44.0	81.1
	10:00～ 11:00		64.3	70.0	67.9	60.3	47.1	43.8	83.9
	11:00～ 12:00		63.9	69.7	67.7	60.9	48.1	44.9	79.5
	12:00～ 13:00		63.7	69.2	67.5	60.3	48.3	45.3	79.3
	13:00～ 14:00		64.4	69.7	67.7	61.3	53.1	49.2	84.6
	14:00～ 15:00		64.0	69.5	67.6	60.6	51.1	47.5	81.6
	15:00～ 16:00		64.0	69.3	67.4	61.0	53.7	50.4	80.6
	16:00～ 17:00		64.1	69.5	67.6	60.5	49.1	46.3	85.0
	17:00～ 18:00		63.7	69.3	67.6	60.8	49.2	46.6	80.6
	18:00～ 19:00		63.9	69.5	67.5	60.8	48.0	45.3	80.4
	19:00～ 20:00		63.5	69.1	67.2	59.6	46.6	44.0	85.1
	20:00～ 21:00		62.9	68.8	66.9	57.6	44.9	41.8	79.0
	21:00～ 22:00		63.1	69.6	67.6	53.6	39.6	37.6	83.6
夜間	22:00～ 23:00	65	63.1	69.5	67.0	51.7	38.1	35.7	86.0
	23:00～ 0:00		61.4	68.4	65.4	48.0	33.9	31.8	80.7
	0:00～ 1:00		61.5	69.0	65.4	44.9	31.6	29.9	83.2
	1:00～ 2:00		61.2	68.7	64.9	44.8	31.7	29.8	83.8
	2:00～ 3:00		60.1	67.1	62.3	43.9	31.6	30.4	80.4
	3:00～ 4:00		60.0	67.0	62.0	40.9	30.8	29.3	81.2
	4:00～ 5:00		62.8	70.1	66.6	47.1	37.8	36.0	81.0
	5:00～ 6:00		64.1	71.0	68.4	53.3	39.3	36.7	81.1
基準時間帯平均値※・最大値	昼間	70	64	70	68	60	48	45	87
	夜間	65	62	69	65	47	34	32	86

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。

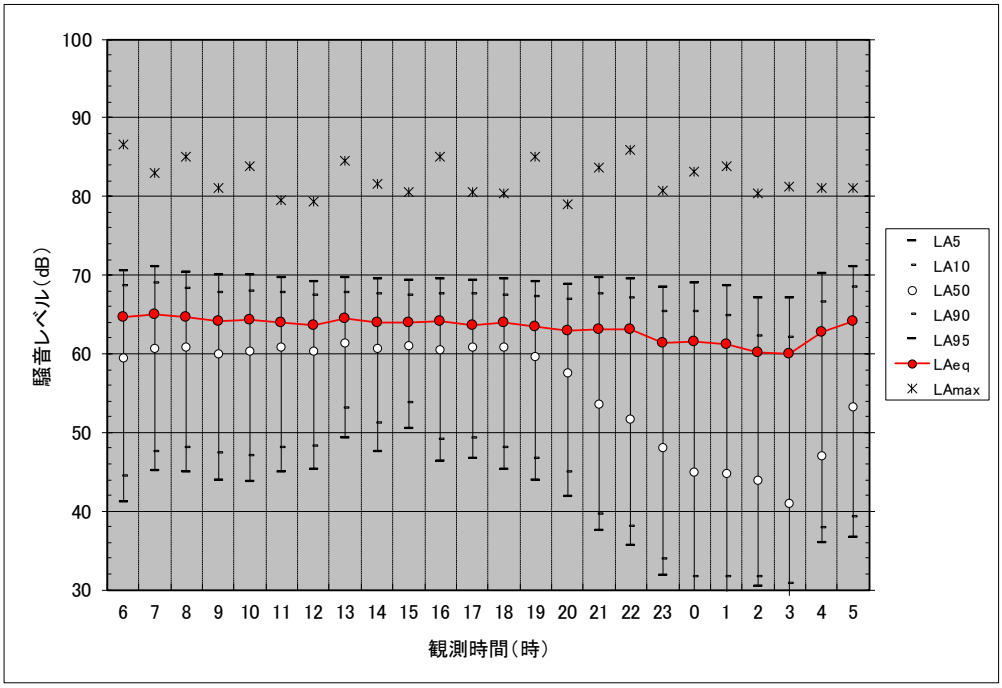


図 4-1(1)　観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4-3(2)　観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号： 地点1　測定日時：令和7年6月11日（水）22時～令和7年6月12日（木）22時

路線名： 杉並あきる野線　　関野町1-6付近

時間帯	観測時間		環境基準	等価騒音レベル（dB）	時間率騒音レベル（dB）				騒音レベルの最大値（dB）
				L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00		70	67.1	72.8	70.8	62.8	48.8	45.8	83.5
	7:00～ 8:00			67.1	72.7	70.9	63.4	49.7	47.0	85.8
	8:00～ 9:00			66.1	71.5	69.7	62.6	49.9	47.0	84.6
	9:00～ 10:00			65.5	71.2	69.3	62.2	50.7	47.9	83.2
	10:00～ 11:00			65.5	70.9	68.9	62.1	47.9	44.0	88.0
	11:00～ 12:00			64.8	70.3	68.6	61.5	48.8	46.1	81.6
	12:00～ 13:00			64.8	70.4	68.4	61.5	49.2	46.1	81.2
	13:00～ 14:00			64.9	70.4	68.4	61.8	49.1	46.3	83.9
	14:00～ 15:00			64.5	70.0	68.0	60.9	48.0	44.7	89.5
	15:00～ 16:00			64.6	70.1	68.1	61.1	49.0	45.6	84.3
	16:00～ 17:00			64.0	69.6	67.8	60.8	48.1	45.4	79.7
	17:00～ 18:00			64.5	70.0	68.1	61.1	48.8	45.9	87.9
	18:00～ 19:00			64.0	69.7	67.7	60.3	47.5	44.9	82.9
	19:00～ 20:00			63.7	69.4	67.5	59.6	45.9	43.6	84.7
	20:00～ 21:00			62.8	69.0	67.0	56.4	42.2	40.3	81.9
	21:00～ 22:00			63.1	69.6	67.5	54.4	39.0	37.0	81.5
夜間	22:00～ 23:00		65	63.1	69.9	67.6	53.9	40.0	38.3	84.8
	23:00～ 0:00			62.7	69.4	66.7	49.8	38.0	36.3	85.0
	0:00～ 1:00			62.3	69.3	66.5	49.8	36.3	34.9	83.3
	1:00～ 2:00			63.3	70.4	67.0	50.2	36.8	35.2	81.8
	2:00～ 3:00			61.9	69.5	64.6	45.8	33.6	32.1	80.6
	3:00～ 4:00			62.7	69.4	64.5	45.4	35.3	33.7	86.5
	4:00～ 5:00			64.2	70.7	67.9	55.2	42.9	40.7	83.7
	5:00～ 6:00			65.7	72.2	69.6	55.7	41.9	40.3	82.2
基準時間帯平均値※・最大値		昼間	70	65	70	69	61	48	45	90
		夜間	65	63	70	67	51	38	36	87

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。

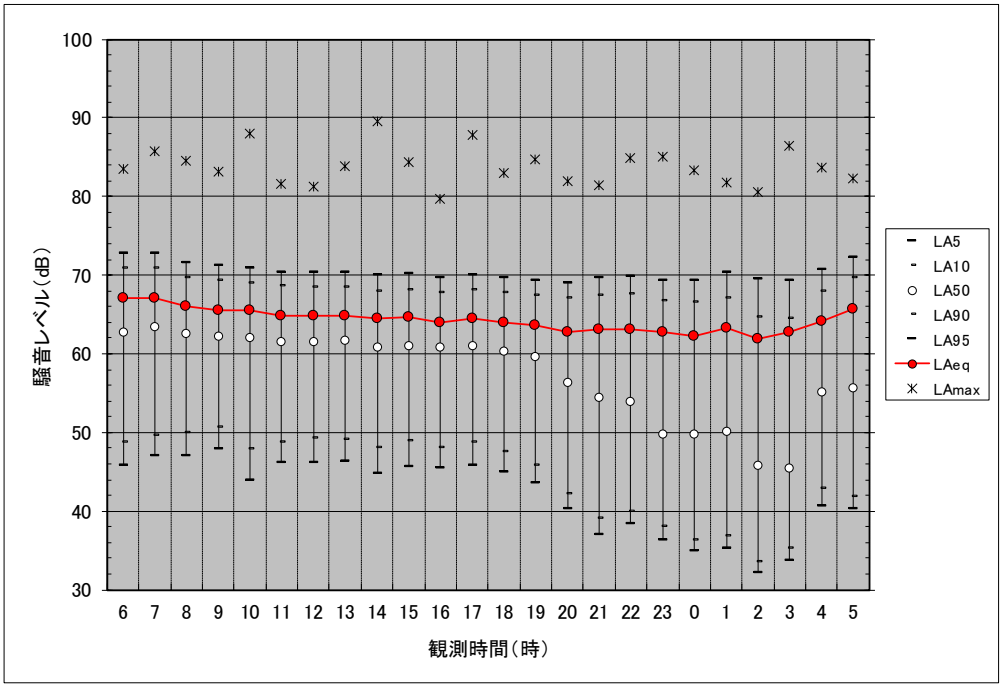


図 4-1(2)　観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4-3（3） 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号： 地点1　測定日時：令和7年6月12日（木）22時～令和7年6月13日（金）22時

路線名： 杉並あきる野線　　関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル（dB）	時間率騒音レベル（dB）					騒音レベルの最大値（dB）
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00	70	64.9	70.7	68.8	60.5	45.2	41.7	86.3
	7:00～ 8:00		65.1	70.8	68.9	61.0	47.4	44.3	83.0
	8:00～ 9:00		64.9	70.5	68.4	60.7	47.8	44.9	87.4
	9:00～ 10:00		64.1	69.9	68.1	60.8	48.1	45.5	79.1
	10:00～ 11:00		64.4	69.9	67.9	60.7	48.4	45.3	87.2
	11:00～ 12:00		64.4	70.1	68.2	61.2	48.0	45.2	81.8
	12:00～ 13:00		63.8	69.5	67.8	60.5	47.0	44.3	79.2
	13:00～ 14:00		64.1	69.7	67.9	60.7	48.2	44.7	79.6
	14:00～ 15:00		63.8	69.3	67.5	60.2	49.0	46.7	82.1
	15:00～ 16:00		63.7	69.2	67.4	59.9	47.5	44.8	82.5
	16:00～ 17:00		63.8	69.2	67.3	60.6	49.8	47.2	80.3
	17:00～ 18:00		64.0	69.4	67.5	61.0	49.4	46.5	81.6
	18:00～ 19:00		64.1	69.5	67.6	60.3	47.6	44.6	83.1
	19:00～ 20:00		63.6	69.3	67.4	59.9	47.5	44.1	81.3
	20:00～ 21:00		63.3	68.9	67.1	59.0	44.2	41.6	84.0
	21:00～ 22:00		63.5	69.6	67.7	54.8	40.3	38.1	87.1
夜間	22:00～ 23:00	65	63.2	69.6	67.3	52.3	38.6	36.4	86.0
	23:00～ 0:00		61.9	68.9	66.1	48.8	34.9	32.8	85.3
	0:00～ 1:00		61.1	68.3	64.4	47.1	35.0	33.2	82.1
	1:00～ 2:00		61.5	69.1	65.7	47.0	33.8	32.1	82.8
	2:00～ 3:00		61.0	67.9	62.8	42.9	32.9	31.7	81.7
	3:00～ 4:00		61.7	68.3	63.5	43.3	33.6	31.8	84.6
	4:00～ 5:00		62.9	70.1	66.1	48.7	37.0	35.4	84.0
	5:00～ 6:00		64.6	71.4	69.0	54.7	39.7	37.6	80.9
基準時間帯平均値※・最大値	昼間	70	64	70	68	60	47	44	87
	夜間	65	62	69	66	48	36	34	86

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。

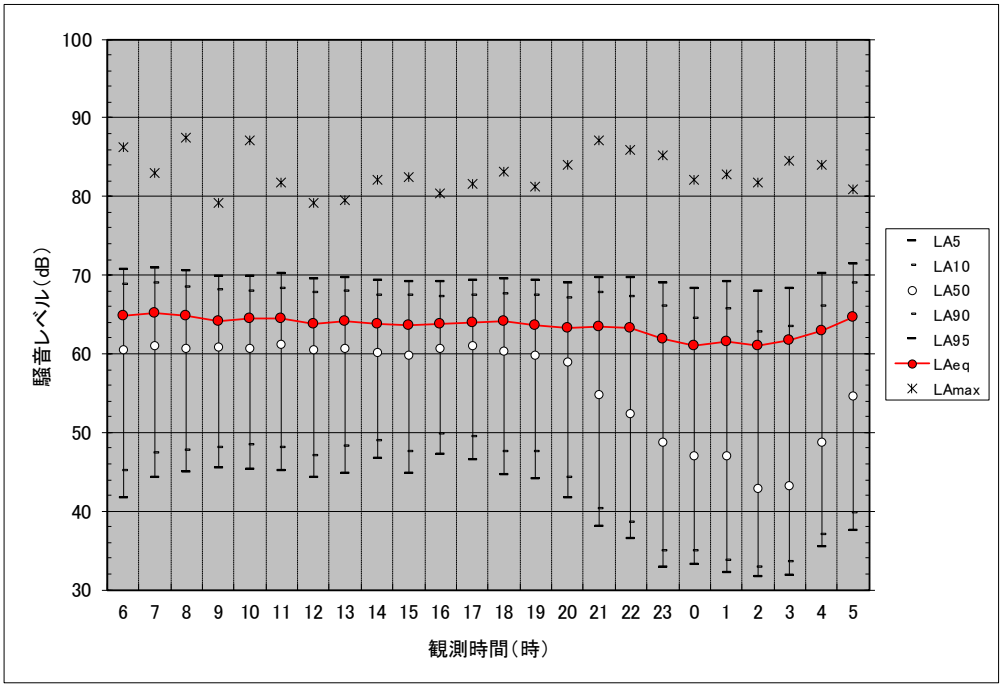


図 4-1(3) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4-3(4)　観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号： 地点2　測定日時：令和7年6月9日（月）6時～令和7年6月10日（火）6時

路線名： 府中清瀬線　　桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル（dB）	時間率騒音レベル（dB）					騒音レベルの最大値（dB）
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00	70	61.8	67.7	65.5	56.8	47.1	45.7	80.2
	7:00～ 8:00		61.8	67.4	65.4	58.6	48.5	46.8	80.2
	8:00～ 9:00		62.9	68.3	66.2	59.5	51.8	50.1	78.8
	9:00～ 10:00		62.8	68.3	66.1	59.2	51.4	49.8	79.8
	10:00～ 11:00		61.9	67.1	64.8	58.0	51.3	49.7	85.0
	11:00～ 12:00		61.6	66.9	64.9	58.5	50.1	48.3	80.8
	12:00～ 13:00		61.4	66.8	64.8	57.9	48.9	47.2	85.0
	13:00～ 14:00		61.7	67.0	65.1	58.4	50.2	48.4	80.5
	14:00～ 15:00		61.5	66.7	64.9	58.5	51.9	49.8	82.8
	15:00～ 16:00		61.2	66.3	64.4	57.6	49.2	47.4	83.2
	16:00～ 17:00		61.2	66.5	64.7	57.8	49.7	47.9	79.1
	17:00～ 18:00		61.1	66.7	64.6	57.2	50.8	49.5	77.2
	18:00～ 19:00		61.1	66.8	64.6	56.9	48.6	47.1	81.1
	19:00～ 20:00		60.0	65.7	63.7	56.7	48.6	47.6	77.7
	20:00～ 21:00		60.0	65.6	63.9	56.1	47.9	47.0	77.5
	21:00～ 22:00		59.3	65.7	63.5	53.1	46.3	45.6	75.3
夜間	22:00～ 23:00	65	58.9	65.5	63.2	50.6	45.3	44.9	75.0
	23:00～ 0:00		58.5	65.1	62.4	47.8	44.4	44.1	82.0
	0:00～ 1:00		57.3	64.2	61.0	45.1	42.7	42.4	79.4
	1:00～ 2:00		57.7	64.6	60.8	44.0	42.2	42.0	78.2
	2:00～ 3:00		57.2	63.8	59.0	43.2	41.8	41.6	81.5
	3:00～ 4:00		56.8	63.4	57.8	43.4	42.0	41.9	79.2
	4:00～ 5:00		60.1	66.8	63.3	47.6	43.5	43.0	79.5
	5:00～ 6:00		59.8	66.6	63.7	49.3	43.3	42.7	78.2
基準時間帯平均値※・最大値	昼間	70	61	67	65	58	50	48	85
	夜間	65	58	65	61	46	43	43	82

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。

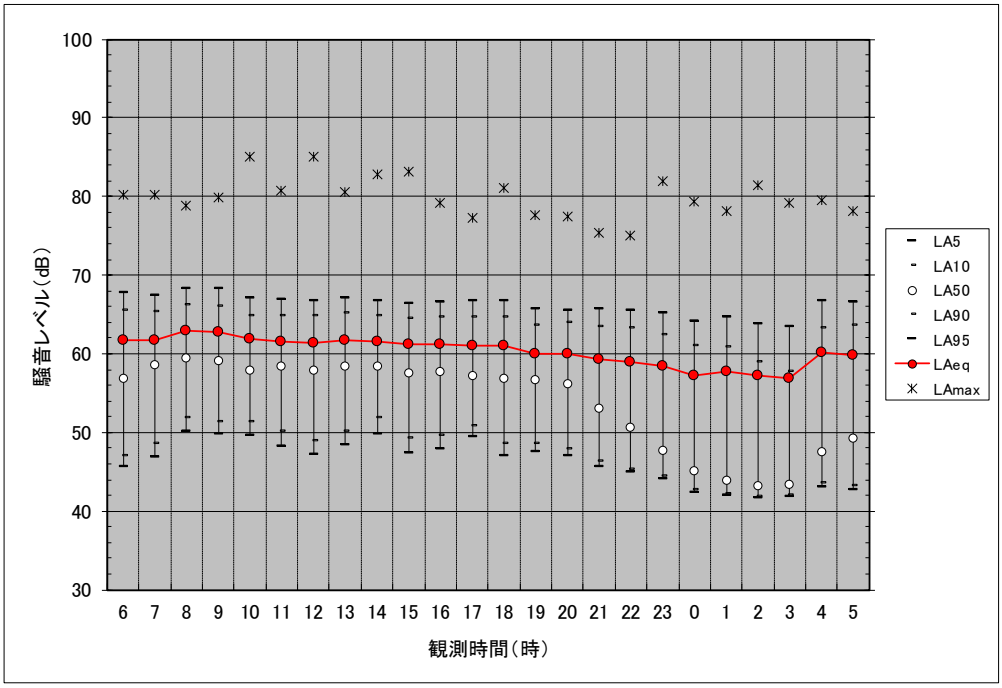


図 4-1(4)　観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4-3(5)　観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号： 地点2　測定日時：令和7年6月11日（水）22時～令和7年6月12日（木）22時

路線名： 府中清瀬線　　桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル（dB）	時間率騒音レベル（dB）					騒音レベルの最大値（dB）
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00	70	62.8	68.6	66.6	58.5	48.5	46.7	81.2
	7:00～ 8:00		63.0	68.7	66.8	59.6	50.4	48.5	79.3
	8:00～ 9:00		63.3	68.9	66.8	59.8	51.7	50.1	82.2
	9:00～ 10:00		63.0	68.0	66.1	59.3	50.7	48.9	85.3
	10:00～ 11:00		61.4	67.0	65.1	58.4	50.0	47.9	82.0
	11:00～ 12:00		61.6	66.9	64.8	58.0	48.9	47.2	83.2
	12:00～ 13:00		61.4	66.9	64.9	57.8	49.0	47.3	82.3
	13:00～ 14:00		61.2	66.9	64.8	58.0	49.5	47.7	78.1
	14:00～ 15:00		61.7	67.1	64.9	58.5	50.8	49.0	80.9
	15:00～ 16:00		61.6	67.1	65.0	58.1	49.6	47.7	80.7
	16:00～ 17:00		61.2	66.6	64.7	57.9	48.4	46.7	78.3
	17:00～ 18:00		62.2	67.6	65.3	58.7	49.5	47.6	84.6
	18:00～ 19:00		61.3	66.6	64.6	57.7	49.1	47.7	83.6
	19:00～ 20:00		61.0	66.6	64.4	56.6	48.0	46.7	81.7
	20:00～ 21:00		59.7	65.9	63.7	54.5	46.8	46.1	79.8
	21:00～ 22:00		60.4	66.0	63.7	53.3	46.9	46.4	80.7
夜間	22:00～ 23:00	65	59.4	65.9	63.8	51.4	44.4	44.0	75.3
	23:00～ 0:00		58.5	65.5	62.8	47.6	43.2	42.9	79.8
	0:00～ 1:00		57.6	64.0	60.8	45.2	42.1	41.9	83.5
	1:00～ 2:00		57.7	64.5	61.3	45.5	42.0	41.8	78.1
	2:00～ 3:00		57.4	64.3	60.2	44.5	41.8	41.5	78.5
	3:00～ 4:00		56.1	63.4	58.9	44.3	41.9	41.6	75.0
	4:00～ 5:00		58.6	65.6	62.3	47.2	42.6	42.2	78.2
	5:00～ 6:00		60.7	67.3	64.9	52.0	44.7	43.9	76.5
基準時間帯平均値※・最大値	昼間	70	62	67	65	58	49	48	85
	夜間	65	58	65	62	47	43	42	84

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。

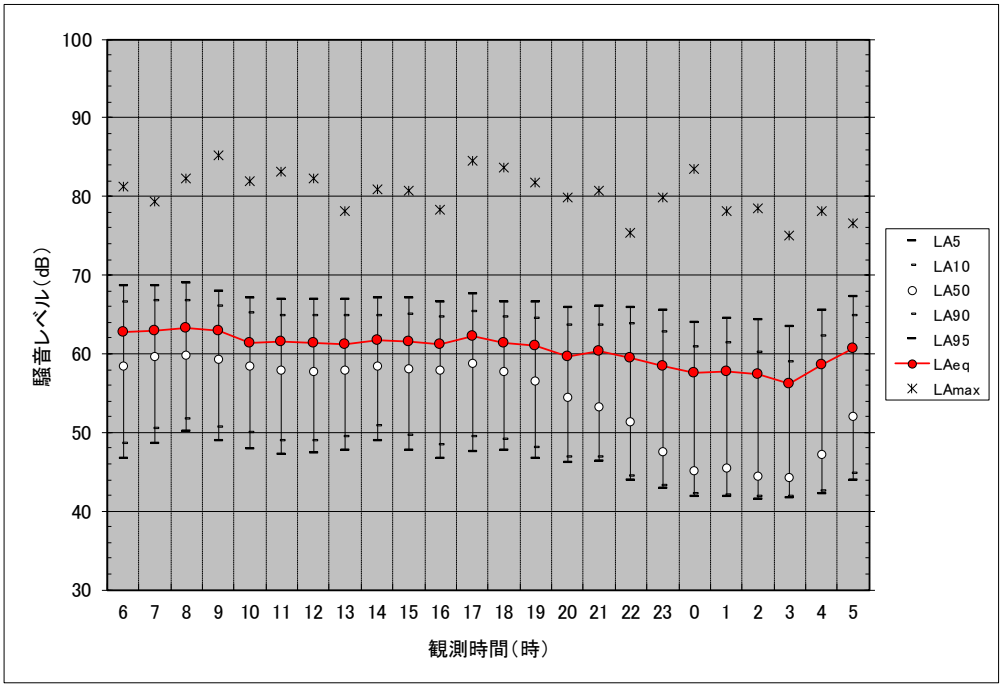


図 4-1(5)　観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4-3(6)　観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号： 地点2　測定日時：令和7年6月12日（木）22時～令和7年6月13日（金）22時

路線名： 府中清瀬線　　桜町1-5付近

時間帯	観測時間		環境基準	等価騒音レベル（dB）	時間率騒音レベル（dB）					騒音レベルの最大値（dB）
				L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00		70	62.6	68.3	66.2	58.0	47.5	45.9	83.0
	7:00～ 8:00			62.9	68.2	66.3	58.8	50.2	48.3	84.0
	8:00～ 9:00			62.4	67.9	66.0	59.0	49.9	47.8	79.4
	9:00～ 10:00			62.0	67.7	65.5	58.6	50.1	48.7	82.1
	10:00～ 11:00			61.2	67.0	64.9	57.7	49.6	48.3	76.3
	11:00～ 12:00			61.7	67.2	65.1	58.2	49.4	47.8	83.2
	12:00～ 13:00			61.6	66.9	65.0	57.8	48.2	46.6	82.3
	13:00～ 14:00			61.5	67.0	64.9	58.0	48.6	46.6	82.2
	14:00～ 15:00			61.6	67.0	65.1	57.9	49.6	47.5	83.5
	15:00～ 16:00			61.5	66.9	65.0	58.0	48.4	46.7	82.1
	16:00～ 17:00			61.5	66.9	64.9	57.9	49.2	47.8	80.5
	17:00～ 18:00			61.1	66.5	64.3	57.5	50.0	48.6	81.8
	18:00～ 19:00			61.6	66.4	64.4	57.7	50.1	48.8	85.3
	19:00～ 20:00			60.8	66.0	64.0	57.2	49.1	47.8	81.6
	20:00～ 21:00			60.3	65.7	63.8	56.3	48.0	46.9	81.1
	21:00～ 22:00			59.9	65.7	63.5	54.6	45.7	44.4	77.6
夜間	22:00～ 23:00		65	58.8	65.1	63.0	50.6	45.2	44.8	75.9
	23:00～ 0:00			57.4	64.2	61.5	47.6	43.9	43.7	75.2
	0:00～ 1:00			58.0	65.0	62.1	46.2	43.3	43.0	78.6
	1:00～ 2:00			57.8	64.4	60.3	44.9	43.0	42.8	79.1
	2:00～ 3:00			57.4	63.9	59.1	44.1	42.8	42.6	78.8
	3:00～ 4:00			57.3	63.8	59.5	44.0	42.6	42.4	78.8
	4:00～ 5:00			59.2	65.3	61.7	47.7	43.6	43.2	84.8
	5:00～ 6:00			60.6	67.6	64.8	49.7	43.6	43.1	77.3
基準時間帯平均値※・最大値		昼間	70	62	67	65	58	49	47	85
		夜間	65	58	65	62	47	44	43	85

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。

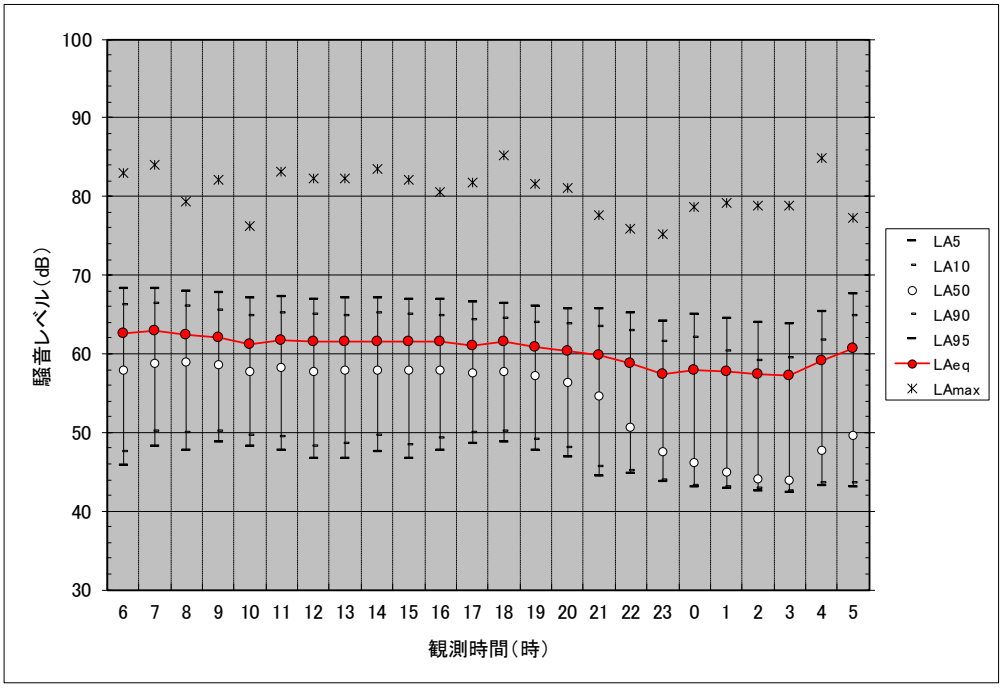


図 4-1(6)　観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4-3(7)　観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号： 地点3　測定日時：令和7年6月9日（月）6時～令和7年6月10日（火）6時

路線名： 恋ヶ窪新田三鷹線　　東町2-5付近

時間帯	観測時間		環境基準	等価騒音レベル（dB）	時間率騒音レベル（dB）					騒音レベルの最大値（dB）
				L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00		70	67.6	74.2	72.3	58.8	43.7	41.4	86.0
	7:00～ 8:00			67.7	73.8	71.9	62.8	47.8	45.1	85.5
	8:00～ 9:00			67.3	73.4	71.7	62.5	48.6	45.7	81.5
	9:00～ 10:00			66.6	73.0	71.0	61.0	49.0	46.8	80.6
	10:00～ 11:00			65.9	72.3	70.5	60.1	49.2	46.8	83.4
	11:00～ 12:00			65.8	72.1	70.3	60.1	49.8	47.7	79.5
	12:00～ 13:00			66.2	72.6	70.6	60.4	48.6	46.9	82.3
	13:00～ 14:00			66.2	72.3	70.6	60.6	48.5	46.3	83.4
	14:00～ 15:00			66.0	72.1	70.2	60.6	49.9	47.8	81.9
	15:00～ 16:00			66.1	72.3	70.5	60.2	47.3	45.7	87.5
	16:00～ 17:00			66.3	72.5	70.8	60.9	48.7	46.5	79.6
	17:00～ 18:00			66.4	72.3	70.5	62.0	49.6	47.0	82.0
	18:00～ 19:00			66.6	72.9	70.8	61.3	50.5	48.1	83.9
	19:00～ 20:00			66.1	72.5	70.6	59.3	45.7	43.3	86.4
	20:00～ 21:00			66.2	72.7	70.6	58.1	44.3	42.3	89.1
	21:00～ 22:00			65.6	72.6	70.2	55.7	39.8	38.3	83.8
夜間	22:00～ 23:00		65	63.3	70.6	67.0	49.5	37.8	37.0	85.3
	23:00～ 0:00			62.8	69.4	64.0	41.3	34.6	34.3	86.0
	0:00～ 1:00			62.1	68.9	62.8	41.1	33.3	33.0	81.4
	1:00～ 2:00			62.3	69.5	63.8	39.6	32.7	32.3	82.5
	2:00～ 3:00			60.8	66.5	60.3	36.1	31.9	31.5	84.9
	3:00～ 4:00			61.7	67.5	61.7	40.9	32.9	32.0	84.5
	4:00～ 5:00			62.7	68.9	63.4	43.5	33.9	32.8	86.9
	5:00～ 6:00			66.2	73.5	70.1	51.9	37.8	35.8	86.4
基準時間帯平均値※・最大値		昼間	70	66	73	71	60	48	45	89
		夜間	65	63	69	64	43	34	34	87

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。

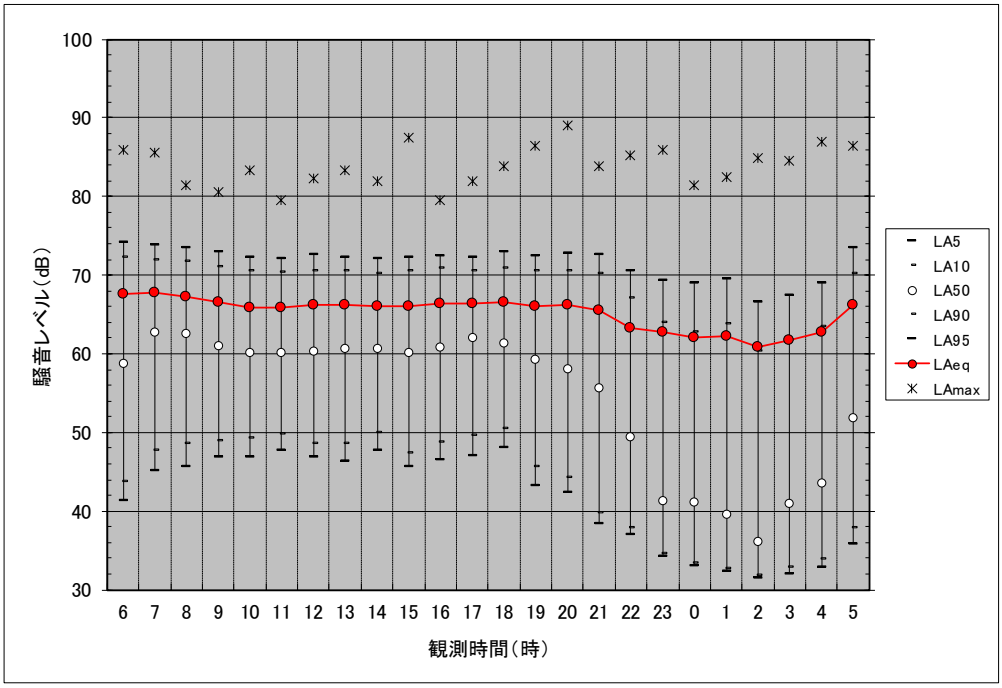


図 4-1(7)　観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4-3(8)　観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号： 地点3　測定日時：令和7年6月11日（水）22時～令和7年6月12日（木）22時

路線名： 恋ヶ窪新田三鷹線　　東町2-5付近

時間帯	観測時間		環境基準	等価騒音レベル（dB）	時間率騒音レベル（dB）					騒音レベルの最大値（dB）
				L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00		70	68.3	75.2	72.9	60.1	44.0	41.3	86.2
	7:00～ 8:00			68.4	74.4	72.6	63.4	50.1	46.6	87.3
	8:00～ 9:00			67.6	73.9	72.2	61.6	47.9	45.3	83.5
	9:00～ 10:00			67.1	73.2	71.4	62.2	48.6	45.8	81.3
	10:00～ 11:00			67.1	73.5	71.4	61.3	48.2	45.4	83.9
	11:00～ 12:00			67.1	73.2	71.4	61.4	46.6	43.6	83.1
	12:00～ 13:00			66.8	73.0	71.1	60.8	47.1	44.1	84.0
	13:00～ 14:00			66.7	72.7	70.9	61.5	48.4	45.4	82.8
	14:00～ 15:00			66.7	72.7	71.0	61.3	47.7	44.4	84.6
	15:00～ 16:00			66.8	72.6	70.8	61.1	48.1	45.4	85.9
	16:00～ 17:00			66.5	72.4	70.8	61.2	47.2	44.3	82.3
	17:00～ 18:00			65.8	72.1	70.2	60.1	46.2	43.9	82.9
	18:00～ 19:00			65.8	72.1	70.2	60.4	46.5	44.3	83.4
	19:00～ 20:00			66.1	72.4	70.4	58.3	45.4	43.2	84.3
	20:00～ 21:00			65.8	72.5	70.4	57.1	43.2	41.5	83.4
	21:00～ 22:00			65.0	72.1	69.7	55.1	41.1	38.8	83.5
夜間	22:00～ 23:00		65	64.9	72.0	69.2	53.7	41.0	39.2	82.9
	23:00～ 0:00			67.0	74.1	71.3	55.9	41.0	38.6	88.6
	0:00～ 1:00			65.2	72.5	68.6	51.5	39.0	37.2	84.7
	1:00～ 2:00			63.2	70.5	65.8	46.8	35.0	33.9	84.0
	2:00～ 3:00			62.7	69.4	64.3	43.4	33.3	32.8	82.8
	3:00～ 4:00			63.4	70.2	64.8	42.8	33.3	32.3	83.0
	4:00～ 5:00			64.2	71.1	65.5	46.2	36.6	35.1	85.8
	5:00～ 6:00			67.4	74.7	71.3	54.2	40.9	37.4	86.3
基準時間帯平均値※・最大値		昼間	70	67	73	71	60	47	44	87
		夜間	65	65	72	68	49	38	36	89

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。

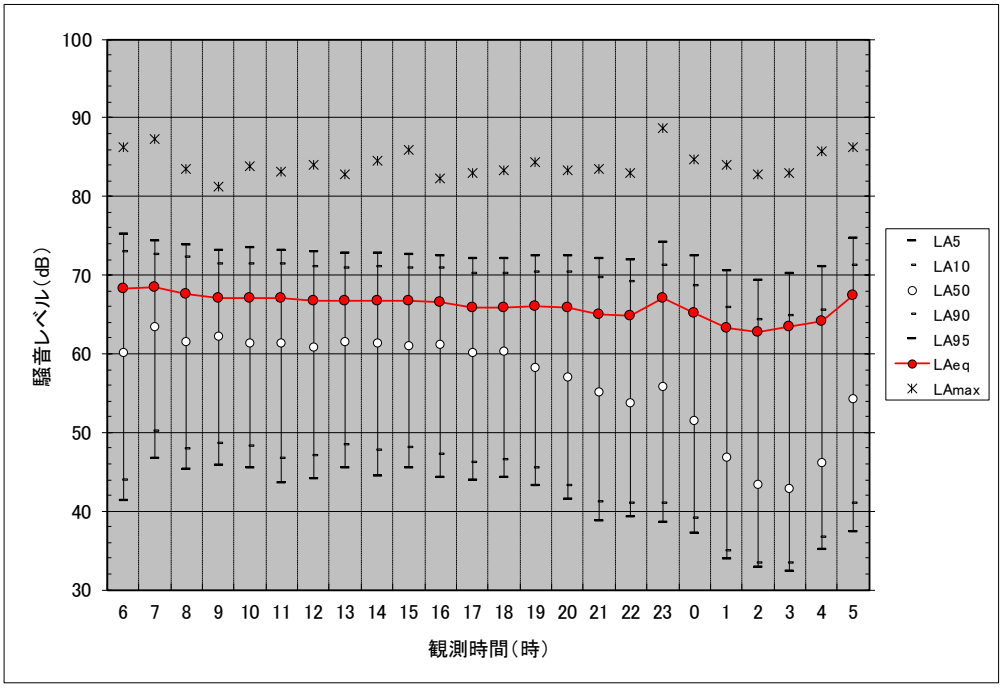


図 4-1(8)　観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4-3(9)　観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号： 地点3　測定日時：令和7年6月12日（木）22時～令和7年6月13日（金）22時

路線名： 恋ヶ窪新田三鷹線　　東町2-5付近

時間帯	観測時間		環境基準	等価騒音レベル（dB）	時間率騒音レベル（dB）					騒音レベルの最大値（dB）
				L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00		70	66.7	73.9	71.6	57.3	42.4	40.1	81.0
	7:00～ 8:00			67.4	73.8	72.0	61.6	47.7	45.0	84.1
	8:00～ 9:00			66.9	73.3	71.3	61.0	48.0	45.2	84.7
	9:00～ 10:00			66.1	72.4	70.6	60.4	47.2	45.4	84.3
	10:00～ 11:00			66.5	72.6	70.9	61.1	49.1	46.6	85.0
	11:00～ 12:00			66.5	72.9	71.1	60.7	47.1	45.1	83.4
	12:00～ 13:00			65.9	72.2	70.3	59.2	46.9	45.0	83.8
	13:00～ 14:00			66.2	72.2	70.5	60.4	47.5	45.6	85.2
	14:00～ 15:00			66.4	72.5	70.6	61.8	49.7	47.1	81.2
	15:00～ 16:00			66.5	72.4	70.6	60.7	49.0	46.6	85.5
	16:00～ 17:00			66.5	72.6	70.8	60.8	47.8	45.7	86.8
	17:00～ 18:00			66.6	72.6	70.8	61.6	48.6	46.0	86.8
	18:00～ 19:00			66.2	72.4	70.6	60.6	47.8	44.6	84.3
	19:00～ 20:00			65.7	72.2	70.4	59.2	46.9	44.9	84.9
	20:00～ 21:00			65.9	72.4	70.4	58.9	45.4	42.9	82.3
	21:00～ 22:00			65.2	72.1	69.9	56.0	41.4	39.5	87.0
夜間	22:00～ 23:00		65	64.1	70.9	67.8	49.6	38.4	37.5	87.3
	23:00～ 0:00			64.5	71.1	67.0	47.4	36.5	35.8	84.7
	0:00～ 1:00			62.8	69.5	64.9	44.8	35.2	34.6	83.2
	1:00～ 2:00			63.9	71.4	67.3	47.4	34.5	33.7	83.9
	2:00～ 3:00			62.3	69.5	64.0	43.3	33.6	32.9	83.4
	3:00～ 4:00			61.7	67.7	61.6	41.1	32.3	31.6	85.4
	4:00～ 5:00			63.7	70.7	65.7	47.5	36.2	34.0	85.6
	5:00～ 6:00			66.5	73.9	70.5	53.0	38.3	35.7	84.9
基準時間帯平均値※・最大値		昼間	70	66	73	71	60	47	45	87
		夜間	65	64	71	66	47	36	34	87

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。

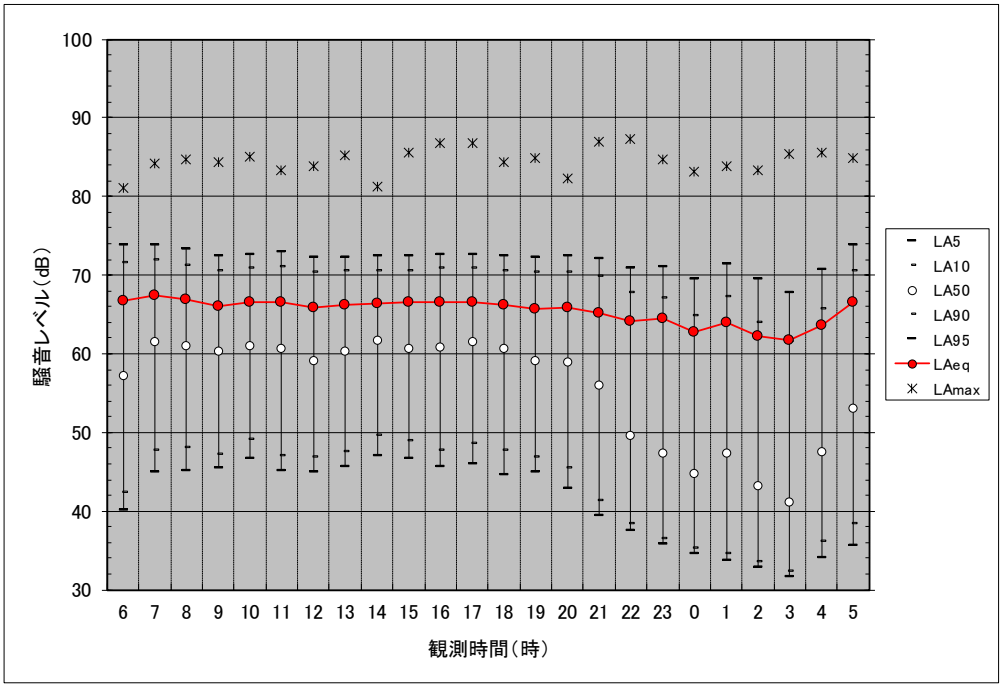


図 4-1(9)　観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4-3(10)　観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号： 地点4　測定日時：令和7年6月9日（月）6時～令和7年6月10日（火）6時

路線名： 府中小平線　　貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間		環境基準	等価騒音レベル（dB）	時間率騒音レベル（dB）					騒音レベルの最大値（dB）
				L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00		70	63.3	68.8	66.9	58.0	43.5	41.1	85.4
	7:00～ 8:00			62.5	68.0	66.1	58.9	46.8	44.1	85.8
	8:00～ 9:00			62.4	67.9	65.7	58.3	48.7	46.9	84.9
	9:00～ 10:00			62.0	67.5	65.8	58.2	45.4	43.4	84.5
	10:00～ 11:00			62.5	68.0	66.0	58.6	46.7	44.0	85.4
	11:00～ 12:00			62.3	67.6	65.7	58.1	46.2	44.3	81.4
	12:00～ 13:00			62.1	67.4	65.4	58.8	49.6	48.4	81.5
	13:00～ 14:00			62.1	67.4	65.3	58.3	46.7	44.6	81.4
	14:00～ 15:00			61.6	67.2	65.5	58.2	45.1	43.1	77.3
	15:00～ 16:00			61.9	67.1	65.3	58.4	45.7	43.3	85.0
	16:00～ 17:00			61.0	66.1	64.5	58.3	47.1	44.9	75.8
	17:00～ 18:00			60.1	64.9	62.8	56.6	49.6	47.9	83.6
	18:00～ 19:00			60.6	65.6	64.1	57.7	45.0	43.2	79.3
	19:00～ 20:00			60.6	66.2	64.5	57.3	44.0	41.9	79.9
	20:00～ 21:00			60.5	65.7	63.8	55.0	41.1	38.9	84.1
	21:00～ 22:00			58.7	65.0	62.8	50.8	39.3	37.9	76.0
夜間	22:00～ 23:00		65	58.8	65.0	62.0	48.4	38.5	37.3	80.3
	23:00～ 0:00			57.5	64.3	60.9	46.3	37.0	35.4	75.7
	0:00～ 1:00			58.4	64.5	60.4	42.5	33.9	33.0	82.0
	1:00～ 2:00			57.4	63.6	59.7	42.2	32.9	32.0	82.2
	2:00～ 3:00			58.4	64.5	59.6	40.5	32.2	31.6	89.3
	3:00～ 4:00			58.4	65.2	60.5	43.0	33.3	31.9	81.2
	4:00～ 5:00			60.1	67.3	63.9	47.9	38.5	36.7	78.1
	5:00～ 6:00			60.2	66.6	63.6	53.6	42.5	40.4	81.9
基準時間帯平均値※・最大値		昼間	70	62	67	65	57	46	44	86
		夜間	65	59	65	61	46	36	35	89

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。

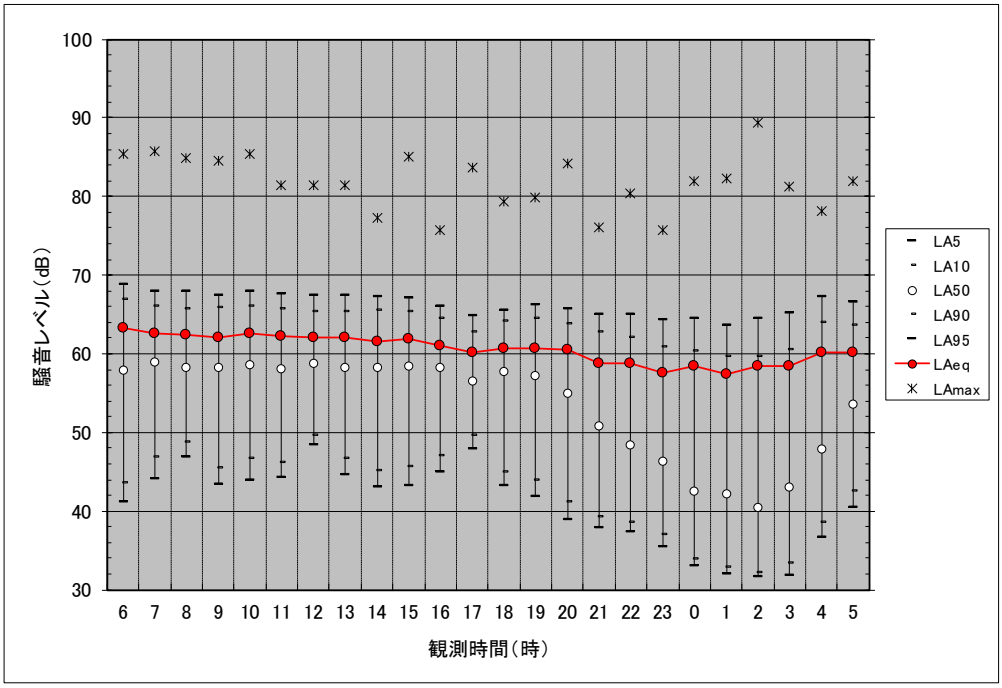


図 4-1(10)　観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4-3(11)　観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号： 地点4　測定日時：令和7年6月11日（水）22時～令和7年6月12日（木）22時

路線名： 府中小平線　　貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間		環境基準	等価騒音レベル（dB）	時間率騒音レベル（dB）					騒音レベルの最大値（dB）
				L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00		70	63.7	69.7	67.6	58.7	45.6	43.9	81.7
	7:00～ 8:00			63.2	68.8	66.8	59.4	49.9	47.6	79.4
	8:00～ 9:00			62.4	67.6	65.5	59.3	52.5	50.9	79.7
	9:00～ 10:00			62.1	67.4	65.7	59.1	50.1	48.3	77.3
	10:00～ 11:00			62.4	67.9	65.9	58.5	47.8	46.0	83.5
	11:00～ 12:00			63.1	68.3	66.4	58.9	47.5	45.5	84.5
	12:00～ 13:00			62.3	67.7	65.8	58.9	47.0	44.8	81.5
	13:00～ 14:00			61.8	67.2	65.6	58.5	46.5	44.5	79.6
	14:00～ 15:00			61.6	67.1	65.4	58.5	46.1	43.8	80.3
	15:00～ 16:00			61.9	67.2	65.4	58.8	47.5	45.0	81.4
	16:00～ 17:00			62.0	66.9	65.2	58.4	45.2	43.4	83.1
	17:00～ 18:00			61.6	66.8	64.8	57.9	47.0	45.1	80.2
	18:00～ 19:00			61.4	66.6	64.9	58.4	44.5	42.6	81.4
	19:00～ 20:00			61.0	66.5	64.8	57.4	44.0	41.9	82.3
	20:00～ 21:00			61.6	67.2	65.3	55.4	41.3	39.5	81.4
	21:00～ 22:00			61.1	67.5	65.1	53.2	40.9	39.4	78.6
夜間	22:00～ 23:00		65	59.8	65.8	63.3	50.5	40.1	38.5	79.1
	23:00～ 0:00			58.7	65.4	62.1	46.5	36.3	35.0	80.7
	0:00～ 1:00			59.5	65.9	62.5	47.3	37.7	36.5	81.3
	1:00～ 2:00			58.2	64.7	60.7	43.8	35.8	34.8	83.5
	2:00～ 3:00			58.5	65.0	60.3	42.9	34.5	33.5	80.1
	3:00～ 4:00			59.2	65.2	60.8	43.7	35.0	33.6	83.4
	4:00～ 5:00			60.4	67.1	63.6	48.2	39.0	37.6	80.3
	5:00～ 6:00			61.3	67.7	64.7	54.2	44.5	42.9	80.1
基準時間帯平均値※・最大値		昼間	70	62	68	66	58	46	45	85
		夜間	65	60	66	62	47	38	37	84

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。

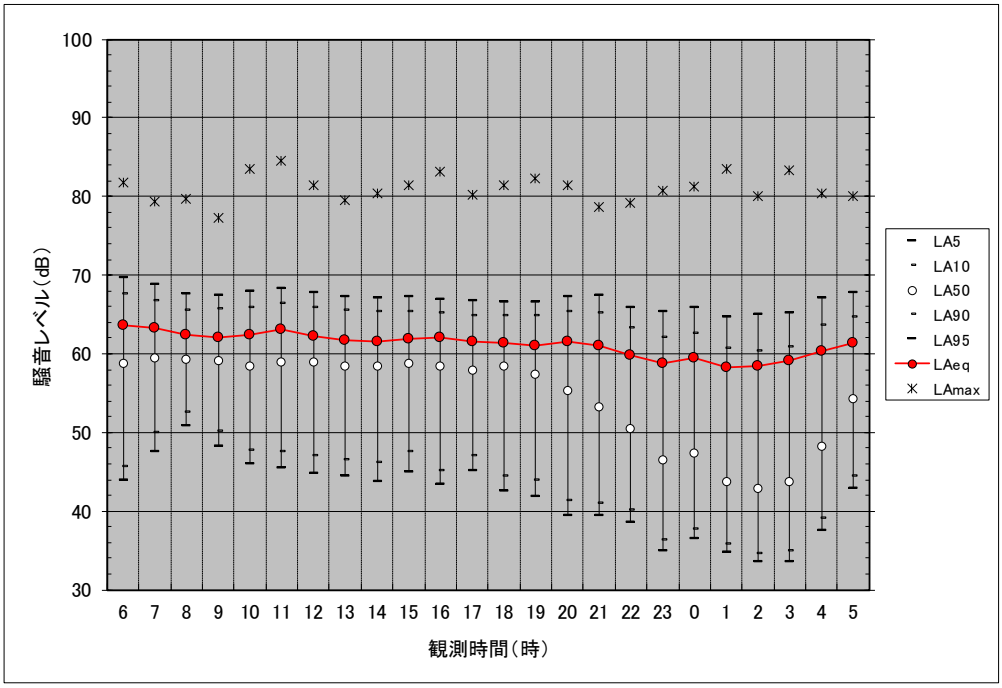


図 4-1(11)　観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4-3(12)　観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号： 地点4　測定日時：令和7年6月12日（木）22時～令和7年6月13日（金）22時

路線名： 府中小平線　　貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル（dB）	時間率騒音レベル（dB）					騒音レベルの最大値（dB）
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00	70	63.3	69.1	66.9	57.7	43.6	41.5	85.6
	7:00～ 8:00		62.6	68.1	66.1	59.1	48.8	46.8	80.2
	8:00～ 9:00		62.7	68.0	65.9	58.8	49.2	46.6	86.9
	9:00～ 10:00		63.0	68.4	66.4	59.2	48.7	46.2	81.4
	10:00～ 11:00		62.6	68.1	66.3	59.2	47.6	45.6	79.0
	11:00～ 12:00		62.6	68.2	66.2	58.9	48.1	46.3	82.6
	12:00～ 13:00		62.7	68.6	66.4	58.7	45.1	42.5	80.1
	13:00～ 14:00		62.1	67.4	65.7	58.6	46.4	44.5	80.4
	14:00～ 15:00		62.9	68.4	66.2	59.0	49.3	48.2	83.2
	15:00～ 16:00		61.8	67.2	65.4	58.6	44.6	42.7	79.9
	16:00～ 17:00		61.9	67.5	65.7	58.8	46.5	44.5	78.8
	17:00～ 18:00		61.2	66.0	64.1	57.5	47.2	45.1	83.9
	18:00～ 19:00		61.5	66.5	64.9	58.3	44.9	43.2	81.2
	19:00～ 20:00		61.4	66.8	65.0	57.4	42.9	41.0	81.0
	20:00～ 21:00		61.9	67.3	65.5	55.6	41.4	40.0	86.0
	21:00～ 22:00		60.9	66.8	64.5	54.1	40.5	39.1	84.3
夜間	22:00～ 23:00	65	58.8	65.2	62.7	49.6	39.3	37.5	77.6
	23:00～ 0:00		59.2	65.6	62.0	46.4	36.9	35.8	82.6
	0:00～ 1:00		58.3	65.2	61.5	44.6	35.7	34.7	78.6
	1:00～ 2:00		59.5	64.9	60.6	43.2	34.3	33.3	82.5
	2:00～ 3:00		58.4	65.0	60.5	42.9	33.6	32.6	82.4
	3:00～ 4:00		58.4	65.2	60.9	43.7	33.5	32.5	77.7
	4:00～ 5:00		60.9	67.5	63.6	47.0	37.6	36.4	80.5
	5:00～ 6:00		60.9	67.2	64.5	54.4	43.0	40.5	77.3
基準時間帯平均値※・最大値	昼間	70	62	68	66	58	46	44	87
	夜間	65	59	66	62	46	37	35	83

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。

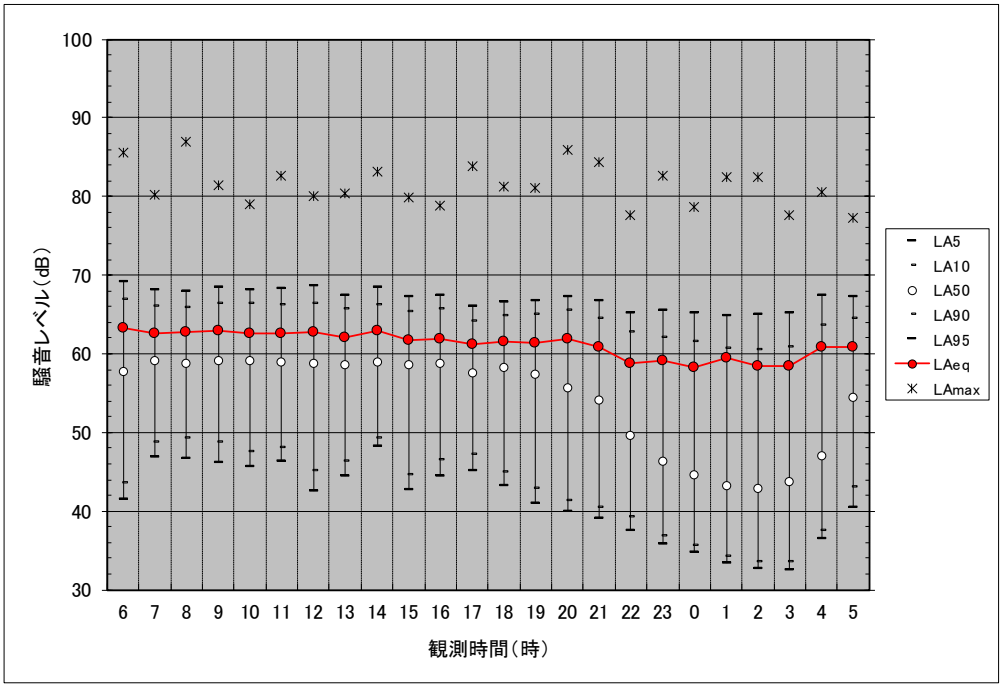


図 4-1(12)　観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4-3(13)　観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号： 地点5　測定日時：令和7年6月9日（月）6時～令和7年6月10日（火）6時

路線名： 新宿国立線　　前原町4-11付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル（dB）	時間率騒音レベル（dB）					騒音レベルの最大値（dB）
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00	70	65.3	71.0	69.2	61.9	46.7	45.1	83.5
	7:00～ 8:00		65.9	71.2	69.8	62.6	46.2	43.9	84.0
	8:00～ 9:00		64.9	70.2	68.9	62.1	44.4	42.4	85.8
	9:00～ 10:00		64.5	70.0	68.7	60.8	45.4	42.9	87.1
	10:00～ 11:00		65.0	70.3	68.9	61.9	48.2	46.7	82.7
	11:00～ 12:00		64.6	69.7	68.5	62.0	52.8	50.8	77.5
	12:00～ 13:00		64.7	69.8	68.5	61.3	44.6	42.7	84.4
	13:00～ 14:00		64.1	69.5	68.1	61.2	43.9	42.2	78.9
	14:00～ 15:00		63.9	69.0	67.6	61.4	48.9	46.6	79.8
	15:00～ 16:00		64.7	69.5	68.1	61.8	45.5	43.0	85.5
	16:00～ 17:00		65.4	70.4	69.0	62.3	44.5	42.5	83.7
	17:00～ 18:00		62.7	67.2	65.8	60.5	50.2	48.5	80.8
	18:00～ 19:00		64.8	69.8	68.5	62.3	44.1	41.7	80.7
	19:00～ 20:00		63.6	69.1	67.9	59.7	42.2	40.0	79.3
	20:00～ 21:00		63.5	69.4	68.1	57.8	40.8	39.1	83.0
	21:00～ 22:00		61.4	67.8	66.1	53.7	39.7	38.4	78.7
夜間	22:00～ 23:00	65	60.6	67.4	64.8	50.3	36.8	35.9	85.3
	23:00～ 0:00		58.8	66.1	62.9	44.7	35.1	34.2	76.6
	0:00～ 1:00		57.7	64.6	61.0	42.2	34.3	33.7	80.4
	1:00～ 2:00		57.7	64.4	60.8	41.6	34.4	33.8	81.0
	2:00～ 3:00		59.0	65.8	61.8	42.8	34.5	33.5	80.5
	3:00～ 4:00		58.9	65.9	62.2	45.7	34.9	34.1	80.9
	4:00～ 5:00		59.7	66.5	63.6	48.8	38.2	36.5	77.2
	5:00～ 6:00		62.6	69.3	67.0	54.5	38.5	36.9	81.3
基準時間帯平均値※・最大値	昼間	70	64	70	68	61	46	44	87
	夜間	65	60	66	63	46	36	35	85

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。

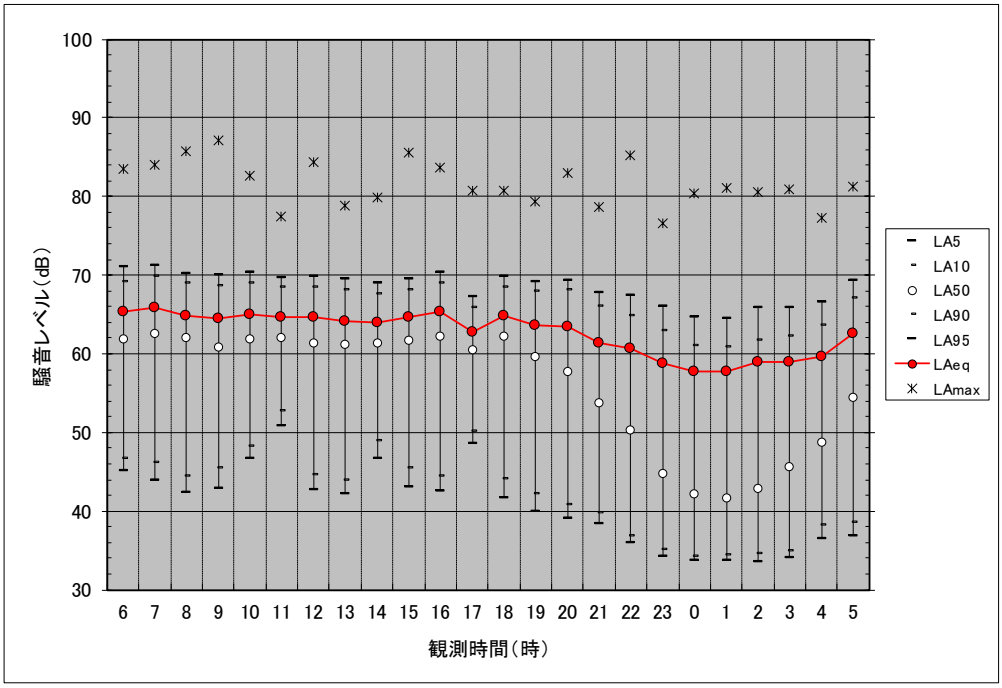


図 4-1(13)　観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4-3(14)　観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号： 地点5　測定日時：令和7年6月11日（水）22時～令和7年6月12日（木）22時

路線名： 新宿国立線　　前原町4-11付近

時間帯	観測時間		環境基準	等価騒音レベル（dB）	時間率騒音レベル（dB）					騒音レベルの最大値（dB）
				L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00		70	68.2	73.8	72.2	64.6	47.5	45.1	87.1
	7:00～ 8:00			67.8	73.0	71.8	65.0	48.8	46.5	82.8
	8:00～ 9:00			66.7	71.8	70.6	64.2	47.6	45.6	83.4
	9:00～ 10:00			65.5	70.8	69.5	63.1	47.5	45.7	78.0
	10:00～ 11:00			64.9	70.3	69.0	62.2	45.9	43.9	82.3
	11:00～ 12:00			65.2	70.4	69.2	62.1	47.8	45.8	82.5
	12:00～ 13:00			64.8	70.0	68.9	61.6	49.9	48.3	79.8
	13:00～ 14:00			64.6	69.8	68.6	61.5	45.1	42.2	80.9
	14:00～ 15:00			64.9	70.1	68.9	61.6	44.0	42.0	81.9
	15:00～ 16:00			64.8	70.0	68.8	61.8	43.9	41.1	79.4
	16:00～ 17:00			65.1	70.4	69.2	62.0	45.9	43.1	84.0
	17:00～ 18:00			65.5	70.5	69.3	62.5	44.4	42.3	81.4
	18:00～ 19:00			65.1	70.1	68.7	62.2	44.4	42.3	81.4
	19:00～ 20:00			64.6	69.8	68.6	60.5	43.4	40.7	86.0
	20:00～ 21:00			64.1	69.9	68.3	58.4	40.6	38.8	84.0
	21:00～ 22:00			62.8	69.2	67.4	55.6	39.1	38.0	82.6
夜間	22:00～ 23:00		65	62.4	69.6	66.3	48.6	36.0	35.3	80.3
	23:00～ 0:00			61.8	69.4	66.4	49.1	36.3	35.6	78.4
	0:00～ 1:00			61.3	68.7	65.1	46.6	36.7	36.2	80.3
	1:00～ 2:00			60.6	67.8	64.5	45.4	36.0	35.5	80.4
	2:00～ 3:00			60.3	67.2	63.3	45.0	36.0	35.6	82.8
	3:00～ 4:00			61.2	67.7	64.5	48.8	37.8	36.7	82.1
	4:00～ 5:00			63.5	70.4	67.4	52.0	40.2	38.7	81.3
	5:00～ 6:00			65.1	71.4	69.2	57.9	42.9	40.4	80.8
基準時間帯平均値※・最大値		昼間	70	65	71	69	62	45	43	87
		夜間	65	62	69	66	49	38	37	83

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。

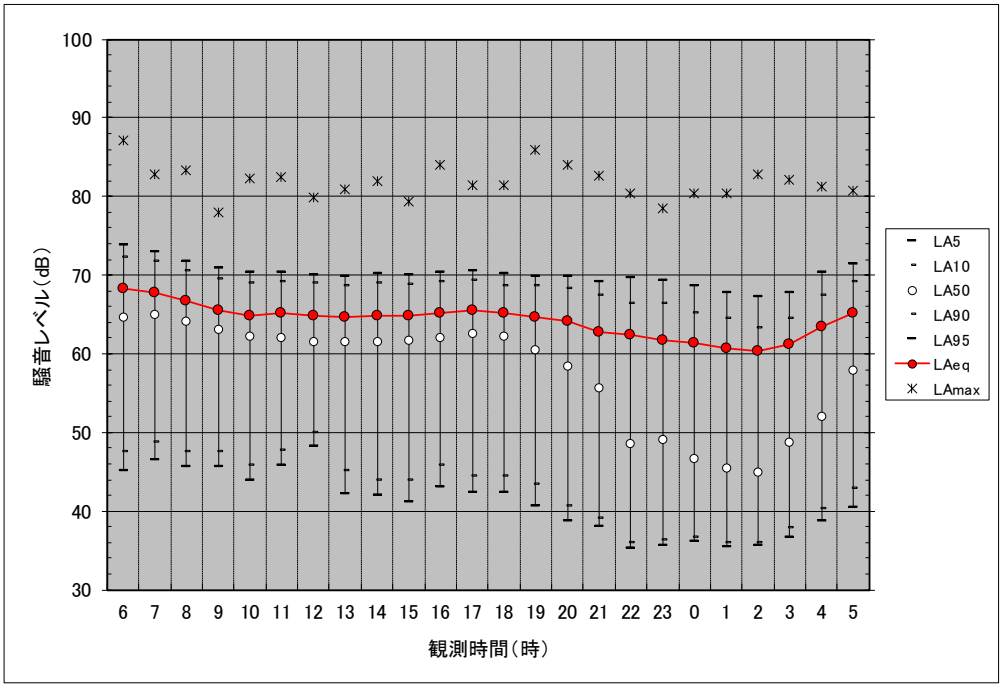


図 4-1(14)　観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4-3(15)　観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号： 地点5　測定日時：令和7年6月12日（木）22時～令和7年6月13日（金）22時

路線名： 新宿国立線　　前原町4-11付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル（dB）	時間率騒音レベル（dB）					騒音レベルの最大値（dB）
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00	70	65.9	71.6	70.1	61.7	44.1	41.3	84.1
	7:00～ 8:00		65.9	71.0	69.6	62.8	47.9	45.2	87.5
	8:00～ 9:00		65.6	70.7	69.5	62.8	47.0	45.0	87.4
	9:00～ 10:00		65.2	70.5	69.2	62.2	50.2	48.5	81.2
	10:00～ 11:00		64.7	70.0	68.6	61.8	49.8	47.7	78.5
	11:00～ 12:00		65.0	70.2	69.0	62.0	47.5	45.4	81.7
	12:00～ 13:00		65.3	69.5	68.4	63.0	50.7	46.9	84.0
	13:00～ 14:00		65.2	70.3	69.1	62.3	49.5	47.1	82.4
	14:00～ 15:00		64.6	69.7	68.6	61.8	48.6	47.1	79.9
	15:00～ 16:00		65.5	70.6	69.1	62.1	45.8	43.6	83.5
	16:00～ 17:00		64.9	69.8	68.5	62.1	43.9	41.2	84.0
	17:00～ 18:00		65.2	70.2	68.9	62.3	43.4	40.9	82.0
	18:00～ 19:00		65.3	70.2	68.9	62.2	44.3	41.6	82.8
	19:00～ 20:00		65.0	70.1	68.8	61.1	42.7	40.6	86.2
	20:00～ 21:00		64.8	70.5	69.2	59.2	39.6	38.3	88.2
	21:00～ 22:00		63.8	69.5	68.2	57.9	37.8	37.1	83.2
夜間	22:00～ 23:00	65	62.1	68.9	66.7	49.8	36.9	35.9	82.4
	23:00～ 0:00		61.6	68.8	66.4	49.7	37.4	36.0	82.0
	0:00～ 1:00		59.2	66.4	63.3	43.7	35.6	35.0	76.6
	1:00～ 2:00		59.6	66.1	62.5	44.8	34.5	33.8	80.8
	2:00～ 3:00		58.9	65.8	61.9	42.5	35.4	34.9	79.9
	3:00～ 4:00		59.8	66.0	62.2	43.5	34.0	33.4	83.8
	4:00～ 5:00		61.1	67.4	64.3	49.2	38.8	37.7	87.1
	5:00～ 6:00		63.6	69.9	67.6	55.3	39.2	37.9	82.6
基準時間帯平均値※・最大値	昼間	70	65	70	69	62	46	44	88
	夜間	65	61	67	64	47	36	36	87

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。

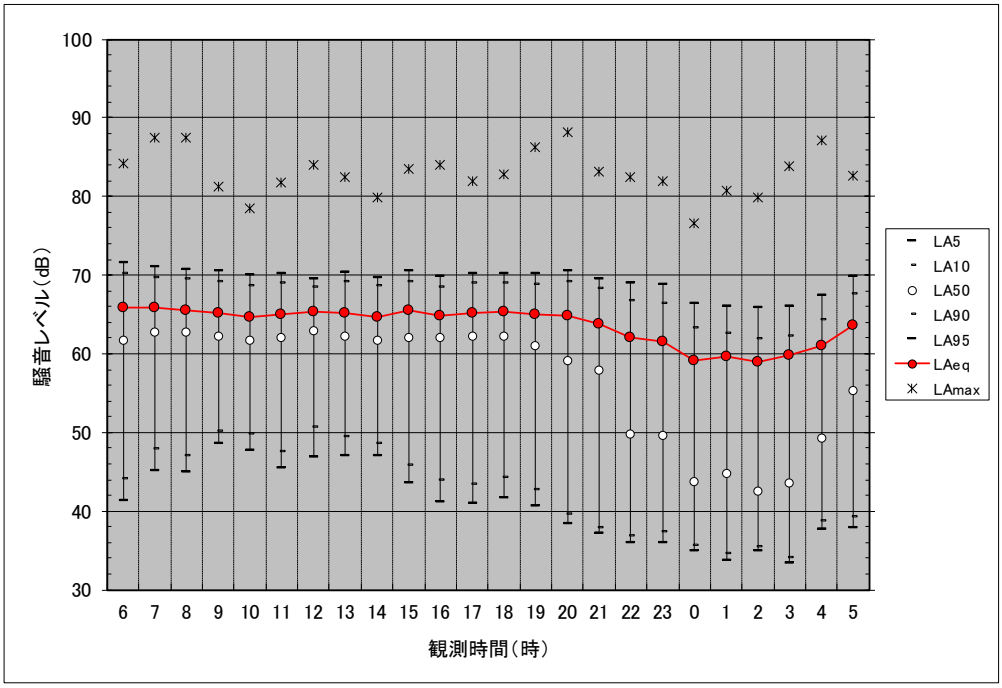


図 4-1(15)　観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4-3(16)　観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号： 地点6　測定日時：令和7年6月9日（月）6時～令和7年6月10日（火）6時

路線名： 府中小金井線　　中町2-20付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル（dB）	時間率騒音レベル（dB）					騒音レベルの最大値（dB）
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00	70	58.8	65.7	63.2	48.0	38.1	36.5	83.9
	7:00～ 8:00		60.5	67.0	64.9	51.7	41.4	39.9	77.9
	8:00～ 9:00		61.2	67.3	65.4	54.7	44.7	42.7	79.7
	9:00～ 10:00		61.2	67.2	65.1	55.3	44.5	42.0	80.0
	10:00～ 11:00		60.6	66.7	64.6	54.5	44.9	43.5	78.0
	11:00～ 12:00		60.5	66.5	64.6	54.4	44.7	43.4	84.5
	12:00～ 13:00		61.3	66.9	65.0	55.4	44.9	43.2	80.5
	13:00～ 14:00		61.3	66.8	64.9	55.2	45.3	43.6	82.9
	14:00～ 15:00		60.9	66.9	64.9	54.6	45.8	44.3	80.3
	15:00～ 16:00		61.2	67.1	65.2	54.8	45.0	43.5	81.5
	16:00～ 17:00		61.3	67.1	65.5	55.3	46.2	44.9	82.6
	17:00～ 18:00		61.3	67.0	65.3	56.3	45.5	43.5	80.2
	18:00～ 19:00		60.8	66.8	65.0	55.4	45.8	43.9	77.2
	19:00～ 20:00		59.5	65.7	63.8	52.9	43.9	42.0	80.2
	20:00～ 21:00		57.9	64.8	62.9	48.1	39.7	38.6	73.8
	21:00～ 22:00		57.8	64.7	62.2	47.6	40.7	39.8	80.9
夜間	22:00～ 23:00	65	56.8	63.4	59.5	41.7	35.9	35.2	79.2
	23:00～ 0:00		56.7	62.9	57.1	38.7	33.2	32.6	79.8
	0:00～ 1:00		54.5	58.3	51.9	35.9	32.0	31.4	80.5
	1:00～ 2:00		51.6	55.4	49.6	33.6	31.0	30.5	73.0
	2:00～ 3:00		53.8	57.3	50.7	35.4	31.5	31.0	79.9
	3:00～ 4:00		49.9	49.5	43.9	33.4	31.5	31.2	72.3
	4:00～ 5:00		54.2	59.7	53.1	39.6	35.0	32.4	80.6
	5:00～ 6:00		57.9	63.8	59.3	42.5	33.0	32.0	80.3
基準時間帯平均値※・最大値	昼間	70	61	67	65	53	44	42	85
	夜間	65	55	59	53	38	33	32	81

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。

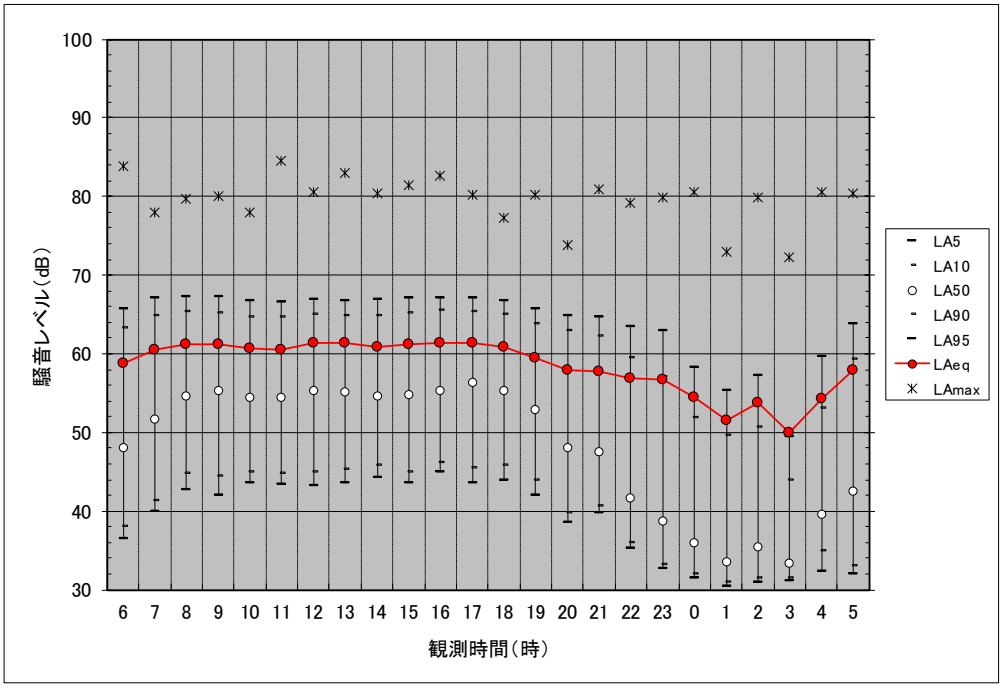


図 4-1(16)　観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4-3(17)　観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号： 地点6　測定日時：令和7年6月11日（水）22時～令和7年6月12日（木）22時

路線名： 府中小金井線　　中町2-20付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル（dB）	時間率騒音レベル（dB）					騒音レベルの最大値（dB）
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00	70	62.7	69.2	66.6	54.5	49.2	48.2	80.4
	7:00～ 8:00		63.2	69.0	67.1	58.6	54.6	53.6	82.0
	8:00～ 9:00		62.6	68.6	66.8	55.5	47.0	45.8	82.5
	9:00～ 10:00		62.5	68.6	66.6	56.5	46.9	45.6	81.4
	10:00～ 11:00		64.0	69.8	67.6	58.5	50.2	49.0	82.5
	11:00～ 12:00		63.8	69.3	67.2	57.9	49.6	47.5	84.8
	12:00～ 13:00		61.4	67.5	65.3	55.4	47.9	46.1	79.7
	13:00～ 14:00		61.9	67.9	66.0	55.5	45.1	43.2	80.6
	14:00～ 15:00		61.4	67.5	65.3	55.1	47.8	46.8	84.5
	15:00～ 16:00		62.3	67.6	65.7	55.9	48.3	46.7	83.9
	16:00～ 17:00		60.4	66.6	64.7	54.6	45.5	44.3	88.0
	17:00～ 18:00		60.3	66.7	64.8	54.0	44.8	43.4	80.2
	18:00～ 19:00		60.6	66.5	64.9	54.7	45.1	43.9	80.5
	19:00～ 20:00		59.6	65.9	63.9	52.1	43.0	41.9	78.1
	20:00～ 21:00		59.2	66.0	63.6	48.6	41.1	39.8	80.5
	21:00～ 22:00		58.6	65.4	62.8	47.9	40.7	39.8	77.7
夜間	22:00～ 23:00	65	57.9	64.6	59.2	43.7	38.6	37.8	78.0
	23:00～ 0:00		56.6	64.3	58.5	40.0	34.9	34.2	75.4
	0:00～ 1:00		55.4	61.5	54.4	38.8	35.6	35.2	76.1
	1:00～ 2:00		54.0	59.1	52.6	38.2	35.6	34.3	74.4
	2:00～ 3:00		53.2	56.7	48.7	35.2	32.8	32.4	76.8
	3:00～ 4:00		52.8	53.3	45.8	36.4	34.5	34.1	76.9
	4:00～ 5:00		56.2	61.0	54.3	39.6	36.3	35.9	78.7
	5:00～ 6:00		58.9	65.2	60.2	43.6	37.3	36.6	81.8
基準時間帯平均値※・最大値	昼間	70	62	68	66	55	47	45	88
	夜間	65	56	61	54	39	36	35	82

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。

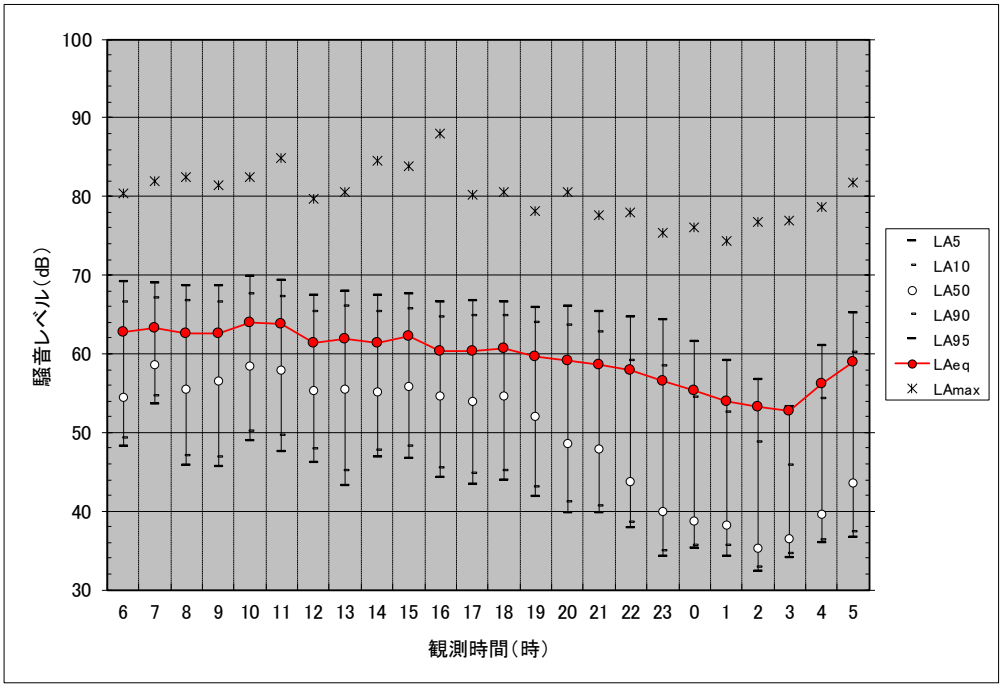


図 4-1(17)　観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4-3(18)　観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号： 地点6　測定日時：令和7年6月12日（木）22時～令和7年6月13日（金）22時

路線名： 府中小金井線　　中町2-20付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル（dB）	時間率騒音レベル（dB）					騒音レベルの最大値（dB）
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00	70	59.8	66.9	64.1	48.8	42.6	40.3	80.1
	7:00～ 8:00		60.1	66.8	64.6	51.6	41.9	40.4	79.7
	8:00～ 9:00		60.5	66.9	64.9	53.8	45.5	44.2	77.7
	9:00～ 10:00		60.6	66.9	65.0	53.8	44.3	43.0	78.1
	10:00～ 11:00		62.2	67.3	65.5	55.7	46.1	44.1	84.5
	11:00～ 12:00		61.0	67.1	65.3	54.9	44.8	43.2	76.8
	12:00～ 13:00		60.5	66.9	64.9	53.4	44.1	43.0	75.8
	13:00～ 14:00		60.8	66.8	64.9	55.4	44.4	43.4	80.5
	14:00～ 15:00		60.2	66.6	64.6	53.7	44.0	42.6	77.5
	15:00～ 16:00		60.7	66.4	64.6	54.8	45.4	43.8	84.6
	16:00～ 17:00		61.1	66.9	65.3	56.3	45.6	43.8	76.0
	17:00～ 18:00		60.6	66.5	64.8	55.6	45.9	44.4	76.5
	18:00～ 19:00		61.1	67.3	65.4	54.9	46.1	44.5	77.1
	19:00～ 20:00		59.7	65.9	64.1	52.3	43.9	42.6	79.2
	20:00～ 21:00		59.1	65.8	64.0	50.8	42.8	41.5	79.6
	21:00～ 22:00		58.1	65.0	62.8	48.1	40.6	39.8	76.5
夜間	22:00～ 23:00	65	58.0	64.3	60.5	44.0	37.8	37.1	82.6
	23:00～ 0:00		56.6	63.8	58.5	40.2	35.3	34.8	76.6
	0:00～ 1:00		53.5	57.4	50.1	35.8	33.2	32.8	78.1
	1:00～ 2:00		54.1	59.4	52.7	38.7	33.2	32.7	74.9
	2:00～ 3:00		53.8	56.8	50.8	36.4	32.5	32.1	77.8
	3:00～ 4:00		52.6	55.1	47.9	34.2	31.7	31.2	74.2
	4:00～ 5:00		54.2	59.0	53.0	37.9	33.6	33.0	76.5
	5:00～ 6:00		57.7	64.5	59.6	41.6	35.6	34.8	76.7
基準時間帯平均値※・最大値	昼間	70	60	67	65	53	44	43	85
	夜間	65	56	60	54	39	34	34	83

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。

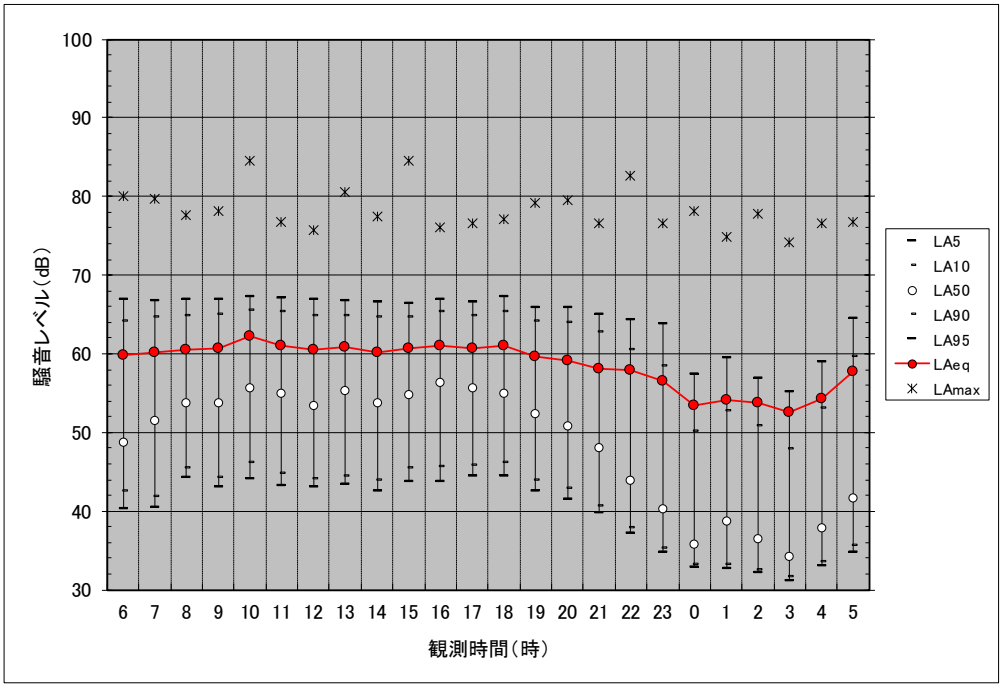


図 4-1(18)　観測時間別の騒音レベル調査結果

4.2 振動測定結果

振動レベルは、1 時間あたり 6 回実施した結果の中から、除外すべき振動の影響を受けていると思われるデータを除外した。

振動レベル調査結果を表 4-4、過年度調査結果との比較を表 4-5、観測時間別の振動レベル調査結果を表 4-6(1)～(6)および図 4-2(1)～(6)に示す。また、実測時間別の振動レベル調査結果を資料編に示す。

昼間の時間区分で、振動レベルが最も大きかったのは地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線、地点 5 新宿国立線であり、48dB であった。夜間の時間区分で、振動レベルが最も大きかったのは地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線、地点 5 新宿国立線であり、43dB であった。

要請限度達成状況は、調査を実施した全 6 地点が昼間、夜間ともに要請限度を達成した。

表 4-4　振動レベルの調査結果

調査日：令和7年6月12日(木)22時～6月13日（金)22時

地点番号	路線名	調査地点	時間※1区分	時間率振動レベル　L_{10}　(dB)			
				調査結果	令和6年度調査結果（昨年度）	要請限度	
						基準値	適合状況※2
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	昼間	42	42	65	○
			夜間	38	38	60	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	昼間	40	41	65	○
			夜間	34	34	60	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	昼間	48	48	65	○
			夜間	43	43	60	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	昼間	41	43	65	○
			夜間	37	40	60	○
地点5	新宿国立線	前原町4-11付近	昼間	48	48	65	○
			夜間	43	42	60	○
地点6	府中小金井線	中町2-20付近	昼間	38	38	65	○
			夜間	30	30	60	○

※1 時間区分の昼間は8:00～19:00、夜間は19:00～8:00

※2 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

前年度調査との比較については、地点 1 杉並あきる野線では、昼間、夜間ともに同様、地点 2 府中清瀬線では、昼間で 1 dB減少、地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線では、昼間、夜間ともに同様、地点 4 府中小平線では、昼間で 2 dB減少、夜間で 3 dB減少、地点 5 新宿国立線では、夜間で 1 dB増加、地点 6 府中小金井線では、昼間、夜間ともに同様であった。

表 4-5 過年度調査との比較

地点番号	路線名	調査地点	年度	振動レベル L10 (dB)		過年度調査との比較		要請限度適合状況※2	
				昼間※1	夜間※1	昼間※1	夜間※1	昼間※1	夜間※1
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	平成25年度	50	45	0	△ 1	○	○
			平成26年度	50	45	0	0	○	○
			平成27年度	51	46	1	1	○	○
			平成28年度	49	46	△ 2	0	○	○
			平成29年度	43	38	△ 6	△ 8	○	○
			平成30年度	43	39	0	1	○	○
			令和元年度	42	39	△ 1	0	○	○
			令和2年度	42	38	0	△ 1	○	○
			令和3年度	41	37	△ 1	△ 1	○	○
			令和4年度	41	38	0	1	○	○
			令和5年度	42	38	1	0	○	○
			令和6年度	42	38	0	0	○	○
			令和7年度	42	38	0	0	○	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	平成25年度	47	43	△ 1	0	○	○
			平成26年度	49	44	2	1	○	○
			平成27年度	50	45	1	1	○	○
			平成28年度	49	45	△ 1	0	○	○
			平成29年度	47	41	△ 2	△ 4	○	○
			平成30年度	50	45	3	4	○	○
			令和元年度	48	44	△ 2	△ 1	○	○
			令和2年度	47	41	△ 1	△ 3	○	○
			令和3年度	40	33	△ 7	△ 8	○	○
			令和4年度	40	34	0	1	○	○
			令和5年度	40	33	0	△ 1	○	○
			令和6年度	41	34	1	1	○	○
			令和7年度	40	34	△ 1	0	○	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	平成25年度	47	43	0	△ 1	○	○
			平成26年度	49	44	2	1	○	○
			平成27年度	48	44	△ 1	0	○	○
			平成28年度	48	43	0	△ 1	○	○
			平成29年度	47	41	△ 1	△ 2	○	○
			平成30年度	48	42	1	1	○	○
			令和元年度	47	43	△ 1	1	○	○
			令和2年度	47	41	0	△ 2	○	○
			令和3年度	48	42	1	1	○	○
			令和4年度	48	43	0	1	○	○
			令和5年度	48	42	0	△ 1	○	○
			令和6年度	48	43	0	1	○	○
			令和7年度	48	43	0	0	○	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	平成25年度	41	39	0	△ 1	○	○
			平成26年度	42	40	1	1	○	○
			平成27年度	42	40	0	0	○	○
			平成28年度	42	40	0	0	○	○
			平成29年度	43	40	1	0	○	○
			平成30年度	42	38	△ 1	△ 2	○	○
			令和元年度	42	39	0	1	○	○
			令和2年度	43	40	1	1	○	○
			令和3年度	43	39	0	△ 1	○	○
			令和4年度	43	41	0	2	○	○
			令和5年度	43	41	0	0	○	○
			令和6年度	43	40	0	△ 1	○	○
			令和7年度	41	37	△ 2	△ 3	○	○
地点5	新宿国立線	前原町4-11付近	平成25年度	49	42	3	1	○	○
			平成26年度	42	36	△ 7	△ 6	○	○
			平成27年度	47	41	5	5	○	○
			平成28年度	46	41	△ 1	0	○	○
			平成29年度	44	38	△ 2	△ 3	○	○
			平成30年度	46	40	2	2	○	○
			令和元年度	44	39	△ 2	△ 1	○	○
			令和2年度	44	38	0	△ 1	○	○
			令和3年度	45	38	1	0	○	○
			令和4年度	45	39	0	1	○	○
			令和5年度	47	41	2	2	○	○
			令和6年度	48	42	1	1	○	○
			令和7年度	48	43	0	1	○	○
地点6	府中小金井線	中町2-20付近	令和2年度	40	32	－	－	○	○
			令和3年度	38	29	△ 2	△ 3	○	○
			令和4年度	38	30	0	1	○	○
			令和5年度	38	30	0	0	○	○
			令和6年度	38	30	0	0	○	○
			令和7年度	38	30	0	0	○	○

※1 昼間は8:00～19:00、夜間は19:00～8:00

※2 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

※3 地点番号2の平成26年度までの測定地点は、小金井市前原町5-14付近
地点番号3の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m東へ移動
地点番号5の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m西へ移動
地点番号1の平成29年度測定結果の低減は、平成29年3月に舗装工事を実施した効果と思われる。
地点番号6は令和2年度から測定開始した。
地点番号2の令和3年度測定地点は、反射音の影響を考慮し測定位置を約20m南へ移動
地点番号4の令和2年度までの測定地点は、小金井市前原町4-16付近
地点番号6の令和2年度までの測定地点は、小金井市中町2-21付近

表 4-6(1)　観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号： 地点1　　調査日 令和7年6月12日（木）22:00～6月13日（金）22:00

路線名： 杉並あきる野線　　関野町1-6付近

時間帯	観測時間		環境基準	時間率振動レベル（dB）					振動レベルの最大値（dB）
				L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
昼間	8:00～ 9:00		65	47.1	43.8	34.1	23.9	21.8	60.4
	9:00～ 10:00			47.2	43.7	33.8	22.9	20.7	59.6
	10:00～ 11:00			46.3	43.0	33.6	23.2	20.6	60.3
	11:00～ 12:00			46.6	43.3	33.9	23.1	20.7	60.3
	12:00～ 13:00			46.2	42.5	33.3	22.5	19.6	60.9
	13:00～ 14:00			45.9	42.4	33.5	23.1	20.7	60.9
	14:00～ 15:00			46.1	42.0	33.0	22.9	20.4	58.6
	15:00～ 16:00			44.7	41.2	32.9	21.7	19.5	59.3
	16:00～ 17:00			44.8	41.2	33.3	23.1	20.5	58.4
	17:00～ 18:00			42.1	39.7	32.6	22.3	19.8	59.1
	18:00～ 19:00			41.1	38.9	32.3	21.4	19.4	58.9
夜間	19:00～ 20:00		60	40.6	38.3	31.3	20.2	17.8	56.5
	20:00～ 21:00			39.9	37.8	30.2	18.1	16.5	56.2
	21:00～ 22:00			39.2	37.1	25.7	14.9	13.7	55.0
	22:00～ 23:00			39.9	37.0	22.5	13.0	12.0	62.2
	23:00～ 0:00			38.3	35.5	18.6	11.8	11.0	55.0
	0:00～ 1:00			40.0	35.7	17.3	10.5	9.8	59.0
	1:00～ 2:00			38.9	35.0	15.8	9.7	9.0	56.8
	2:00～ 3:00			37.3	32.4	12.8	9.2	8.7	55.8
	3:00～ 4:00			40.0	34.8	14.9	10.6	9.9	60.0
	4:00～ 5:00			43.1	37.5	17.9	11.2	10.6	59.5
	5:00～ 6:00			45.5	41.1	26.2	14.5	13.3	61.7
	6:00～ 7:00			47.2	43.7	32.4	19.0	16.3	63.8
	7:00～ 8:00			46.6	43.1	33.5	21.5	19.2	60.9
基準時間帯平均値※・最大値		昼間	65	45	42	33	23	20	61
		夜間	60	41	38	23	14	13	64

※ 基準時間帯平均値の、時間率振動レベルは算術平均値。

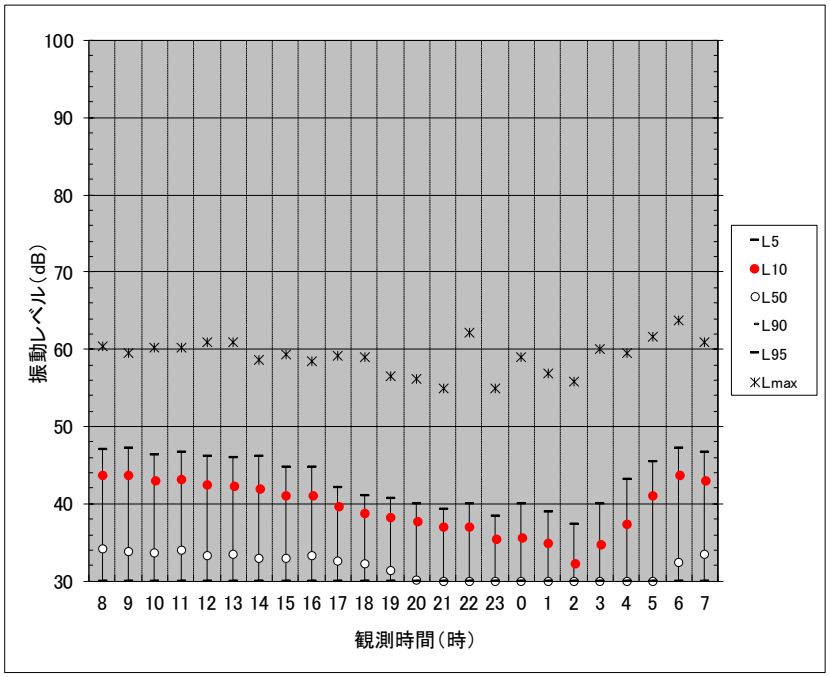


図 4-2(1)　観測時間別の振動レベル調査結果

表 4-6（2）　観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号： 地点2　　調査日 令和7年6月12日（木）22:00～6月13日（金）22:00

路線名： 府中清瀬線　　桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル（dB）					振動レベルの最大値（dB）
			L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
昼間	8:00～ 9:00	65	47.0	42.1	28.7	20.2	18.1	55.5
	9:00～ 10:00		45.1	41.1	28.0	18.8	16.6	56.2
	10:00～ 11:00		44.8	40.6	27.3	18.0	16.6	56.2
	11:00～ 12:00		44.4	39.9	27.4	18.7	16.9	57.7
	12:00～ 13:00		44.0	38.8	26.6	17.0	15.4	58.1
	13:00～ 14:00		45.3	41.2	27.5	17.6	15.5	57.1
	14:00～ 15:00		44.7	40.2	27.9	18.5	16.6	56.1
	15:00～ 16:00		45.9	40.8	27.7	18.1	16.0	58.5
	16:00～ 17:00		43.8	38.3	27.2	18.4	16.1	56.1
	17:00～ 18:00		43.2	37.5	26.6	18.6	16.9	55.9
	18:00～ 19:00		43.9	37.6	26.4	18.6	16.9	56.8
夜間	19:00～ 20:00	60	44.2	38.6	26.6	17.6	15.7	55.6
	20:00～ 21:00		42.4	36.9	25.7	14.9	13.1	56.6
	21:00～ 22:00		41.1	35.5	24.5	14.6	13.2	56.6
	22:00～ 23:00		40.7	34.7	20.3	11.7	10.8	55.3
	23:00～ 0:00		36.1	30.7	16.5	10.5	9.8	55.0
	0:00～ 1:00		34.5	30.1	13.7	9.6	9.1	54.3
	1:00～ 2:00		33.4	27.8	11.3	8.6	8.2	55.1
	2:00～ 3:00		35.2	28.6	10.7	8.5	8.0	55.9
	3:00～ 4:00		34.0	27.8	10.4	8.4	8.0	51.6
	4:00～ 5:00		36.3	30.2	13.7	9.4	8.9	51.8
	5:00～ 6:00		40.2	34.5	18.5	11.1	10.3	55.4
	6:00～ 7:00		43.9	39.6	26.5	16.1	14.5	57.0
	7:00～ 8:00		46.3	41.5	28.1	19.5	17.5	56.5
基準時間帯平均値※・最大値	昼間	65	45	40	27	18	17	59
	夜間	60	39	34	19	12	11	57

※ 基準時間帯平均値の、時間率振動レベルは算術平均値。

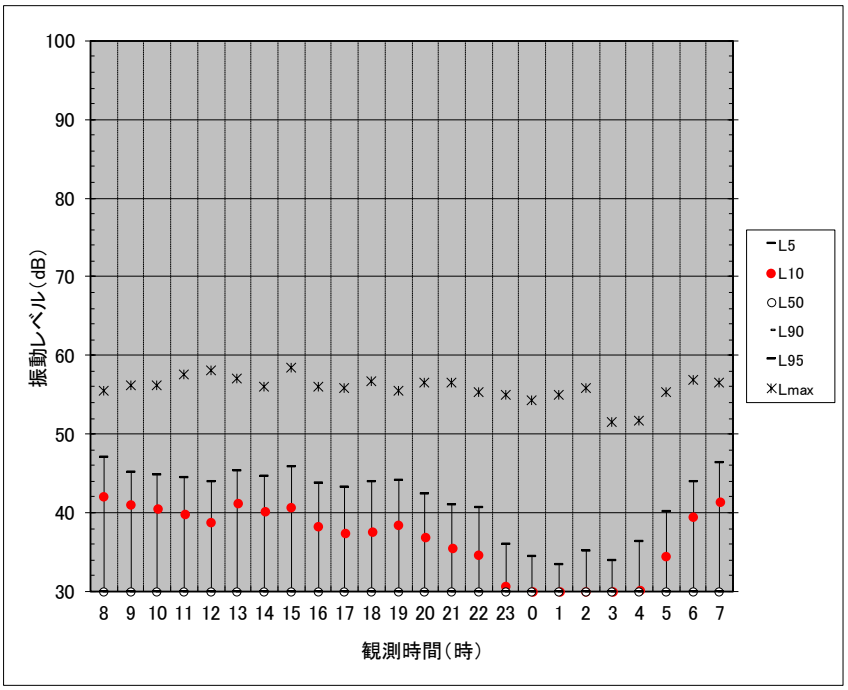


図 4-2（2）　観測時間別の振動レベル調査結果

表 4-6（3）　観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号： 地点3　　調査日 令和7年6月12日（木）22:00～6月13日（金）22:00

路線名： 恋ヶ窪新田三鷹線　　東町2-5付近

時間帯	観測時間		環境基準	時間率振動レベル（dB）					振動レベルの最大値（dB）
				L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
昼間	8:00～ 9:00		65	52.9	48.6	36.9	26.3	23.8	67.8
	9:00～ 10:00			52.3	48.6	36.0	23.6	21.8	69.2
	10:00～ 11:00			52.5	48.8	37.2	25.0	22.6	71.5
	11:00～ 12:00			52.9	49.0	36.6	22.9	21.2	69.5
	12:00～ 13:00			50.9	47.2	35.5	21.3	19.2	67.5
	13:00～ 14:00			52.1	48.4	36.5	23.5	21.6	69.9
	14:00～ 15:00			52.7	48.8	37.7	24.6	21.8	70.8
	15:00～ 16:00			50.6	47.3	36.6	24.2	22.0	68.2
	16:00～ 17:00			49.9	46.8	36.6	23.3	21.2	67.8
	17:00～ 18:00			49.5	46.8	37.0	25.4	22.1	67.7
	18:00～ 19:00			48.8	46.0	35.8	24.3	21.9	71.2
夜間	19:00～ 20:00		60	50.9	47.0	34.8	21.7	19.5	70.3
	20:00～ 21:00			50.2	46.9	34.3	21.3	18.2	69.0
	21:00～ 22:00			48.9	45.0	30.6	18.4	15.9	73.5
	22:00～ 23:00			45.0	41.0	24.5	15.5	14.2	68.0
	23:00～ 0:00			43.5	39.4	19.8	12.0	11.3	62.7
	0:00～ 1:00			44.5	39.2	18.2	10.9	10.2	72.4
	1:00～ 2:00			47.1	42.4	18.7	10.3	9.8	70.2
	2:00～ 3:00			44.7	39.0	13.7	9.8	9.3	67.1
	3:00～ 4:00			42.7	36.4	12.2	9.5	9.1	64.1
	4:00～ 5:00			47.7	41.2	17.9	10.3	9.8	67.5
	5:00～ 6:00			50.8	46.3	27.4	13.6	12.5	69.3
	6:00～ 7:00			54.5	50.3	34.4	20.6	18.3	69.6
	7:00～ 8:00			54.1	50.2	37.6	25.4	22.9	67.4
基準時間帯平均値※・最大値		昼間	65	51	48	37	24	22	72
		夜間	60	48	43	25	15	14	74

※ 基準時間帯平均値の、時間率振動レベルは算術平均値。

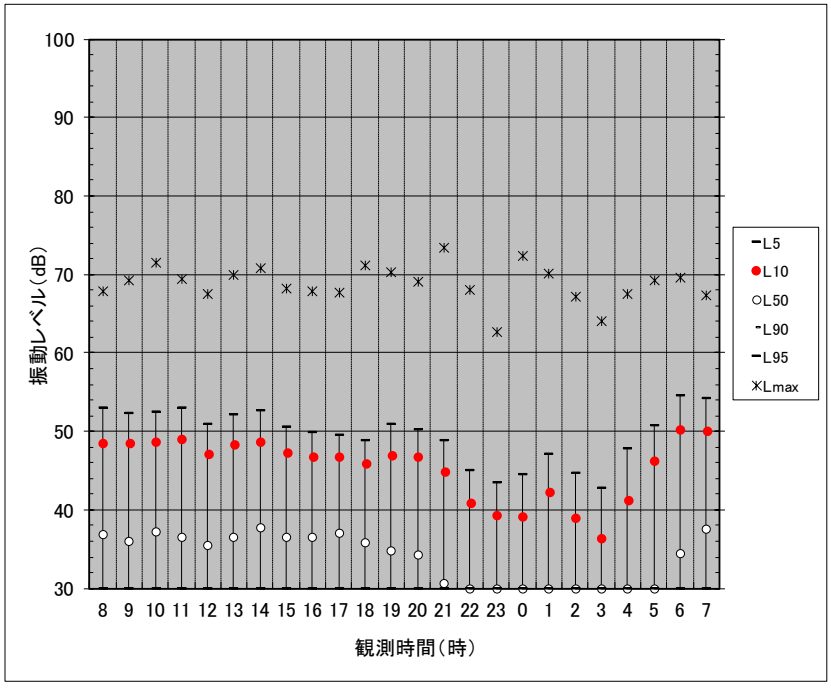


図 4-2（3）　観測時間別の振動レベル調査結果

表 4-6（4）　観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号： 地点4　　調査日 令和7年6月12日（木）22:00～6月13日（金）22:00

路線名： 府中小平線　　貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間		環境基準	時間率振動レベル（dB）					振動レベルの最大値（dB）
				L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
昼間	8:00～ 9:00		65	43.7	41.5	31.7	22.8	21.1	57.0
	9:00～ 10:00			43.7	41.4	31.5	22.1	20.8	57.2
	10:00～ 11:00			44.4	41.8	31.7	21.8	20.1	54.4
	11:00～ 12:00			43.7	41.4	31.6	21.6	20.1	55.6
	12:00～ 13:00			44.4	41.9	31.5	20.5	19.0	53.9
	13:00～ 14:00			44.2	41.3	30.8	20.2	18.9	55.0
	14:00～ 15:00			44.1	41.7	32.4	26.5	26.0	56.5
	15:00～ 16:00			43.7	41.1	31.5	22.1	20.8	56.5
	16:00～ 17:00			42.1	39.4	30.4	20.7	19.3	55.6
	17:00～ 18:00			41.8	39.3	30.2	21.3	19.7	51.7
	18:00～ 19:00			41.8	39.1	30.2	20.5	18.9	53.9
夜間	19:00～ 20:00		60	41.0	37.6	29.1	19.0	17.7	53.5
	20:00～ 21:00			40.7	37.1	27.5	17.3	16.3	54.3
	21:00～ 22:00			41.1	36.9	26.6	16.5	15.4	53.4
	22:00～ 23:00			40.1	34.8	21.6	14.5	13.8	55.3
	23:00～ 0:00			40.8	35.3	18.5	13.6	13.0	53.6
	0:00～ 1:00			40.6	34.6	16.7	12.9	12.4	57.2
	1:00～ 2:00			39.9	33.0	14.2	11.2	10.7	56.2
	2:00～ 3:00			40.6	33.9	14.8	11.7	11.2	53.8
	3:00～ 4:00			42.7	36.2	15.9	11.6	11.1	55.6
	4:00～ 5:00			44.7	39.8	18.7	12.9	12.3	57.6
	5:00～ 6:00			44.3	41.6	27.8	16.9	15.8	57.1
	6:00～ 7:00			45.3	43.0	30.8	18.0	16.5	54.7
	7:00～ 8:00			43.8	41.7	32.1	22.0	20.4	54.5
基準時間帯平均値※・最大値		昼間	65	43	41	31	22	20	57
		夜間	60	42	37	23	15	14	58

※ 基準時間帯平均値の、時間率振動レベルは算術平均値。

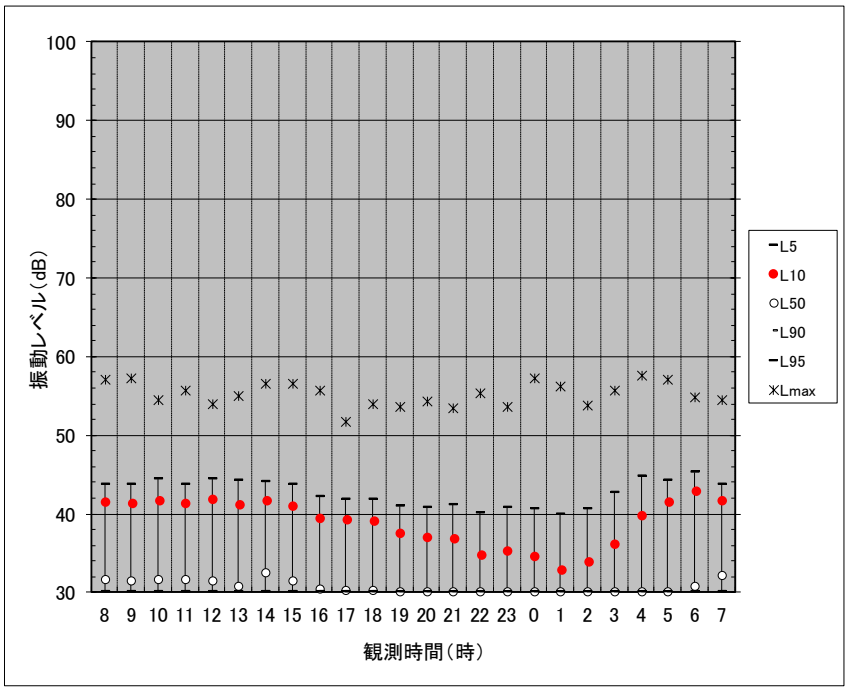


図 4-2（4）　観測時間別の振動レベル調査結果

表 4-6(5)　観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号： 地点5　　調査日 令和7年6月12日（木）22:00～6月13日（金）22:00

路線名： 新宿国立線　　前原町4-11付近

時間帯	観測時間		環境基準	時間率振動レベル（dB）					振動レベルの最大値（dB）
				L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
昼間	8:00～ 9:00		65	52.6	49.9	38.3	22.4	20.8	65.0
	9:00～ 10:00			52.5	49.8	37.7	24.3	22.6	68.7
	10:00～ 11:00			52.9	50.1	38.1	23.3	21.7	63.2
	11:00～ 12:00			51.6	48.8	37.7	24.0	22.5	63.0
	12:00～ 13:00			51.4	48.5	38.6	23.8	21.6	63.5
	13:00～ 14:00			50.6	47.5	37.3	21.3	19.9	62.3
	14:00～ 15:00			51.1	48.0	37.1	21.1	19.7	62.9
	15:00～ 16:00			51.7	48.8	38.0	21.7	19.8	68.7
	16:00～ 17:00			50.5	47.1	37.0	20.7	18.9	64.6
	17:00～ 18:00			48.8	46.1	36.6	19.8	18.1	62.1
	18:00～ 19:00			47.3	44.5	36.0	18.5	16.9	62.3
夜間	19:00～ 20:00		60	47.9	44.6	34.8	17.8	16.4	61.4
	20:00～ 21:00			47.1	43.7	32.3	18.3	16.8	63.1
	21:00～ 22:00			45.0	42.4	30.4	15.6	14.6	64.4
	22:00～ 23:00			45.4	41.1	20.7	14.4	13.7	64.4
	23:00～ 0:00			45.5	40.7	18.4	13.3	12.7	63.9
	0:00～ 1:00			44.2	38.7	19.3	12.8	12.0	63.9
	1:00～ 2:00			46.0	39.5	15.3	11.4	10.9	66.1
	2:00～ 3:00			44.6	37.8	14.8	11.8	11.3	64.1
	3:00～ 4:00			46.2	40.2	16.8	11.9	11.4	65.0
	4:00～ 5:00			47.0	41.6	19.5	13.5	12.8	64.1
	5:00～ 6:00			50.6	46.2	28.5	20.7	20.3	64.4
	6:00～ 7:00			54.5	51.5	37.5	19.9	18.2	67.5
	7:00～ 8:00			53.0	49.9	38.8	21.6	19.3	64.6
基準時間帯平均値※・最大値		昼間	65	51	48	37	22	20	69
		夜間	60	47	43	25	16	15	68

※ 基準時間帯平均値の、時間率振動レベルは算術平均値。

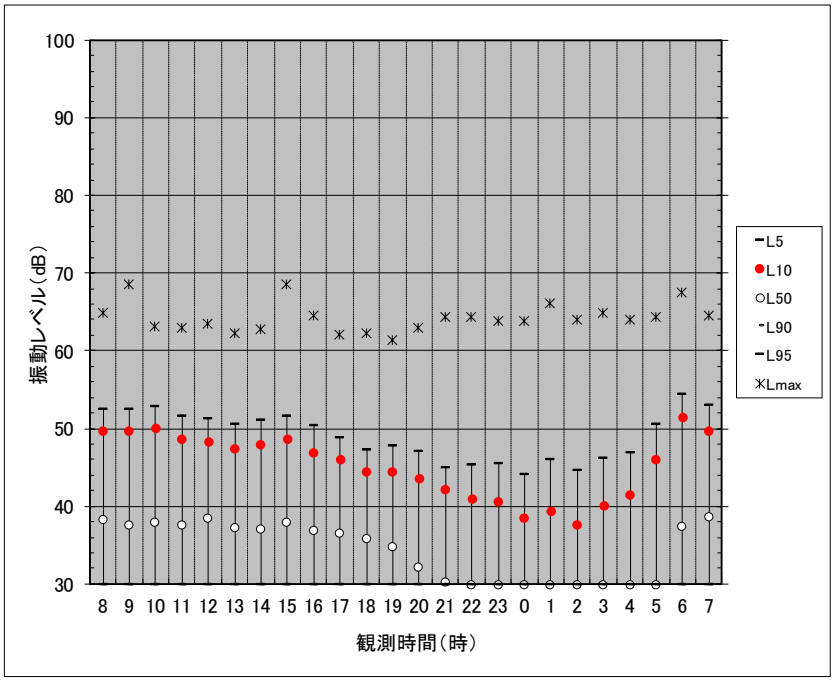


図 4-2(5)　観測時間別の振動レベル調査結果

表 4-6(6)　観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号： 地点6　　調査日 令和7年6月12日（木）22:00～6月13日（金）22:00

路線名： 府中小金井線　　中町2-20付近

時間帯	観測時間		環境基準	時間率振動レベル（dB）					振動レベルの最大値（dB）
				L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
昼間	8:00～ 9:00		65	39.8	37.6	29.5	23.8	22.6	55.3
	9:00～ 10:00			41.3	38.1	29.3	22.7	21.8	55.2
	10:00～ 11:00			40.5	37.7	29.6	22.7	21.3	56.1
	11:00～ 12:00			41.8	38.4	29.7	22.8	21.3	56.9
	12:00～ 13:00			39.9	37.2	28.4	21.7	20.5	55.2
	13:00～ 14:00			41.3	38.1	28.7	21.9	20.6	60.5
	14:00～ 15:00			39.9	37.3	28.6	22.4	21.2	54.7
	15:00～ 16:00			40.8	37.4	29.1	22.8	21.7	62.1
	16:00～ 17:00			40.5	37.9	30.3	23.6	22.3	56.0
	17:00～ 18:00			39.8	37.7	30.6	24.6	23.4	53.4
	18:00～ 19:00			39.9	37.6	30.1	23.8	22.6	55.0
夜間	19:00～ 20:00		60	37.8	35.7	28.2	22.5	21.4	52.0
	20:00～ 21:00			37.2	35.2	27.7	22.0	20.6	50.1
	21:00～ 22:00			36.2	34.3	25.8	19.8	18.9	52.7
	22:00～ 23:00			35.7	32.8	23.2	17.8	17.0	56.8
	23:00～ 0:00			33.8	30.4	19.5	15.0	14.4	50.1
	0:00～ 1:00			30.6	26.5	15.6	13.0	12.5	51.3
	1:00～ 2:00			30.2	25.2	15.7	12.7	12.3	54.2
	2:00～ 3:00			29.2	24.0	14.9	13.0	12.7	53.2
	3:00～ 4:00			25.1	20.2	13.8	12.6	12.3	51.7
	4:00～ 5:00			31.0	25.7	15.3	13.2	12.7	54.9
	5:00～ 6:00			34.3	29.7	18.2	14.1	13.5	56.1
	6:00～ 7:00			40.1	36.0	23.6	17.2	16.3	55.4
	7:00～ 8:00			41.5	38.1	29.0	22.3	20.9	54.8
基準時間帯平均値※・最大値		昼間	65	41	38	29	23	22	61
		夜間	60	34	30	21	17	16	64

※ 基準時間帯平均値の、時間率振動レベルは算術平均値。

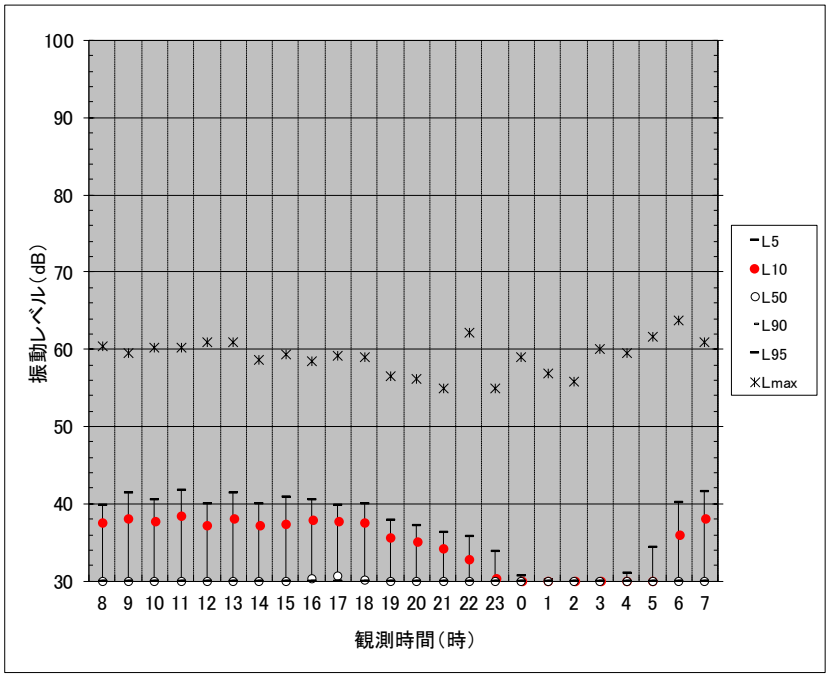


図 4-2(6)　観測時間別の振動レベル調査結果

4.3 交通量の調査結果

交通量の調査結果一覧を表 4-7 に、観測時間別交通量を表 4-8(1)～(6)に示す。

交通量が最も多かった路線は地点 5 新宿国立線で、1 日換算交通量は 28,488 台/日であった。

交通量が最も少なかった路線は地点 6 府中小金井線で、1 日換算交通量は 6,168 台/日であった。

表 4-7　交通量の調査結果一覧

地点番号	路線名	調査地点	時間区分	換算断面交通量(台/日)					大型車混入率(%)
				大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	小型車	二輪車	合計	
1	杉並あきる野線（五日市街道）	関野町1-6付近	昼間	180	900	10,116	642	11,838	9.6
			夜間	6	276	1,272	150	1,704	18.1
			一日	186	1,176	11,388	792	13,542	10.7
2	府中清瀬線（小金井街道）	桜町1-5付近	昼間	726	966	8,682	558	10,932	16.3
			夜間	90	216	1,284	72	1,662	19.2
			一日	816	1,182	9,966	630	12,594	16.7
3	恋ヶ窪新田三鷹線（連雀通り）	東町2-5付近	昼間	204	462	6,864	534	8,064	8.8
			夜間	6	144	840	48	1,038	15.2
			一日	210	606	7,704	582	9,102	9.6
4	府中小平線（新小金井街道）	貫井南町2-9付近	昼間	870	1,812	14,658	864	18,204	15.5
			夜間	246	360	1,386	102	2,094	30.4
			一日	1,116	2,172	16,044	966	20,298	17.0
5	新宿国立線（東八道路）	前原町4-11付近	昼間	468	1,878	22,254	1,350	25,950	9.5
			夜間	30	294	2,046	168	2,538	13.7
			一日	498	2,172	24,300	1,518	28,488	9.9
6	府中小金井線（東大通り）	中町2-20付近	昼間	96	288	4,854	420	5,658	7.3
			夜間	0	78	372	60	510	17.3
			一日	96	366	5,226	480	6,168	8.1

注）換算断面交通量は、10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値から算出した。
大型車混入率には二輪車交通量を含まない。

表 4-8(1)　観測時間別の交通量調査結果

地点番号:1　　調査地点: 小金井市関野町1-6付近　　路 線 名: 杉並あきる野線(五日市街道)
調査日時: 令和7年6月12日（木）22:00 ～ 6月13日（金）22:00　　路線番号: 7

時間区分	観測時間	騒音測定側					騒音測定反対側					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼間	6:00～7:00	0	72	300	12	384	0	24	174	12	210	0	96	474	24	594
	7:00～8:00	6	60	306	36	408	6	48	348	12	414	12	108	654	48	822
	8:00～9:00	30	24	282	24	360	24	30	336	36	426	54	54	618	60	786
	9:00～10:00	12	54	360	36	462	6	48	246	12	312	18	102	606	48	774
	10:00～11:00	0	42	246	12	300	0	30	342	18	390	0	72	588	30	690
	11:00～12:00	6	36	276	36	354	12	36	414	18	480	18	72	690	54	834
	12:00～13:00	12	42	384	0	438	0	30	342	6	378	12	72	726	6	816
	13:00～14:00	18	18	354	12	402	0	36	252	6	294	18	54	606	18	696
	14:00～15:00	18	18	342	24	402	12	30	312	12	366	30	48	654	36	768
	15:00～16:00	0	36	312	0	348	0	30	360	18	408	0	66	672	18	756
	16:00～17:00	6	24	312	36	378	6	18	372	18	414	12	42	684	54	792
	17:00～18:00	0	6	330	24	360	6	12	360	30	408	6	18	690	54	768
	18:00～19:00	0	24	372	12	408	0	12	432	30	474	0	36	804	42	882
	19:00～20:00	0	6	330	30	366	0	12	276	42	330	0	18	606	72	696
	20:00～21:00	0	6	258	30	294	0	18	366	12	396	0	24	624	42	690
	21:00～22:00	0	6	156	18	180	0	12	264	18	294	0	18	420	36	474
夜間	22:00～23:00	0	12	168	18	198	0	0	150	24	174	0	12	318	42	372
	23:00～0:00	0	12	78	18	108	0	12	96	30	138	0	24	174	48	246
	0:00～1:00	0	24	60	0	84	0	0	108	12	120	0	24	168	12	204
	1:00～2:00	0	6	66	0	72	0	12	90	12	114	0	18	156	12	186
	2:00～3:00	0	12	48	12	72	0	6	60	6	72	0	18	108	18	144
	3:00～4:00	0	36	24	0	60	0	24	48	0	72	0	60	72	0	132
	4:00～5:00	0	24	48	12	84	6	30	36	0	72	6	54	84	12	156
	5:00～6:00	0	48	90	0	138	0	18	102	6	126	0	66	192	6	264
合計	昼間	108	474	4,920	342	5,844	72	426	5,196	300	5,994	180	900	10,116	642	11,838
	夜間	0	174	582	60	816	6	102	690	90	888	6	276	1,272	150	1,704
	一日	108	648	5,502	402	6,660	78	528	5,886	390	6,882	186	1,176	11,388	792	13,542

注)　交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4-8(2)　観測時間別の交通量調査結果

地点番号:2　　調査地点: 小金井市桜町1-5付近　　路 線 名: 府中清瀬線(小金井街道)
調査日時: 令和7年6月12日 (木) 22:00 ～ 6月13日 (金) 22:00　　路線番号: 15

時間区分	観測時間	騒音測定側					騒音測定反対側					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼間	6:00～7:00	30	66	228	12	336	12	30	102	12	156	42	96	330	24	492
	7:00～8:00	30	42	318	24	414	36	30	240	0	306	66	72	558	24	720
	8:00～9:00	30	30	366	42	468	30	30	318	18	396	60	60	684	60	864
	9:00～10:00	30	48	228	18	324	66	66	300	18	450	96	114	528	36	774
	10:00～11:00	24	42	276	6	348	12	78	234	6	330	36	120	510	12	678
	11:00～12:00	0	36	300	6	342	12	60	282	6	360	12	96	582	12	702
	12:00～13:00	18	18	330	12	378	18	36	270	24	348	36	54	600	36	726
	13:00～14:00	24	30	252	12	318	36	60	240	30	366	60	90	492	42	684
	14:00～15:00	24	24	234	6	288	36	42	306	12	396	60	66	540	18	684
	15:00～16:00	30	36	294	12	372	12	24	324	24	384	42	60	618	36	756
	16:00～17:00	18	12	294	30	354	18	6	300	12	336	36	18	594	42	690
	17:00～18:00	24	18	288	30	360	18	30	318	24	390	42	48	606	54	750
	18:00～19:00	18	12	354	12	396	18	6	330	30	384	36	18	684	42	780
	19:00～20:00	30	12	264	36	342	12	6	234	24	276	42	18	498	60	618
	20:00～21:00	6	12	240	6	264	30	12	270	18	330	36	24	510	24	594
	21:00～22:00	12	6	192	18	228	12	6	156	18	192	24	12	348	36	420
夜間	22:00～23:00	24	6	180	24	234	24	12	216	12	264	48	18	396	36	498
	23:00～0:00	6	0	144	12	162	12	6	78	0	96	18	6	222	12	258
	0:00～1:00	0	6	108	0	114	6	6	48	0	60	6	12	156	0	174
	1:00～2:00	0	6	48	6	60	0	18	72	0	90	0	24	120	6	150
	2:00～3:00	0	36	24	0	60	6	12	36	0	54	6	48	60	0	114
	3:00～4:00	0	18	36	0	54	0	12	84	0	96	0	30	120	0	150
	4:00～5:00	12	18	30	0	60	0	18	30	6	54	12	36	60	6	114
	5:00～6:00	0	24	114	6	144	0	18	36	6	60	0	42	150	12	204
合計	昼間	348	444	4,458	282	5,532	378	522	4,224	276	5,400	726	966	8,682	558	10,932
	夜間	42	114	684	48	888	48	102	600	24	774	90	216	1,284	72	1,662
	一日	390	558	5,142	330	6,420	426	624	4,824	300	6,174	816	1,182	9,966	630	12,594

注)　交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4-8(3)　観測時間別の交通量調査結果

地点番号:3　　調査地点: 小金井市東町2-5付近　　路 線 名: 恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り)
調査日時: 令和7年6月12日 (木) 22:00 ～ 6月13日 (金) 22:00　　路線番号: 124

時間区分	観測時間	騒音測定側					騒音測定反対側					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼間	6:00～7:00	6	12	192	36	246	12	0	42	6	60	18	12	234	42	306
	7:00～8:00	30	30	300	12	372	6	24	102	18	150	36	54	402	30	522
	8:00～9:00	0	24	366	12	402	0	12	138	12	162	0	36	504	24	564
	9:00～10:00	24	18	294	6	342	12	36	192	12	252	36	54	486	18	594
	10:00～11:00	0	18	216	0	234	12	42	198	24	276	12	60	414	24	510
	11:00～12:00	0	12	258	6	276	6	36	204	24	270	6	48	462	30	546
	12:00～13:00	0	12	216	18	246	6	12	144	12	174	6	24	360	30	420
	13:00～14:00	6	12	234	6	258	6	6	198	24	234	12	18	432	30	492
	14:00～15:00	12	24	216	18	270	6	30	258	24	318	18	54	474	42	588
	15:00～16:00	6	0	258	24	288	0	12	228	12	252	6	12	486	36	540
	16:00～17:00	6	0	168	12	186	0	36	288	12	336	6	36	456	24	522
	17:00～18:00	0	6	210	12	228	6	6	324	30	366	6	12	534	42	594
	18:00～19:00	0	6	210	12	228	6	12	348	12	378	6	18	558	24	606
	19:00～20:00	0	0	126	24	150	12	0	258	24	294	12	0	384	48	444
	20:00～21:00	6	6	198	18	228	6	6	198	18	228	12	12	396	36	456
	21:00～22:00	0	6	78	30	114	12	6	204	24	246	12	12	282	54	360
夜間	22:00～23:00	0	0	60	6	66	6	0	108	6	120	6	0	168	12	186
	23:00～0:00	0	6	48	0	54	0	6	42	6	54	0	12	90	6	108
	0:00～1:00	0	12	78	6	96	0	6	42	0	48	0	18	120	6	144
	1:00～2:00	0	18	72	0	90	0	0	54	0	54	0	18	126	0	144
	2:00～3:00	0	6	42	0	48	0	6	54	0	60	0	12	96	0	108
	3:00～4:00	0	6	30	0	36	0	0	18	6	24	0	6	48	6	60
	4:00～5:00	0	18	48	6	72	0	12	30	0	42	0	30	78	6	114
	5:00～6:00	0	18	84	12	114	0	30	30	0	60	0	48	114	12	174
合計	昼間	96	186	3,540	246	4,068	108	276	3,324	288	3,996	204	462	6,864	534	8,064
	夜間	0	84	462	30	576	6	60	378	18	462	6	144	840	48	1,038
	一日	96	270	4,002	276	4,644	114	336	3,702	306	4,458	210	606	7,704	582	9,102

注)　交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4-8(4)　観測時間別の交通量調査結果

地点番号:4　　調査地点: 小金井市貫井南町2-9付近　　路 線 名: 府中小平線(新小金井街道)
調査日時: 令和7年6月12日 (木) 22:00 ～ 6月13日 (金) 22:00　　路線番号: 248

時間区分	観測時間	騒音測定側					騒音測定反対側					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼間	6:00～7:00	60	42	204	30	336	54	60	264	12	390	114	102	468	42	726
	7:00～8:00	48	84	318	24	474	24	90	498	30	642	72	174	816	54	1,116
	8:00～9:00	18	102	516	30	666	24	96	432	30	582	42	198	948	60	1,248
	9:00～10:00	60	72	420	36	588	48	102	510	12	672	108	174	930	48	1,260
	10:00～11:00	24	78	462	30	594	36	78	468	12	594	60	156	930	42	1,188
	11:00～12:00	24	78	474	42	618	36	42	528	12	618	60	120	1,002	54	1,236
	12:00～13:00	60	102	360	24	546	18	60	564	18	660	78	162	924	42	1,206
	13:00～14:00	12	48	438	36	534	42	84	450	36	612	54	132	888	72	1,146
	14:00～15:00	36	72	498	6	612	42	60	456	36	594	78	132	954	42	1,206
	15:00～16:00	18	54	498	30	600	42	42	462	48	594	60	96	960	78	1,194
	16:00～17:00	24	24	552	36	636	24	24	420	18	486	48	48	972	54	1,122
	17:00～18:00	12	36	570	6	624	12	84	594	6	696	24	120	1,164	12	1,320
	18:00～19:00	12	42	612	72	738	12	48	534	30	624	24	90	1,146	102	1,362
	19:00～20:00	12	30	510	42	594	6	36	504	36	582	18	66	1,014	78	1,176
	20:00～21:00	12	12	384	36	444	6	0	426	18	450	18	12	810	54	894
	21:00～22:00	0	6	402	18	426	12	24	330	12	378	12	30	732	30	804
夜間	22:00～23:00	12	6	228	0	246	24	24	162	0	210	36	30	390	0	456
	23:00～0:00	12	36	138	12	198	6	36	138	6	186	18	72	276	18	384
	0:00～1:00	18	12	78	6	114	18	30	48	6	102	36	42	126	12	216
	1:00～2:00	18	30	60	0	108	0	24	54	0	78	18	54	114	0	186
	2:00～3:00	18	6	42	0	66	18	18	30	12	78	36	24	72	12	144
	3:00～4:00	6	18	48	6	78	12	12	36	6	66	18	30	84	12	144
	4:00～5:00	0	30	24	12	66	24	18	54	6	102	24	48	78	18	168
	5:00～6:00	12	24	114	6	156	48	36	132	24	240	60	60	246	30	396
合計	昼間	432	882	7,218	498	9,030	438	930	7,440	366	9,174	870	1,812	14,658	864	18,204
	夜間	96	162	732	42	1,032	150	198	654	60	1,062	246	360	1,386	102	2,094
	一日	528	1,044	7,950	540	10,062	588	1,128	8,094	426	10,236	1,116	2,172	16,044	966	20,298

注)　交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4-8(5)　観測時間別の交通量調査結果

地点番号:5　　調査地点: 小金井市前原町4-11付近　　路 線 名: 新宿国立線(東八道路)
調査日時: 令和7年6月12日 (木) 22:00 ～ 6月13日 (金) 22:00　　路線番号: 14

時間区分	観測時間	騒音測定側					騒音測定反対側					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼間	6:00～7:00	0	30	180	6	216	24	114	636	24	798	24	144	816	30	1,014
	7:00～8:00	30	102	462	48	642	24	108	1,038	120	1,290	54	210	1,500	168	1,932
	8:00～9:00	30	54	690	36	810	12	132	864	114	1,122	42	186	1,554	150	1,932
	9:00～10:00	6	72	624	12	714	24	84	786	30	924	30	156	1,410	42	1,638
	10:00～11:00	12	84	630	12	738	30	90	714	30	864	42	174	1,344	42	1,602
	11:00～12:00	12	48	768	30	858	0	84	612	36	732	12	132	1,380	66	1,590
	12:00～13:00	0	90	834	30	954	18	90	858	24	990	18	180	1,692	54	1,944
	13:00～14:00	12	48	708	36	804	12	48	702	24	786	24	96	1,410	60	1,590
	14:00～15:00	12	78	618	24	732	24	42	966	84	1,116	36	120	1,584	108	1,848
	15:00～16:00	24	48	612	24	708	30	36	762	24	852	54	84	1,374	48	1,560
	16:00～17:00	18	96	912	54	1,080	18	54	708	36	816	36	150	1,620	90	1,896
	17:00～18:00	36	42	840	36	954	12	30	654	30	726	48	72	1,494	66	1,680
	18:00～19:00	0	24	798	72	894	0	36	600	36	672	0	60	1,398	108	1,566
	19:00～20:00	24	24	858	42	948	0	18	576	78	672	24	42	1,434	120	1,620
	20:00～21:00	18	24	672	72	786	0	6	558	42	606	18	30	1,230	114	1,392
	21:00～22:00	6	24	690	72	792	0	18	324	12	354	6	42	1,014	84	1,146
夜間	22:00～23:00	0	6	336	18	360	0	6	192	18	216	0	12	528	36	576
	23:00～0:00	0	24	174	18	216	6	24	204	0	234	6	48	378	18	450
	0:00～1:00	0	12	162	0	174	0	6	96	0	102	0	18	258	0	276
	1:00～2:00	0	18	54	6	78	0	42	78	0	120	0	60	132	6	198
	2:00～3:00	0	18	66	6	90	0	6	48	6	60	0	24	114	12	150
	3:00～4:00	0	12	48	12	72	6	24	54	6	90	6	36	102	18	162
	4:00～5:00	6	36	78	6	126	12	30	72	0	114	18	66	150	6	240
	5:00～6:00	0	6	156	42	204	0	24	228	30	282	0	30	384	72	486
合計	昼間	240	888	10,896	606	12,630	228	990	11,358	744	13,320	468	1,878	22,254	1,350	25,950
	夜間	6	132	1,074	108	1,320	24	162	972	60	1,218	30	294	2,046	168	2,538
	一日	246	1,020	11,970	714	13,950	252	1,152	12,330	804	14,538	498	2,172	24,300	1,518	28,488

注)　交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4-8(6)　観測時間別の交通量調査結果

地点番号:6　　調査地点: 小金井市中町2-20付近　　路 線 名: 府中小金井線(東大通り)
調査日時: 令和6年6月12日 (木) 22:00 ～ 6月13日 (金) 22:00　　路線番号: 247

時間区分	観測時間	騒音測定側					騒音測定反対側					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼間	6:00～7:00	0	6	30	24	60	0	6	72	0	78	0	12	102	24	138
	7:00～8:00	0	6	90	6	102	0	6	132	0	138	0	12	222	6	240
	8:00～9:00	0	30	144	18	192	0	12	198	12	222	0	42	342	30	414
	9:00～10:00	0	24	180	6	210	6	6	174	0	186	6	30	354	6	396
	10:00～11:00	6	0	186	24	216	6	6	198	24	234	12	6	384	48	450
	11:00～12:00	6	18	138	12	174	6	18	204	6	234	12	36	342	18	408
	12:00～13:00	0	6	138	24	168	6	12	120	12	150	6	18	258	36	318
	13:00～14:00	0	24	162	6	192	6	12	156	0	174	6	36	318	6	366
	14:00～15:00	6	12	210	0	228	6	12	198	0	216	12	24	408	0	444
	15:00～16:00	0	6	108	6	120	6	18	156	6	186	6	24	264	12	306
	16:00～17:00	0	6	186	0	192	12	12	186	24	234	12	18	372	24	426
	17:00～18:00	0	0	192	18	210	6	12	174	48	240	6	12	366	66	450
	18:00～19:00	6	6	222	30	264	6	12	192	18	228	12	18	414	48	492
	19:00～20:00	0	0	120	18	138	6	0	162	42	210	6	0	282	60	348
	20:00～21:00	0	0	102	0	102	0	0	126	18	144	0	0	228	18	246
	21:00～22:00	0	0	102	6	108	0	0	96	12	108	0	0	198	18	216
夜間	22:00～23:00	0	12	42	6	60	0	12	48	0	60	0	24	90	6	120
	23:00～0:00	0	0	12	0	12	0	6	54	6	66	0	6	66	6	78
	0:00～1:00	0	6	18	0	24	0	0	30	18	48	0	6	48	18	72
	1:00～2:00	0	0	18	6	24	0	0	18	6	24	0	0	36	12	48
	2:00～3:00	0	0	36	0	36	0	6	18	0	24	0	6	54	0	60
	3:00～4:00	0	6	0	0	6	0	6	6	0	12	0	12	6	0	18
	4:00～5:00	0	6	6	0	12	0	0	24	12	36	0	6	30	12	48
	5:00～6:00	0	12	0	0	12	0	6	42	6	54	0	18	42	6	66
合計	昼間	24	144	2,310	198	2,676	72	144	2,544	222	2,982	96	288	4,854	420	5,658
	夜間	0	42	132	12	186	0	36	240	48	324	0	78	372	60	510
	一日	24	186	2,442	210	2,862	72	180	2,784	270	3,306	96	366	5,226	480	6,168

注)　交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。