

再編運行基準

持続可能な CoCo バスの運行のため、道路幅員やバス停設置箇所等の法令上の制限、再編基本方針を踏まえた運行時間帯、運行間隔及び運賃等のサービス水準を決定しました。

項目	指標	指標の考え方	基本方針との対応	原則とする運行基準
道路・バス停の条件	道路幅員	CoCo バスの運行に必要な道路幅員	—	車両制限令に基づき設定※1
	バス停設置箇所	バス停の設置条件	—	法令等での基準により設定※1
サービス水準	バス停間の距離	バス停間の距離	① ④	概ね 200～300m間隔※1
	運行間隔(頻度)	1時間当たりの運行本数	④	1時間 2便(30分に1便)を最低限確保
	運賃	1回乗車当たりの運賃	① ② ④	路線バスの初乗り運賃と同等
	運行時間帯	始発・終発時間の考え方	② ③ ④	9時台～19時台の運行を最低限確保
運行継続基準	運行にかかる収支状況	運行経費に対する運賃等の収入の割合	④	(再編後の実績を踏まえて設定)
	利用者数	1便当たりの利用者数		

※1：警察や道路管理者との協議、道路・土地利用状況、近隣住民の意向等についても考慮する。