

コミュニティバス運営に係る人件費の推移及び運転士不足の状況について

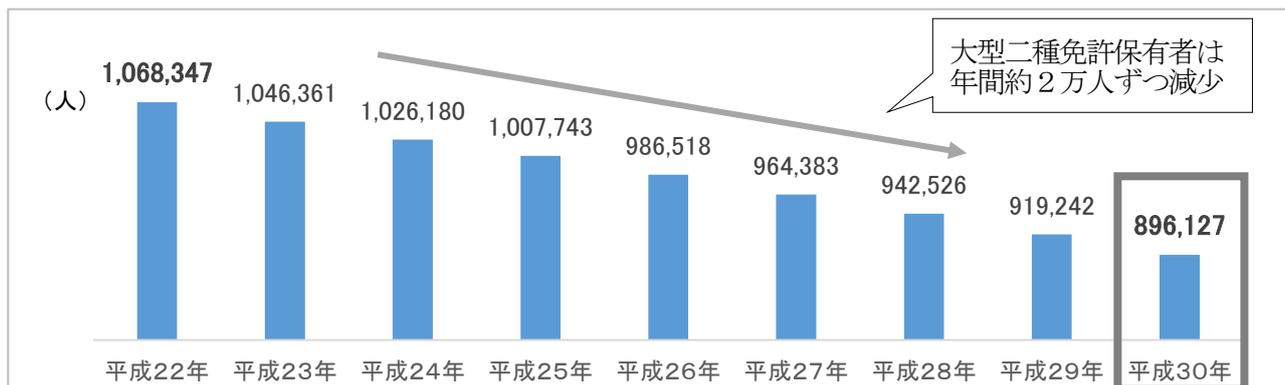
1 CoCoバス（運行事業者別）運行経費に対する人件費の推移について

（単位：円）

運行事業者	年度 項目	平成29年 ※決算額	平成30年 ※決算額	令和元年 ※決算見込額	令和2年 ※予算額
京王バス 中央(株)	運行経費	106,363,294	123,125,300	123,782,025	121,886,696
	人件費	75,905,838	89,099,728	89,682,980	88,238,544
	割合	71.4%	72.4%	72.5%	72.4%
つくば観光 交通(株)	運行経費	16,955,106	18,486,114	19,059,695	18,198,873
	人件費	11,979,150	13,293,414	13,009,626	12,912,876
	割合	70.7%	71.9%	68.3%	71.0%

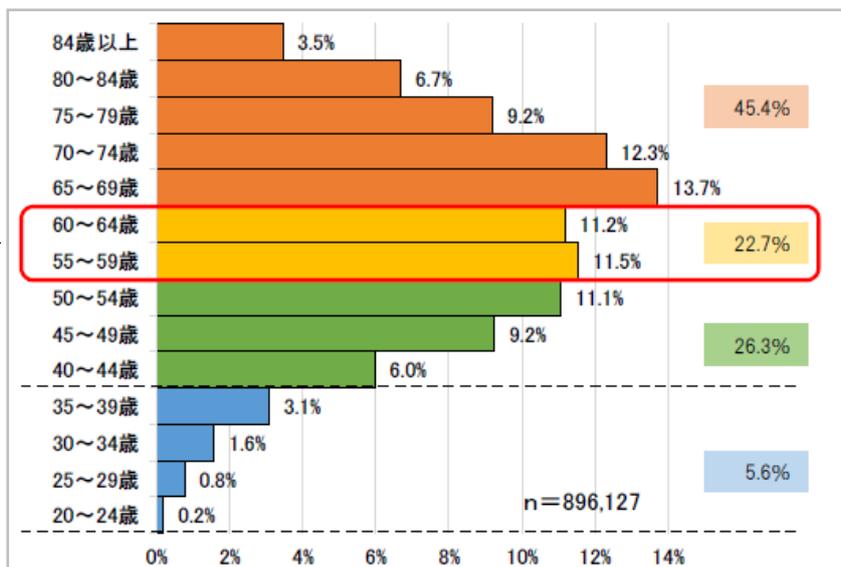
2 運転士不足の状況・社会的背景について

(1) 大型二種免許保有者数（全国）の年別推移及び年齢階層別割合について



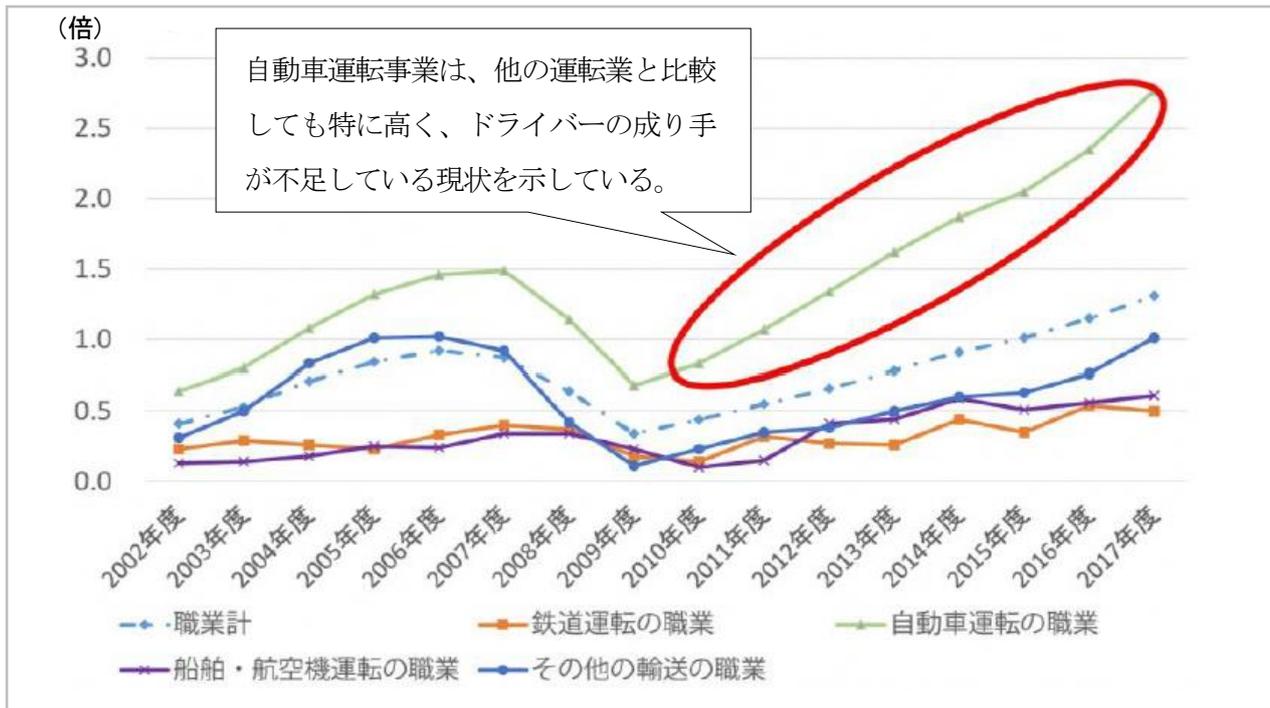
出典：警視庁「運転免許統計」（平成30年版）

平成30年における大型二種免許保有者数(896,127人)のうち、4割以上が65歳以上の高齢者であり、数年後には全体の2割を占める60歳前後の引退が予測される。



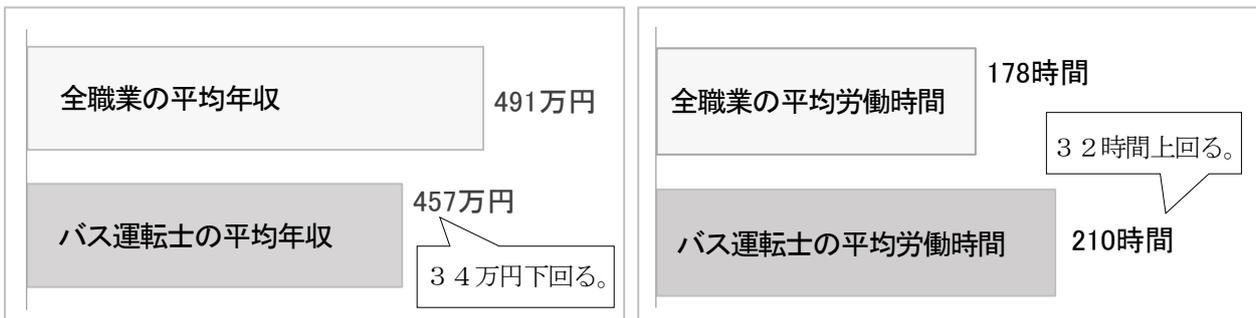
出典：警視庁「運転免許統計」（平成30年版）

(2) 職業別の有効求人倍率（パートタイムを除く常用）の推移について



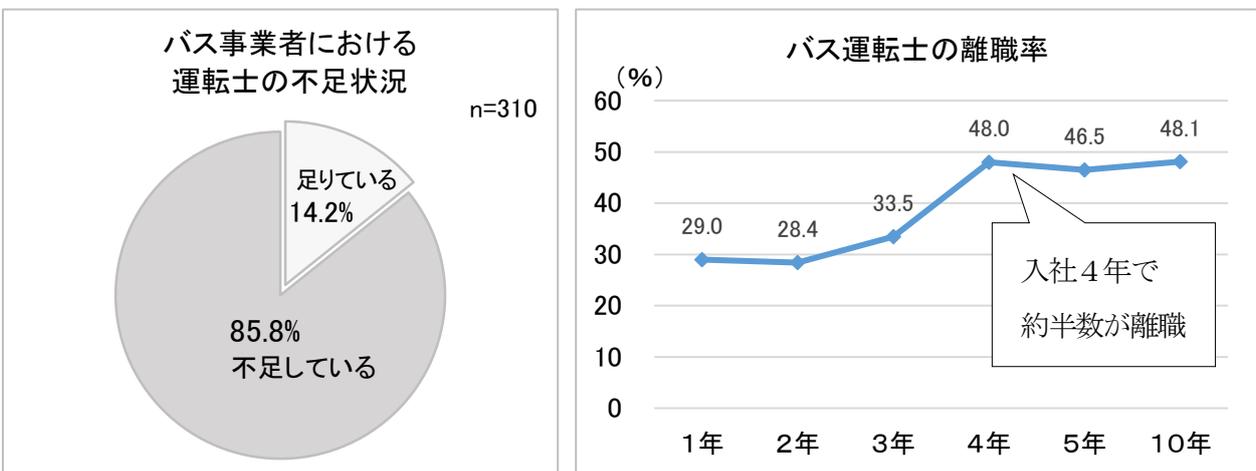
出典：第1回都市交通における自動車運転技術の活用方策に関する検討会（国土交通省都市局）

(3) バス運転士の労働環境について



出典：厚生労働省「平成29年賃金構造基本統計調査」

(4) バス事業者における状況について



出典：日本バス協会「バス事業者アンケート」（平成29年度実施）

出典：国土交通省「バス事業者アンケート・ヒアリング」（平成25年度実施）