
小金井市交通ネットワーク再編 (CoCo バス・路線バス)

市北部(北東部循環・路線バス関野橋循環)の再編(案)
市南部(中町循環・東町循環)の再編(案)のうち、中町循環の時刻表改正(案)

目 次

1	バス事業を取り巻く状況.....	1
1.1	深刻な運転士不足・運転士採用の苦戦.....	1
1.2	2024年問題(改善基準告示の変更).....	1
2	再編検討の経緯.....	2
2.1	「コミュニティバス運行事業に係る協議の申し入れ」.....	2
2.2	小金井市の考え方・対応.....	2
3	検討の前提条件.....	3
3.1	前提条件の整理.....	3
3.2	再編対象.....	4
4	各路線の検討.....	5
4.1	市北部の対応について.....	5
4.2	中町循環の再編案.....	13

1 バス事業を取り巻く状況

1.1 深刻な運転士不足・運転士採用の苦戦

運転士の不足は全国的に年々深刻化していますが、小金井市に関連する事業者でも同様の状況です。年齢構成も50代が最も多く約45%を占めており、また40歳未満は約10%と少なく、今後更に高齢化が進むことが予想されます。

転職市場が活性化する中で異業種へ人材が流出し、採用人数が退職者数に追いつかず、全国的にみても現状(2024年時点)で約15%不足、さらに令和12(2030)年には約30%、人数で見ると3.6万人が不足すると予測もされている状況です。

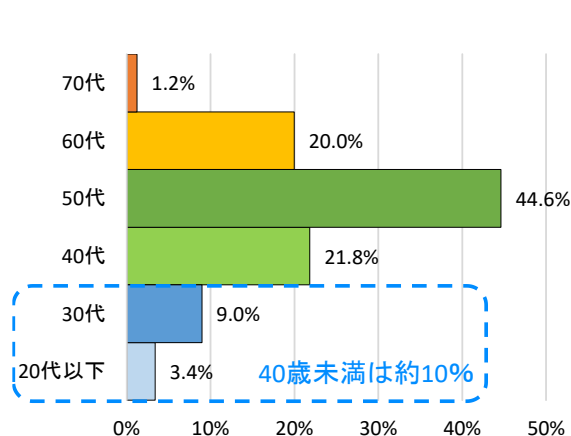


図 小金井市に関連するバス事業者の運転士の年齢構成

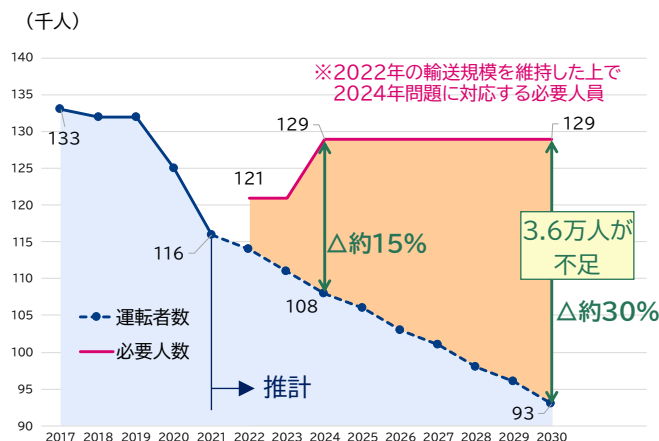


図 バス運転士不足の予測 (全国)

出典:小金井市のバス事業者提供資料(令和6年11月確認時点の最新)を基に作成(左)
 出典:国土交通省「国土幹線道路部会ヒアリング資料」(令和5年10月5日)をもとに作成(右)

1.2 2024年問題(改善基準告示の変更)

物流・運送業界の働き方改革に伴い、バス運転士の拘束時間の上限や休息期間等が定められた「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準(改善基準告示)」が改正され、令和6(2024)年に適用されました。

この改善基準告示によって、バス運転士が1日あたりに働ける時間が減少し、時間外労働によるダイヤの維持も厳しい状況にあります。



図 バス運転士の労働時間等の基準(抜粋)

出典:厚生労働省「バス運転者の改善基準告示が改正されています!」リーフレットより抜粋

2 再編検討の経緯

2.1 「コミュニティバス運行事業に係る協議の申し入れ」

京王バス株式会社より、令和8年度末をもってCoCoバス東町循環及び中町循環の運行受託を終了するとの協議申し入れを受けました。

【理由】

- 東町循環:4 ルートのうち最も利用者が少ない
- 中町循環:鉄道利用により一定の移動について補完ができる

1) 背景

- 在籍運転士の平均年齢の上昇に伴う定年退職者数の増加
- 運転士の処遇改善を実施するも必要な要員数には足りず、運転士は不足している状況
- 一般路線バスは移動需要の減少と要員不足を理由として、減便・運行時間帯の縮小など、すでに段階的な効率化を実施

2) 京王バスの対応と判断

- 運賃改定を行い、収入増を原資とした運転士の処遇改善(給与引き上げ、おかえり採用)による確保策の実施
- 一般路線バスについて、不採算路線・深夜帯のダイヤを効率化するも運転士不足が解消されず、黒字路線も含めた減便・路線廃止を伴うダイヤ改正を実施

2.2 小金井市の考え方・対応

地域の重要な交通手段について、迅速に持続可能な交通ネットワークを再構築する必要があり、以下のとおり協議を実施しました。

1) 京王バスと市との協議を実施

2路線の継続運行に向けて、補助金の増額や創設、運転士確保の協力、国・東京都へ要望等を上げることの提案を実施しましたが、バスの台数を減らすという効率化は避けられないとの見解でした。

よって、路線バスの維持も難しい状況の中、それを補完するコミュニティバスだけを維持すればよい問題ではなく、市民の重要な移動手段である路線バスも含めた地域公共交通ネットワークのあり方を改めて考えていくことが必要であることを両者で確認しました。そして、運転士数が今後も減少していくことを前提として、持続可能な地域交通体系について具体案を協議していくことで合意しました。

2) 小金井市の対応

小金井市地域公共交通活性化協議会に部会を設置し、令和7年1月から令和8年9月にかけて交通ネットワークの再編の方向性や具体案を検討することとしました。

CoCoバス東町循環及び中町循環を廃止した場合、公共交通不便地域が大きく拡大してしまいます。両路線を存続させるため、市内を運行する路線バスも合わせて1日につき京王バスのバス2台分に相当する見直しを行う(=公共交通ネットワークを再編する)こととしました。

3 検討の前提条件

3.1 前提条件の整理

検討にあたって、以下のとおり前提条件を整理しました。

■交通空白地域を極力作らない

(交通空白地域とは運行本数等に関わらず全く公共交通の運行がない地域)

- 本数の減少などにより、CoCo バス運行ガイドラインの運行基準(運行時間帯や運行頻度等)を満たさず公共交通不便地域となることも想定されるが、**広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した再編検討を行うこと。**
- ここでいう広範囲とは、部会において許容範囲を議論し、協議会において了承を得るものとする。
- なお、狭隘道路等により車両制限令を満たさない、安全運行が難しい場合などやむを得ない事情も加味して考える。

■CoCo バス・路線バス双方で検討する

- CoCo バスと周辺路線バスを合わせて検討し、**運転士数を減らした運行方法等で地域の交通の効率化を図り、持続可能な交通ネットワークを構築する。**

■協議会・部会により検討する

- 今後は、協議会及び協議会の部会を設置して、具体的な協議を進めていく。
- 部会のメンバーは、小金井市地域公共交通活性化協議会条例の規定により協議会委員の中から会長が指名する。ただし、協議の内容によっては、必要に応じて会長が認めた場合は委員以外の者を参加させることができる。
- 部会については、事業者の経営の根幹に関わる発言及び資料提供があること等を考慮し、非公開での実施を想定する。ただし、部会の協議内容は、直後の協議会に報告し、連携して進めていくため、協議の進捗及び公開可能な内容については随時、公にしていくものとする。

■京王バス以外の事業者も視野に入れて検討する

- 協議の方向性、内容の具体化にあたって、京王バス以外の事業者の連携も視野に入れた検討を行う。
- なお、車両は11人以上、定時定路線での運行を前提とする。

■その他

- 新庁舎へのアクセス手段については、別途市全体としての検討事案であるため、本検討とは切り離す。
- 路線バスの変更等も考慮し、申し入れにある運行終了予定の令和9年3月の6か月前である令和8年9月までに再編に関する協議を整える。
- ただし、京王バスにおいて運転士不足の改善等、状況が変わった場合には、現状維持も有り得るものとする。

3.2 再編対象

CoCoバスと、市内を運行する路線バスの状況を分析し、再編の対象とする CoCo バスと路線バスを抽出しました。

市南部については、車両の調達や準備に期間を要する案であったことから、令和9年4月の再編運行開始に向けて先行的にパブリックコメントを実施しました。今回は、主に市北部についてパブリックコメントを行います。

再編対象

	路線と使用台数	現状を踏まえた再編対象の考え方
CoCoバス	中町循環(1台)	<ul style="list-style-type: none"> 路線バスの運行がない地域のため、廃止した場合、公共交通不便地域が拡大 路線を継続しつつ再編できる可能性あり
	東町循環(1台)	
	北東部循環(2台)	<ul style="list-style-type: none"> 2台で20分に1本運行中。CoCoバスの運行基準(30分に1本)を上回る運行をしている 他の路線と比較して再編できる可能性があるが利用者数が多いことへの配慮が必要
	貫井前原循環(2台)	<ul style="list-style-type: none"> 既に路線バスと一体となった再編を実施済みで今回の再編の検討対象とはしない 国分寺崖線の高低差など、地域特性を考慮する必要あり
	野川・七軒家循環(ミニ1台)	<ul style="list-style-type: none"> つくば観光交通が運行しており今回の再編の検討対象とはしない
路線バス	関野橋循環(1台)	<ul style="list-style-type: none"> CoCoバスの路線と一部重複して運行している 京王バスの見解として、運行本数が多い一方、採算性に課題があり、減便を含めた再編が必要という認識
	その他京王バスの路線	<ul style="list-style-type: none"> 既に京王バスにて減便・廃止など対応済み CoCoバスの近くを運行する路線もなく、再編は難しい

再編対象路線(昼間時間帯の運行状況)

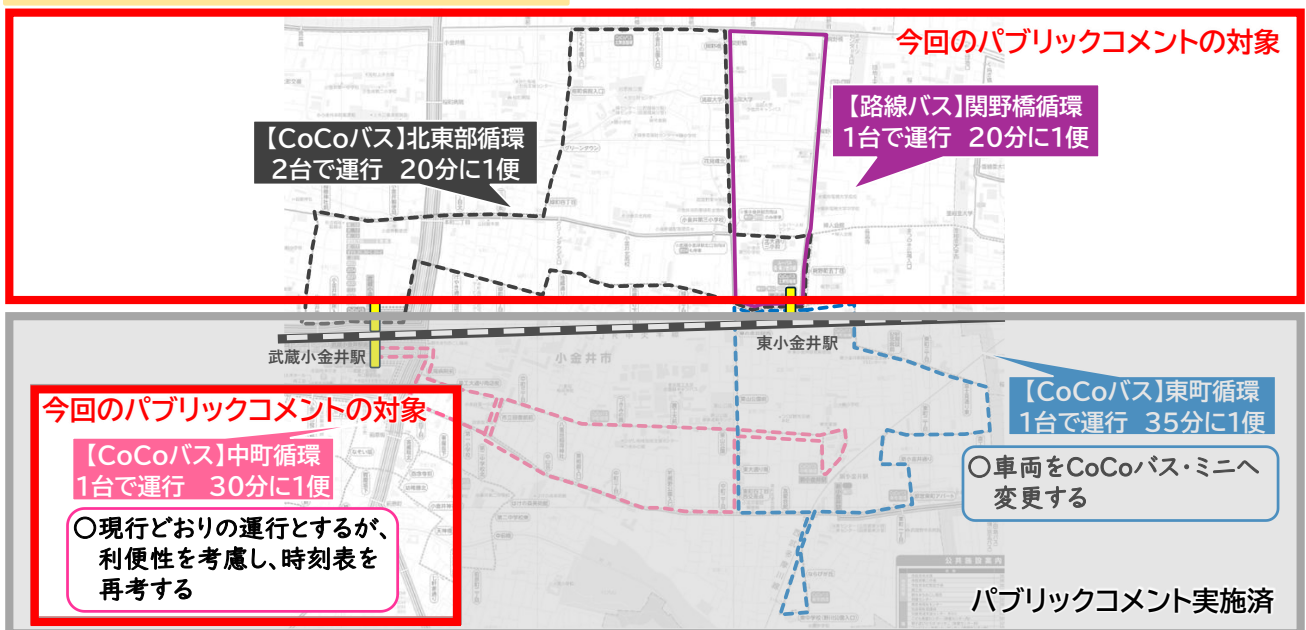


図 再編対象

4 各路線の検討

4.1 市北部の対応について

1) 市北部の再編に対する意見・課題

地域懇談会・オープンハウスの主な意見及び地域公共交通活性化協議会・部会で協議した課題等とそれに対する検討結果は以下のとおりです。

意見・課題	検討結果
路線バスの継続可能性をみると、現在の利用状況、運転士不足の状況から、京王バスとして路線バス関野橋循環の減便や廃止が想定される。	<ul style="list-style-type: none">京王バスより廃止の申入れがあった、CoCo バス中町循環・東町循環だけでなく、路線バス等も含め再編の対象とし、減便や路線の変更により交通空白地域を出さないよう市内の全体の交通ネットワークを構築する。路線バス関野橋循環と一部路線が重複するCoCoバス北東部循環を統合することで、京王バスのバス1台分相当の削減を図る。朝夕の利用が多い時間帯の乗り残し課題への対応として、京王バスと市で改めて協議した結果、朝夕は路線バス関野橋循環を継続する。
運転士不足によるルート再編の理由と検討の経過を北東部循環の利用者には理解してもらえよう説明する必要がある。	
利用が多い時間帯は乗り残し等が生じる可能性もある。	
現在の関野橋循環の利用者のことなどを鑑み、CoCo バスで運行する場合も、北東部循環・関野橋循環それぞれ現在のルートで運行する案が良い。	<ul style="list-style-type: none">現状の利用者への影響が最小限となるよう、北東部循環と関野橋循環のルートや運行方法はできる限り現行通りとする。
関野橋循環は、路線バスから CoCo バスに変わるとシルバーパスや路線バスの定期券が使えなくなり不便である。	<ul style="list-style-type: none">CoCo バスではシルバーパスの代替手段として高齢者割引を導入し、交通弱者の移動手段を確保しており、定期券が使用できないことと合わせて理解と周知に努める。
北東部循環は、減便に伴う乗り残しの可能性があるのではないか。	<ul style="list-style-type: none">平日の通常時の現在の利用者数から試算すると、乗り残しの可能性は低い。雨天時やイベント時等の利用者数が多い場合の状況は、注視していく。

上に示した意見や課題をもとに、小金井市内にて広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した再編検討を行うこととし、市北部については、

CoCo バス北東部循環 と 路線バス関野橋循環 を対象

として、再編案の検討を行った。以降に意見を踏まえた再編案を示す。

2) 市北部の再編案

日中は、現行の路線バス関野橋循環を廃止し、京王バスのバス1台分相当を削減します。





そこで、関野橋循環利用者の移動手段を確保するため、CoCo バス北東部循環が関野橋循環をカバーし、CoCoバスが二つの路線(関野橋循環と北東部循環)を交互に運行します。

よって、CoCo バス北東部循環、CoCo バス関野橋循環ともに、運行頻度は、以下のとおりとなります。

(1) 朝の時間帯(始発～9時発まで)

【CoCo バス北東部循環】 変更なし

【路線バス関野橋循環】 車両を1台減 → 10分に1便から20分に1便

	現状		再編後	
ルート	CoCo バス 北東部循環	路線バス 関野橋循環	CoCo バス 北東部循環	路線バス 関野橋循環
台数	 3台	 2台	 3台	 1台
運行頻度	15分に1便	10分に1便	15分に1便	20分に1便

(2) 日中の時間帯(9時～16時台)

CoCo バス北東部循環と CoCo バス関野橋循環、それぞれのルートを交互に運行

【CoCo バス北東部循環】 20分に1便から30分に1便

【CoCo バス関野橋循環】 20分に1便から30分に1便

	現状		再編後
ルート	CoCo バス 北東部循環	路線バス 関野橋循環	CoCo バス 北東部循環・関野橋循環
台数	 2台	 1台	 2台
運行頻度	20分に1便	20分に1便	30分に1便

(3) 夕方の時間帯(17時台～20時台)

【CoCo バス北東部循環】 変更なし

【路線バス関野橋循環】 変更なし

※路線バス関野橋循環は、20時発が最終バスの予定(3便カット)

	現状		再編後	
ルート	CoCo バス 北東部循環	路線バス 関野橋循環	CoCo バス 北東部循環	路線バス 関野橋循環
台数	 2台	 1台	 2台	 1台
運行頻度	20分に1便	20分に1便	20分に1便	20分に1便

3) 市北部(北東部循環・関野橋循環)の再編案

CoCo バス北東部循環・CoCo バス関野橋循環の運行概要は以下を予定しています。

項目	CoCo バス北東部循環の 運行概要(案)	CoCo バス関野橋循環の 運行概要(案)
起終点	武蔵小金井駅北口	東小金井駅北口
運行時間帯	7時～20時	9時～16時*
所要時間	40分/周	20分/周
運行間隔	2便/時間(30分間隔)	2便/時間(30分間隔)
使用車両(乗客定員)	ポンチョ(35人) 2台	

※ 運行時間帯は、「始発便の出発時刻」～「最終便の出発時刻」の形で記載しています。

※ 所要時間は、路線を一周する時間に、起終点での乗降時間、運転士の休憩を加味した時間です。

* 利用者の多い朝夕時間帯(9時までと17時台以降)は、路線バス関野橋循環が運行します。

武蔵小金井駅出発後、北東部循環として東小金井駅に到着した後、関野橋循環のルートを実行します。関野橋循環を実行して東小金井駅に到着後、北東部循環のルートを実行します。

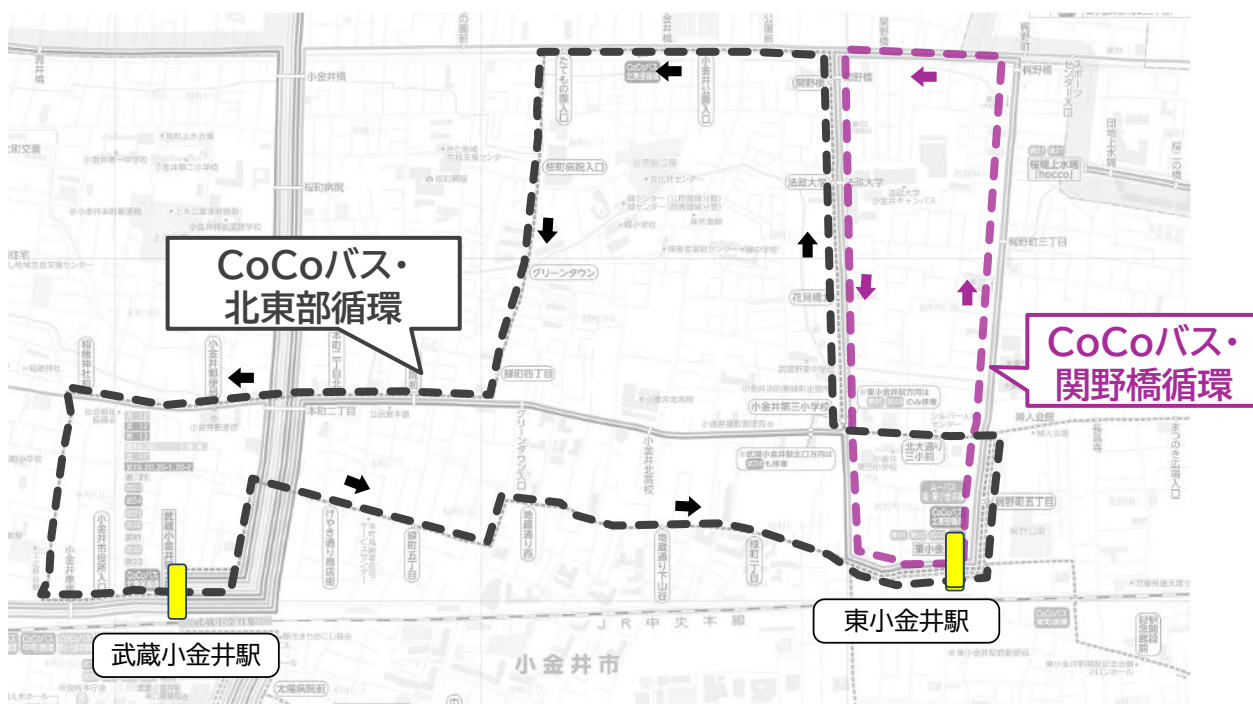


図 市北部のルート(日中時間帯)

4) 東小金井駅における北東部循環と CoCo バス関野橋循環のまたぎ利用について

昼間時間帯は、CoCo バス北東部循環と CoCo バス関野橋循環を合体して一つの路線として運行します。具体的には、

武蔵小金井駅 → 東小金井駅 → 関野橋循環ルートを運行 →
 東小金井駅 → 北東部循環ルートを運行 → 武蔵小金井駅

で一周となります。

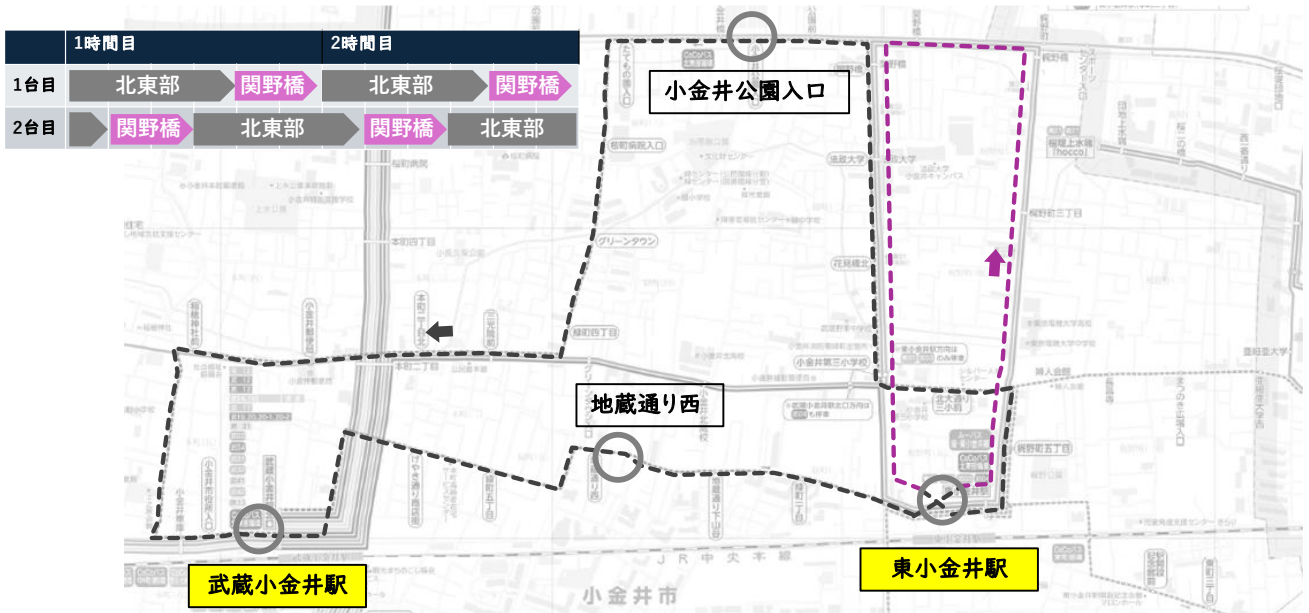
よって、地蔵通りなどから乗車し小金井公園バス停で下車する場合、東小金井駅に着いた後、関野橋循環を1周して再度東小金井駅に戻ってきてから北東部循環のルートを運行することになるため、現在より時間を要します。

従来どおり、東小金井駅で下車せずにそのまま乗車し続ける場合は、追加の運賃は不要です。

しかし、東小金井駅で一度下車し、戻ってきた同じバスに再乗車する場合は、改めて運賃の支払いが必要となります。

例:地蔵通りから小金井公園入口に行く場合

		支払回数
パターン①	東小金井駅で乗車したまま CoCo バス関野橋循環を1周して小金井公園入口で下車	1回
パターン②	東小金井駅で一度下車して CoCo バス関野橋循環を1周して戻ってきた車両に 再度乗車し小金井公園で下車	2回



5) 東小金井駅のバス停乗り場について

東小金井駅において、再編後の関野橋循環(路線バス、CoCo バス両方)は、現行の乗り場を利用します。北東部循環の乗り場も変更はありません。



日中のCoCoバス関野橋循環も、朝夕の
路線バス関野橋循環と同じバス停を利用
⇒北東部循環との乗り間違いを防止

図 東小金井駅の乗降場所

6) 関野橋循環(武 03・04)の運行

武蔵小金井駅と東小金井駅間を運行する路線バス(武 03・04)は、路線バス関野橋循環(東01・02)と同じ車両にて運行を行っています。路線バス関野橋循環(東01・02)の日中時間帯の運行変更に合わせて、路線バス(武 03・04)の運行にも変更が生じます。

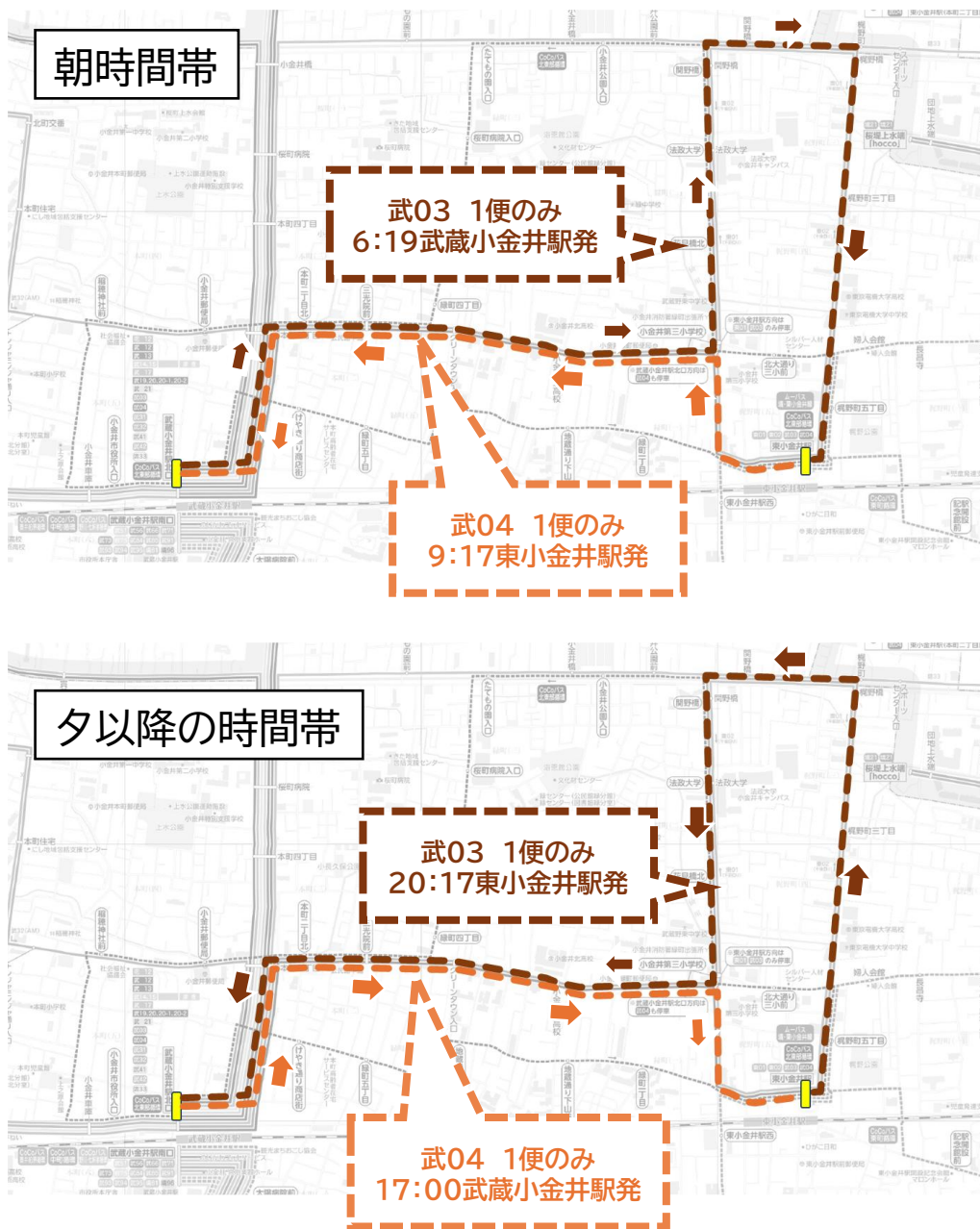


図 関野橋循環(武 03・04)の運行・再編後の路線バス関野橋循環時刻表(案)

7) 時刻表の想定

武蔵小金井駅・東小金井駅の時刻表は以下を想定します。

武蔵小金井駅北口										
時	平日					土日祝				
CoCo バス ・ 路線バス	6	武03 19				武03 19				
	7	Co北東 00	Co北東 15	Co北東 30	Co北東 45	Co北東 00	Co北東 20	Co北東 40		
	8	Co北東 00	Co北東 15	Co北東 30	Co北東 40	Co北東 00	Co北東 20	Co北東 40		
	9	Co北東 00	Co関北 17	Co関北 47		Co北東 00	Co関北 17	Co関北 47		
CoCo バス	10	Co関北 17	Co関北 47			Co関北 17	Co関北 47			
	11	Co関北 17	Co関北 47			Co関北 17	Co関北 47			
	12	Co関北 17	Co関北 47			Co関北 17	Co関北 47			
	13	Co関北 17	Co関北 47			Co関北 17	Co関北 47			
	14	Co関北 17	Co関北 47			Co関北 17	Co関北 47			
	15	Co関北 17	Co関北 47			Co関北 17	Co関北 47			
	16	Co関北 17	Co関北 45			Co関北 17	Co関北 45			
CoCo バス ・ 路線バス	17	武04 00	Co北東 20	Co北東 40		武04 00	Co北東 20	Co北東 40		
	18	Co北東 00	Co北東 20	Co北東 40		Co北東 00	Co北東 20	Co北東 40		
	19	Co北東 00	Co北東 20	Co北東 40		Co北東 00	Co北東 20	Co北東 40		
	20	Co北東 00				Co北東 00				

東小金井駅														
時	平日							土日祝						
CoCo バス ・ 路線バス	6	関AM 40						関AM 40						
	7	関AM 00	Co北東 10	関AM 20	Co北東 25	Co北東 40	関AM 40	Co北東 55	関AM 00	Co北東 10	関AM 20	Co北東 30	関AM 40	Co北東 50
	8	関AM 00	Co北東 10	関AM 20	Co北東 25	Co北東 40	関AM 40	Co北東 50	関AM 00	Co北東 10	関AM 20	Co北東 30	関AM 40	Co北東 50
	9	関AM 00	Co北東 10	武04 17	Co関 30	Co北 47			関AM 00	Co北東 10	武04 17	Co関 30	Co北 47	
CoCo バス	10	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47			Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47			
	11	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47			Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47			
	12	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47			Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47			
	13	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47			Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47			
	14	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47			Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47			
	15	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47			Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47			
	16	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47	Co関 58		Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47	Co関 58		
CoCo バス ・ 路線バス	17	Co北 15	関PM 20	Co北東 30	関PM 40	Co北東 50		Co北 15	関PM 20	Co北東 30	関PM 40	Co北東 50		
	18	関PM 00	Co北東 10	関PM 20	Co北東 30	関PM 40	Co北東 50	関PM 00	Co北東 10	関PM 20	Co北東 30	関PM 40	Co北東 50	
	19	関PM 00	Co北東 10	関PM 20	Co北東 30	関PM 40	Co北東 50	関PM 00	Co北東 10	関PM 20	Co北東 30	関PM 40	Co北東 50	
	20	関PM 00	Co北東 10	武03 17				関PM 00	Co北東 10	武03 17				



4.2 中町循環の再編案

ルートや運行間隔、使用車両は現在の中町循環から変更はありませんが、以下の変更を行います。

(1) 運行拠点(起点)と担当営業所の変更

【起終点の変更】

- ・ 現在の「新小金井駅」起点から、「武蔵小金井駅」起点へ変更

【営業所の変更】

- ・ 府中営業所(北府中駅付近)から、武蔵小金井駅に近い小金井支所へ変更

【背景とメリット】

- ・ 府中営業所が担当しているが、既存路線の減便により小金井支所に受入余地ができたため、京王バスが運行する CoCo バスを駅至近の小金井支所に変更する。
- ・ 乗務員の交代や回送にかかる時間及び市が負担する補助金等のコストの削減に繋がり、効率化を図ります。

(2) 遅延解消に向けた所要時間の調整

【現状の課題】

- ・ 新小金井駅 → 武蔵小金井駅の区間で日常的に遅れが発生しており、武蔵小金井駅発時点で平均約 1 分 20 秒の遅延が生じています。

【改善案】

- ・ 遅れやすい「新小金井駅→武蔵小金井駅」の所要時間を 2 分増やす。
- ・ 余裕のある「武蔵小金井駅→新小金井駅」の所要時間を 2 分削る。
→ 実際の所要時間データを基に時刻表を変更することとし、運行の定時性を確保します。

(3) 時刻表の変更

現在、新小金井駅始発は 9 時発ですが、起点を武蔵小金井駅に変更すると始発時間が変更になります。朝時間帯の方が夜時間帯よりも利用者が多いため、始発を早めます。これにより終発も早くなります。

武蔵小金井駅：始発 9:13→8:43 / 終発 19:13→18:43

新小金井駅：始発 9:00→8:55 / 終発 19:00→18:55

項目	現状の運行概要	再編(案)
起終点	新小金井駅(駅北側)	武蔵小金井駅南口
運行時間帯	9時~19時	8時43分~18時43分
所要時間	30分/周	30分/周
運行間隔	2便/時間(30分間隔)	2便/時間(30分間隔)
使用車両(乗客定員)	ポンチョ1台(35人)	ポンチョ1台(35人)

※ 運行時間帯は、「始発便の出発時刻」~「最終便の出発時刻」の形で記載しています。

※ 所要時間は、路線を一周する時間に、起終点での乗降時間、運転士の休憩を加味した時間です。



図 中町循環のルート

<中町循環の運行時間帯と時刻表(案)>

利用状況を考慮し、
始発時間を早めます

最終便の時間を
早めます

番号	バス停留所名	1便	2便	3便~19便	20便	21便
10	武蔵小金井駅南口	8:43	9:13		18:13	18:43
11	南一番街	8:44	9:14		18:14	18:44
12	中町四丁目	8:45	9:15		18:15	18:45
13	第一小学校	8:46	9:16		18:16	18:46
14	市立図書館前	8:47	9:17	この間 30分間隔で 運行	18:17	18:47
15	中町三丁目	8:47	9:17		18:17	18:47
16	八重垣稲荷神社	8:48	9:18		18:18	18:48
17	つきみの園	8:49	9:19		18:19	18:49
18	農工大前	8:49	9:19		18:19	18:49
19	栗山公園	8:50	9:20		18:20	18:50
0	新小金井駅	8:55	9:25		18:25	18:55
1	東大通り南	8:57	9:27		18:27	18:57
2	中町二丁目	8:58	9:28		18:28	18:58
3	武蔵野公園入口	8:58	9:28		18:28	18:58
4	中町一丁目	8:59	9:29	18:29	18:59	
5	美術館入口	9:00	9:30	18:30	19:00	
6	中山谷	9:00	9:30	18:30	19:00	
7	市立図書館前	9:01	9:31	18:31	19:01	
8	農工大通り商店街	9:02	9:32	18:32	19:02	
9	太陽病院前	9:03	9:33	18:33	19:03	
10	武蔵小金井駅南口(着)	9:10	9:40	18:40	19:10	

武蔵小金井駅が起終点
となります

新小金井駅→武蔵小金井駅のバス停の
時刻表(毎時〇〇分)が変更となります