

持続可能な市内公共交通の再構築

交通ネットワーク再編
CoCoバス運賃改定

地域懇談会

2026年6月版

交通ネットワーク再編について

- 運転士不足等の影響により、現状の路線を維持することが困難となっています。
- 京王バスから、CoCoバス中町循環・東町循環の運行を終了したいという申し入れがあり、公共交通不便地域が発生しないよう、CoCoバスと路線バスを合わせた市内の公共交通ネットワーク全体の再構築を検討します。

バス業界の現状

運転士不足！
シフトが組めない
本数を減らすしか…



京王バスも様々な工夫

- 運転士の処遇改善（給料アップ）
- 不採算路線・深夜帯を縮小・廃止
- 黒字路線までも減便

CoCoバス「中町循環・東町循環」を見直したい

うちの会社も同じ…
路線バスだけでも
運転士が足りない



他のバス会社

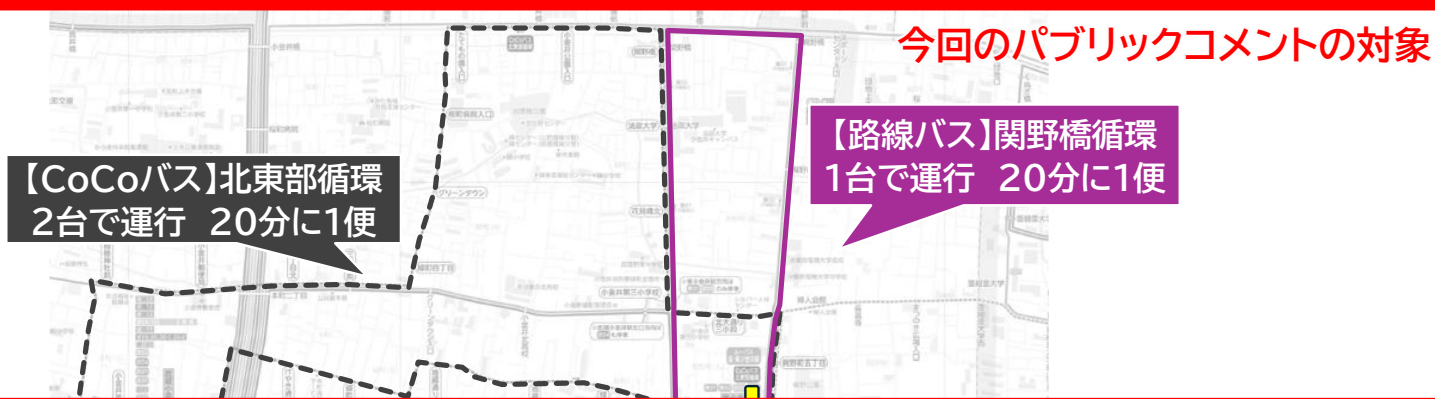
CoCoバス中町循環・東町循環
は**残す方向**で検討する

路線バスも合わせて1日につき京王のバス2台分に相当
する見直しを行う=**公共交通ネットワーク**を再編

検討の前提条件

- 交通空白地域を極力作らない（広範囲において公共の交通手段がない地域を作らない）
- 運行本数が少なくなっても、一定の利便性を確保する
- CoCoバス・路線バスの両方を再編対象とし、運行方法を工夫し、持続可能な交通ネットワークへ**
- 地域公共交通活性化協議会&部会で話し合って決める
- CoCoバスの一部を京王バス以外の事業者にも運行してもらうことも検討する
- 令和9年4月から新しい運行へ～令和8年9月までに検討を終え、丁寧な周知期間を～

- 今回は、市北部の運行ルート案及び市南部の運行ルートのうち、中町循環の時刻表について再編内容を提示します。
- 市南部の、中町循環及び東町循環については、既にパブリックコメントを終え、再編内容を決定しています。



- 地域懇談会・オープンハウスの主な意見及び地域公共交通活性化協議会・部会で協議した課題等とそれに対する検討結果は以下のとおりです。

意見・課題	検討結果
路線バスの継続可能性をみると、現在の利用状況、運転士不足の状況から、京王バスとして路線バス関野橋循環の減便や廃止が想定される。	・京王バスより廃止の申入れがあった、CoCoバス中町循環・東町循環だけでなく、路線バス等も含め再編の対象とし、減便や路線の変更により交通空白地域を出さないよう市内の全体の交通ネットワークを構築する。 ・路線バス関野橋循環と一部路線が重複するCoCoバス北東部循環を統合することで、京王バスのバス1台分相当の削減を図る。 ・朝夕の利用が多い時間帯の乗り残し課題への対応として、京王バスと市で改めて協議した結果、朝夕は路線バス関野橋循環を継続する。
運転士不足によるルート再編の理由と検討の経過を北東部循環の利用者には理解してもらえるよう説明する必要がある。	
利用が多い時間帯は乗り残し等が生じる可能性もある。	
現在の関野橋循環の利用者のことなどを鑑み、CoCoバスで運行する場合も、北東部循環・関野橋循環それぞれ現在のルートで運行する案が良い。	・現状の利用者への影響が最小限となるよう、北東部循環と関野橋循環のルートや運行方法はできる限り現行通りとする。
関野橋循環は、路線バスからCoCoバスに変わるとシルバーパスや路線バスの定期券が使えなくなり不便である。	・CoCoバスではシルバーパスの代替手段として高齢者割引を導入し、交通弱者の移動手段を確保しており、定期券が使用できないことと合わせて理解と周知に努める。
北東部循環は、減便に伴う乗り残しの可能性があるのではないか。	・平日の通常時の現在の利用者数から試算すると、乗り残しの可能性は低い。 ・雨天時やイベント時等の利用者数が多い場合の状況は、注視していく。

上に示した意見や課題をもとに、小金井市内にて広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した再編検討を行うこととし、市北部については、

CoCoバス北東部循環 と 路線バス関野橋循環 を対象

- 昼間時間帯は、CoCoバス北東部循環とCoCoバス関野橋循環を合体して一つの路線として運行します。

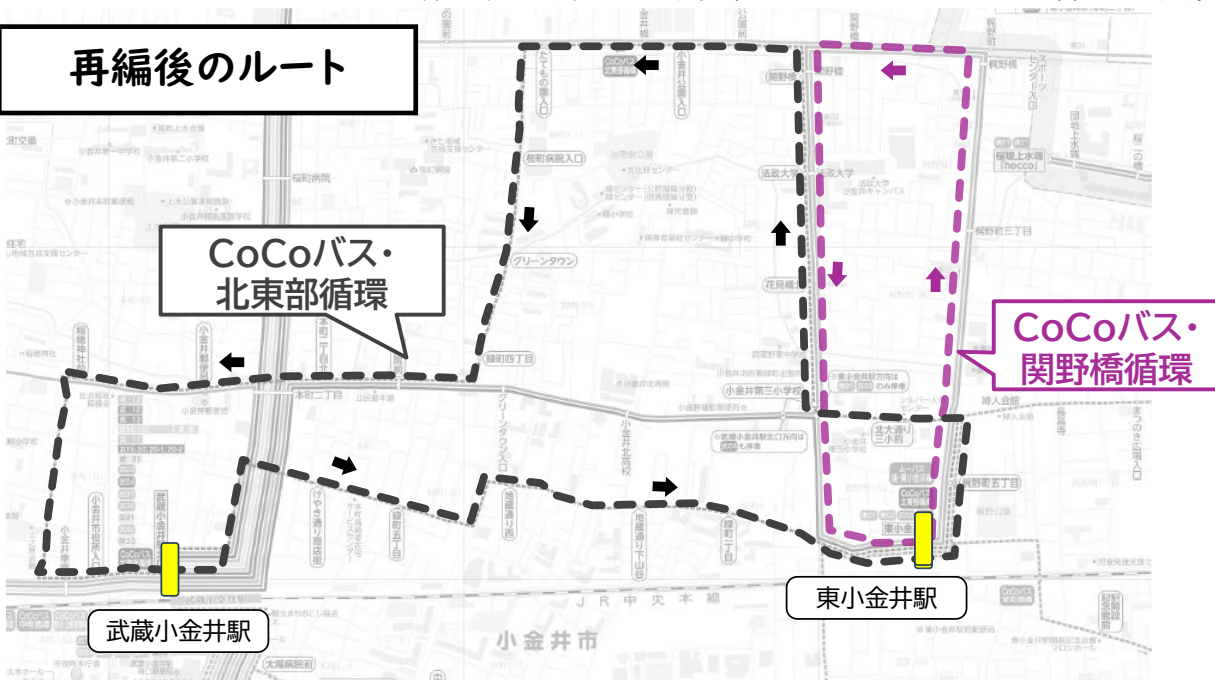
武蔵小金井駅 → 東小金井駅 → 関野橋循環ルートを運行 →
東小金井駅 → 北東部循環ルートを運行 → 武蔵小金井駅

項 目	CoCoバス北東部循環	CoCoバス関野橋循環
所要時間	40分/周	20分/周
運行間隔	2便/時間(30分間隔)	2便/時間(30分間隔)
使用車両(乗客定員)	ポンチョ(35人) 2台	

※ 所要時間は、路線を一周する時間に、起終点での乗降時間、運転士の休憩を加味した時間

※ 利用者の多い朝夕時間帯(9時までと17時台以降)は、路線バス関野橋循環が運行

再編後のルート



再編後の乗り場



日中のCoCoバス関野橋循環 も、朝夕の路線バス関野橋循環 と同じバス停を利用
⇒ 北東部循環との乗り間違いを防止

- 昼間時間帯は、現行の路線バス関野橋循環を廃止し、京王バスのバス1台分相当を削減します。
- そこで、関野橋循環利用者の移動手段を確保するため、CoCoバス北東部循環が関野橋循環をカバーし、CoCoバスが二つの路線（関野橋循環と北東部循環）を交互に運行します。



朝の時間帯 (始発～9時発まで)

	現状		再編後	
ルート	CoCoバス 北東部循環	路線バス 関野橋循環	CoCoバス 北東部循環	路線バス 関野橋循環
台数	   3台	  2台	   3台	 1台
運行頻度	15分に1便	10分に1便	15分に1便	20分に1便



昼間の時間帯 (9時～16時台)

	現状		再編後
ルート	CoCoバス 北東部循環	路線バス 関野橋循環	CoCoバス 北東部循環・関野橋循環
台数	  2台	 1台	  2台
運行頻度	20分に1便	20分に1便	30分に1便



夕方の時間帯 (17時台～20時台)

	現状		再編後	
ルート	CoCoバス 北東部循環	路線バス 関野橋循環	CoCoバス 北東部循環	路線バス 関野橋循環
台数	  2台	 1台	  2台	 1台
運行頻度	20分に1便	20分に1便	20分に1便	20分に1便

※ 路線バス関野橋循環は、20時発が最終バスの予定（3便カット）。

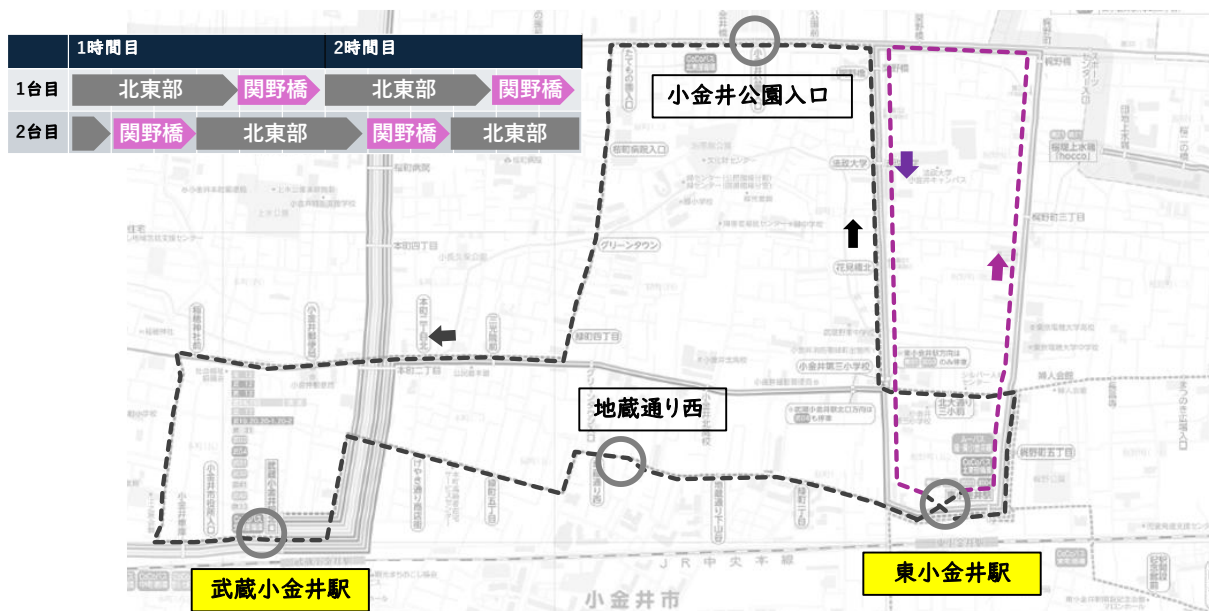
➤ 昼間時間帯の東小金井駅をまたぎ利用（駅で下車せず、そのまま乗車し続ける）」する場合

CoCoバスが、北東部循環と関野橋循環のルートを交互に運行するため、例えば・・・

地蔵通りなどから乗車し小金井公園バス停で下車する場合、東小金井駅に着いた後、関野橋循環を1周して再度東小金井駅に戻ってきてから北東部循環のルートを運行することになるため、現在より時間を要します。

例：地蔵通りから小金井公園入口に行く場合

		支払回数
パターン①	東小金井駅で下車せずにそのまま乗車し続け、CoCoバス関野橋循環を1周してから、小金井公園入口で下車	1回
パターン②	東小金井駅で一度下車して、CoCoバス関野橋循環を1周して戻ってきた同じバスに再度乗車し、小金井公園で下車	2回



- 武蔵小金井駅と東小金井駅間を運行する路線バス(武03・04)は、路線バス関野橋循環(東01・02)と同じ車両にて運行を行っています。路線バス関野橋循環(東01・02)の日中時間帯の運行変更に合わせて、路線バス(武03・04)の運行にも変更が生じます。

朝時間帯

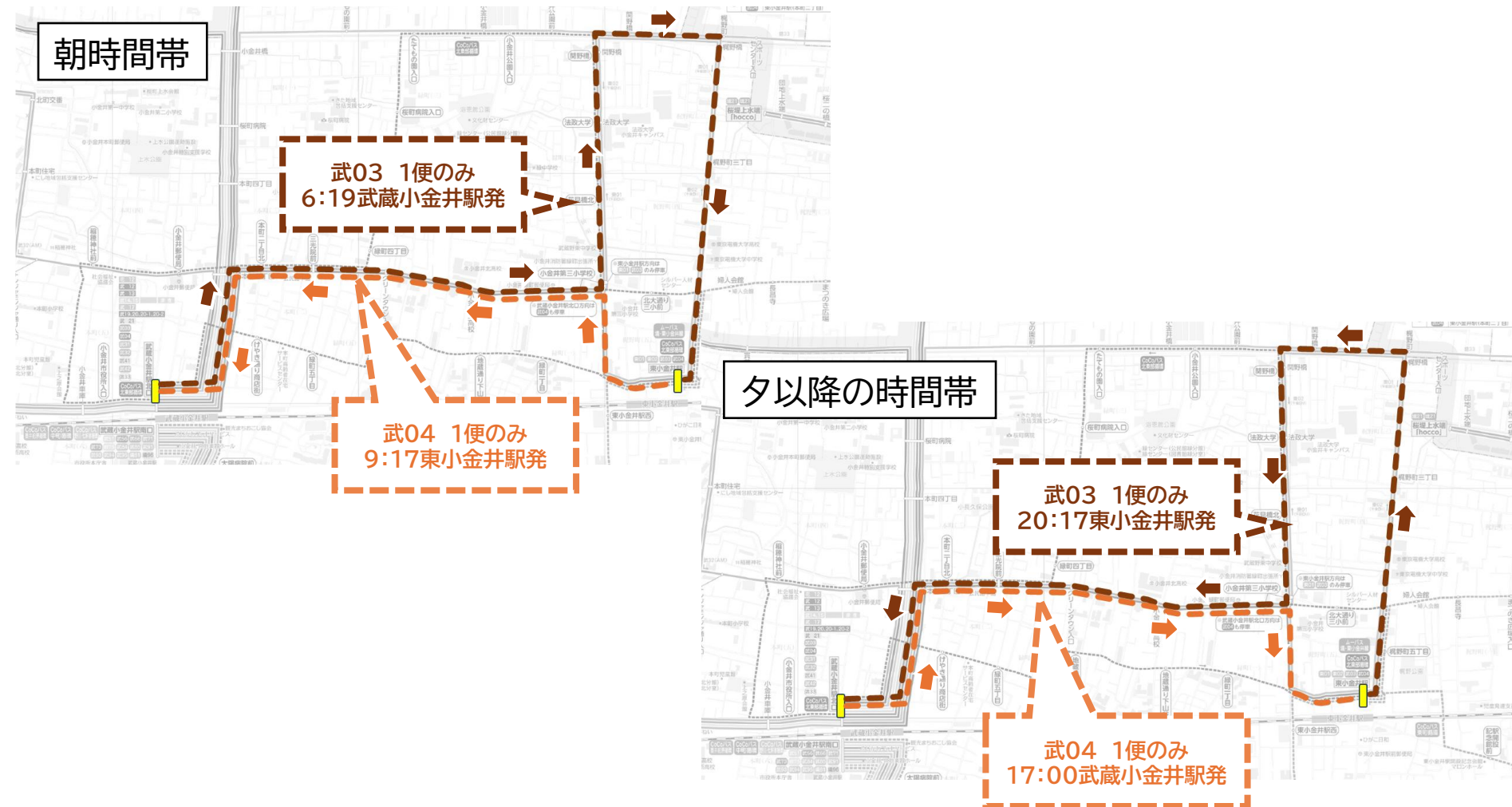
武03 1便のみ
6:19武蔵小金井駅発

武04 1便のみ
9:17東小金井駅発

夕以降の時間帯

武03 1便のみ
20:17東小金井駅発

武04 1便のみ
17:00武蔵小金井駅発



➤ 武蔵小金井駅・東小金井駅の時刻表は以下を想定します。

武蔵小金井駅北口										
	時	平日				土日祝				
CoCo バス ・ 路線バス	6	武03 19				武03 19				
	7	Co北東 00	Co北東 15	Co北東 30	Co北東 45	Co北東 00	Co北東 20	Co北東 40		
	8	Co北東 00	Co北東 15	Co北東 30	Co北東 40	Co北東 00	Co北東 20	Co北東 40		
	9	Co北東 00	Co関北 17	Co関北 47		Co北東 00	Co関北 17	Co関北 47		
CoCo バス	10	Co関北 17	Co関北 47			Co関北 17	Co関北 47			
	11	Co関北 17	Co関北 47			Co関北 17	Co関北 47			
	12	Co関北 17	Co関北 47			Co関北 17	Co関北 47			
	13	Co関北 17	Co関北 47			Co関北 17	Co関北 47			
	14	Co関北 17	Co関北 47			Co関北 17	Co関北 47			
	15	Co関北 17	Co関北 47			Co関北 17	Co関北 47			
	16	Co関北 17	Co関北 45			Co関北 17	Co関北 45			
CoCo バス ・ 路線バス	17	武04 00	Co北東 20	Co北東 40		武04 00	Co北東 20	Co北東 40		
	18	Co北東 00	Co北東 20	Co北東 40		Co北東 00	Co北東 20	Co北東 40		
	19	Co北東 00	Co北東 20	Co北東 40		Co北東 00	Co北東 20	Co北東 40		
	20	Co北東 00				Co北東 00				

東小金井駅														
	時	平日							土日祝					
CoCo バス ・ 路線バス	6	関AM 40							関AM 40					
	7	関AM 00	Co北東 10	関AM 20	Co北東 25	Co北東 40	関AM 40	Co北東 55	関AM 00	Co北東 10	関AM 20	Co北東 30	関AM 40	Co北東 50
	8	関AM 00	Co北東 10	関AM 20	Co北東 25	Co北東 40	関AM 40	Co北東 50	関AM 00	Co北東 10	関AM 20	Co北東 30	関AM 40	Co北東 50
	9	関AM 00	Co北東 10	武04 17	Co関 30	Co北 47			関AM 00	Co北東 10	武04 17	Co関 30	Co北 47	
CoCo バス	10	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47				Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47		
	11	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47				Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47		
	12	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47				Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47		
	13	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47				Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47		
	14	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47				Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47		
	15	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47				Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47		
	16	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47	Co関 58			Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47	Co関 58	
CoCo バス ・ 路線バス	17	Co北 15	関PM 20	Co北東 30	関PM 40	Co北東 50			Co北 15	関PM 20	Co北東 30	関PM 40	Co北東 50	
	18	関PM 00	Co北東 10	関PM 20	Co北東 30	関PM 40	Co北東 50		関PM 00	Co北東 10	関PM 20	Co北東 30	関PM 40	Co北東 50
	19	関PM 00	Co北東 10	関PM 20	Co北東 30	関PM 40	Co北東 50		関PM 00	Co北東 10	関PM 20	Co北東 30	関PM 40	Co北東 50
	20	関PM 00	Co北東 10	武03 17					関PM 00	Co北東 10	武03 17			

➤ ルートや運行間隔、使用車両は現在の中町循環から変更はありませんが、以下の変更を行います。

① 運行拠点(起点)と担当営業所の変更

- 【起終点】現在の「新小金井駅」起点から、「武蔵小金井駅」起点
- 【営業所】府中営業所(北府中駅付近)から、
武蔵小金井駅に近い小金井支所へ
- 【メリット】・乗務員の交代や回送にかかる距離と時間の効率化
・運行にかかる市の補助金等のコストを削減



② 遅延解消に向けた所要時間の調整

- 【現状の課題】新小金井駅 → 武蔵小金井駅の区間で
日常的に遅れが発生
- 【改善案】・遅れやすい「新小金井駅→武蔵小金井駅」の
所要時間を2分増やす。
・余裕がある「武蔵小金井駅→新小金井駅」の
所要時間を2分削る。
- 実際の所要時間データを基に時刻表を変更することとし、
運行の定時性を確保します。

利用状況を考慮し、
始発時間を早めます

最終便の時間を
早めます

番号	バス停留所名	1便	2便	3~19便	20便	21便
10	武蔵小金井駅南口	8:43	9:13		18:13	18:43
11	南一番街	8:44	9:14		18:14	18:44
12	中町四丁目	8:45	9:15		18:15	18:45
13	第一小学校	8:46	9:16		18:16	18:46
14	市立図書館前	8:47	9:17		18:17	18:47
15	中町三丁目	8:47	9:17		18:17	18:47
16	八重垣稲荷神社	8:48	9:18		18:18	18:48
17	つきみの園	8:49	9:19		18:19	18:49
18	農工大前	8:49	9:19		18:19	18:49
19	栗山公園	8:50	9:20		18:20	18:50
0	新小金井駅	8:55	9:25		18:25	18:55
1	東大通り南	8:57	9:27		18:27	18:57
2	中町二丁目	8:58	9:28		18:28	18:58
3	武蔵野公園入口	8:58	9:28		18:28	18:58
4	中町一丁目	8:59	9:29		18:29	18:59
5	美術館入口	9:00	9:30		18:30	19:00
6	中山谷	9:00	9:30		18:30	19:00
7	市立図書館前	9:01	9:31		18:31	19:01
8	農工大通り商店街	9:02	9:32		18:32	19:02
9	太陽病院前	9:03	9:33		18:33	19:03
10	武蔵小金井駅南口(着)	9:10	9:40		18:40	19:10

新小金井駅→武蔵小金井駅のバス停の
時刻表(毎時〇〇分)が変更となります

③ 時刻表の変更

- ・現在、新小金井駅始発は9時発ですが、起点を武蔵小金井駅
に変更することに伴い始発時間が変更になります。
- ・朝時間帯の方が夜時間帯よりも利用者が多いため、始発を早
めます。これにより終発も早くなります。

武蔵小金井駅 始発9:13→8:43 / 終発 19:13→18:43
新小金井駅 始発9:00→8:55 / 終発 19:00→18:55

CoCoバス 運賃改定及び関連制度 見直しについて

- 路線バスを取り巻く環境変化や市の財政負担増を踏まえ、公共交通の持続性を確保するため、令和9年4月から、CoCoバスの運賃改定及び制度の見直しを行います。

CoCoバスを取り巻く状況

- 前回の運賃改定以降、路線バスの運賃改定が相次いでいます

→ 再編後ではありますが、改定の必要性を認識していました

- 令和8年度には小金井市内を運行する事業者の運賃が概ね200円以上となります

→ 運賃の差による地域・利用者の不平等が生じます

- CoCoバス補助金が年々増加しています

令和元年度：4,439千円

令和6年度：8,363千円

- CoCoバスの運行経費が更に増加する見込みです

→ 市の負担額が増加します

理由

- ✓ 令和8年度：つくば観光交通の人件費（運転士賃金）等のアップ
- ✓ 令和9年度：京王バス経費項目の追加

- 社会全体として、人件費・物価が上昇しています

→ 今後も上昇することが想定されます

運賃改定の必要性

CoCoバス 基本方針①

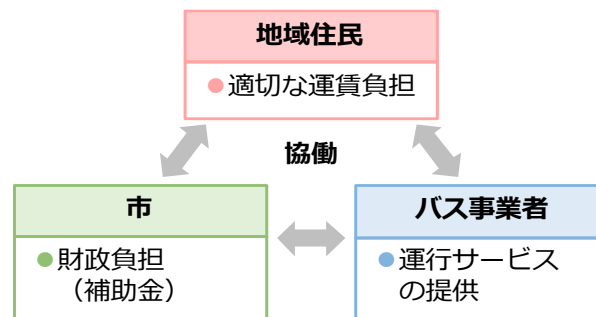
路線バスを補完するサービスを提供

- 路線バスと運賃面での競合が生じ、CoCoバスによる路線バスの補完と齟齬が生じます
- 市内公共交通の持続可能性を確保できる運賃体系にする必要があります

CoCoバス 基本方針④

持続可能な運行形態・サービスの提供

- 財政面での市の負担、経費削減努力による運行事業者の負担が増加し、3者連携による持続可能なサービスの提供が困難となります



- 基本運賃に加え、利用実態や制度運用上の課題を踏まえ、運賃・割引制度全体について方針の整理および見直しの検討を行います。

運賃に関する方針

- ・市内運行事業者の路線バスの運賃改定状況を確認し、適切なタイミングで協議会・運賃協議会（運賃部会）にて運賃改定に関する協議を行います。
- ・小児運賃及び障害者割引は、国の規定及び事業者の規定に準拠し「基本運賃の半額」とします。
- ・小金井市独自の割引である高齢者割引は、小児運賃・障害者割引の運賃と同等の「基本運賃の半額」とします。

※10円未満の端数が発生した場合、10円単位に切り上げ

運賃・割引制度の案（令和9年4月から）

赤字：金額変更箇所

	方針	運賃	対象者	支払い方法
基本運賃	市内を運行する 路線バスの初乗り運賃 と同等とします	大人 200円	—	現金・IC
		小児 100円	小学生まで	
障害者割引		大人 100円	—	
		小児 50円	小学生まで	
高齢者割引	小児運賃・障害者割引と 同額とします	100円	・65歳以上 ・要介護認定を受けている 介護保険第2号被保険者	高齢者割引専用パスを 提示して、現金・IC
未就学児割引	変更なし	無料（人数制限なし）	未就学児	—
1日乗車券	変更なし	500円	—	車内で提示 （車内で現金購入）

※CoCoバス・ミニでもICカードによる支払い方式を導入予定

- 制度改正や利用環境の変化、運用上の課題を踏まえ、運賃に関する各種取扱いの見直しを行う予定です。

高齢者割引の方法

- ・介護保険被保険者証の交付制度に変更が見込まれており、今後、65歳以上を確認する方法として活用ができない可能性があります。
 - ✓65歳誕生月に全員に交付 → 要介護認定を受けた方にのみ交付
 - ✓マイナンバーカードに紐づけ

今後の継続的な運用を鑑みて、CoCoバス用の高齢者割引専用パスを発行
発行されたCoCoバス用の高齢者割引専用パスを車内で提示することで割引を実施

<これまで介護保険被保険者証を用いた確認をしていた経緯>

- ・65歳以上の方が既に所持しており、一から発行する負担がないという理由から決定しました。

回数券の廃止

- ・運賃支払い方法及び回数券の券種が多くなり管理及び確認が煩雑となることを鑑みて、令和9年4月再編以降は回数券の新規発行を廃止
- ・これまでに発行した回数券は使用可能ですが、差額が生じる場合は現金を足して支払うこととします。お釣りは出ません。
 - ※現在の回数券利用割合は、一般：15%、小児：15%、高齢者：80%程度
 - 高齢者の使用割合が高いが、高齢者割引専用パスを導入することで、ICでの支払いが増加すると見込まれる

IC割引運賃の廃止

- ・現在、Suica・PASMOなどの交通系ICカードでの支払い時には、IC割引運賃の設定を行っています。（現金180円 → IC178円など）
- ・支払額の案内の煩雑化及び市内路線バスとの均衡を考慮し、IC割引運賃の設定を廃止

会議での議論にあたって、以下にご注意ください

- ご自身の意見を、自由に発言してください
- 他の参加者の意見についても、適宜質問してください
- ただし、参加者それぞれの立場で意見や考え方が異なります
他者の意見を尊重し、否定・批判はお控えください
- 会議での意見を会議以外の場で紹介しても問題ありません
ただし、発言者個人が特定できるような内容はお控えください
- 参加者のプライバシー等保護のため、録画・録音、
参加者の写真撮影はお控えください
(会議後に、議論結果を記載した模造紙を撮影する時間を設けます)