

交通ネットワーク再編に係る検討の経緯及び前提条件

1

- バス業界全体として、運転士不足等の影響により、現状の路線を維持することが困難
- 京王バスから、CoCoバス中町循環・東町循環の運行を終了したいという申し入れがあり、公共交通不便地域が発生しないよう、CoCoバスと路線バスを合わせた市内の公共交通ネットワーク全体の再構築を検討

バス業界の現状

運転士不足！

シフトが組めない
本数を減らすしか…



京王バスも様々な工夫

- 運転士の処遇改善(給料アップ)
- 不採算路線・深夜帯を縮小・廃止
- 黒字路線までも減便

CoCoバス「中町循環・東町循環」を見直したい

うちの会社も同じ…
路線バスだけでも
運転士が足りない



他のバス会社

CoCoバス中町循環・東町循環は残す方向で検討する

**路線バスも合わせて1日につき京王のバス2台分に相当する見直しを行う
＝公共交通ネットワークを再編**

検討の前提条件

- 交通空白地域を極力作らない
広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮
- CoCoバス・路線バスの両方を再編対象とし、運行方法を工夫し、持続可能な交通ネットワークを構築する
- 地域公共交通活性化協議会&部会で話し合って決める
- CoCoバスの一部を京王バス以外の事業者に行ってもらうことも検討する
- 令和8年9月までに検討を終え、令和9年4月から新運行に切替える

市南部は、以下のとおり決定

- 中町循環：現状どおり継続
- 東町循環：運行事業者を変更し、車両をワゴンハサイズダウンし運行する

市北部は、以下の路線を対象に検討

- 北東部循環
- 路線バス 関野橋循環

再編対象路線の検討

- 路線バスも含めて市内のバス路線の状況も確認、他の路線では効率化が難しい
- 市内で公共交通空白地域を出さないため、北東部循環・関野橋循環を対象に再編を検討

下之原
・採算性に課題あり、段階的に減便
・CoCoバスの運行範囲からは遠い

北東部循環
・2台で運行しており他の路線と比較して運行頻度が高く、効率化の可能性あり
→ 関野橋循環と一体での再編可能性あり

関野橋循環
・採算性に課題
・北東部循環と一部重複
→ 北東部循環と一体での再編可能性あり

中大循環
・採算性が確保されており課題は少ない

合わせて
1台を削減

中町循環
・路線バスが運行していない地域を運行
・廃止の場合、公共交通不便地域が拡大
→ 不便地域拡大を防ぐため継続運行

1台を削減

東町循環
・路線バスが運行していない地域を運行
・廃止の場合、公共交通不便地域が拡大
→ CoCoバス・ミニとして運行事業者を変更して対応

野川・七軒家循環
・京王バス以外が運行しており対象外

貫井前原循環
・前回再編時に路線バスと一体となった再編を実施済み
・運行範囲が広く、効率化が難しい



- 日中は、現行の路線バス関野橋循環を廃止し、京王バスのバス1台分相当を削減
- そこで、関野橋循環利用者の移動手段を確保するためCoCoバス北東部循環が関野橋循環をカバーし、CoCoバスが二つの路線(関野橋循環と北東部循環)を交互に運行

関野橋循環
・朝夕は路線バスで運行し
サービスを維持

朝の時間帯
(始発～9時発まで)

	現状		再編後	
ルート	CoCoバス 北東部循環	路線バス 関野橋循環	CoCoバス 北東部循環	路線バス 関野橋循環
台数	 3台	 2台	 3台	 1台
運行頻度	15分に1便	10分に1便	15分に1便	20分に1便

日中の時間帯
(9時～16時台)

CoCoバス北東部循環とCoCoバス関野橋循環、
それぞれのルートを交互に運行

	現状		再編後
ルート	CoCoバス 北東部循環	路線バス 関野橋循環	CoCoバス 北東部循環・関野橋循環
台数	 2台	 1台	 2台
運行頻度	20分に1便	20分に1便	30分に1便

夕方の時間帯
(17時台～20時台)

	現状		再編後	
ルート	CoCoバス 北東部循環	路線バス 関野橋循環	CoCoバス 北東部循環	路線バス 関野橋循環
台数	 2台	 1台	 2台	 1台
運行頻度	20分に1便	20分に1便	20分に1便	20分に1便

※路線バス関野橋循環は、20時発が最終バスの予定(3便カット)

■ 昼間時間帯：市北部(北東部循環・関野橋循環)の再編案

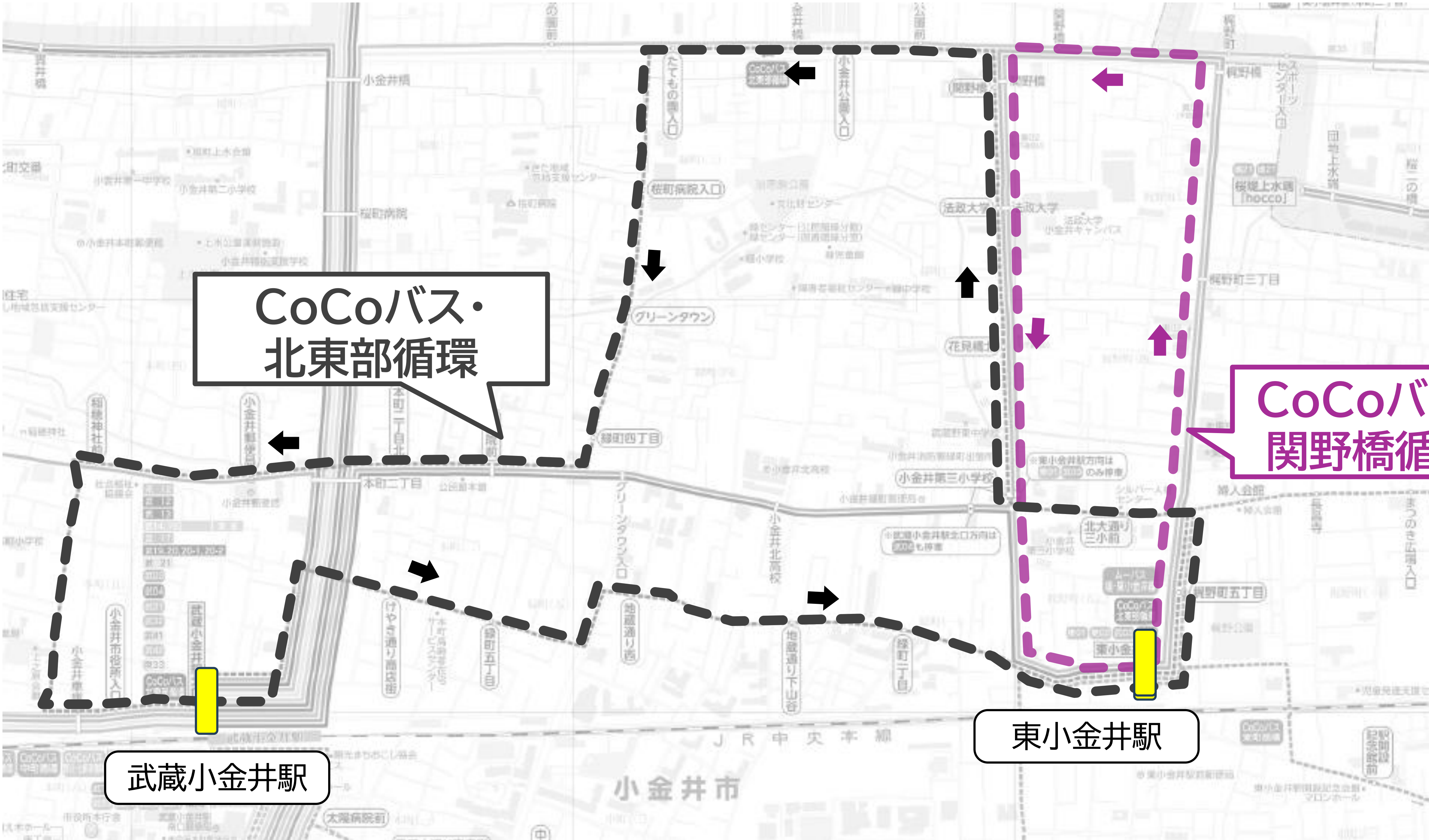
➤ 昼間時間帯は、CoCoバス北東部循環とCoCoバス関野橋循環を合体して一つの路線として運行

武蔵小金井駅 → 東小金井駅 → 関野橋循環ルートを行 → 東小金井駅 → 北東部循環ルートを行 → 武蔵小金井駅

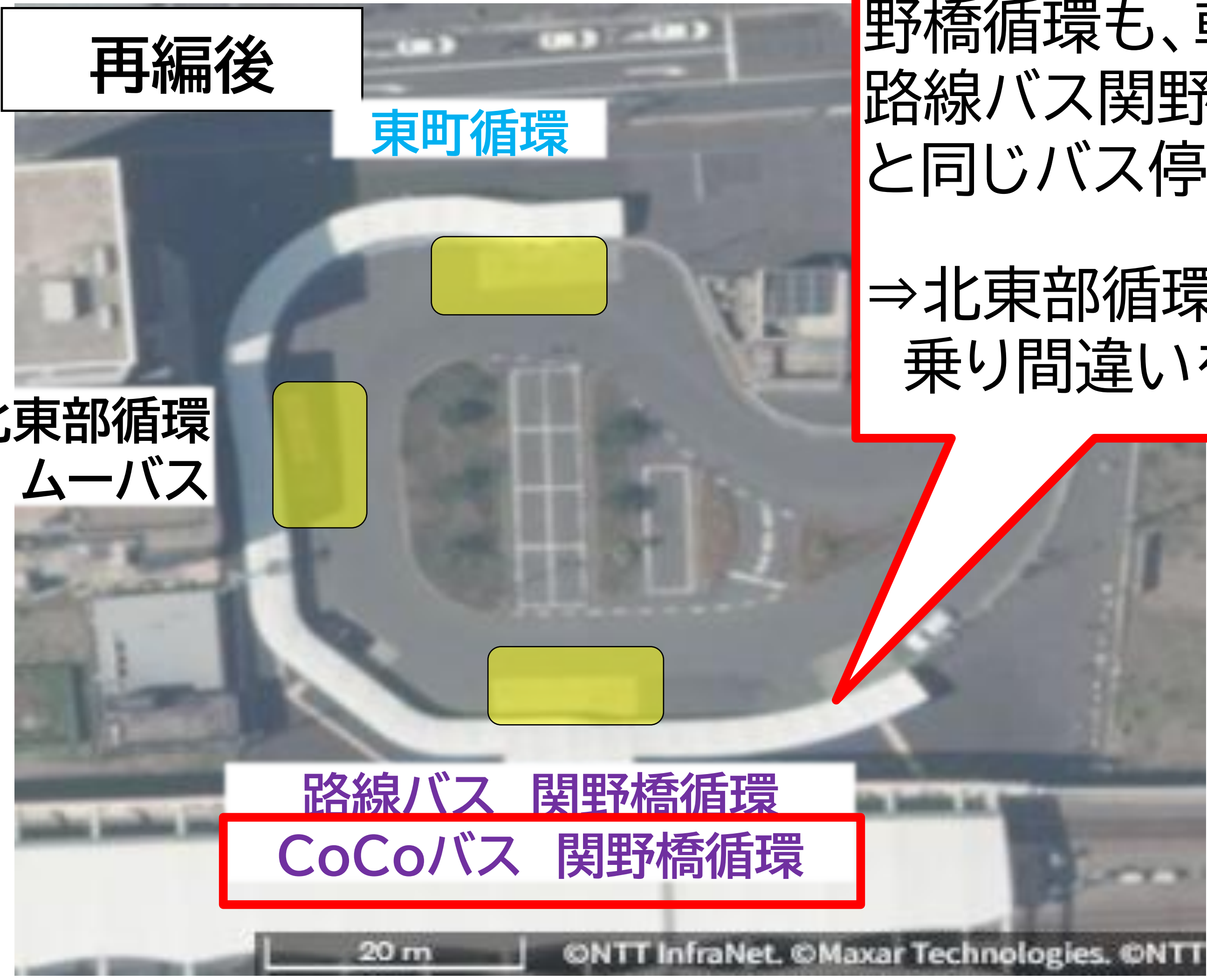
① 運行概要

- ※ 所要時間は、路線を一周する時間に、運転士の休憩等を加味した時間
- ※ 利用者の多い朝夕時間帯(9時までと17時台以降)は、路線バス関野橋循環が運行

項目	CoCoバス北東部循環	CoCoバス関野橋循環
所要時間	40分/周	20分/周
運行間隔	2便/時間(30分間隔)	2便/時間(30分間隔)
使用車両(乗客定員)	ポンチョ(35人) 2台	



② 東小金井駅バス停の運用



日中のCoCoバス関野橋循環も、朝夕の路線バス関野橋循環と同じバス停を利用
⇒北東部循環との乗り間違いを防止

- ルートや運行間隔、使用車両は現在の中町循環から変更なし
- 運行拠点・時刻表を変更

① 運行拠点(起点)と担当営業所の変更

- 【起終点】現在の「新小金井駅」起点から、「武蔵小金井駅」起点へ変更
- 【営業所】府中営業所(北府中駅付近)から、武蔵小金井駅に近い小金井支所へ変更
- 【メリット】・乗務員の交代や回送にかかる時間の効率化
・市が負担する補助金等のコストの削減

② 遅延解消に向けた所要時間の調整

- 【現状の課題】新小金井駅 → 武蔵小金井駅の区間で日常的に遅れが発生
- 【改善案】・遅れやすい「新小金井駅→武蔵小金井駅」の所要時間を2分増
・余裕のある「武蔵小金井駅→新小金井駅」の所要時間を2分削る

③ 時刻表の変更

- ✓ 現在、新小金井駅始発は9時発ですが、起点を武蔵小金井駅に変更すると始発時間が変更になります。
- ✓ 朝時間帯の方が夜時間帯よりも利用者が多いため、始発を早めます。これにより終発も早くなります。

武蔵小金井駅 : 始発9:13→8:43 / 終発 19:13→18:43
新小金井駅 : 始発9:00→8:55 / 終発 19:00→18:55

		利用状況を考慮し、始発時間を早める		最終便の時間を早める	
番号	バス停留所名	1便	2便	3便~19便	20便 21便
10	武蔵小金井駅南口	8:43	9:13		18:13 18:43
11	南一番街	8:44	9:14		18:14 18:44
12	中町四丁目	8:45	9:15	この間 30分 間隔で 運行	18:15 18:45
13	第一小学校	8:46	9:16		18:16 18:46
14	市立図書館前	8:47	9:17		18:17 18:47
15	中町三丁目	8:47	9:17		18:17 18:47
16	八重垣稲荷神社	8:48	9:18		18:18 18:48
17	つきみの園	8:49	9:19		18:19 18:49
18	農工大前	8:49	9:19		18:19 18:49
19	栗山公園	8:50	9:20		18:20 18:50
0	新小金井駅	8:55	9:25		18:25 18:55
1	東大通り南	8:57	9:27		18:27 18:57
2	中町二丁目	8:58	9:28		18:28 18:58
3	武蔵野公園入口	8:58	9:28		18:28 18:58
4	中町一丁目	8:59	9:29		18:29 18:59
5	美術館入口	9:00	9:30		18:30 19:00
6	中山谷	9:00	9:30		18:30 19:00
7	市立図書館前	9:01	9:31		18:31 19:01
8	農工大通り商店街	9:02	9:32		18:32 19:02
9	太陽病院前	9:03	9:33		18:33 19:03
10	武蔵小金井駅南口(着)	9:10	9:40		18:40 19:10

新小金井駅→武蔵小金井駅のバス停の時刻表(毎時〇〇分)が変更となります