



### 一般質問とは

議員は議案を審議・議決する以外に、市政全般にわたり、市長や行政機関などに対し、質問することができます。市が行う事務の状況や将来に対する方針などについての質問をし、報告や説明を求めることをいいます。

#### 議会Q&A

- Q** 一般質問はいつ行われるの？  
**A** 原則3月、6月、9月、12月の年4回の定例会で行います。
- Q** 質問時間はどのくらい？  
**A** 1人1回おおむね1時間以内です。
- Q** 傍聴はできるの？  
**A** だれでも傍聴できますので、議会事務局で傍聴の手続きをしてください。

# 一般質問

(4面～6面) 2月24日、26日、27日、3月2日

※原稿は市長部局の答弁も含めて各議員が作成しています。<2次元コードについて>スマートフォン等で読み取ると、YouTubeでご覧いただくことができます。なお、休憩を挟んだ議員は2つ(上:前半、下:後半)掲載しています。

#### 会派の略称

(みらい)	みらいのこがねい	(参政党)	参政党小金井
(自由民主党)	自由民主党小金井	(生活者ネット)	生活者ネットワーク
(日本共産党)	日本共産党小金井市議団	(自民街仲)	自民党・街の仲間たち
(公明党)	小金井市議会公明党	(れいわ新選組)	れいわ新選組小金井
(子ども/情報)	子どもの権利/情報公開	(見える化)	小金井市政を見える化する会
(こがおも)	小金井をおもしろくする会	(緑・つながる)	緑・つながる小金井

## 「トイレ搭載トラック」ついに導入か！

吹春やすたか (自由民主党)

市長が示した施政方針を拝見し私はビックリした。これまで私が繰り返し提言し続けていたことが複数盛り込まれており、そのことは感謝申し上げる。また、市長は「トイレ防災」という言葉を使っている。これは災害時に断水や下水管の破損で水洗トイレが使えなくなってしまう場合を指し、排せつ環境を維持する備えを「トイレ防災」と東京都では表現している。大災害発災後に避難所等で既往症の影響で命を亡くす災害関連死を防ぐためにはトイレ施策が一番大事だと医療関係の方々から意見を頂いている。平成30年第一回定例会で「災害用トイレトレーラー」の導入を提案した。それから何度も何度も要望としても質問としても取り上げてきた。その「トイレトレーラー」が「大規模発災時に重要となるトイレ防災については、クラウドファンディングを活用したトイレカーの導入に向け検討する」と示された。導入に関して具体的なスケジュール等はあるのか。

**部長** 導入は車両に関する事、クラウドファンディングに関する事など整理すべき課題が多岐にわたっており未定である。他市状況なども参考にしながら慎重に検討を進めたい。



## 地域で作ろう、持続可能な支え合いの街づくり

吉良のりこ (みらい)

介護認定に至る前の段階で、買い物や通院の付き添いなど「生活の中のちょっとした困りごと」を抱える高齢者は少なくない。また、要支援の方が可能な限り自立した生活を維持・継続できるようにすることは、本人の生活の質の向上だけでなく、将来的な社会保障費の抑制の観点からも重要である。介護人材不足を踏まえてボランティアの善意に過度に依存しない「持続可能な生活支援の仕組み」を構築している大阪府大東市の事例もある。(ア)地域包括支援センターの業務内容を見直し、地域住民による支

**部長** (ア)地域づくりと相談業務に注力できる職員体制を構築しているところ。(イ)ボランティアの参加意欲を高める工夫は持続性や公平性の観点からも重要。他自治体を参考に、住民参加による生活支援の在り方について研究課題として慎重に検討していく。

**市長** (ウ)市政の最も重要な使命の一つと認識している。



## 青切符導入に伴う市民のご不安について

小林正樹 (公明党)

4月1日から施行される道路交通法改正で、反則金を伴う制度が導入される。自転車事故の防止、安全確保のためにも、制度内容を理解し安全運転に取組んでいただく必要がある。(ア)反則行為とは。(イ)どのような場合に取締り(青切符)の対象となるのか。(ウ)歩道を走行したら即、取締りの対象となるのか。(エ)車道を走行する為に道路の整備や、(仮称)自転車総合計画の作成を早急に進めないか。

**部長** (ア)代表的な行為として、信号無視、一時不停止、右側通行、携帯電話使用、遮断踏切立入りなどが挙げられ、16歳以上が対象となる。(イ)交通違反を警察官が認知した場合、直ちに取締りされるのではなく、基本的にはまず指導警告を行う。ただしその違反が交通事故の原因となるような、悪質、危険な違反であったときには即時、取締りの対象となる。(ウ)13歳未満もしくは70歳以上の方、または身体障がいのある方以外で、単に歩道を徐行して通行しているといった違反については、これまでと同様に、まず指導警告が行われ、即時、取り締まられることはない。(エ)快適かつ安全に運転するためには、走行しやす道路環境の整備は欠かせないものと認識している。



## 今後の学校の建設計画 財務情報の複式簿記化

天野かな (みらい)

建設業界を取り巻く環境は、人手不足や働き方改革の影響により工期延伸・工費高騰が進み、受注残や受注不可による開発中止が増えるなど、日々深刻化しており、建物を建てたくても建てられない状況が顕在化しつつある。そうした状況を踏まえ、市は建て替えや改修時期を待つだけではなく、修繕対象のトイレの拡大や先行した修繕実施など、代替案も検討すべき。

**部長** 都の積算基準に基づき試算。厳しい状況は認

識しているが、全リスクを計画に盛り込むことは困難。今後状況に合わせて検討を進めていく。

**部長** 課題が多く、早期公表は難しいが、公表できるように研究していきたい。



## 障害のある人もない人も共に働く社会に向けて！

村上ようすけ (れいわ新選組)

障害者就労支援は「雇用施策」と「福祉施策」の2つの体系とも時勢に応じた制度改正を経て拡大し「福祉から雇用」への流れも進展してきたが、「全ての障害者が、その特性や個性、ニーズに応じて能力を有効に発揮できる」状況には達していない。小金井市では5か年の「第2次障害者活躍推進計画」を作成して取り組む。(ア)「障害者就労」全体の現状、課題について問う。(イ)市役所の雇用率・定着率・満足度について問う。(ウ)市役所の就労状況公表について問う。(エ)市役所の就労モデル化・事例公表について問う。(オ)障害者就労支援センターの機能強化について問う。(カ)支援強化に繋がるハローワークの庁舎内設置について問う。

**部長** (ア)就労の困難さ、様々な生活課題を認識。就労支援センターで一体支援している。(イ)法定雇用率を目標にし達成中。7月の引上げに備える。定着率・満足度目標は厚労省の手引に則り設定、検証中。(ウ)公表は未実施、慎重に検討していく。(エ)個人への配慮からロールモデル発信は困難と判断。(オ)短時間労働の市内事業所とのマッチングを調整中。(カ)管轄のハローワーク立川に確認したが、特別な理由がないと難しい。



## デジタルレイバーと障がい者の移動バリア可視化

ながとり太郎 (こがおも)

2040年の深刻な労働力不足を見据え、DXを単なるツールではなく、労働力を補うデジタルレイバーとして定員管理とともに考え、DX、行政経営、人事担当の一体的な体制を構築すべきである。

**部長** 直接の定員算入は想定しないものの、生み出された時間を人員配置の検討材料とする。また、組織の在り方について、より一体的かつ柔軟な経営判断ができる体制を研究する。

**部長** 障がい者などが安心して移動できるようにするため、市のLINEを活用し、生活道路の段差などのバリア

情報を収集・蓄積し、また、マッピングパートナーや民間アプリと連携したオープンデータ化による障がい者の移動バリア情報の可視化をどうするか。

**部長** 可視化が外出を過度に制限する懸念があるが、先行自治体の事例を参考に研究する。

**部長** 防災力の底上げに向け、市内の街頭消火器の設置場所をオープンデータやマップで公開し、街頭消火器の設置場所の周知と啓発を。

**部長** 事前の位置把握の有効性は認めるが、盗難等の防犯上の懸念から一般公開は控え、防犯と周知を両立する情報提供の手法を研究する。

