

令和7年度第2回地域公共交通活性化協議会 会議次第

日 時 令和7年9月30日（月） 午前10時00分から12時00分
場 所 萌え木ホール 3階 A会議室

1 はじめに 5分

2 議題 1時間15分

（1）交通ネットワーク再編事業について

ア 報告事項 25分

- ① 令和7年度第一回協議会の指摘と対応 …資料1
- ② 第四回部会の報告 …資料2
- ③ 要請書について …資料3

イ 協議事項 50分

- ① 地域懇談会・オープンハウスの実施について …資料4－1
資料4－2
- ② 市南部の再編に向けたスケジュール …資料5

3 報告 20分

- ① 令和6年度野川・七軒家循環の乗り残し状況 …資料6
- ② 路線バスのダイヤ改正（9/16京王バス武41、42系統） …なし
- ③ バス運転士不足に関する情報発信 …資料7
- ④ 自動運転バス試乗会の報告 …資料8
- ⑤ C o C oバスだより vol.11 …資料9

4 閉会

〔配布資料〕

- ・ 資料1 令和7年度第一回協議会の指摘と対応
- ・ 資料2 第四回部会の報告
- ・ 資料3 要請書について
- ・ 資料4－1 4－2 地域懇談会・オープンハウスの実施について
- ・ 資料5 市南部の再編に向けたスケジュール
- ・ 資料6 令和6年度野川・七軒家循環の乗り残し状況
- ・ 資料7 バス運転士不足に関する情報発信
- ・ 資料8 自動運転バス試乗会の報告
- ・ 資料9 C o C oバスだより vol.11
- ・ 席次表

※当日配布

令和 7 年度第一回協議会の指摘と対応

(1) 地域公共交通計画の策定について

	ご指摘	発言者	対応
1	利用促進に関連する施策について、小金井バスフェスなどの好評なイベントの実施について今後どのように考えているか。	鈴木会長	庁内調整を行い、改めて市民に周知できるような形でイベントの開催を目指したい。

(2) 交通ネットワーク再編事業について 内訳 1 時間

ア 報告事項

① 第二回及び第三回部会の報告

特になし

イ 協議事項

① 市民及び利用者等への周知について

② 周知資料

	ご指摘	発言者	対応
1	資料 3-2 の裏面で、対象路線について省略されすぎてしまっており、今の書き方だとなくてもよい。危機感を持ってもらうにはもう少し細かく書く必要がある。書いてよければ、これ以外の路線についても京王バスでは減便を行ってますぐらい記載してよいのではないか。	青木副会長	誤解のないよう、しっかりと検討していると伝えたい。事務局と会長とで整理する。
2	貫井前原循環は既に路線バスと一体となった再編を実施済みであり、それを赤字にしてはどうか。今回の対象路線だけが再編しているのではないと伝える必要がある。	池内委員	
3	全ての京王バスの路線について減便を検討し、既に行っているところもある。その中で関野橋循環の路線を検討の対象にすることが一番解決の早道となった経緯を前もって積極的に説明を行ったほうがよい。	坂本委員	資料 3-2 の裏面の左上の分析の部分はご意見を踏まえ会長と相談し、言いたいことが伝わるような表現に変えていきたい。
4	路線バスの再編「その他」の記載を工夫するのと、2つの項目の書き方について、他の路線も含めて検討したが対応が難しいことが伝わる記載にしたほうがよい。	鈴木会長	
5	不採算路線では深夜帯のダイヤを縮小・廃止してい	三浦委員	

	ご指摘	発言者	対応
	る、C o C oバスの路線の近くを運行していない、あるいは既に大幅な減便をしていて再編対象となり得ない、この2点の要件に当てはまるため、触れなくてもよいのではないかな。		
6	資料3-2、3-1は町会の回覧で配るためもう少し字は大きく、行間は空ける等、読みやすい工夫をしてほしい。資料3-2の裏面の水色の文字は見にくい、これを濃くする。	斎藤委員	字が大きくなれるようデザイン、フォントを調整する。最終版について、メールでお送りできる方にはメール、それ以外の方は郵便で送る。
8	回覧板は両面1枚のほうがいい。文字はゴシック体の太字が良いのではないかな。 言葉を短縮してもよいので訴えるような方法を考えてはどうか。	永田委員	
9	地図内の武蔵小金井と東小金井のところに駅を入れたほうがよい。貫井北とか南、東町とかだと北東部循環がどこを走っているかわからない。	青木副会長	
10	協議会の写真はなくても良い。字を大きくした方がよい。	小田切委員	
11	障害者に対する周知をしてほしい。簡易版として明確なポイントをわかりやすくしたほうがよい。	山本委員	自立生活支援課とも相談し、より多くの方への情報の伝え方を考える。

(3) CoCoバス運行ガイドラインについて

特になし

(4) 質疑応答

	ご指摘	発言者	対応
1	新しくなったC o C oバスの表示器に時刻を表示してほしい。	平野委員	全社で統一的な仕様のため今後仕様変更の時に検討させていただく。

第四回部会の報告

1 開催概要

1) 第四回部会

- 日 時 令和 7 年 8 月 4 日（月）午前 1 0 時 0 0 分から午前 1 2 時 0 0 分
- 場 所 萌え木ホール 3 階 A 会議室
- 主な議題
 - ① 前回会議でのご意見について …部会資料 1
 - ② CoCo バスの再編計画について
 - （1）CoCo バスの再編計画案 …部会資料 2
 - （2）運賃について …部会資料 3
 - （3）地域懇談会・オープンハウスの計画 …部会資料 4

2 協議結果

CoCo バスの再編計画に対する主なご意見は以下のとおり。

2.1 CoCo バスの再編計画案

1) 協議内容

- ・部会資料 2：CoCo バスの再編計画案にて、これまでいただいた意見とそれに対する対応について示したうえで、市北部のルート、市南部のルートそれぞれについて案を提示し意見をいただいた。

2) 主な意見等

(1) 市北部の案

- 前回までの部会で夕方以降の帰宅時間における便数について懸念があったことを受け、京王バスと市で改めて協議し、関野橋循環が夕方も路線バスとして運行することが可能となったとのことで、朝だけでなく夕方も運行してもらえるというのはよい。
- 運行ルートについては、現在の関野橋循環の利用者のことや東小金井駅周辺が今後発展することを鑑みると、東小金井駅へのアクセスを考慮し、案 1 のように北東部循環・関野橋循環それぞれ現在のルートの形で運行する案が良い。
- 案 2 について、関野橋循環と北東部循環を一体のルートにすると、関野橋循環エリアの人が東小金井駅へ行くには、小金井公園、武蔵小金井駅を経由するので大回りになる。もし、東小金井駅まで歩くとなると、短距離であるが高齢者にとっては不便ではないか。
- 案 1－①の北東部循環運行頻度について、利用者が多いためできるだけ運行頻度を増やしたいが、案 1－②のように運行間隔が一定でなくなると、分かりにくいし遅延した場合などに逆に不便なのではないか。
- 遅れずに定時で運行できるということは大切なことで利便性につながると思う。
- 他市のコミバスで、20 分に 1 便を 30 分に 1 便にしたが、心配していた乗り残しもなく、時間に合わせて利用いただいている例がある。

(2) 市南部の案

- ルート案について、東町循環は CoCo バス・ミニで運行し、中町循環・東町循環それぞれそのままのルートで運行するのが良い。
- CoCo バス・ミニを導入する場合、車両の調達が困難な状況にあり、早めの準備が必要と思われる。
- CoCo バス・ミニでの運行の場合 IC カードが利用できないため、その点は今後も検討してほしい。

(3) 今後の説明等について

- 特に市北部の再編について、運行本数が減少するため丁寧な説明が必要であり、理解してもらえるよう工夫してほしい。
- CoCo バスは小金井市全体の資源であって、それをどのような形で振り分けていくのかということになるが、運転士不足によるルート再編の理由と検討の経過を北東部循環の利用者には理解してもらえるよう説明する必要がある。
- 様々なルート案を検討する中で、公共交通不便地域を広げないことに重点を置いて、案を絞っていったと真摯に伝える。
- 全体最適で考えるのか、部分最適で考えるかという違いであって、本数が減ることに関しては多いほうが良いと思ってはいたが、この再編を検討する過程の中で、全体面を考えると致し方ないと思った。そのような経過理由を誠実に説明する。

2.2 運賃について

1) 協議内容

- 部会資料 3：前回の令和 5 年 4 月の再編後、路線バス（京王バス、小田急バス、関東バス、銀河鉄道）の運賃が値上げされている。CoCo バス運行ガイドラインに規定している運行基準では「路線バスの初乗り運賃と同等」としていることから、今回の再編に合わせた見直しについて整理を行う必要があり、今後議論していくことを提示。

2) 主な意見等

- 基準として路線バスと同等としているのであれば、市内路線バスのうち、最低運賃（西武バス）である 180 円のままでよいのではないか。
- 路線バスや他のコミュニティバスの運賃が上がっているなかでは運賃値上げもやむ無しなのではないか。

2.3 地域懇談会・オープンハウスの計画

1) 協議内容

- 部会資料 4：地域懇談会及びオープンハウスの実施概要について説明した。

2) 主な意見等

- 特に意見なし。

活性化協議会

ココバス東町・中町循環バスの存続を求める要請

ココバスは20年以上にわたり、私たち高齢者をはじめ市民の足として欠かせない交通手段となっております。バス会社をはじめ関係する皆様には感謝申し上げます。

昨年東町、中町循環のバスが廃止されるのではないかと情報が入り、驚きと同時に今後不安を感じています。

廃止の主な理由は、運転手不足だそうですが、国や東京都が貴重な公共交通手段の維持のために運転手の労働環境の改善や整備に力を入れていただきたいものです。

東町、中町地域は路線バスも少なく、東小金井や武蔵小金井駅、病院への交通手段がほとんどない交通不便地域でした。ココバスの運行開始によって、この地域に住む者にとってはかけがえのない移動手段となっています。これが廃止されるとなるとどうやって移動すれば良いのかと不安です。

国は高齢者の重大交通事故が相次いでいることを契機に、高齢者の免許証の返上を呼びかけています。自転車を利用しようと思いますが、年齢を経るにつれ足腰が弱りそれも危険です。高齢者はますます移動手段を失う状況で、公共交通としてのココバスに頼る以外にありません。

小金井市も地域公共交通活性化協議会の皆様も存続を求めて努力されていると聞いています。ココバスを利用している私たちの声を署名にしてお届けしました。

ぜひ高齢者をはじめ交通弱者の移動する権利を守っていただくためにあらゆる方策を検討し、両路線の存続を要請いたします。また東町循環は次の改善をお願いいたします。

1. 停留所が東小金井駅北口にルートが変更されたことにより、少なくない高齢者が今まで通えていた南口の3ヶ所の病院に通えなくなるなど影響が出ています。東小金井駅南口の停留所を復活してください。
2. 東町1丁目に停留所を設置していただきました。東町1丁目の東地域は停留所まで遠く、利用を諦めている状況です。東町1丁目東地域にも運行できるようにしてください
3. 運行時刻がルート変更によりわかりづらくなりました。運行時刻を改善してください。
4. 介護保険証を持ち歩くのは負担です。65歳以上を証明するパスなど検討してください。
5. 東町地域は狭い道が多いので、野川・七軒家循環のようなCoCoバスミニのサイズに変更することも一つの考えではないでしょうか。ぜひご検討をお願いいたします。

2025年8月20日

ココバスの存続を求める有志
連絡先



交通対策係



R7年 8月21日 収受番号							
係	主任	係長	課長	部長	副市長	市長	
本間	越	千葉	渡辺	岩藤	山	白井	

地域懇談会・オープンハウスの実施

CoCo バス再編計画（案）の内容について広く知っていただくため、地域懇談会とオープンハウスを実施する。

1 地域懇談会について

1.1 会議の内容

- ・ CoCo バス再編計画（案）の内容について説明し、意見聴取を行う。
- ・ グループワーク形式にて意見を取集する。

1.2 会議方式

時間	所要時間	分類	内容
0:00~0:10	10 分	開会	挨拶、事務局紹介 資料確認、会議の流れの説明
0:10~0:40	30 分 【説明のみ】	再編計画案の内容 検討のスケジュール	ルート案
0:40~1:15	35 分	質疑・意見聴取	
1:15~1:20	5 分	閉会	

1.3 配布資料

- ・ CoCo バス再編計画（案）

1.4 開催日時・場所

開催場所及び時期は以下を予定している。会場は再編対象路線のエリアを考慮し、市域の東側の 2 箇所とする。

場所	会議室	日時
公民館 緑分館	2階 学習室	令和7年10月28日(火) 10:00~11:30
公民館 東分館	1階 集会室	令和7年10月28日(火) 14:30~16:00

※参加者の対象エリアは特に指定しない。

※概ね 1 時間半程度を想定。

1.5 参加方法

1) 申込対象者

市内在住・在勤・在学の方

2) 定員数

各会場 20 名程度

3) 申込・参加者決定方法

原則として、事前申込み制とし、定員超過の場合には抽選を行う。

定員に満たない場合は、引き続き申込みを受け付けるとともに、当日受付も実施する。

- 申込期間： 令和 7 年 9 月 26 日(金)まで
- 申込方法： 申込フォーム、FAX、電話 ※以下 8 点を記載
 - ①参加希望場所（日時） ②住所 ③氏名 ④年齢 ⑤電話番号
 - ⑥メールアドレス（ある方のみ） ⑦手話通訳の有無
 - ⑧保育の有無
- 抽選方法： 申込期間までに到着した申込みを対象とし、応募者多数の場合は抽選を行う。
- そ の 他：
 - ・手話通訳あり
 - ・申込者には、おおむね 1 週間前に、資料を事前送付する。
 - ・期日までに事前予約があった場合は、子どもの保育を実施（1 歳以上の未就学児）

1.6 事前周知

- ・市報
- ・市公式ホームページ
- ・市公式 X（旧ツイッター）
- ・市公式 L I N E
- ・公共施設へのチラシ設置（公民館、図書館、集会施設、親子あそびひろば「ゆりかご」、市役所第二庁舎、体育館等）
- ・C o C o バス車内ポスター
- ・地域自立支援協議会
- ・地域包括支援センター
- ・法政大学、農工大学

※募集のチラシ等は、できる限り分かりやすい言葉と表現を用いることとし、興味を持ってもらい、参加しやすいよう工夫する。

2 オープンハウスについて

普段、公共交通等に関心が少ない方に対しても CoCo バス再編計画案について関心を持っていただくため、不特定多数の方が多くいる場所にてパネル展示によりオープンハウスを実施し、現在の状況について説明を行う。

2.1 内容

- ・ CoCo バス再編計画（案）の内容について説明する。

2.2 配布資料

- ・ パネル展示
- ・ チラシ配布

2.3 開催日時・場所

場所 東小金井駅 改札前フリースペース

日時 令和 7 年 10 月 25 日（土）10：00～17：00

2.4 その他

- ・ 来訪者をカウントする
- ・ 簡単なアンケートを設置



設置場所

小金井市CoCoバス再編

地域懇談会

2025年10月版

- 運転士不足等の影響により、現状の路線を維持することが困難となっています。
- 京王バスから、CoCoバス中町循環・東町循環の運行を終了したいという申し入れがあり、公共交通不便地域が発生しないよう、CoCoバスと路線バスを合わせた市内の公共交通ネットワーク全体の再構築を検討します。

市内のバス

路線バス



コミュニティバス



京王バスが運行

- 北東部循環
- 東町循環
- 中町循環
- 貫井前原循環

小田急バスが運行

- 境・東小金井線

つくば観光交通が運行

- 野川・七軒家循環

CoCoバス・ミニ

CoCoバスは
バス会社が運
行してるのね



バス業界の現状

運転士不足！
シフトが組めない
本数を減らすしか…



京王バスも様々な工夫

- 運転士の処遇改善 (給料アップ)
- 不採算路線・深夜帯を縮小・廃止
- 黒字路線までも減便

CoCoバス「中町循環・東町循環」を見直したい

うちの会社も同じ…
路線バスだけでも
運転士が足りない



他のバス会社

小金井市と京王バスで話し合い

CoCoバス中町循環・東町循環
は残す方向で検討する

路線バスも合わせて1日につき京王のバス2台分に相当
する見直しを行う=公共交通ネットワークを再編

運転士が不足しているため現在の路線を整理する必要あり

- 検討にあたって、以下のとおり前提条件を整理し、再編の対象とするCoCoバスと路線バスを抽出しました。

検討の前提条件

- 全く公共交通の運行がない地域を極力作らない
- 運行本数が少なくなっても、一定の利便性を確保する
- **CoCoバス・路線バスの両方を再編対象とし、運行方法を工夫する**
- 地域公共交通活性化協議会&部会で話し合って決める
- CoCoバスの一部を京王バス以外の事業者に運行してもらうことも検討する
- 令和8年9月までに再編の検討を終え、令和9年4月から新しい運行に切り替える

	路線と使用台数	再編における分析
CoCoバス	中町循環(1台)	・路線バスの運行がない地域のため、廃止した場合、公共交通不便地域が拡大 ・路線を継続しつつ再編できる可能性あり
	東町循環(1台)	
	北東部循環(2台)	・2台で20分に1本運行中。運行基準(30分に1本)を上回る運行をしている ・他の路線と比較して再編できる可能性がある。利用者数が多いことへの配慮が必要
	貫井前原循環(2台)	・既に路線バスと一体となった再編を実施済みで今回の再編の検討対象とはしない ・国分寺崖線の高低差など、地域特性を考慮する必要あり
	野川・七軒家循環(ミニ1台)	・つくば観光交通が運行しており今回の再編の検討対象とはしない
路線バス	関野橋循環(1台)	・CoCoバスの路線と一部重複して運行している ・京王バスとして運行本数が多く、採算性にも課題があり、整理が必要という認識
	その他京王バスの路線	・既に京王バスにて減便・廃止など対応済み ・CoCoバスの近くを運行する路線もなく、再編は難しい

- 路線の状況・分析から、CoCoバス・北東部循環・中町循環・東町循環、路線バス・関野橋循環を対象として、地域公共交通活性化協議会・部会にて検討を行っています。

再編対象路線（昼間時間帯の運行状況）

【CoCoバス】北東部循環
2台で運行 20分に1便

- CoCoバス運行基準（30分に1本）を上回る運行をしている
- 他の路線と比較して整理できる可能性がある
- 利用者数が多い事への配慮が必要

【路線バス】関野橋循環
1台で運行 20分に1便

- CoCoバスの路線と一部重複しているため、再編できる可能性がある
- 運行本数が多いが、採算性に課題があり整理が必要

武蔵小金井駅 東小金井駅

【CoCoバス】中町循環
1台で運行 30分に1便

- 路線バスの運行がない地域であり、廃止する場合、公共交通不便地域が拡大
- 路線を維持しつつ再編できる可能性がある

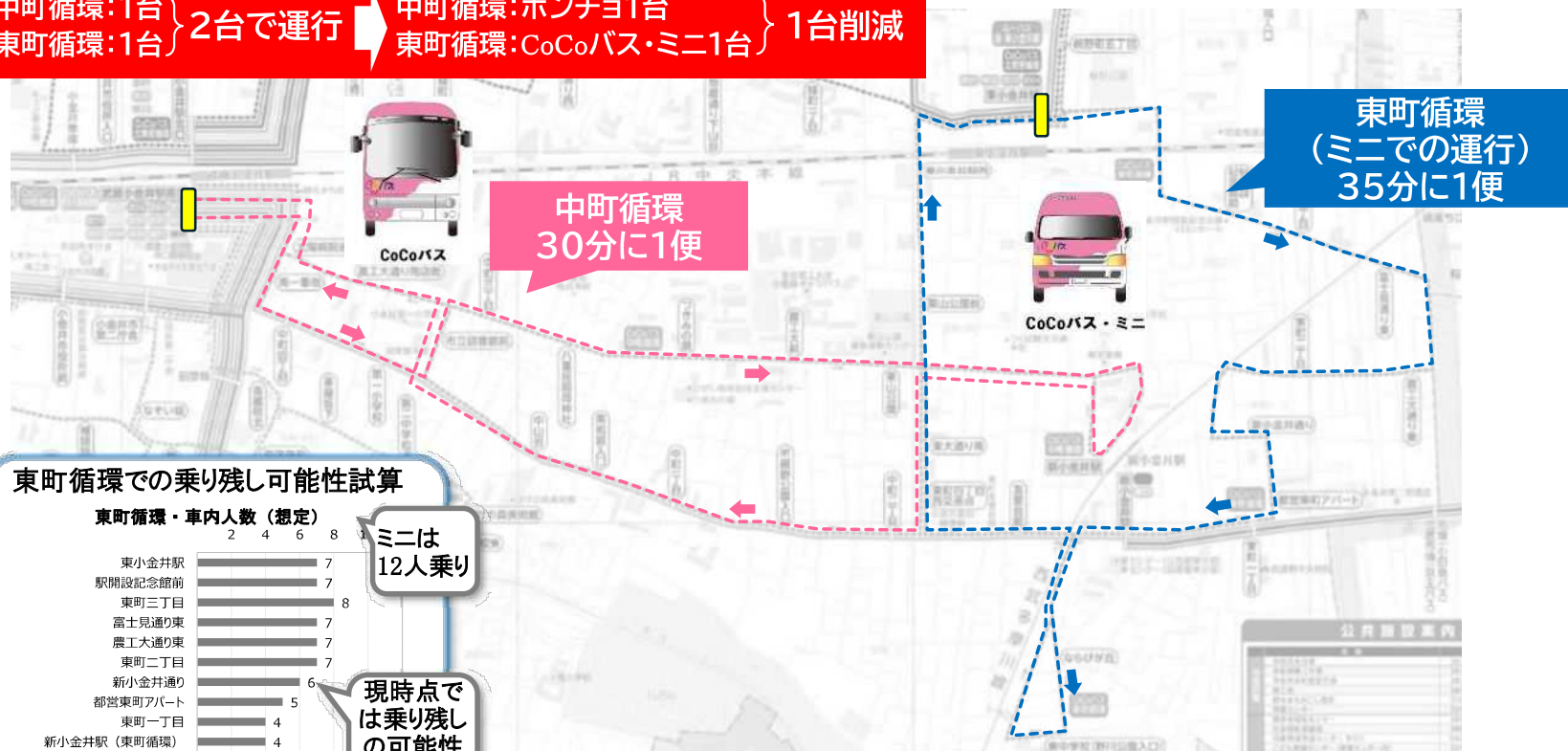
【CoCoバス】東町循環
1台で運行 35分に1便

- 路線バスの運行がない地域であり、廃止する場合、公共交通不便地域が拡大
- 路線を維持しつつ再編できる可能性がある

➡ 本日は、部会にて検討し、絞り込んだ2案に対してご意見を伺います

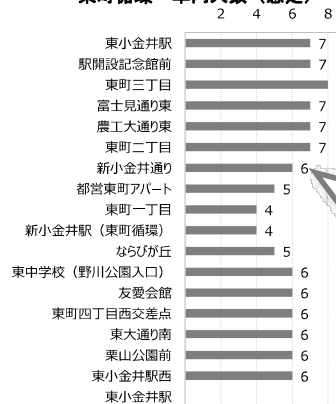
➤ 東町循環をCoCoバス・ミニ（他の事業者）に切り替えることで、バス1台を削減する案です。

中町循環:1台
東町循環:1台 } 2台で運行 ➡ 中町循環:ポンチョ1台
東町循環:CoCoバス・ミニ1台 } 1台削減



東町循環での乗り残し可能性試算

東町循環・車内人数（想定）



ミニは
12人乗り

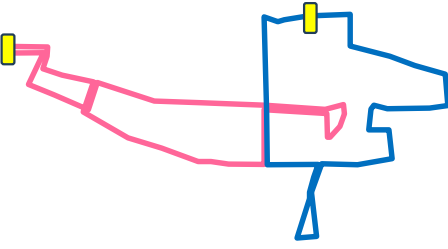
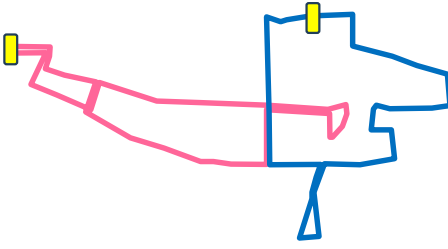
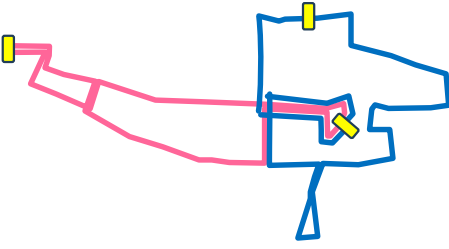
現時点では
乗り残しの
可能性は低い

※専用回数券利用者含む

※2025年3月の実績値、令和5年度アンケートより算定
ピーク時の車内人数を試算

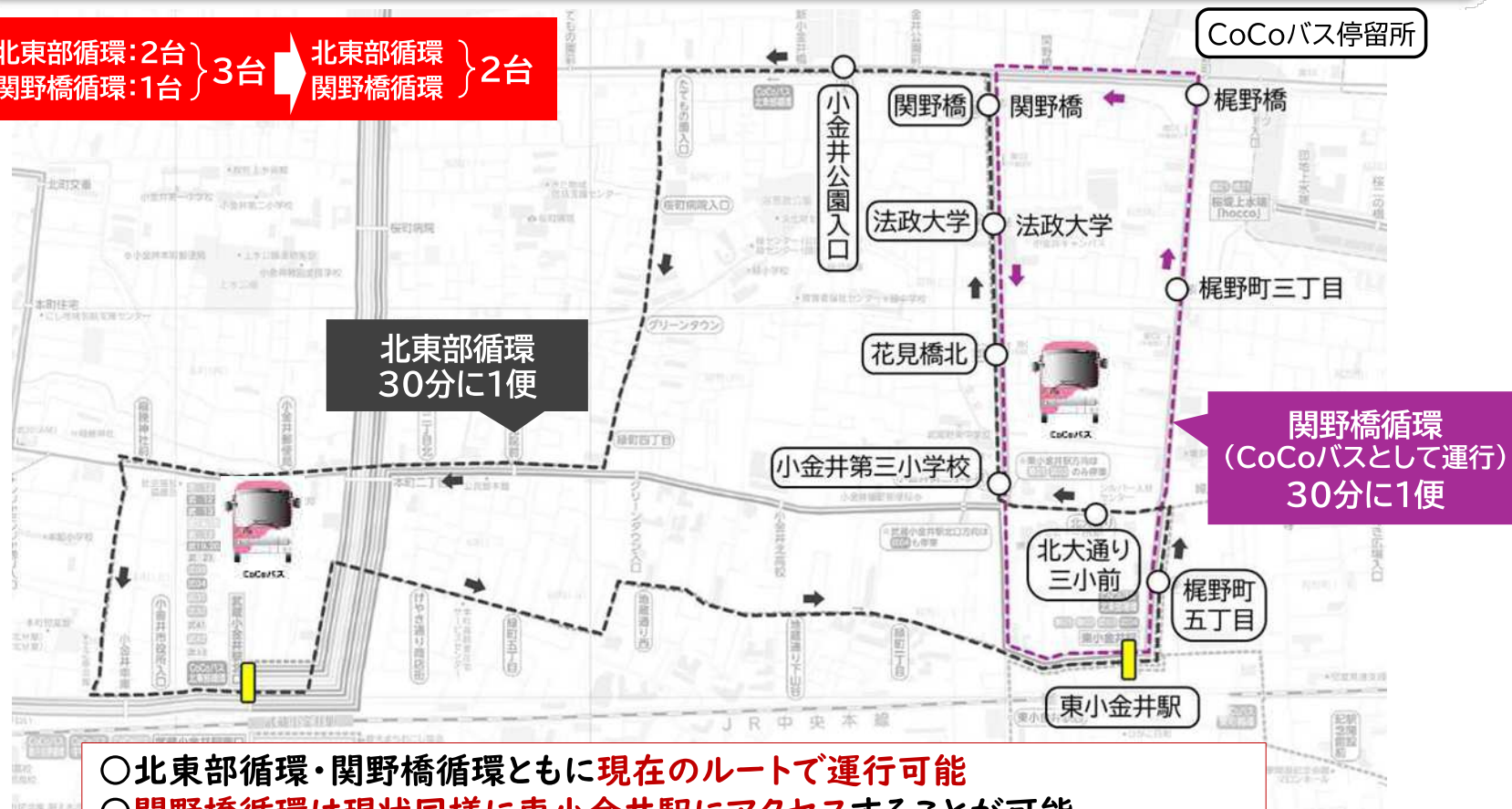
- 現在の運行ルート・運行頻度を維持することが可能
- 東町循環をCoCoバス・ミニに切り替えることで、ポンチョ（京王バス車両）を1台分減らすことができる
- ▲東町循環で乗り残しが生じる可能性がある
- ▲CoCoバス・ミニではICカードの導入に課題がある

➤ その他検討したルート案と比べて評価を行っています。

	現状		案1 (p5)		案2 (p12)	
概要	東町循環 (CoCoバス) 中町循環 (CoCoバス)		東町循環をCoCoバス・ミニで 運行する場合		東町循環と中町循環を CoCoバス1台で運行する場合	
ルート	<u>中町循環</u>	<u>東町循環</u>	<u>中町循環</u>	<u>東町循環</u>	<u>中町循環</u>	<u>新東町循環</u> (新小金井駅)
間隔	30分に1便	35分に1便	30分に1便	35分に1便	1時間15分に1便	1時間15分に1便
車両(定員) ・台数	 (36人)	 (36人)	 (36人)	 (12人)	 (36人)	
	2台		1台	1台	1台	
運行図						
評価			○現在の運行ルート・運行頻度を維持することが可能 ○東町循環をCoCoバス・ミニに切り替えることで、京王バス車両を1台分減らすことができる ▲東町循環での乗り残しが生じる可能性あり ▲CoCoバス・ミニではICカード導入に課題がある		▲公共交通不便地域が拡大する ▲CoCoバスの運行基準を満たさない運行頻度になり、一部の利用者の逸走が想定される ○乗り残しの可能性は低い ▲1台で長距離を運行するため一度遅延すると影響が大きい	

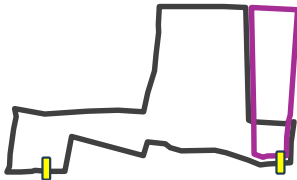
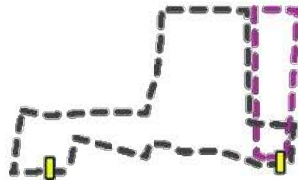
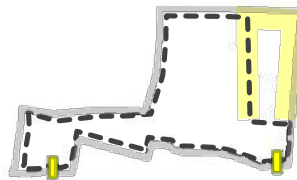
- 北東部循環に関野橋循環を取り込み1つのルートとして運行して、バス1台分の運転士を削減する案です。

北東部循環:2台 } 3台
関野橋循環:1台 }
北東部循環 } 2台
関野橋循環 }



- 北東部循環・関野橋循環ともに現在のルートで運行可能
- 関野橋循環は現状同様に東小金井駅にアクセスすることが可能
- ▲北東部循環・関野橋循環ともに現在より運行頻度が低下する
- ▲関野橋循環は、朝、夕のピーク時には満員に近い乗車が見込まれる
⇒朝と夕方の通勤通学への対応が課題

➤ その他検討したルート案と比べて評価を行っています。

	現状		案1 (p7)		案2 (p14)	
概要	北東部循環 (CoCoバス) 関野橋循環 (東01・02)		北東部循環に関野橋循環を取り込み 1つのルートとして運行		関野橋循環エリアを2ルートに分割し、北東 部循環として交互に運行	
ルート	北東部循環	関野橋循環 (東01・02)	北東部循環	関野橋循環	北東部循環	北東部循環 (その2)
間隔	20分に1便	20分に1便	30分に1便	30分に1便	40分に1便	40分に1便
台数	 2台	 1台	 2台		 2台	
	3台					
運行図			 ※関野橋循環と北東部循環が 合わせて1つの路線となる		 ※関野橋循環エリア	
評価			○北東部循環・関野橋循環ともに現 在のルートで運行 ○関野橋循環は東小金井駅にア クセスすることが可能 ▲北東部循環・関野橋循環ともに現 在より運行頻度が低下 ▲関野橋循環は朝夕のピーク時間 の対応の検討が必要		○北東部循環のルートは変わらず、多 くの区間で運行頻度も変わらない ▲関野橋循環エリア※から東小金井 駅へ直接アクセスしづらくなる ▲東大通り沿いの減便が多く、利用 者への影響が大きい ▲関野橋循環の運行頻度が減少 ▲関野橋循環は朝夕のピーク時間の 対応の検討が必要	

- 市南部に比べて市北部は案の絞り込みが難しく、案1の課題にも対応する必要がありました。

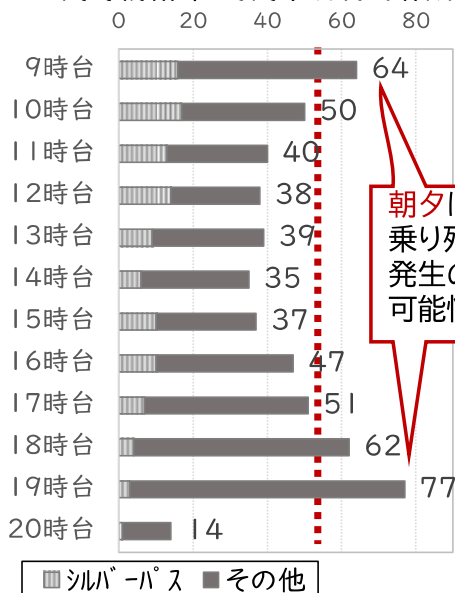
案1の懸念点

北東部循環

(昼間時間帯) 運行頻度が
20分に1便
↓
30分に1便
に減少してしまう

関野橋循環

関野橋循環・時間帯別利用者数



検討内容

車両の運用を整理し、北東部循環の運行頻度を維持する方法を検討

①北東部と関野橋を交互に運行

北東部・関野橋ともに30分に1便

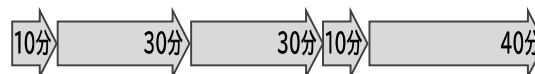


②1台のみで関野橋循環を運行

北東部は平均で25分に1便※



※実際には変則的な運行頻度となる



朝夕時間帯は、路線バスとしての運行を継続できないか協議

対応

▲運行頻度低下
○毎時同じ時間
にくる

→優位性の高い
案として採用

▲運行頻度低下
×便によって待ち
時間がバラバ
ラで、時刻表
がわかりにくい

→不採用

次ページへ

- 市と京王バスの協議の結果、移動需要が多い朝夕時間帯については、路線バスとして関野橋循環の運行を継続。

朝時間帯の運行 (～9時発)

- 路線バス関野橋循環：運行台数を2台→1台に減
- 北東部循環：変更なし

	現状		再編後	
ルート	CoCo 北東部循環	路線バス 関野橋循環	CoCo 北東部循環	路線バス 関野橋循環
台数	3台	2台	3台	1台
間隔	15分に1便	10分に1便	15分に1便	20分に1便

夕時間帯の運行 (17～20時発)

- 路線バス関野橋循環：変更なし
- 北東部循環：変更なし

	現状		再編後
ルート	CoCo 北東部循環	路線バス 関野橋循環	変更なし ※関野橋循環は、20時発以降は 運行しない予定(3便カット)
台数	2台	1台	
間隔	20分に1便	20分に1便	

日あたり運行本数

	現状	再編後
CoCo北東部循環	42便	34便
関野橋循環	53便	34便(路線バス・CoCoバス含む)

時刻表イメージ(東小金井駅発)

Co:CoCoバス北東部循環
関:CoCoバス関野橋循環
路:関:路線バス関野橋循環

CoCo・路線バス	6	路・関	40						
	7	路・関	Co	路・関	Co	Co	路・関	Co	
	8	路・関	Co	路・関	Co	Co	路・関	Co	
CoCoバス	9	路・関	Co	関	Co	関			
	10	Co	関	Co	関				
	11	Co	関	Co	関				
	12	Co	関	Co	関				
	13	Co	関	Co	関				
	14	Co	関	Co	関				
	15	Co	関	Co	関				
	16	Co	関	Co	関				
CoCo・路線バス	17	路・関	Co	路・関	Co	路・関	Co		
	18	路・関	Co	路・関	Co	路・関	Co		
	19	路・関	Co	路・関	Co	路・関	Co		
	20	路・関	Co	路・武					

※詳細については今後調整となります

会議での議論にあたって、以下にご注意ください

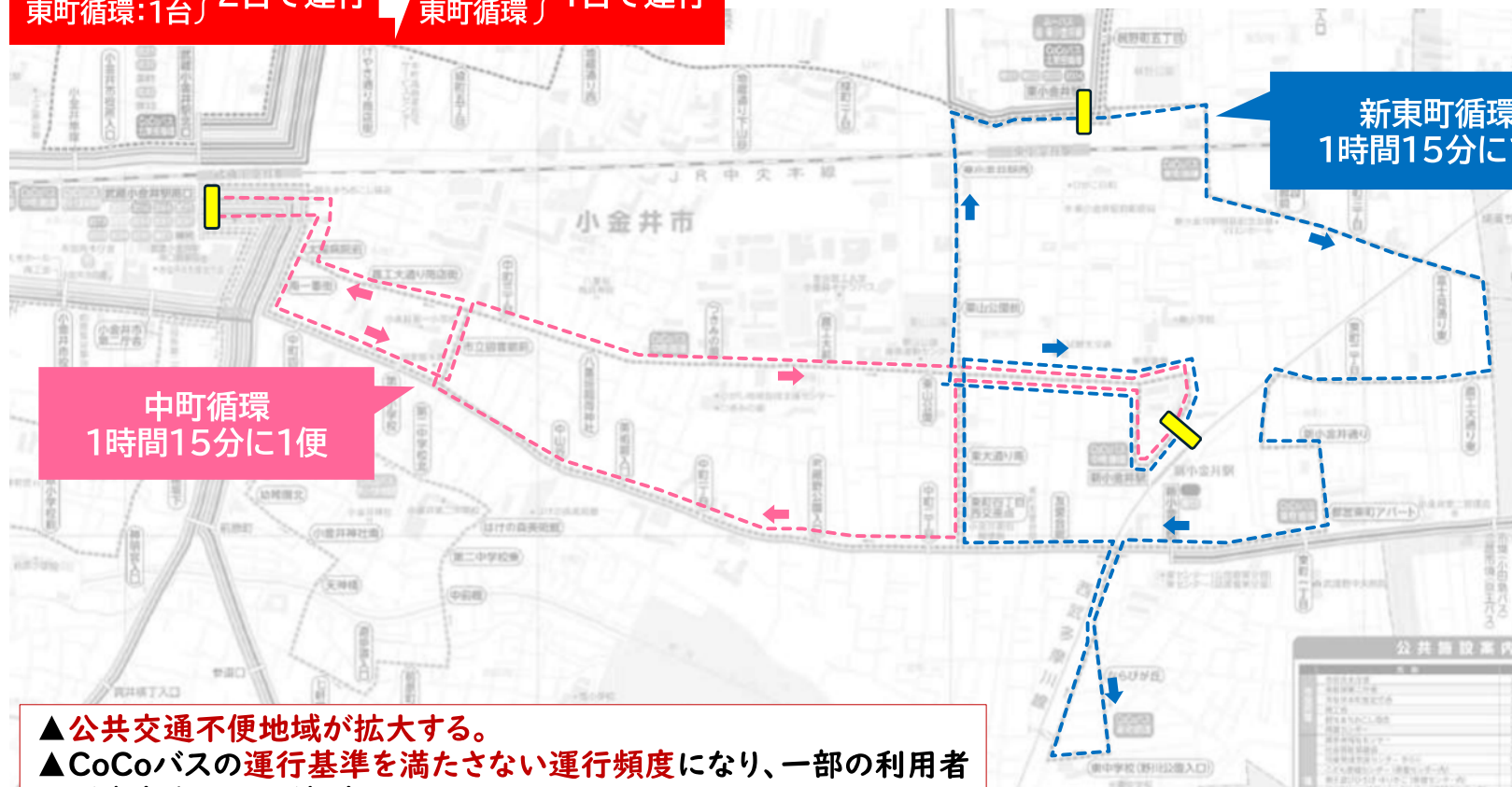
- ご自身の意見を、自由に発言してください
- 他の参加者の意見についても、適宜質問してください
- ただし、参加者それぞれの立場で意見や考え方が異なります
他者の意見を尊重し、否定・批判はお控えください
- 会議での意見を会議以外場で紹介しても問題ありません
ただし、発言者個人が特定できるような内容はお控えください
- 参加者のプライバシー等保護のため、録画・録音、
参加者の写真撮影はお控えください
(会議後に、議論結果を記載した模造紙を撮影する時間を設けます)

(参考)

その他、これまでに検討したルート案

中町循環と東町循環を
交互に1台で運行する案

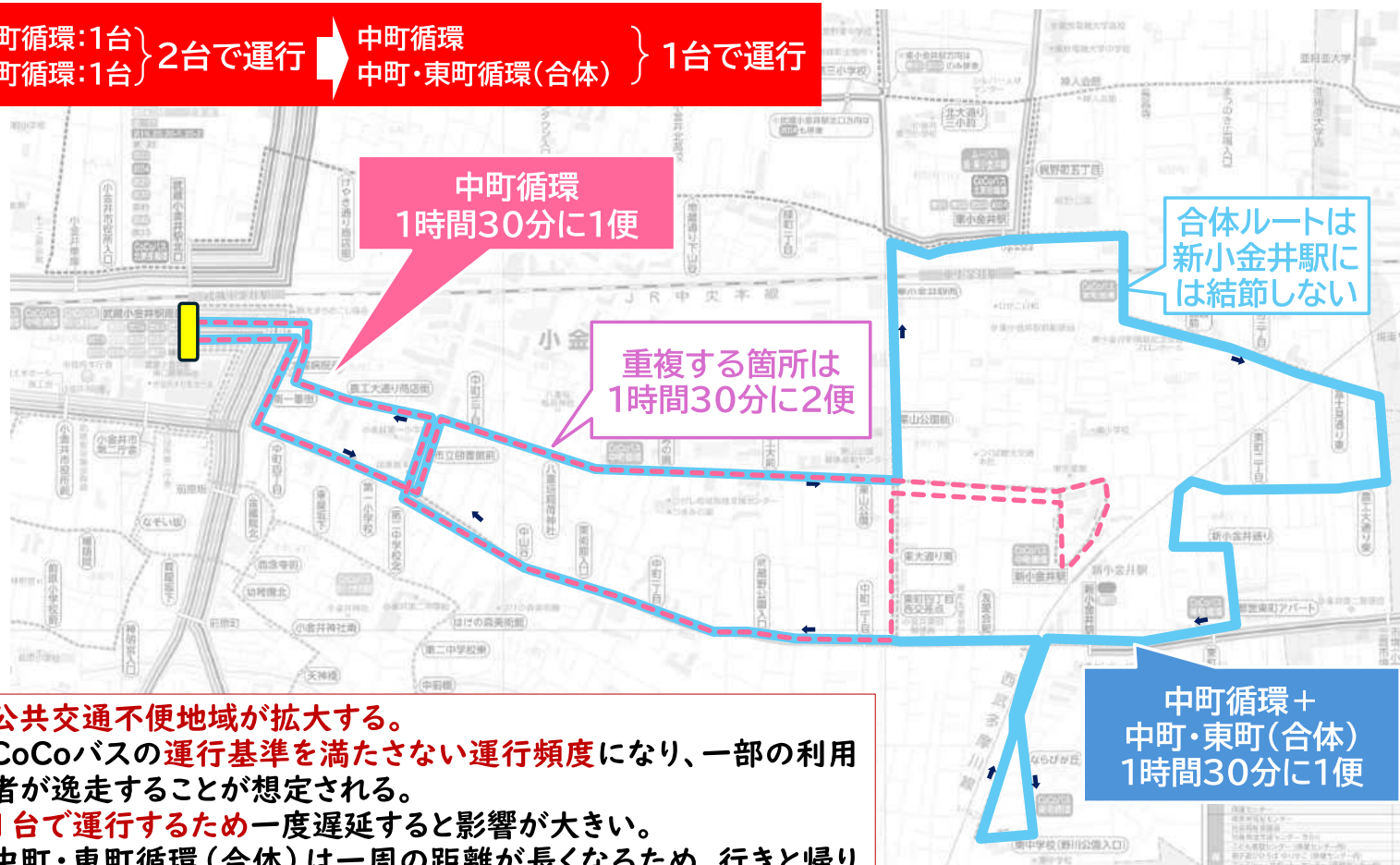
中町循環:1台
東町循環:1台 } 2台で運行 → 中町循環 } 1台で運行
東町循環:1台 }



- ▲公共交通不便地域が拡大する。
- ▲CoCoバスの運行基準を満たさない運行頻度になり、一部の利用者が逸走することが想定される。
- 乗り残しの可能性は低い。
- ▲1台で運行するため一度遅延すると影響が大きい。

中町循環と中町+東町循環(合体)の
ルートを交互に1台で運行する案

中町循環:1台
東町循環:1台 } 2台で運行 → 中町循環
中町・東町循環(合体) } 1台で運行



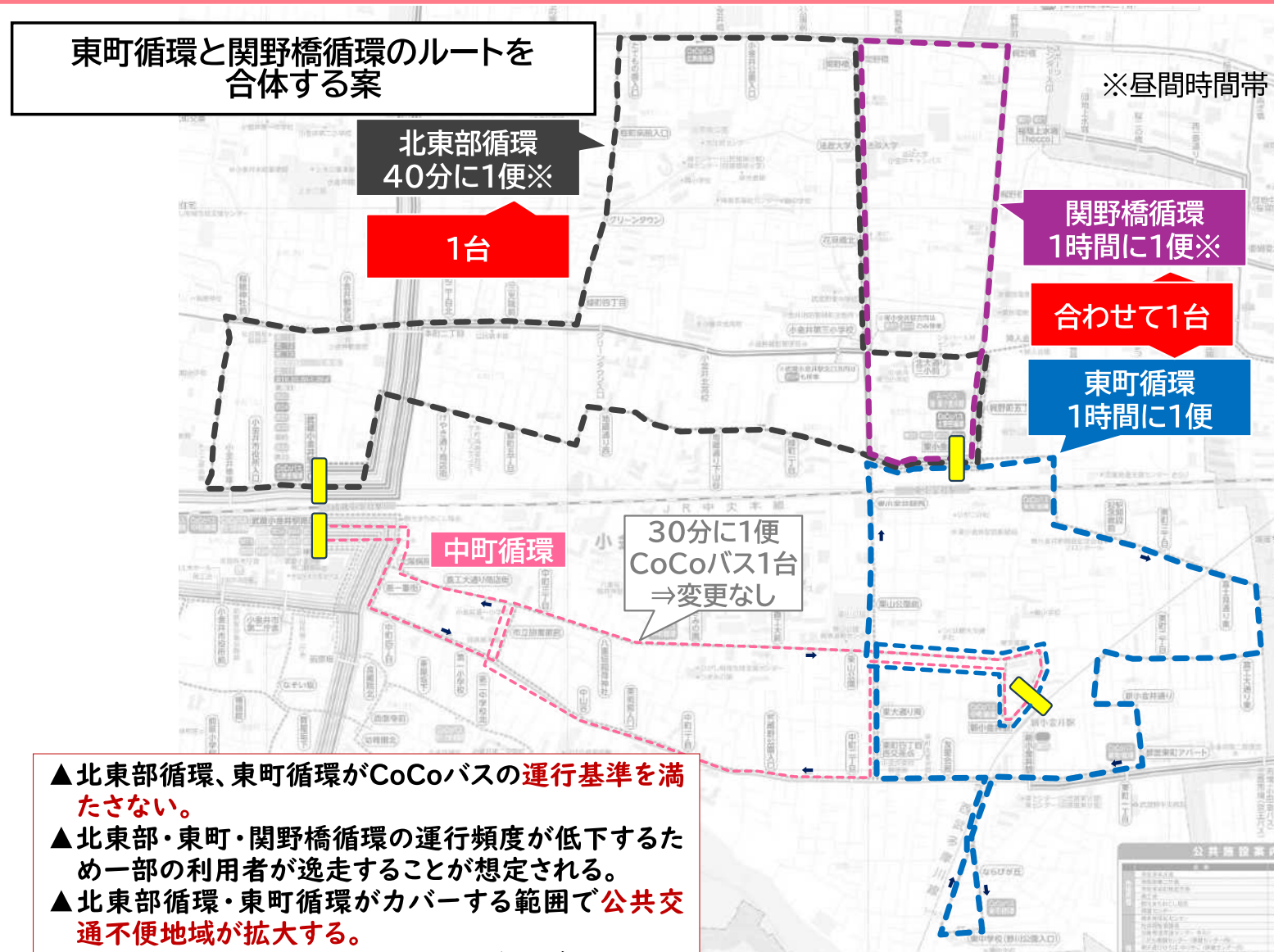
- ▲公共交通不便地域が拡大する。
- ▲CoCoバスの運行基準を満たさない運行頻度になり、一部の利用者が逃走することが想定される。
- ▲1台で運行するため一度遅延すると影響が大きい。
- ▲中町・東町循環(合体)は一周の距離が長くなるため、行きと帰りの所要時間が大きく異なる。

北東部循環と関野橋循環の
ルートを合体する案

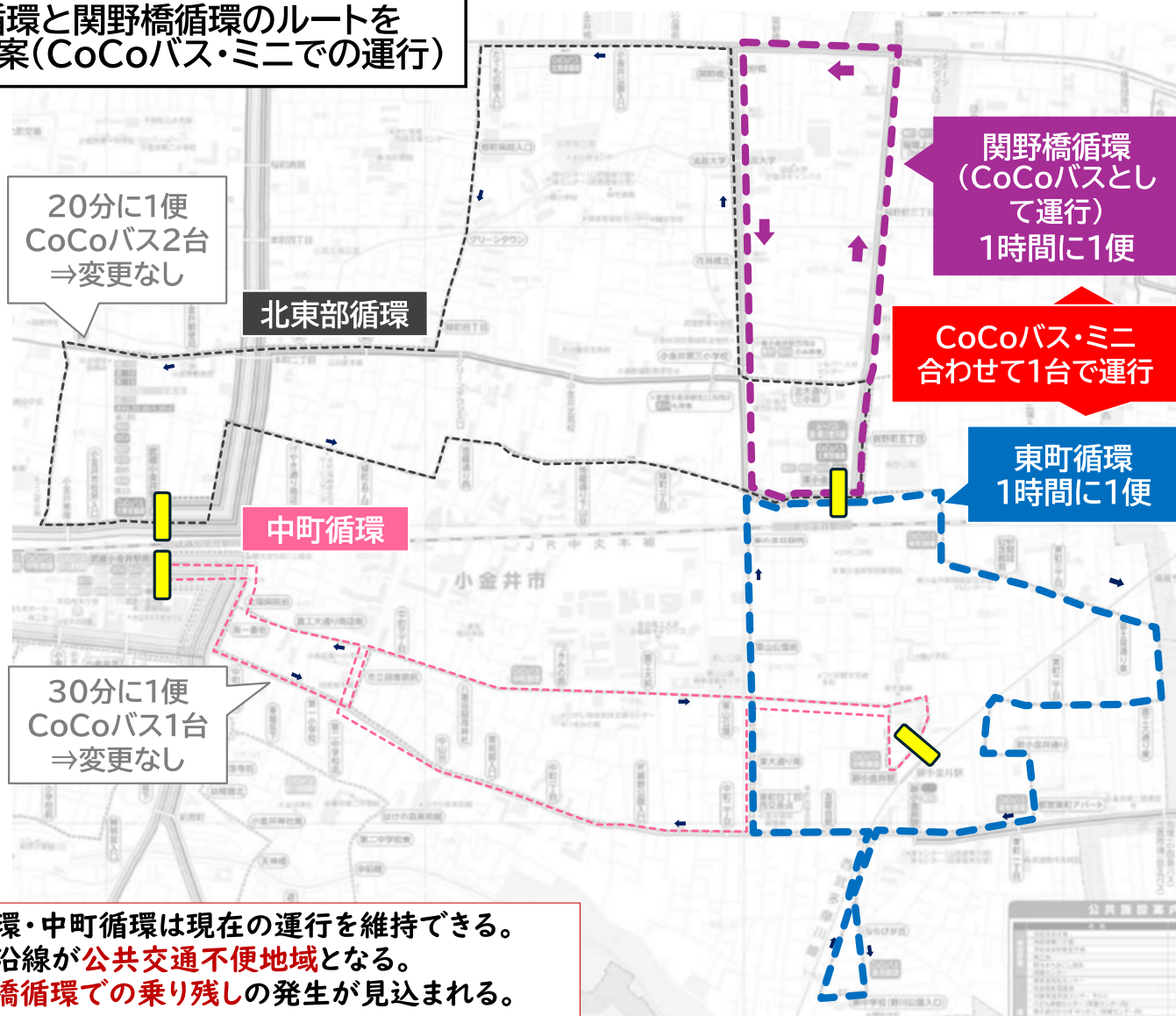
北東部循環:2台 } 3台
関野橋循環:1台 }
北東部循環:1台 } 2台
北東部循環その2:1台 }



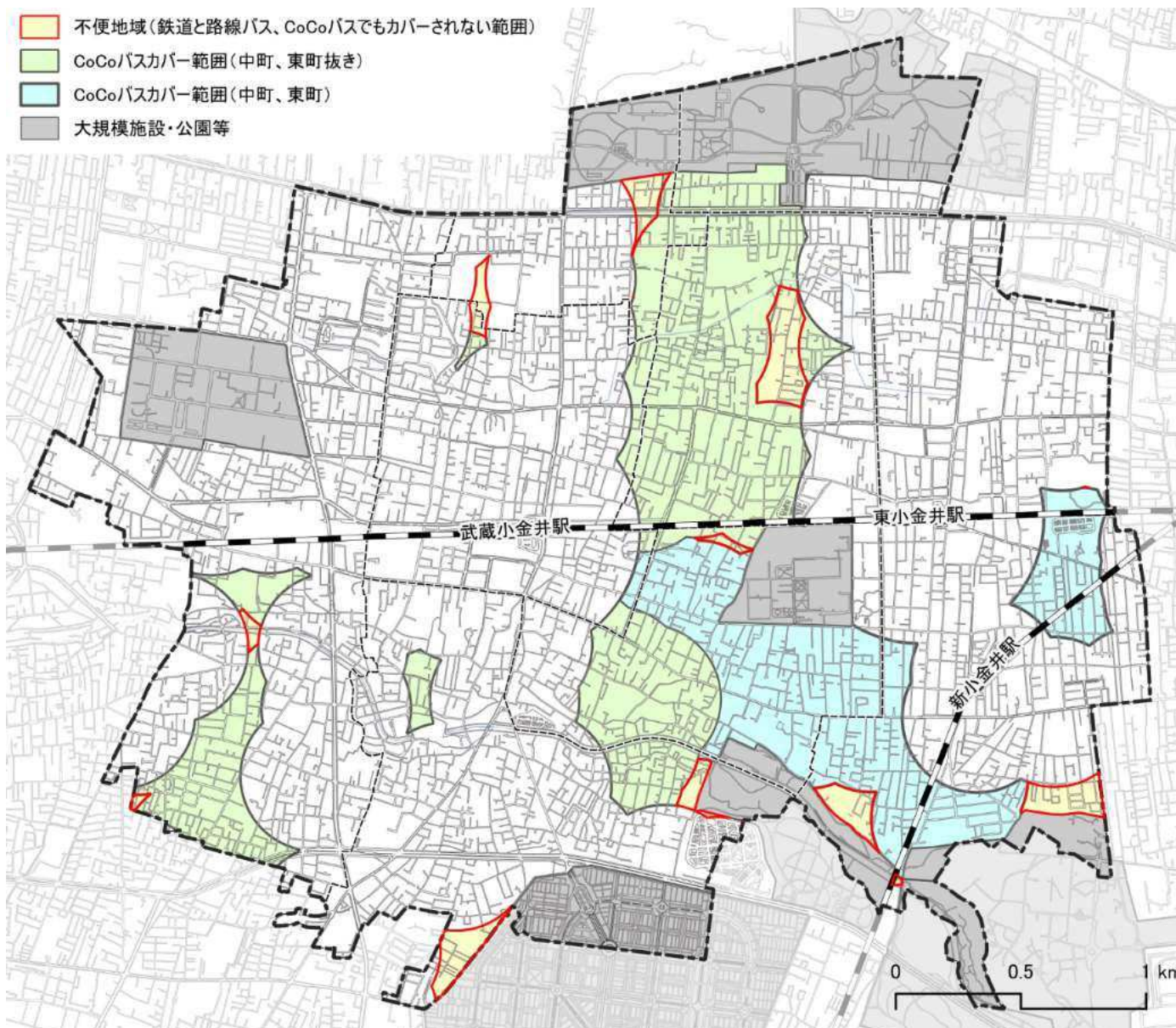
- 北東部循環のルートは変わらず、多くの区間で**運行頻度も変わらない**。
- ▲関野橋循環エリア※から**東小金井駅へ直接アクセスしづらくなる**。
- ▲関野橋循環の**運行頻度が減少する**。
- ▲関野橋循環は、朝、夕のピーク時には満員に近い乗車が見込まれる
⇒朝と夕方の通勤通学への対応が課題



東町循環と関野橋循環のルート
を
合体する案(CoCoバス・ミニでの運行)



- 北東部循環・中町循環は現在の運行を維持できる。
- ▲東町循環沿線が公共交通不便地域となる。
- ▲特に関野橋循環での乗り残しの発生が見込まれる。



市南部の再編に向けたスケジュール

資料5

	令和7年度					
	9月	10月	11月	12月	1月	2月
協議会	<u>30日</u> 方向性（ミニ車両）を合意			<u>上旬（書面開催）</u> 地域懇談会・オープンハウスの報告、パブコメ実施（ミニにすること）、運行事業者の選定準備等		<u>中旬</u> パブコメ結果、ミニにする最終決定
部会			<u>27日</u> 地域懇談会・オープンハウスの報告⇒ミニで進める		<u>下旬</u> パブコメ報告、ミニで決定	
地域懇談会 オープンハウス		<u>25日</u> オープンハウス <u>28日</u> 地域懇談会				
市（事務局）			<u>月末（部会后）</u> 庁内合意（ミニにすることのパブコメ実施、運行事業者の選定準備等）	中旬～中旬 パブコメ実施		<u>中旬（協議会后）</u> パブコメ結果報告、ミニにすること、運行事業者を決定
運行事業者						<u>下旬</u> 協定の手続き 車両手配を開始

CoCoバス・ミニ野川・七軒家循環における乗り残しについて

1. 年間の利用状況

- 利用者数はコロナ後から回復傾向にあり、令和5年度には再編による運賃値上げの影響で一時的に減少したものの、令和6年度には再び増加した。
- 乗り残し人数は令和2～3年度に利用者の回復に合わせて増加。令和4年度は車両入替により乗車定員が10人から12人に増加した効果が出て減少。令和5年度は利用者数の減少に伴い乗り残し人数も減少していたが、令和6年度は利用者数の増加に伴い再び乗り越し人数が増加した。
- 1便あたりの乗り残し人数は、令和6年度は0.05人であり、毎便乗り残しが発生しているような状況ではない。

(単位：人)

	利用者数		乗り残し人数		
	人数/年	前年差	人数/年	前年差	人数/便
平成29年度	92,767	2,950	1,750	347	0.20
平成30年度	92,215	▲552	1,870	120	0.21
令和元年度	90,546	▲1,669	1,939	69	0.22
令和2年度	59,835	▲30,711	459	▲1,480	0.05
令和3年度	64,381	4,546	915	456	0.10
令和4年度	74,299	9,918	400	▲515	0.05
令和5年度	60,567	▲13,732	120	▲280	0.01
令和6年度	67,643	7,076	406	286	0.05

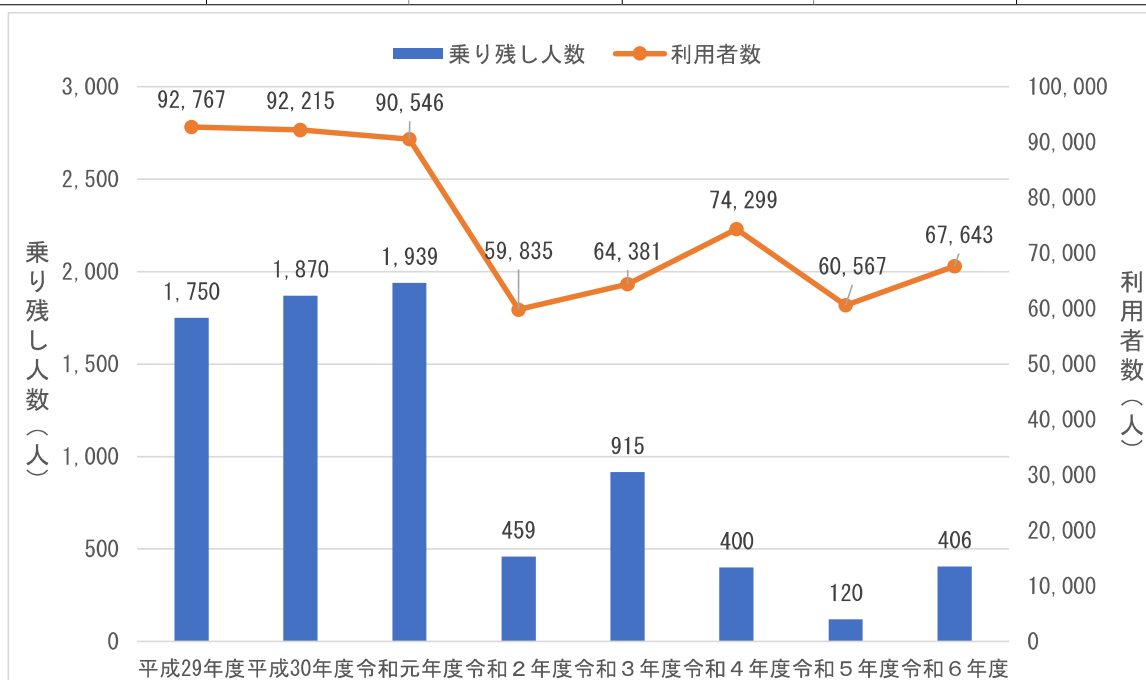


図 利用者数と乗り残し発生数の推移

2. 時間別の乗り残し発生状況

(1) 便別の乗り残し人数

- 過年度までの傾向と同様に、令和6年度も朝の時間帯において乗り残し発生数が多くなっている。
- 令和6年度はほぼすべての時間帯において乗り残し人数が増加しており、全体としても令和5年度から大きく増加している。

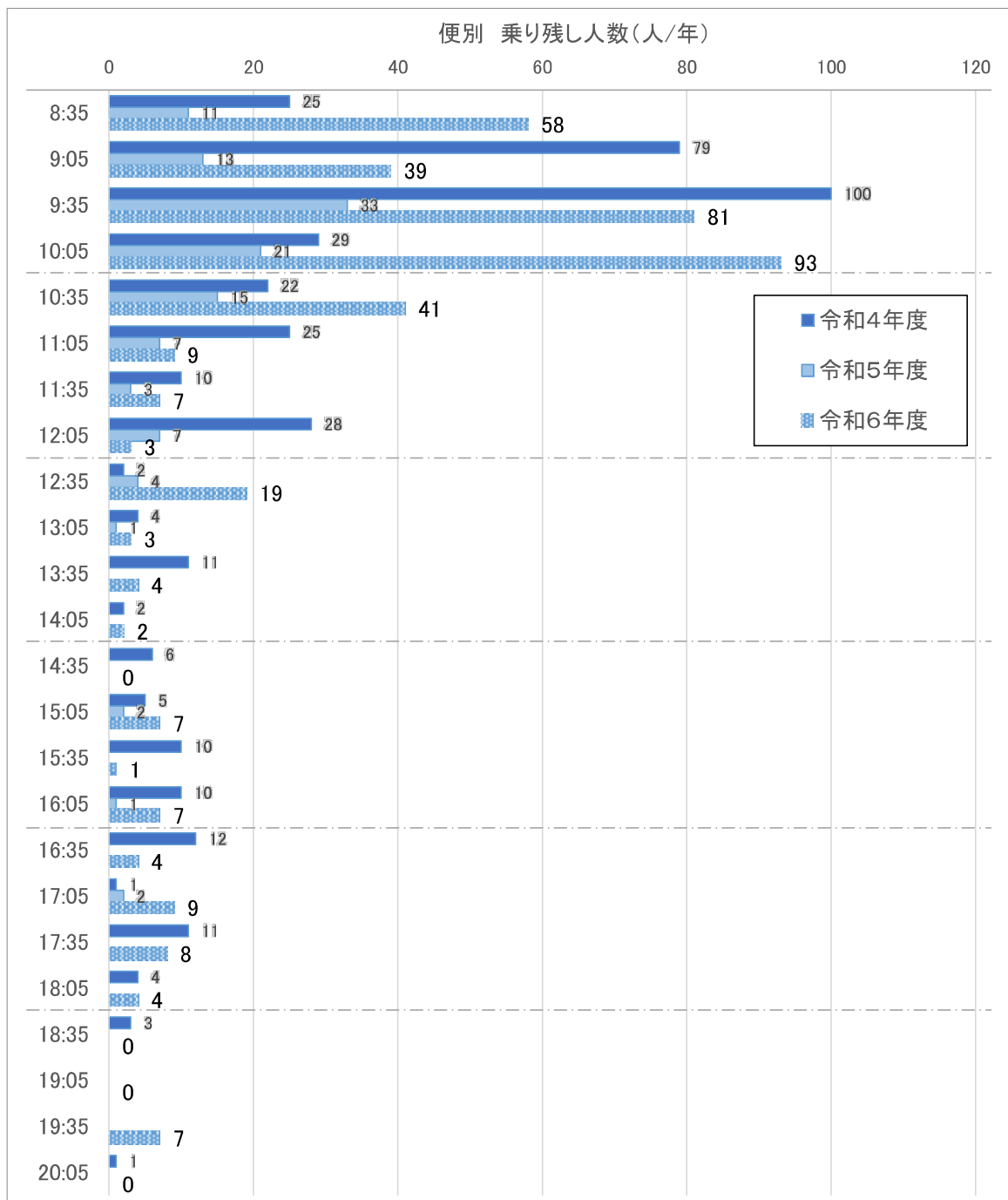


図 便別の乗り残し発生数

(2) 時間帯別の乗に残し発生状況

- 時間帯別の乗に残し発生数を見ると令和4年度から令和5年度にかけてすべての時間帯で減少したものの、令和6年度には再び増加している。特に朝の時間帯（8:35～10:05）では、発生数が大きく増加している。
- 一方で、乗に残し発生割合を見ると、令和5年度から令和6年度にかけて10:35～12:05の時間帯の割合が大きく減少しており、全体として午前中の割合は低下した。

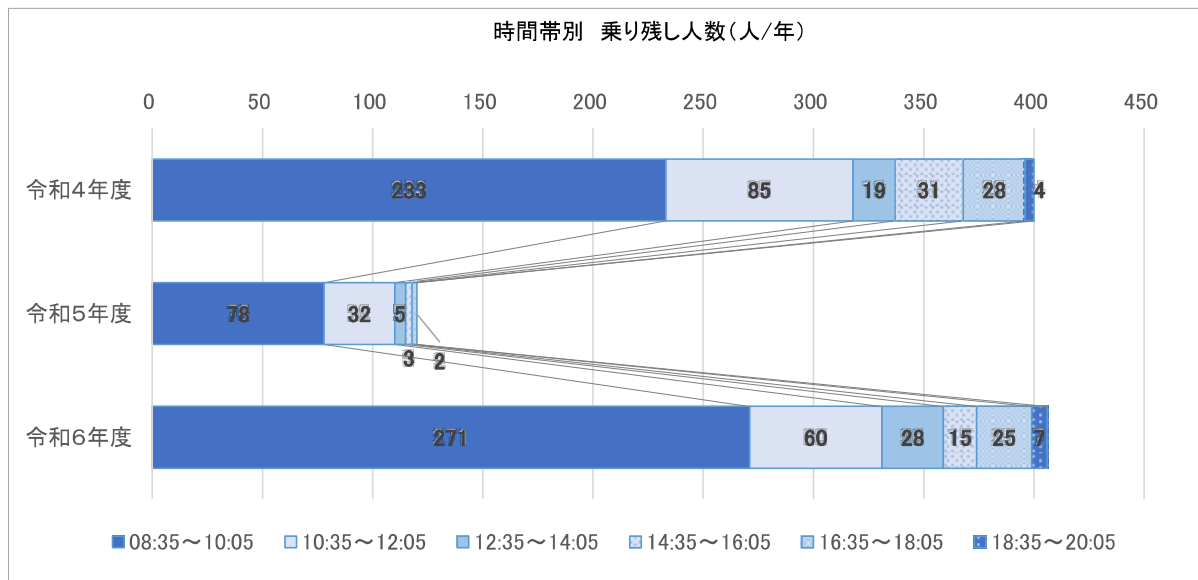


図 時間帯別の乗に残し発生数

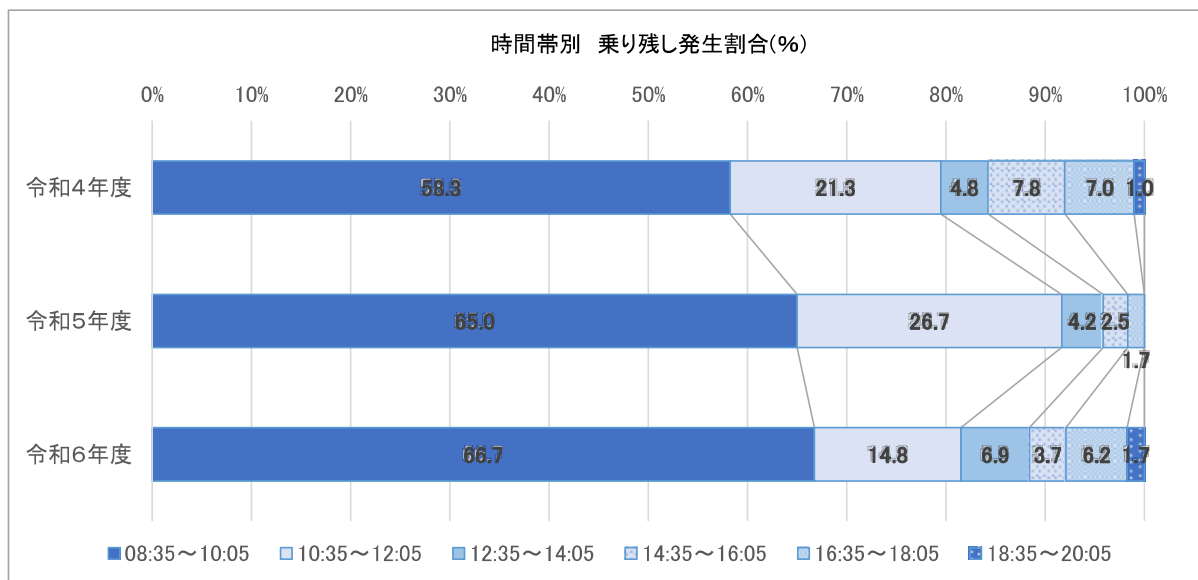


図 時間帯別の乗に残し発生割合

3. 停留所別の状況

(1) 各停留所における乗に残し人数

- 停留所別の人数をみると、令和5年度から令和6年度にかけて、ほぼすべての停留所で前年度に比べて増加している。
- 起点の武蔵小金井駅は、実際には待機列を確認し、乗れないと判断して乗車を諦める利用者も存在すると考えられる。
- 特に「第二中学校東」から「なそい坂」にかけては、令和4年度から比較しても顕著な増加が見られる。
- 「中前橋」など、路線の中間地点付近の停留所は乗に残しが多く発生している。

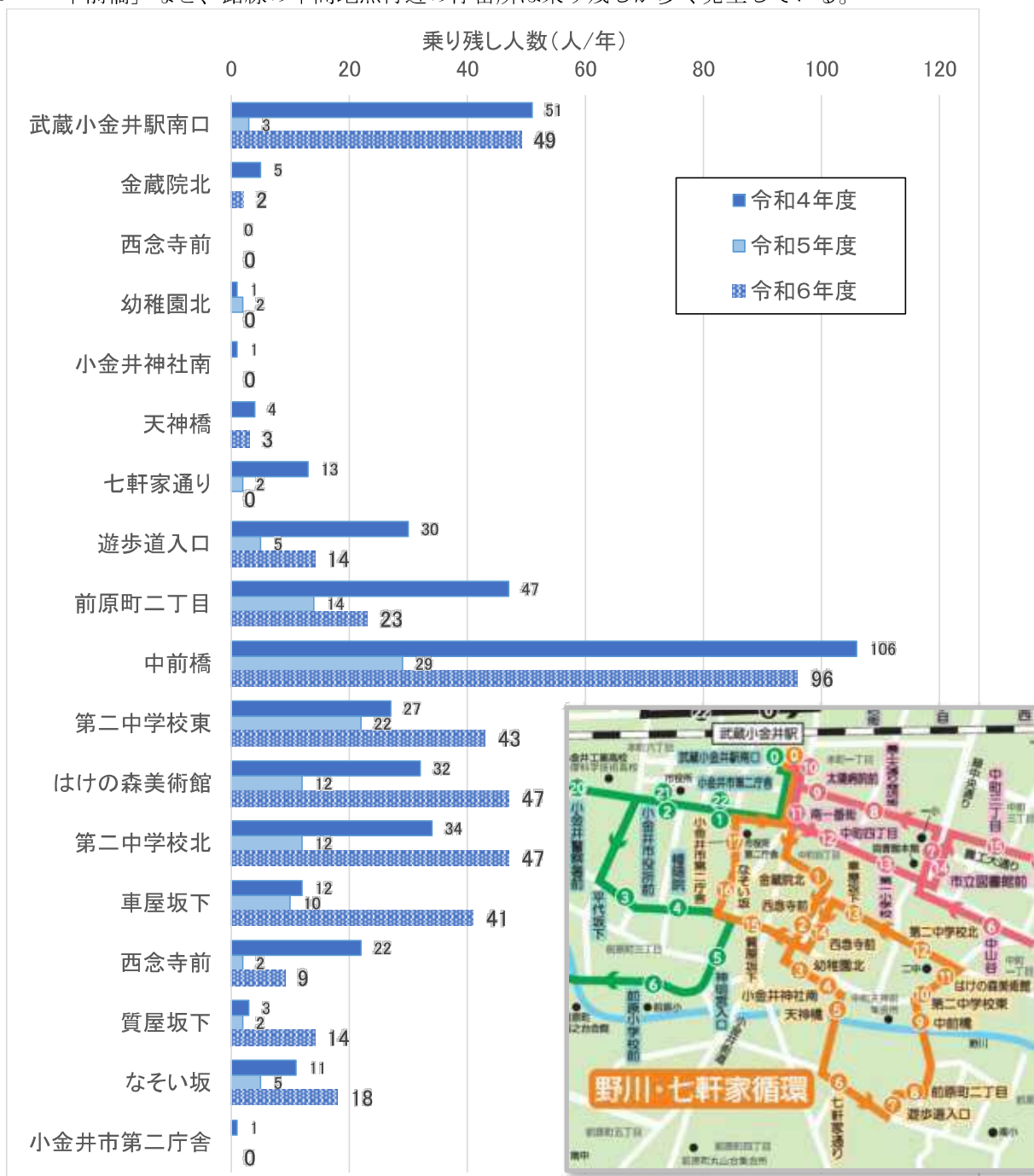


図 停留所別の乗に残し発生数

バス運転士不足に関する情報発信

1 公共交通の担い手不足への対応

地域公共交通計画の「目標 1 持続可能な地域公共交通ネットワークを確保します」に対し、「施策 1－5 ①運転士不足の現状と課題の情報発信」に基づき、市ホームページに新たにコンテンツを作成しました。今後、更に充実させていく予定です。

①運転士不足の現状と課題の情報発信							
実施主体	市						
	交通事業者						
スケジュール	令和7	令和8	令和9	令和10	令和11	令和12	令和13
	実施・継続						

2 ホームページの作成

バス運転士を募集！ 地域の交通を支える人材が不足しています

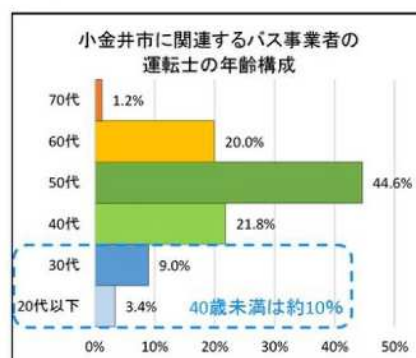
更新日：2025年7月28日

バスは重要な交通手段

バスは、子どもから高齢者まで様々な方が利用する日常生活に欠かせない移動手段です。小金井市内には、複数の路線バスと、それを補填するコミュニティバス（CoCoバスとムーバス）が運行し、交通ネットワークを形成し地域の足を担っています。

バス業界がピンチ！

全国的にバス運転士の「なりて不足」や「高齢化」が深刻な課題で、バスを運転するために必要な大型二種免許保有者数は、年々減少しています。小金井市内を運行しているバス事業者も例外ではなく、路線の減便や廃止などの影響が出ています。



年齢構成も30代以下は10パーセントと少なく、今後更に高齢化が進む予想です

[画像がご覧にならない方はこちらから \(PDF: 61KB\)](#)

バス運転士の労働環境改善

令和6年4月より労働時間等の基準が改正されました。

拘束時間や休憩時間、運転時間などに上限を設け、より働きやすい労働環境を整える狙いがあります。一方で、運転士の労働時間は減少することになるため、より多くの運転士の確保が必要な状況になっています。

バス運転士の仕事内容

市内のバス事業者は、積極的に運転手を募集しています。

未経験者の養成制度や大型二種免許の取得支援制度など、充実した就労環境を整える仕組みもありますので、是非、運転士の仕事を知っていただきたいと思います。

各バス事業者の採用ホームページをチェック！



京王バス

[京王バス 株式会社 \(外部サイト\)](#)



西武バス

[西武バス 株式会社 \(外部サイト\)](#)



小田急バス

[小田急バス 株式会社 \(外部サイト\)](#)



関東バス

[関東バス 株式会社 \(外部サイト\)](#)

関連情報はこちら

[東京のバス運転士 一般社団法人 東京バス協会 \(外部サイト\)](#)

[バス運転士の労働時間等の改善基準のポイント 厚生労働省 \(外部サイト\)](#)



ホームページはこちら ↑

自動運転バス試乗会の報告

1 自動運転バスについて

地域公共交通計画の「目標 4 新たな技術等の効果的な活用に向けた検討を行います」に対し、各所で行われる実証や研修について、情報収集のため参加し、当協議会において共有していきます。

今回は、「施策 4-1 ②新たな技術や制度の活用に備えた関係者との連携」に基づき、自動運転バスについて、2箇所の試乗を行いました。

②新たな技術や制度の活用に備えた関係者との連携								
公共交通連携（MaaS 等）や、最新の法制度改正（自動運転等）等の今後の活用へ備え、必要に応じて関係者とともに新たな技術や制度の研究・調査を行います。								
実施主体	市							
関連・連携機関	交通事業者							
スケジュール	令和7	令和8	令和9	令和10	令和11	令和12	令和13	令和14
	準備・検討				実施・継続			

2 海の森公園自動運転バス運行プロジェクト

- (1) 運行期間 令和7年7月1日～令和8年3月31日
- (2) 運行事業者 株式会社ティアフォー（運行：日立自動車交通株式会社）
- (3) 自動運転レベル レベル2 ※ドライバーが乗車し、緊急等は手動運転を行う
- (4) 運行ルート 新木場駅～海の森公園中央口

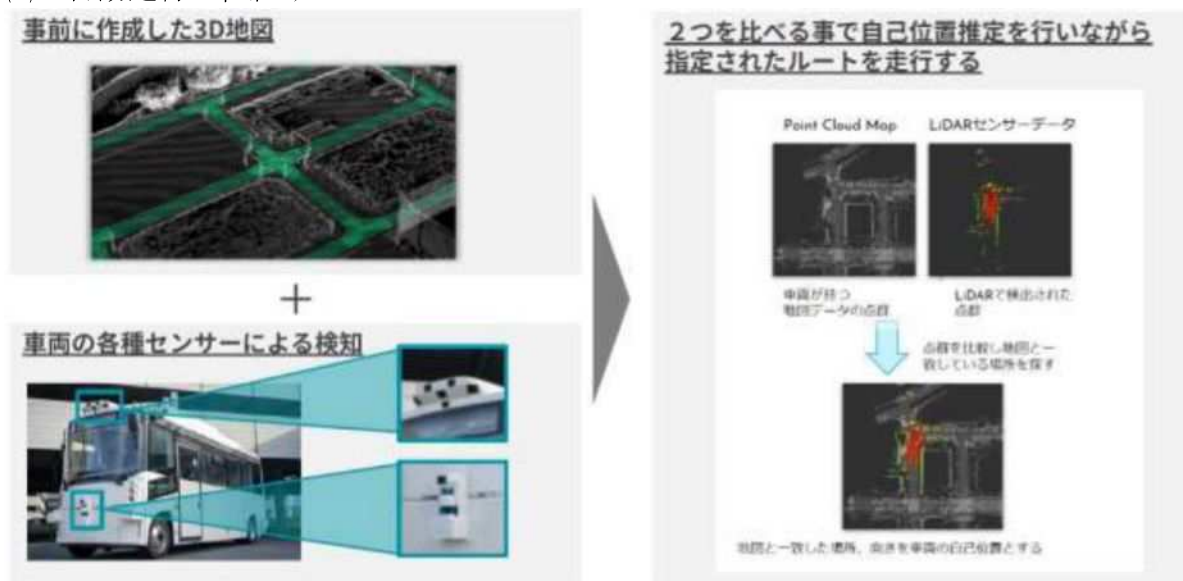


- (5) 使用車両 自動運転 EV バス Minibus 2.0



車両提供	ティアフォー ※8YD社製バス車両を自動運転化
車両サイズ（ベース車両）	乗員×乗客×乗客 7,190×2,320×3,050mm
車両定員	28名（自動運転時乗車：16名） ※運転席1名を含む
センシングデバイス	LiDAR、カメラ、Radar、GNSS、IMU
自動運転ソフトウェア	Autoware
車両速度	70km/h（自動運転時：35km/h）
充電時間	約2時間

(6) 自動走行の仕組み



3 自動運転サービスの導入推進に向けた走行環境整備に関するプロジェクト

- | | |
|-------------|-----------------------------|
| (1) 運行期間 | 令和7年8月22日～8月31日 |
| (2) 運行事業者 | 日本工営株式会社（運行：西東京バス株式会社） |
| (3) 自動運転レベル | レベル2 ※ドライバーが乗車し、緊急等は手動運転を行う |
| (4) 運行ルート | 高尾駅北口～高尾台住宅（住01系統と同様のルート） |



(5) 使用車両 小型EVバス E-City L6



乗車定員	12名
車両提供	BOLDLY 株式会社
車両サイズ	車長×車幅×車高 6,090×2,080×2,980



Vol.11

令和7年7月発行



路線バス・CoCoバスの再編に取り組んでいます



全国的に**運転士不足**が深刻な問題になっています。バス会社も、運転士の採用に力を入れており、路線バスの廃止・本数を減らす等の対応をしています。コミュニティバスも廃止・減便している地域が増えています。

CoCoバスも！

どの会社も、路線バスもコミュニティバスも運転士が足りない...

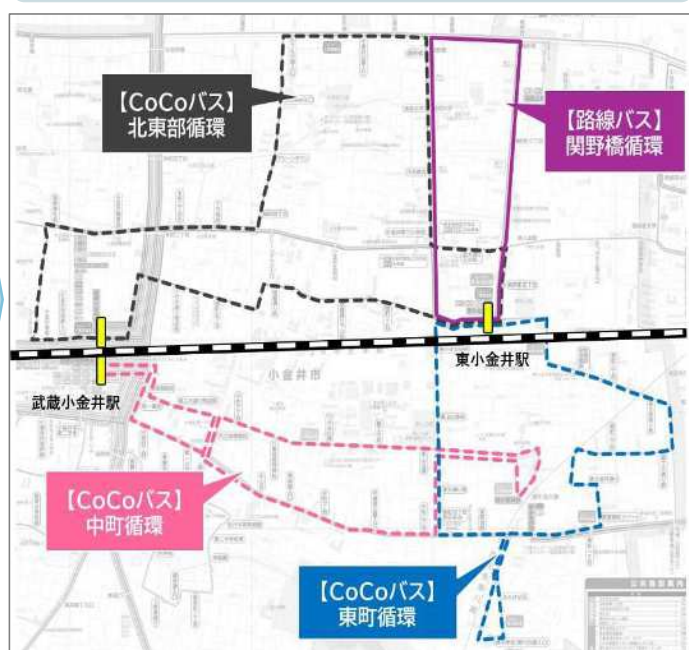


京王バスから、中町循環・東町循環を令和8年度末で終了したいと申入れがありました。
小金井市としても、継続する方法を協議しています。しかし、運転士不足を考慮した対応が必要なので...

中町循環・東町循環を継続するために
現在のバス路線を整理する必要がある

路線バスも合わせて1日につき京王バス2台分の運転士を減らしたうえで、市内の公共交通ネットワークを検討しています。

以下の4路線を対象に検討中



小金井市

ホームページ・説明会などで、検討の状況を
随時お知らせしていきます

小金井市 交通ネットワーク再編 検索



市民
利用者



公式SNSやってます！



交通対策課の公式アカウントです。
CoCoバスの運行情報だけでなく、交通安全に関する
情報やイベント情報もいち早くゲットできるよ！



フォロー
してね！



@koganei_koutsu



CoCoバスは

お盆期間も休まず運行します！

北東部循環及びムーバスは、

8/12(火)～8/15(金)の期間、
お盆ダイヤ(休日ダイヤ)で運行します。

いつもと違うダイヤにご注意ください。

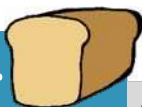


CoCo バス
de
CoCo 行こう！

沿線のお店を紹介 ～貫井前原循環編～



ラトリエ・ドゥ・
カンデル・トウキョウ



最寄バス停 ②⑩小金井警察署前

前原町3-29-14

営業日時:水～土 11:00～14:00,15:00～17:30

2012年に開業し、リニューアルオープンして3年になる可愛い一軒家のパン屋さん。

オーナーはドイツとの国境に位置するフランスのアルザス地方で研修経験があり、ショーケースに並ぶのはフランスパンとドイツパンの特徴が混じりあった仏独融合パンです。



朝2時起きで仕込みを行い、焼き上がりは10時。時間をかけて丁寧に発酵しているから美味しいパンができるそう。

ハード系を中心とした40種類あるパンの中での一番人気は、低温発酵による香りと甘みが特徴の「スプロート」。予約分のみで完売する日も多いそうなので、要チェックです。

商品はガラスのショーケースに入っているため、お子様連れでも安心してゆっくりパンを選ぶことができます。また、お店の方にパンの説明を聞きながら選べるため、色々なパンを試してみたくになります。製法にもこだわった本格的な手作りパンのお店にぜひ足を運んでみてくださいね。

食べやすい小さめ
サイズのパンが多い



ふじかわフォトサービス



最寄バス停 ⑩武蔵小金井駅南口

本町 6-14-28 アクウェルモール102

営業日時:10:00～20:00(年中無休 年始等を除く)

武蔵小金井駅南口から徒歩 1 分の場所にある創業60年の写真屋さん。

デジカメプリントやはがき印刷といった一般的な商品だけでなく、フォトブックやカレンダー作成、古い写真から写真が作れるダイレクトプリント等、数多くの商品を取り扱っています。最近ではマイナンバーカード用に証明写真を撮りにくる方も多いそう。プロの撮影で納得のいく写真を準備できるのは良いですね。

また、ここ数年、レトロでお洒落等という理由から、若い世代を中心に人気が再燃しているフィルムカメラ。ふじかわフォトサービスさんは、中央線沿線では数少ないネガフィルムの現像焼付処理を行っているお店です。

ところで皆さんはビデオテープの「2025 年問題」をご存知ですか。テープの劣化や再生機器の生産終了により、映像が見られなくなることをいいます。こちらのお店ではビデオテープからDVDへのダビングも行っています。大切な思い出が再生不能となる前にデジタル化をしておきたいですね。

CoCo バス回数券取扱店でもあり、路線毎の時刻表や公共交通マップも手に入れることができますよ。

