

令和 8 年度第 1 回地域公共交通活性化協議会

会議次第

日 時 令和 8 年 5 月 2 8 日（木） 1 6 時 0 0 分から 1 8 時 0 0 分
場 所 萌え木ホール 3 階 A 会議室

< 議題 >

- ① 前回会議でのご意見について …資料 1
- ② 第 7 回部会の報告について …資料 2
- ③ こがねいバスフェスについて
- ④ パブリックコメントの実施について …資料 3
- 【交通ネットワーク再編事業】
 - ・市南部の再編案 …資料 4
 - ・市北部の再編案
- 【C o C o バス運賃】
 - ・C o C o バスの運賃改定案 …資料 5
- ⑤ 地域懇談会・オープンハウスの実施について …資料 6
- ⑥ C o C o バス・ミニ車両のリフト装備について …資料 7
- ⑦ 令和 7 年度 C o C o バス利用実績等について（速報） …資料 8
- ⑧ 令和 7 年度シェアサイクルの利用実績報告について …資料 9

< 報告 >

- ① ムーバス再構築事業について
- ② J R 中央線武蔵小金井駅のホームドア運用開始について …資料 1 0

〔配布資料〕

- ・ 資料 1 前回会議（令和 7 年度第 4 回協議会）でのご意見
- ・ 資料 2 第 7 回部会の報告
- ・ 資料 3 交通ネットワーク再編（案）及び CoCo バス運賃改定（案）
のパブリックコメントの実施について
- ・ 資料 4 市北部（北東部循環・関野橋循環）の再編（案）、
市南部（中町循環・東町循環）の再編（案）のうち、
中町循環の時刻表改正（案）
- ・ 資料 5 CoCo バスの運賃改定（案）
- ・ 資料 6 地域懇談会・オープンハウスの実施について
- ・ 資料 7 C o C o バス・ミニ車両のリフト装備について
- ・ 資料 8 令和 7 年度 C o C o バス利用実績等について（速報）
- ・ 資料 9 令和 7 年度シェアサイクルの利用実績報告について
- ・ 資料 10 J R 中央線武蔵小金井駅ホームドア使用開始ポスター
- ・ 資料 11 CoCo バスだより vol. 14、15

前回会議（令和 7 年度第 4 回協議会）でのご意見について

（１）前回会議でのご意見

特になし

（２）第五回・第六回部会の報告について

	ご指摘	発言者	対応
1	市北部の再編案について、ICカードを用いて乗り継ぎ割引の仕組みの構築も将来的には想定されると思う。	永田委員	三浦委員： 事業者としてPASMO協会に上げて開発となるが、長期的な検討となる。乗務員に負荷がかからない方法を考える必要がある。
	松山の路面電車は紙の乗継券を発行している。	池内委員	

（３）市南部の再編案について

	ご指摘	発言者	対応
1	パブリックコメントに対する結果の公表は、どのような媒体か。	池内委員	個別回答は行わず、公共施設へ設置及び市ホームページに掲載。市報ではホームページ等への誘導を行う。
2	パブリックコメント募集は、図書館や公民館にも配布・閲覧されているのか。持ち帰っている方もいるようだ。	平野武委員	各施設に閲覧用原本1部、意見提出用FAX用紙10枚を配置。
3	資料4のパブリックコメント結果4ページに、現時点ではなかなか合意形成を図ることは難しいということは認識しているが、共同運行に関する考え方も記載すべきではないか。	齋藤委員	今回の対象は中町・東町循環の再編であるが、記載について検討する。 →検討結果(回答欄)に、「今回は運賃に関するパブリックコメントではございませんが、」と前置きした上で、小金井市の考え方を示しているため、追記はなしとした。
4	中町循環は所要時間30分では定時運行が困難であり、見直しを検討すべきではないか。	平野景一委員（代理）	三浦委員： 運行開始当初、実車での試験走行を行っているが、交通事情の変化も想定される。現在の実績データを踏まえ、必要に応じて時刻表の見直しを検討する。
	所要時間設定時に交通状況を踏まえたシミュレーションは行っているのか。	永田委員	
5	資料5の2ページ、東町循環の再編案で、「バス1台削減」という表現が抽象的である。例えば「現運行事業者のCoCoバス1台」というように記載をすれば具体的になるではないか。	齋藤委員	表現を見直す。

(4) 市北部の再編案について

	ご指摘	発言者	対応
1	資料6の5ページ、「調整」「検討」「協議」の表記が混在しておりわかりにくい。	齋藤委員	今後は表記の整理に留意する。

(5) 運賃の改定と制度の見直しについて

	ご指摘	発言者	対応
1	3ページ、運賃改定に関する用語(改定・改正・値上げ)の表記が不統一である。「運賃改定」というのが一番適切な言葉に感じる。	秦野委員	表記を「運賃改定」に統一する。
2	3ページ、表や表題の表現がわかりにくい。「CoCoバス運行後の競合等による路線バスの運行本数の変化」、表中は、「改正前」「改正後」ではなく「運行前」「運行後」と書いてはどうか。	齋藤委員	表題の修正を検討する。 表中については再編計画書の抜粋であるためこのままの記載とする。
3	6ページ、「再編と同時期にすることでコスト削減となる」について、後に発生する改定費用を抑制することができるという意味合いがわかるような記載がよいのではないか。		先の文章に括弧で注釈をつけているためこのままの記載とする。
4	運賃改定の必要性は理解できるが、東京23区や他市で100円運賃を維持している事例がある中で、市民から「なぜ小金井市は値上げするのか」と問われた場合の説明が重要である。路線バスとコミュニティバスが補完し合うという市の考え方や、財政状況・補助金の考え方を含め、市民が納得できる説明方針や資料整理が必要ではないか。	坂本委員	小金井市では、路線バスとコミュニティバスとで連携し、補完するような形で持続可能な公共交通を目指すという考えに基づき運賃を揃えていく方針である。
5	「なぜ小金井市では運賃改定が必要なのか」「100円運賃の自治体がある中でどう説明するのか」について、市の考え方を整理した説明資料を用意しておく必要があるのではないか。	池内委員	
6	市民に対して、特に運賃改定については丁寧な説明が重要である。路線バスとCoCoバスが補完し合う持続可能な交通ネットワークを構築することを基本とし、その上で、運転士の待遇改善など公共交通を維持するために必要な負担であることを、分かりやすく説明していくべきである。	池内委員	
7	他市の100円運賃と異なり、小金井市は割引制度を設けており、回数券等により乗車時の円滑化が図られている点は乗務員の立場からも評価ができる。	平野景一委員(代理)	ご意見として頂戴する。
8	7ページ、運賃に関する方針、これはきちんと小金井市で決めてもらって、円滑な改定ができるようにしていただきたい。	平野武委員	
9	5ページ、京王バスの運行路線について、再編と同時に運賃も一緒に改定されると考えてよいのか。	紺野委員	運行経費の計算方法を令和9年度から一部変更予定で、再編と同時期となっている。

	ご指摘	発言者	対応
10	5ページの上の図、補助金額と収支率の事例を提示いただけると参考になる。	永田委員	26市は内部資料として把握しているため部会では提示が可能である。
11	7ページ、運賃協議会ではなくて、運賃部会でよいか。	斎藤委員	訂正する。
	小児運賃と障害者割引運賃は根拠が異なるため切り離すべきではないか。		高齢者割引は小金井市が必要だという認識で行っているもの、小児・障害者については国が定めて割引を行っているものというところの区分で記載している。
	高齢者割引は他の自治体でも導入されているため「小金井市独自の割引」ではないのでは。		オリジナルの内容の制度という意味ではなく、国制度としての定めはないが小金井市では実施しているという表現の意図である。
12	運賃に関する方針案は妥当であり、これをベースに検討を進めていくことに賛成である。 一方、回数券廃止にあたっては高齢者の利用割合が高いことから、代替策が不可欠であり、高齢者が円滑に利用できるICカード等の仕組みを早期に方向性として示すべきではないか。回数券廃止に代わる施策として、支払い機能を備えた高齢者向けICパスの導入を検討するなど、利用者・乗務員双方の負担軽減につながる対応が重要である。	坂本委員	現状では、持ち運びしやすいカードタイプにした高齢者割引専用パスを乗るときに見せて、Suicaと一緒に使ってもらうことを想定している。 会長： 技術的に不可能なことではないため、長期的な目標として示してもよいのではないかと。
13	回数券廃止に伴い、小児PASMO等を参考に、将来的なICカード活用を目指す方向性を示すことが望ましい。本来はすべてマイナンバーカードでできるようにするのが理想。	池内委員	
14	ミニへのICカードによる支払い方式導入、CoCoバス用の高齢者割引専用パスの導入は運転士の負担軽減も期待される。早急に決めて実行していただきたい。	平野武委員	ご意見として頂戴する。
15	CoCoバスでシルバーパスが利用できないことがトラブルの要因となっているのであれば、CoCoバスでもシルバーパスを利用できるようにして料金体系を検討したら良いのではないかと。	山本委員	ご意見として頂戴する。
16	11ページ、再編後の運賃収入の推計の表で、CoCoバス関野橋循環の収入の増加率が9%の伸びとなっているのは、シルバーパスが使えなくなった分が含まれているからか。	斎藤委員	その認識で問題ない。

(6) その他

	ご指摘	発言者	対応
1	東小金井駅のバス停について、北口ロータリー全体の有効に活用を含めて検討できないものかお願いしたい。現状想定している降車スペースでは一般車の車列が形成されるおそれもあるため警察と協議いただきたい。	坂本委員	引き続き検討する。

以上

第 7 回部会の報告

1 開催概要

- 日 時 令和 8 年 4 月 3 0 日（木） 午前 1 0 時 0 0 分から 1 2 時 0 0 分
- 場 所 萌え木ホール 3 階 A 会議室
- 主な議題

① 前回会議でのご意見について	…部会資料 1
② パブリックコメントの実施について	…部会資料 2
③ 市北部の再編案について	…部会資料 3
④ 市南部の再編案について	…部会資料 4
⑤ 運賃の改定と制度の見直しについて	…部会資料 5
⑥ 地域懇談会・オープンハウスの実施について	…部会資料 6

2 協議結果

2.1 パブリックコメントの実施について

1) 協議内容

- ・部会資料 2：パブリックコメントの実施概要を提示した。

2) 主な意見等

- 市南部については中町循環の時刻表の改定のみが変更点として提示することになるが、その他についても意見が寄せられることが想定されるため、今回のパブリックコメントの対象を説明しておくことが必要。

2.2 市北部の再編案について

1) 協議内容

- ・部会資料 3：CoCo バスの市北部の再編案について、パブリックコメントに示す資料案を提示した。

2) 主な意見等

- パブリックコメント用の資料として、市内全体の公共交通の最適化を考えた際に、CoCo バス北東部循環と路線バス関野橋循環を対象として再編を行うことになった経緯等が伝わるように修正を行うよう意見があった。
- 持続可能な運行形態をどう確保していくのかという中で、路線バスと CoCo バスを分けて考えるのではなく、協働していかなければ交通ネットワークが成り立たないという視点で交通空白地域を極力作らない方法を検討してきた。その前提や経過を説明することで、北東部循環と路線バス関野橋循環を対象にすることへの理解が得られるように修正を行うよう意見があった。
- 朝、日中、夕方の時間帯別の運行案の記載について、減ったり、なくなったりと色々あるので、結論を先に書くなど分かりやすい記載にするよう意見があった。
- 意見を踏まえて修正した資料を協議会にて提示することとした。

2.3 市南部の再編案について

1) 協議内容

- ・部会資料4：市南部の再編案について、パブリックコメントに示す資料案として、中町循環の時刻表の改定案を説明した。
- ・再編に合わせ令和9年4月から、京王バスが運行する CoCo バスの車庫を、府中営業所（北府中駅）から小金井支所（武蔵小金井駅）へ移管する。それにより、バスの回送、乗り継ぎの時間が大幅に削減でき、人件費などの経費の減に繋がる。
- ・営業所の移管に伴い、中町循環の起終点を、現在の新小金井駅から武蔵小金井駅に変更するとともに、日常的に遅延が生じている時刻表を改善して定時性の確保を図る。

2) 主な意見等

- 起終点や時刻表の改定により、定時性が確保されることは利便性の確保につながるという意見があった。
- 始発・終発のいずれかの時間帯を変更する必要があることについて、利用状況を鑑みると、始発時間を早める方が利便性が高いのではないかと意見があった。
- パブリックコメントの資料として、現状からの変更点をわかりやすくするよう意見があった。

2.4 運賃の改定と制度の見直しについて

1) 協議内容

- ・部会資料6：運賃の改定と制度の見直しについて、パブリックコメントに示す資料案を提示した。

2) 主な意見等

- パブリックコメント用としてわかりやすい内容になるよう意見があった。
- 意見を踏まえて修正した資料を協議会にて提示することを伝えた。
- 高齢者割引の適用方法について、具体的な検討の時期について質問があった。

2.5 地域懇談会・オープンハウスの実施について

1) 協議内容

- ・部会資料6：地域懇談会・オープンハウスの実施概要を提示した。

2) 主な意見等

- 特になし。

交通ネットワーク再編（案）及び CoCo バス運賃改定（案） のパブリックコメントの実施について

1 実施概要

市北部（北東部循環・路線バス関野橋循環）の再編（案）及び CoCo バスの運賃改定（案）について、意見募集を行う。

なお、市南部（中町循環・東町循環）の再編については、既にパブリックコメントを終了しているが、中町循環の時刻表は利便性を考えて再考する可能性があるとしていたため、今回の市北部と合わせて案を提示し意見募集を行う。

1) 施策名称

- ① 交通ネットワーク再編（案）
 - ・市北部（北東部循環・路線バス関野橋循環）の再編（案）
 - ・市南部（中町循環・東町循環）の再編（案）のうち、中町循環の時刻表改正（案）
- ② CoCo バスの運賃改定（案）

2) 対象

市内に在住・在勤・在学する方、市内に事務所もしくは事業所を有する法人又はその他の団体

3) 掲示期間

令和 8 年 6 月 3 日（水）～令和 8 年 7 月 3 日（金）

4) 検討結果の公表等

令和 8 年 8 月（予定）

- ・令和 8 年 7 月末に予定している協議会及び運賃部会にて検討結果をまとめた後、公表
- ・寄せられた意見等は、原則として住所・氏名等を除き公開

5) 配布場所

- ・公共施設等
交通対策課（市役所第二庁舎 5 階）、広報秘書課広聴係（同庁舎 1 階）、情報公開コーナー（同庁舎 6 階）、公民館各館、婦人会館、上之原会館、前原町西之台会館、桜町上水会館、総合体育館、栗山公園健康運動センター、図書館（本館）、保健センター及び東小金井駅開設記念会館
- ・市ホームページ

6) 提出方法

住所（事務所の所在地）・氏名（団体名及び代表者名）・施策名称を明記し、直接又は郵送、ファクシミリもしくは市ホームページ専用フォームから送付

※匿名での提出は不可

小金井市交通ネットワーク再編 (CoCo バス・路線バス)

市北部(北東部循環・路線バス関野橋循環)の再編(案)
市南部(中町循環・東町循環)の再編(案)のうち、中町循環の時刻表改正(案)

目 次

1 バス事業を取り巻く状況.....	1
1.1 深刻な運転士不足・運転士採用の苦戦.....	1
1.2 2024年問題(改善基準告示の変更)	1
2 再編検討の経緯.....	2
2.1 「コミュニティバス運行事業に係る協議の申し入れ」.....	2
2.2 小金井市の考え方・対応.....	2
3 検討の前提条件.....	3
3.1 前提条件の整理	3
3.2 再編対象	4
4 各路線の検討	5
4.1 市北部の対応について.....	5
4.2 中町循環の再編案.....	13

1 バス事業を取り巻く状況

1.1 深刻な運転士不足・運転士採用の苦戦

運転士の不足は全国的に年々深刻化していますが、小金井市に関連する事業者でも同様の状況です。
年齢構成も 50 代が最も多く約 45%を占めており、また 40 歳未満は約 10%と少なく、今後更に高齢化が進むことが予想されます。

転職市場が活性化する中で異業種へ人材が流出し、採用人数が退職者数に追いつかず、全国的にみても現状(2024 年時点)で約 15%不足、さらに令和 12(2030)年には約 30%、人数で見ると 3.6 万人が不足すると予測もされている状況です。

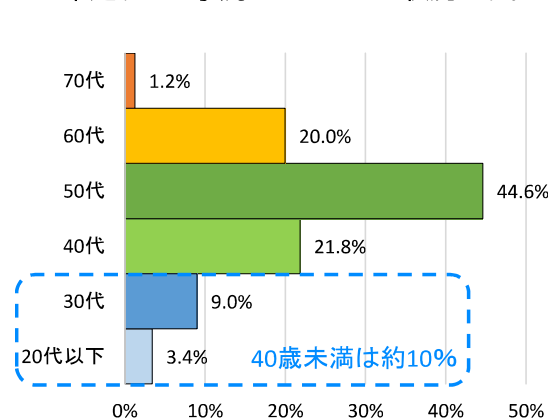


図 小金井市に関連するバス事業者の
運転士の年齢構成

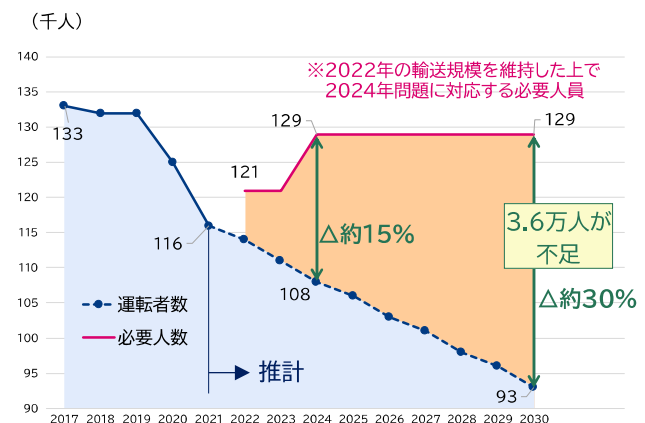


図 バス運転士不足の予測
(全国)

出典:小金井市のバス事業者提供資料(令和 6 年 11 月確認時点の最新)を基に作成(左)

出典:国土交通省「国土幹線道路部会ヒアリング資料」(令和 5 年 10 月 5 日)をもとに作成(右)

1.2 2024年問題(改善基準告示の変更)

物流・運送業界の働き方改革に伴い、バス運転士の拘束時間の上限や休息期間等が定められた「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準(改善基準告示)」が改正され、令和 6(2024)年に適用されました。

この改善基準告示によって、バス運転士が1日あたりに働ける時間が減少し、時間外労働によるダイヤの維持も厳しい状況にあります。



図 バス運転士の労働時間等の基準(抜粋)

出典:厚生労働省「バス運転者の改善基準告示が改正されています！」リーフレットより抜粋

2 再編検討の経緯

2.1 「コミュニティバス運行事業に係る協議の申し入れ」

京王バス株式会社より、令和8年度末をもってCoCoバス東町循環及び中町循環の運行受託を終了するとの協議申し入れを受けました。

【理由】

東町循環：4 ルートのうち最も利用者が少ない
中町循環：鉄道利用により一定の移動について補完ができる

1) 背景

- 在籍運転士の平均年齢の上昇に伴う定年退職者数の増加
- 運転士の処遇改善を実施するも必要な要員数には足りず、運転士は不足している状況
- 一般路線バスは移動需要の減少と要員不足を理由として、減便・運行時間帯の縮小など、すでに段階的な効率化を実施

2) 京王バスの対応と判断

- 運賃改定を行い、収入増を原資とした運転士の処遇改善（給与引き上げ、おかえり採用）による確保策の実施
- 一般路線バスについて、不採算路線・深夜帯のダイヤを効率化するも運転士不足が解消されず、黒字路線も含めた減便・路線廃止を伴うダイヤ改正を実施

2.2 小金井市の考え方・対応

地域の重要な交通手段について、迅速に持続可能な交通ネットワークを再構築する必要がある、以下のとおり協議を実施しました。

1) 京王バスと市との協議を実施

2路線の継続運行に向けて、補助金の増額や創設、運転士確保の協力、国・東京都へ要望等を上げることの提案を実施しましたが、バスの台数を減らすという効率化は避けられないとの見解でした。

よって、路線バスの維持も難しい状況の中、それを補完するコミュニティバスだけを維持すればよい問題ではなく、市民の重要な移動手段である路線バスも含めた交通ネットワークのあり方を改めて考えていくことが必要であることを両者で確認しました。そして、運転士数が今後も減少していくことを前提として、持続可能な地域交通体系について具体案を協議していくことで合意しました。

2) 小金井市の対応

小金井市地域公共交通活性化協議会に部会を設置し、令和7年1月から令和8年9月にかけて交通ネットワークの再編の方向性や具体案を検討することとしました。

CoCoバス東町循環及び中町循環を廃止した場合、公共交通不便地域が大きく拡大してしまいます。両路線を存続させるため、市内を運行する路線バスも合わせて1日につき京王バスのバス2台分に相当する見直しを行う（＝公共交通ネットワークを再編する）こととしました。

3 検討の前提条件

3.1 前提条件の整理

検討にあたって、以下のとおり前提条件を整理しました。

■交通空白地域を極力作らない

(交通空白地域とは運行本数等に関わらず全く公共交通の運行がない地域)

- 本数の減少などにより、CoCo バス運行ガイドラインの運行基準(運行時間帯や運行頻度等)を満たさず公共交通不便地域となることも想定されるが、**広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮**した再編検討を行うこと。
- ここでいう広範囲とは、部会において許容範囲を議論し、協議会において了承を得るものとする。
- なお、狭隘道路等により車両制限令を満たさない、安全運行が難しい場合などやむを得ない事情も加味して考える。

■CoCo バス・路線バス双方で検討する

- CoCo バスと周辺路線バスを合わせて検討し、**運転士数を減らした運行方法等で地域の交通の効率化を図り、持続可能な交通ネットワークを構築**する。

■協議会・部会により検討する

- 今後は、協議会及び協議会の部会を設置して、具体的な協議を進めていく。
- 部会のメンバーは、小金井市地域公共交通活性化協議会条例の規定により協議会委員の中から会長が指名する。ただし、協議の内容によっては、必要に応じて会長が認めた場合は委員以外の者を参加させることができる。
- 部会については、事業者の経営の根幹に関わる発言及び資料提供があること等を考慮し、非公開での実施を想定する。ただし、部会の協議内容は、直後の協議会に報告し、連携して進めていくため、協議の進捗及び公開可能な内容については随時、公にしていくものとする。

■京王バス以外の事業者も視野に入れて検討する

- 協議の方向性、内容の具体化にあたって、京王バス以外の事業者の連携も視野に入れた検討を行う。
- なお、車両は11人以上、定時定路線での運行を前提とする。

■その他

- 新庁舎へのアクセス手段については、別途市全体としての検討事案であるため、本検討とは切り離す。
- 路線バスの変更等も考慮し、申し入れにある運行終了予定の令和9年3月の6か月前である令和8年9月までに再編に関する協議を整える。
- ただし、京王バスにおいて運転士不足の改善等、状況が変わった場合には、現状維持も有り得るものとする。

3.2 再編対象

CoCoバスと、市内を運行する路線バスの状況を分析し、再編の対象とする CoCo バスと路線バスを抽出しました。

市南部については、車両の調達や準備に期間を要する案であったことから、令和9年4月の再編運行開始に向けて先行的にパブリックコメントを実施しました。今回は、主に市北部についてパブリックコメントを行います。

：再編対象

	路線と使用台数	現状を踏まえた再編対象の考え方
CoCoバス	中町循環(1台)	- 路線バスの運行がない地域のため、廃止した場合、公共交通不便地域が拡大 - 路線を継続しつつ再編できる可能性あり
	東町循環(1台)	
	北東部循環(2台)	2台で20分に1本運行中。CoCoバスの運行基準(30分に1本)を上回る運行をしている - 他の路線と比較して再編できる可能性があるが利用者数が多いことへの配慮が必要
	貫井前原循環(2台)	- 既に路線バスと一体となった再編を実施済みで今回の再編の検討対象とはしない - 国分寺崖線の高低差など、地域特性を考慮する必要あり
	野川・七軒家循環(ミニ1台)	つくば観光交通が運行しており今回の再編の検討対象とはしない
路線バス	関野橋循環(1台)	- CoCoバスの路線と一部重複して運行している - 京王バスの見解として、運行本数が多い一方、採算性に課題があり、減便を含めた再編が必要という認識
	その他京王バスの路線	- 既に京王バスにて減便・廃止など対応済み - CoCoバスの近くを運行する路線もなく、再編は難しい

再編対象路線(昼間時間帯の運行状況)

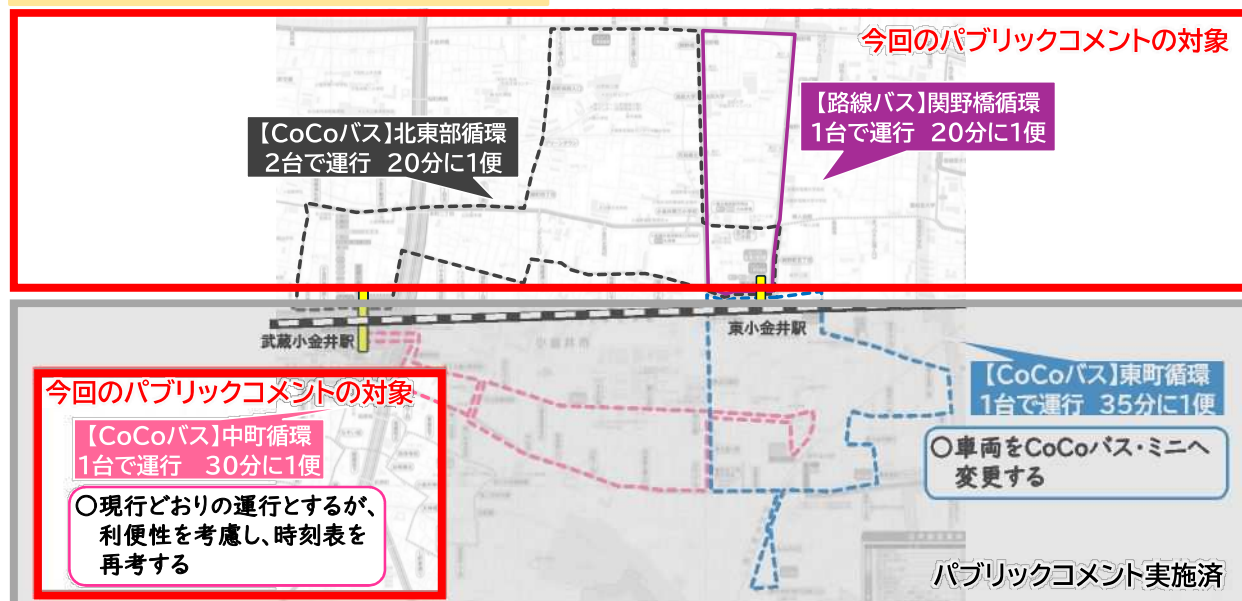


図 再編対象

4 各路線の検討

4.1 市北部の対応について

1) 市北部の再編に対する意見・課題

地域懇談会・オープンハウスの主な意見及び地域公共交通活性化協議会・部会で協議した課題等とそれに対する検討結果は以下のとおりです。

意見・課題	検討結果
路線バスの継続可能性をみると、現在の利用状況、運転士不足の状況から、京王バスとして路線バス関野橋循環の減便や廃止が想定される。	- 京王バスより廃止の申入れがあった、CoCo バス中町循環・東町循環だけでなく、路線バス等も含め再編の対象とし、減便や路線の変更により交通空白地域を出さないよう市内の全体の交通ネットワークを構築する。 - 路線バス関野橋循環と一部路線が重複するCoCoバス北東部循環を統合することで、バス1台の削減を図る。 - 朝夕の利用が多い時間帯の乗り残し課題への対応として、京王バスと市で改めて協議した結果、朝夕は路線バス関野橋循環を継続する。
運転士不足によるルート再編の理由と検討の経過を北東部循環の利用者には理解してもらえるよう説明する必要がある。	
利用が多い時間帯は乗り残し等が生じる可能性もある。	
現在の関野橋循環の利用者のことなどを鑑み、CoCo バスで運行する場合も、北東部循環・関野橋循環それぞれ現在のルートで運行する案が良い。	現状の利用者への影響が最小限となるよう、北東部循環と関野橋循環のルートや運行方法はできる限り現行通りとする。
関野橋循環は、路線バスから CoCo バスに変わるとシルバーパスや路線バスの定期券が使えなくなり不便である。	CoCo バスではシルバーパスの代替手段として高齢者割引を導入し、交通弱者の移動手段を確保しており、定期券が使用できないことと合わせて理解と周知に努める。
北東部循環は、減便に伴う乗り残しの可能性があるのではないか。	- 平日の通常時の現在の利用者数から試算すると、乗り残しの可能性は低い。 - 雨天時やイベント時等の利用者数が多い場合の状況は、注視していく。

上に示した意見や課題をもとに、小金井市内にて広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した再編検討を行うこととし、市北部については、

CoCo バス北東部循環 と 路線バス関野橋循環 を対象

として、再編案の検討を行った。以降に意見を踏まえた再編案を示す。

2) 市北部の再編案

日中は、現行の路線バス関野橋循環を廃止し、バス1台分を削減します。

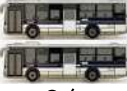
そこで、関野橋循環利用者の移動手段を確保するため、CoCo バス北東部循環が関野橋循環をカバーし、CoCoバスが二つの路線(関野橋循環と北東部循環)を交互に運行します。

よって、CoCo バス北東部循環、CoCo バス関野橋循環ともに、運行頻度は、以下のとおりとなります。

(1) 朝の時間帯(始発～9時発まで)

【CoCo バス北東部循環】 変更なし

【路線バス関野橋循環】 車両を1台減 → 10 分に 1 便から 20 分に 1 便

	現状		再編後	
ルート	CoCo バス 北東部循環	路線バス 関野橋循環	CoCo バス 北東部循環	路線バス 関野橋循環
台数	 3台	 2台	 3台	 1台
運行頻度	15分に1便	10分に1便	15分に1便	20分に1便

(2) 日中の時間帯(9時～16時台)

CoCo バス北東部循環と CoCo バス関野橋循環、それぞれのルートを交互に運行

【CoCo バス北東部循環】 20 分に 1 便から 30 分に 1 便

【CoCo バス関野橋循環】 20 分に 1 便から 30 分に 1 便

	現状		再編後
ルート	CoCo バス 北東部循環	路線バス 関野橋循環	CoCo バス 北東部循環・関野橋循環
台数	 2台	 1台	 2台
運行頻度	20分に1便	20分に1便	30分に1便

(3) タ方の時間帯(17時台～20時台)

【CoCo バス北東部循環】 変更なし

【路線バス関野橋循環】 変更なし

※路線バス関野橋循環は、20時発が最終バスの予定(3便カット)

	現状		再編後	
ルート	CoCo バス 北東部循環	路線バス 関野橋循環	CoCo バス 北東部循環	路線バス 関野橋循環
台数	 2台	 1台	 2台	 1台
運行頻度	20分に1便	20分に1便	20分に1便	20分に1便

3) 市北部(北東部循環・関野橋循環)の再編案

CoCo バス北東部循環・CoCo バス関野橋循環の運行概要は以下を予定しています。

項 目	CoCo バス北東部循環の 運行概要(案)	CoCo バス関野橋循環の 運行概要(案)
起終点	武蔵小金井駅北口	東小金井駅北口
運行時間帯	7時～20 時	9時～16時*
所要時間	40分/周	20 分/周
運行間隔	2便/時間(30分間隔)	2便/時間(30分間隔)
使用車両(乗客定員)	ポンチョ(35人) 2台	

※ 運行時間帯は、「始発便の出発時刻」～「最終便の出発時刻」の形で記載しています。

※ 所要時間は、路線を一周する時間に、起終点での乗降時間、運転士の休憩を加味した時間です。

* 利用者の多い朝夕時間帯(9時までと17時台以降)は、路線バス関野橋循環が運行します。

武蔵小金井駅出発後、北東部循環として東小金井駅に到着した後、関野橋循環のルートを実行します。関野橋循環を実行して東小金井駅に到着後、北東部循環のルートを実行します。

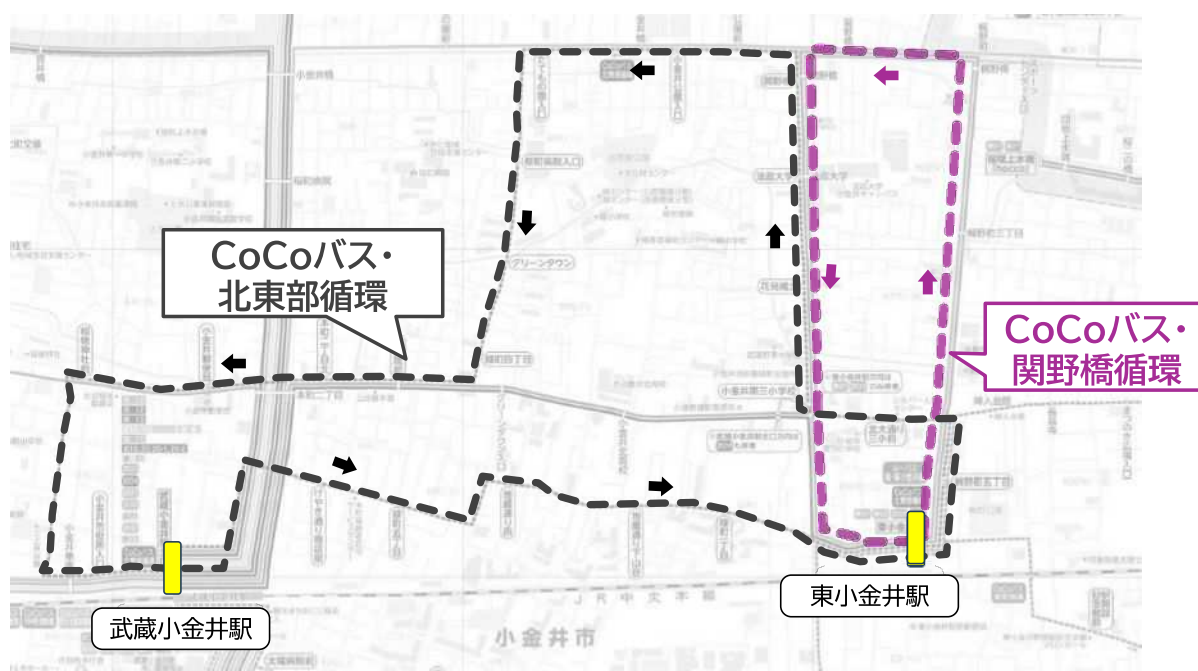


図 市北部のルート(日中時間帯)

4) 東小金井駅のバス停乗り場について

東小金井駅において、再編後の関野橋循環(路線バス、CoCo バス両方)は、現行の乗り場を利用します。
北東部循環の乗り場も変更はありません。

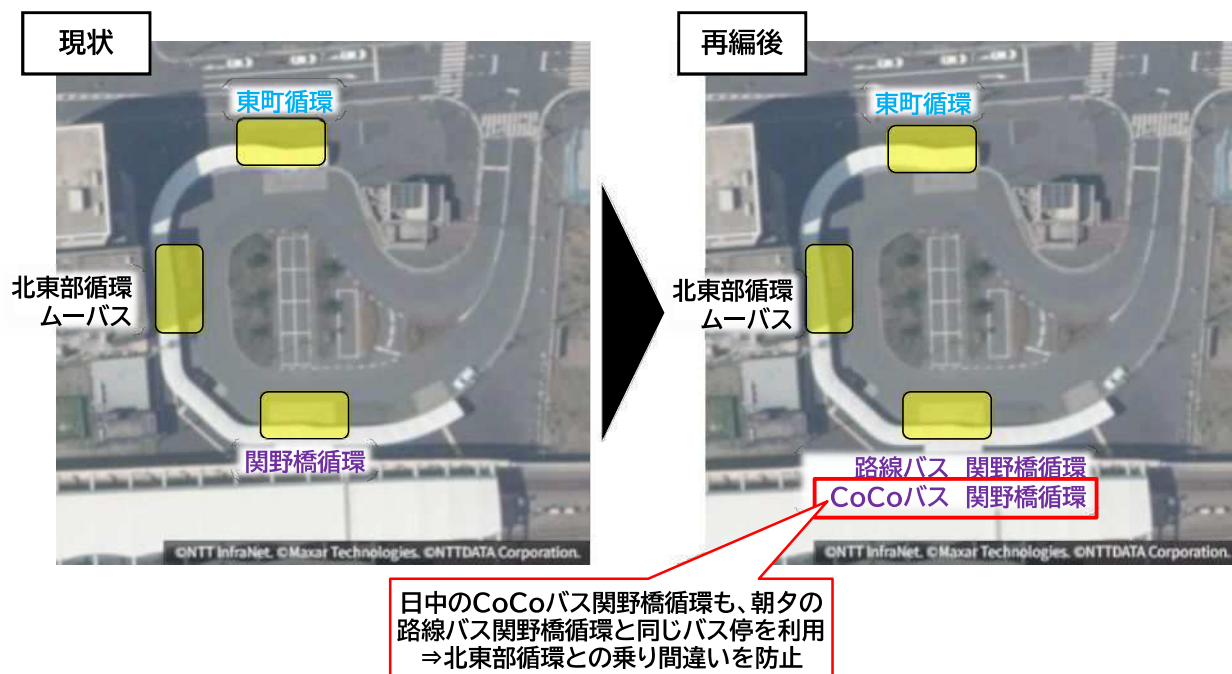


図 東小金井駅の乗降場所

3) 運行内容の詳細について

(1) 時刻表の想定

武蔵小金井駅・東小金井駅の時刻表は以下を想定します。

武蔵小金井駅北口										
	時	平日					土日祝			
CoCo バス ・ 路線バス	6	武03 19					武03 19			
	7	Co北東 00	Co北東 15	Co北東 30	Co北東 45		Co北東 00	Co北東 20	Co北東 40	
	8	Co北東 00	Co北東 15	Co北東 30	Co北東 40		Co北東 00	Co北東 20	Co北東 40	
	9	Co北東 00	Co関北 17	Co関北 47			Co北東 00	Co関北 17	Co関北 47	
CoCo バス	10	Co関北 17	Co関北 47				Co関北 17	Co関北 47		
	11	Co関北 17	Co関北 47				Co関北 17	Co関北 47		
	12	Co関北 17	Co関北 47				Co関北 17	Co関北 47		
	13	Co関北 17	Co関北 47				Co関北 17	Co関北 47		
	14	Co関北 17	Co関北 47				Co関北 17	Co関北 47		
	15	Co関北 17	Co関北 47				Co関北 17	Co関北 47		
	16	Co関北 17	Co関北 45				Co関北 17	Co関北 45		
CoCo バス ・ 路線バス	17	武04 00	Co北東 20	Co北東 40			武04 00	Co北東 20	Co北東 40	
	18	Co北東 00	Co北東 20	Co北東 40			Co北東 00	Co北東 20	Co北東 40	
	19	Co北東 00	Co北東 20	Co北東 40			Co北東 00	Co北東 20	Co北東 40	
	20	Co北東 00					Co北東 00			

東小金井駅													
	時	平日							土日祝				
CoCoバス ・ 路線バス	6	関AM 40							関AM 40				
	7	関AM 00	Co北東 10	関AM 20	Co北東 25	Co北東 40	関AM 40	Co北東 55	関AM 00	Co北東 10	関AM 20	Co北東 30	関AM 40
	8	関AM 00	Co北東 10	関AM 20	Co北東 25	Co北東 40	関AM 40	Co北東 50	関AM 00	Co北東 10	関AM 20	Co北東 30	関AM 40
	9	関AM 00	Co北東 10	武04 17	Co関 30	Co北 47			関AM 00	Co北東 10	武04 17	Co関 30	Co北 47
CoCoバス	10	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47				Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47	
	11	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47				Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47	
	12	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47				Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47	
	13	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47				Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47	
	14	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47				Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47	
	15	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47				Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47	
	16	Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47	Co関 58			Co関 00	Co北 17	Co関 30	Co北 47	Co関 58
	17	Co北 15	関PM 20	Co北東 30	関PM 40	Co北東 50			Co北 15	関PM 20	Co北東 30	関PM 40	Co北東 50
CoCoバス ・ 路線バス	18	関PM 00	Co北東 10	関PM 20	Co北東 30	関PM 40	Co北東 50		関PM 00	Co北東 10	関PM 20	Co北東 30	関PM 40
	19	関PM 00	Co北東 10	関PM 20	Co北東 30	関PM 40	Co北東 50		関PM 00	Co北東 10	関PM 20	Co北東 30	関PM 40
	20	関PM 00	Co北東 10	武03 17					関PM 00	Co北東 10	武03 17		

(2) 東小金井駅における北東部循環と CoCo バス関野橋循環のまたぎ利用について

昼間時間帯は、CoCo バス北東部循環と CoCo バス関野橋循環を合体して一つの路線として運行します。具体的には、

武蔵小金井駅 → 東小金井駅 → 関野橋循環ルートを行 →

東小金井駅 → 北東部循環ルートを行 → 武蔵小金井駅

で一周となります。

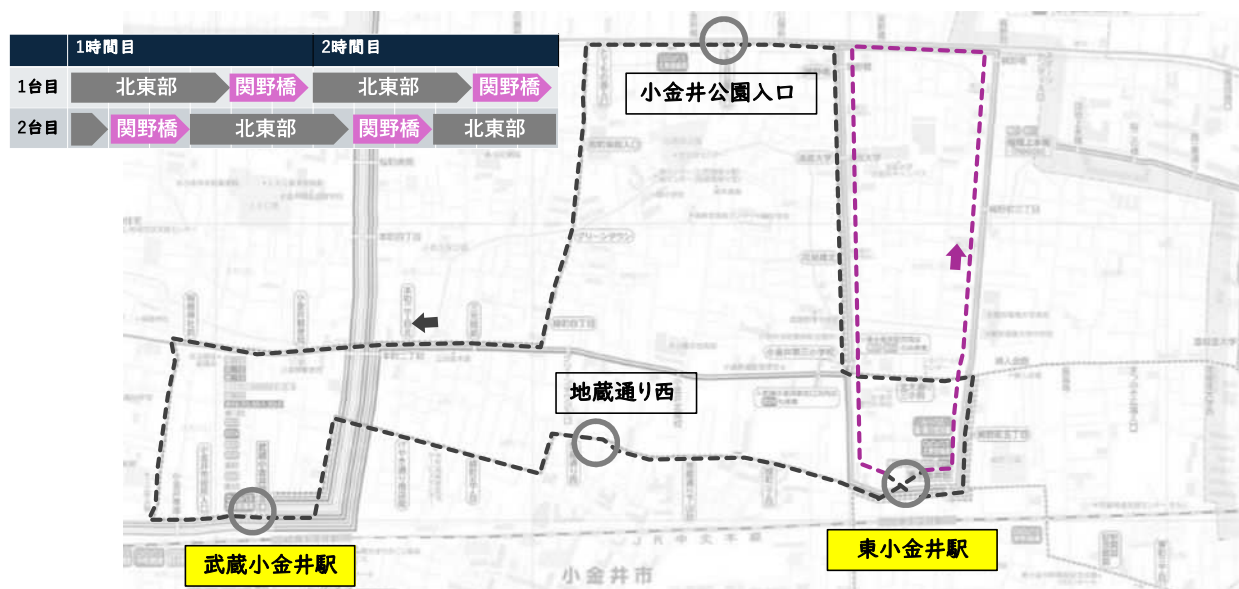
よって、地藏通りなどから乗車し小金井公園バス停で下車する場合、東小金井駅に着いた後、関野橋循環を1周して再度東小金井駅に戻ってきてから北東部循環のルートを行することになるため、現在より時間を要します。

従来どおり、東小金井駅で下車せずにそのまま乗車し続ける場合は、追加の運賃は不要です。

しかし、東小金井駅で一度下車し、戻ってきた同じバスに再乗車する場合は、改めて運賃の支払いが必要となります。

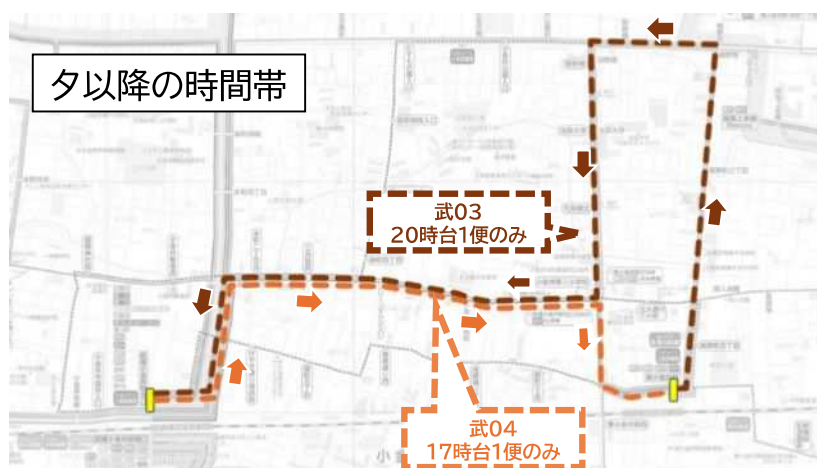
例：地藏通りから小金井公園入口に行く場合

		支払回数
パターン①	東小金井駅で乗車したまま CoCo バス関野橋循環を1周して小金井公園入口で下車	1回
パターン②	東小金井駅で一度下車して CoCo バス関野橋循環を1周して戻ってきた車両に 再度乗車し小金井公園で下車	2回



(3) 関野橋循環(武 03・04)の運行

武蔵小金井駅と東小金井駅間を運行する路線バス(武 03・04)は、路線バス関野橋循環(東01・02)と同じ車両にて運行を行っています。路線バス関野橋循環(東01・02)の日中時間帯の運行変更に合わせて、路線バス(武 03・04)の運行にも変更が生じます。



武蔵小金井駅北口 武03 東小金井駅行き(関野橋経由)			
時刻	平日	土曜	休日
06	19	19	19
07			
08			
09			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20	17	17	17
21			

東小金井駅 武04 武蔵小金井駅北口行き			
時刻	平日	土曜	休日
06			
07			
08			
09	17	17	17
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17	00	00	00
18			
19			
20			
21			

図 関野橋循環(武 03・04)の運行・再編後の路線バス関野橋循環時刻表(案)

4.2 中町循環の再編案

ルートや運行間隔、使用車両は現在の中町循環から変更はありませんが、以下の変更を行います。

(1) 運行拠点(起点)と担当営業所の変更

【起終点の変更】

- ・ 現在の「新小金井駅」起点から、「武蔵小金井駅」起点へ変更

【営業所の変更】

- ・ 府中営業所(北府中駅付近)から、武蔵小金井駅に近い小金井支所へ変更

【背景とメリット】

- ・ 府中営業所が担当しているが、既存路線の減便により小金井支所に受入余地ができたため、駅至近の小金井営業所に変更する。
- ・ 乗務員の交代や回送にかかる時間とコスト(市が負担する補助金等)の削減に繋がり、効率化を図ります。(京王バスの担当営業所を変更するため、京王バスが運行する全ての路線のメリットとなります。)

(2) 遅延解消に向けた所要時間の調整

【現状の課題】

- ・ 新小金井駅 → 武蔵小金井駅の区間で日常的に遅れが発生しており、武蔵小金井駅発時点で平均約 1 分 20 秒の遅延が生じています。

【改善案】

- ・ 遅れやすい「新小金井駅→武蔵小金井駅」の所要時間を 2 分増やす。
- ・ 余裕のある「武蔵小金井駅→新小金井駅」の所要時間を 2 分削る。
→ 実際の所要時間データを基に時刻表を変更することとし、運行の定時性を確保します。

(3) 時刻表の変更

現在、新小金井駅始発は 9 時発ですが、起点を武蔵小金井駅に変更すると始発時間が変更になります。朝時間帯の方が夜時間帯よりも利用者が多いため、始発を早めます。これにより終発も早くなります。

武蔵小金井駅： 1 便早くなる (始発 9:13→8:43 / 終発 19:13→18:43)

新小金井駅 : 毎便 5 分早くなる (始発 9:00→8:55 / 終発 19:00→18:55)

項 目	現状の運行概要	再編(案)
起終点	新小金井駅(駅北側)	武蔵小金井駅南口
運行時間帯	9時～19時	8 時 43 分～18 時 43 分
所要時間	30分/周	30分/周
運行間隔	2便/時間(30分間隔)	2便/時間(30分間隔)
使用車両(乗客定員)	ポンチヨ1台(35人)	ポンチヨ1台(35人)

※ 運行時間帯は、「始発便の出発時刻」～「最終便の出発時刻」の形で記載しています。

※ 所要時間は、路線を一周する時間に、起終点での乗降時間、運転士の休憩を加味した時間です。



図 中町循環のルート

<中町循環の運行時間帯と時刻表(案)>

利用状況を考慮し、
始発時間を早めます

最終便の時間を
早めます

番号	バス停留所名	1便	2便	3便~19便	20便	21便
10	武蔵小金井駅南口	8:43	9:13		18:13	18:43
11	南一番街	8:44	9:14		18:14	18:44
12	中町四丁目	8:45	9:15		18:15	18:45
13	第一小学校	8:46	9:16		18:16	18:46
14	市立図書館前	8:47	9:17		18:17	18:47
15	中町三丁目	8:47	9:17		18:17	18:47
16	八重垣稻荷神社	8:48	9:18		18:18	18:48
17	つきみの園	8:49	9:19		18:19	18:49
18	農工大前	8:49	9:19		18:19	18:49
19	栗山公園	8:50	9:20		18:20	18:50
0	新小金井駅	8:55	9:25		18:25	18:55
1	東大通り南	8:57	9:27		18:27	18:57
2	中町二丁目	8:58	9:28		18:28	18:58
3	武蔵野公園入口	8:58	9:28		18:28	18:58
4	中町一丁目	8:59	9:29		18:29	18:59
5	美術館入口	9:00	9:30		18:30	19:00
6	中山谷	9:00	9:30		18:30	19:00
7	市立図書館前	9:01	9:31		18:31	19:01
8	農工大通り商店街	9:02	9:32		18:32	19:02
9	太陽病院前	9:03	9:33		18:33	19:03
10	武蔵小金井駅南口(着)	9:10	9:40		18:40	19:10

この間
30分
間隔で
運行

武蔵小金井駅が起終点
となります

新小金井駅→武蔵小金井駅のバス停の
時刻表(毎時〇〇分)が変更となります

CoCo バスの運賃改定(案)

目 次

1 運賃の変更.....	1
1.1 CoCo バスの基本方針・運行基準.....	1
1.2 運賃改定の必要性.....	3
1.3 運賃制度に対する意見.....	5
1.4 運賃・割引制度の検討案.....	6

1 運賃の変更

1.1 CoCo バスの基本方針・運行基準

1) CoCo バスの基本方針・運行基準

CoCo バスガイドラインでは、CoCo バスの基本方針を示しています。

「①路線バスを補完するサービスを提供」するとしており、路線バスを基本とし、CoCo バスが補完することで市内全体の地域公共交通ネットワークを形成します。

「④持続可能な運行形態・サービスの提供」にて、地域住民・バス事業者・市の3者の役割分担・連携により、一定の基準のもと過度な負担なく持続可能なサービスを提供します。

①路線バスを補完するサービスの提供

- ・ 路線バスを基本とし、CoCo バスが補完することで市内全体の地域公共交通ネットワークを形成する。
- ・ CoCo バスは、公共交通不便地域^{※3}をカバーする。

②交通弱者に配慮したサービスの提供

- ・ 交通弱者^{※4}の移動ニーズに配慮する。

③日常生活に即したサービスの提供

- ・ 市民や利用者からのニーズが高い施設へのアクセス利便性を確保する。
- ・ 複数の施設にできるだけ負担なく移動できるよう、乗り継ぎ利便性を確保する。

④持続可能な運行形態・サービスの提供

- ・ 地域住民・バス事業者・市の3者の役割分担・連携により、一定の基準のもと過度な負担なく持続可能なサービスを提供する。
- ・ より多くの方に利用してもらうため、PR、意識啓発等の利用促進を図る。

運賃格差があると…

- 路線バスの利用者減少を助長します
- 地域間の不平等が生じます

➡補完してネットワークを形成するという考え方として望ましくありません

➡路線バスを含めて持続可能な公共交通の確保に課題が生じる可能性があります

地域住民

適切な運賃負担

バス事業者

運行サービスの提供

市

財政負担（補助金）

※3 路線バスが通っていない、または通っているが運行本数が1日数本程度など、公共交通が不便な地域

※4 高齢者、妊産婦、子ども連れ、障がい者など、自家用車や自転車の利用が制限され、公共交通が主たる移動手段になると想定される方

2) CoCo バスの運行基準

基本方針に基づき運行基準を定めており、路線バスを補完するサービスであることを前提として、CoCo バスの運賃について、路線バスの初乗り運賃と同等と定めています。

これは、路線バスの運賃改定状況に応じて、路線バスと運賃面で競合が生じないようにするとともに、CoCo バス運賃等の改定協議を円滑に行うことができるよう定めたものです。

表 1.1 運行基準

項目	指標	指標の考え方	原則とする運行基準
道路・バス停留所の条件	道路幅員	運行に必要となる道路幅員	車両制限令に基づき設定
	バス停留所設置場所	バス停留所の設置条件	法令等での基準により設定
サービス水準	バス停留所間の距離	バス停留所間の距離	概ね 200～300m 間隔
	運行間隔(頻度)	1 時間当たりの運行本数	1 時間 2 便 (30 分に 1 本)を 最低限確保
	運賃	1 回乗車当たりの運賃	路線バスの 初乗り運賃と同等
	運行時間帯	始発・終発時間の考え方	9 時台～19 時台の運行を 最低限確保
	運行車両	1 台当たりの乗車人数	乗車定員 11 人以上 (うち 1 人は運転士)
基準指標※	運行にかかる 収支状況	運行経費に対する運賃等の 収入の割合	(再編後の実績を踏まえて 設定)
	利用者数	1 便当たりの利用者数	

※定期的な評価に用いる「運行継続基準」と、地域提案による新規導入・運行変更検討に用いる「実証運行の実施要件」「本格運行への移行要件」にて設定

1.2 運賃改定の必要性

1) 小金井市内の運賃の状況

小金井市内を運行する路線バスの初乗り料金は、各事業者ともに改定されています。

- 令和 5 年 9 月に、CoCo バスの運行事業者である京王バスが 200 円に運賃改定
- その他、市内を運行する路線バスの運賃も随時改定
- 令和 8 年 7 月に、西武バスが 180 円から 200 円に運賃改定を行うことを発表

- 市内を運行する路線バスの初乗り運賃は概ね 200 円以上になります。
- また、今後も更に改定する可能性が大きいと考えられます。
- 過去にも、CoCo バス等のコミュニティバスとの競合により路線バスの運行本数の減少を招いた経緯があり、料金差があると市内の地域公共交通の持続可能性が困難となる可能性があります。

小金井市内と運行するバスの運賃

小金井市内を運行するコミュニティバス(区間均一料金)		
CoCo バス	令和 5 年 4 月～	180 円
ムーバス	—	100 円

路線バス(初乗り料金、区間均一料金含む)		
京王バス	令和 5 年 9 月～	200 円
小田急バス	令和 7 年 10 月～	250 円
銀河鉄道	令和 7 年 3 月～	220 円
西武バス	令和 8 年 7 月～	200 円
関東バス		180 円

：改定予定

<参考> CoCo バスの運行開始後に生じた近接路線バスの便数の変化

路線名称	変化前	変化後
京王バス【境 81】 武蔵小金井駅南口～新小金井駅～ 武蔵境駅南口	運行本数 :18 便/日 時間帯 :06:25 - 20:36 ※平成 30 年 3 月時点	運行本数 : 1便/日 時間帯 :06:25 - 08:06 ※令和 3 年 8 月時点
京王バス【武 41】 武蔵小金井駅北口～小平団地	運行本数 :119 便/日 ※平成 30 年 3 月時点	運行本数 : 90 便/日 ※令和 3 年 8 月時点
京王バス【武 51】 西之久保循環 ※貫井前原循環と競合	運行本数 :97 便/日 ※平成 17 年時点	運行本数 : 33 便/日 ※令和 3 年 8 月時点
関東バス【鷹 33】 武蔵小金井駅北口～小金井公園前 ～三鷹駅北口 ※北東部循環と競合	運行本数 :58 便/日(往路) 運行本数 :60 便/日(復路) ※平成 16 年 7 月時点	運行本数 : 8 便/日 (往路) 運行本数 : 8 便/日 (復路) ※令和 3 年 8 月時点

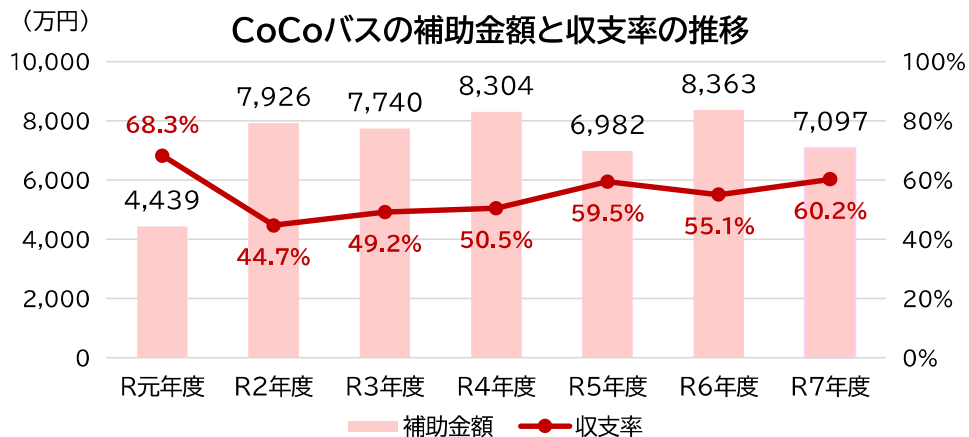
※表中の年月は各路線のダイヤ改正前後の時点であり、ダイヤ改正日を示すものではありません

出典：小金井市コミュニティバス「CoCo バス」再編計画を基に作成

2) CoCo バス補助金の増加

コロナ後の利用者数の戻りも頭打ちの傾向(在宅ワークの浸透、移動方法の多様化による)の中、増え続ける運行経費により、市が負担する補助金が増加しています。

- R2年度はコロナの影響で利用者数が大幅に減少し、運行収入が約3千万以上も減
- R5年度に運賃改定(基本運賃100円→180円)を行ったため、利用者の逸走はあったものの、収支が改善



【補足】

※令和7年度は、実績見込み額

補助金額が下がった主な理由: ①運行収入額が増加したこと
②ポンチョの車両減価償却が終了したこと

※令和8年度から随時、耐用年数経過に伴うポンチョ車両の入替を予定しており、今後、運行経費の増加が見込まれる。

※交通ネットワーク再編により、東町循環をミニ車両に変更するため、ワゴン車両の減価償却による運行経費の増加が見込まれる。

3) 再編に係る運行経費の増加

再編に関連して以下の要因をもとに運行経費が増加することが想定されています。

- 人件費や物価の高騰、車両の入替え、世界情勢の変動に伴う燃料費の上昇等を受け、運行経費も年々増加
- 関野橋循環が CoCo バスに移行するため、新たに運行経費を計上
- 京王バスによる運行路線については、令和9年度から運行経費の算定方法の変更及び経費項目の追加を予定しており、増加する見込み
- つくば観光交通による運行路線については、令和8年度から近隣市でコミュニティバスの運行を受託しており、CoCo バス運転士との賃金の均衡を図るため、人件費等が増加する見込み

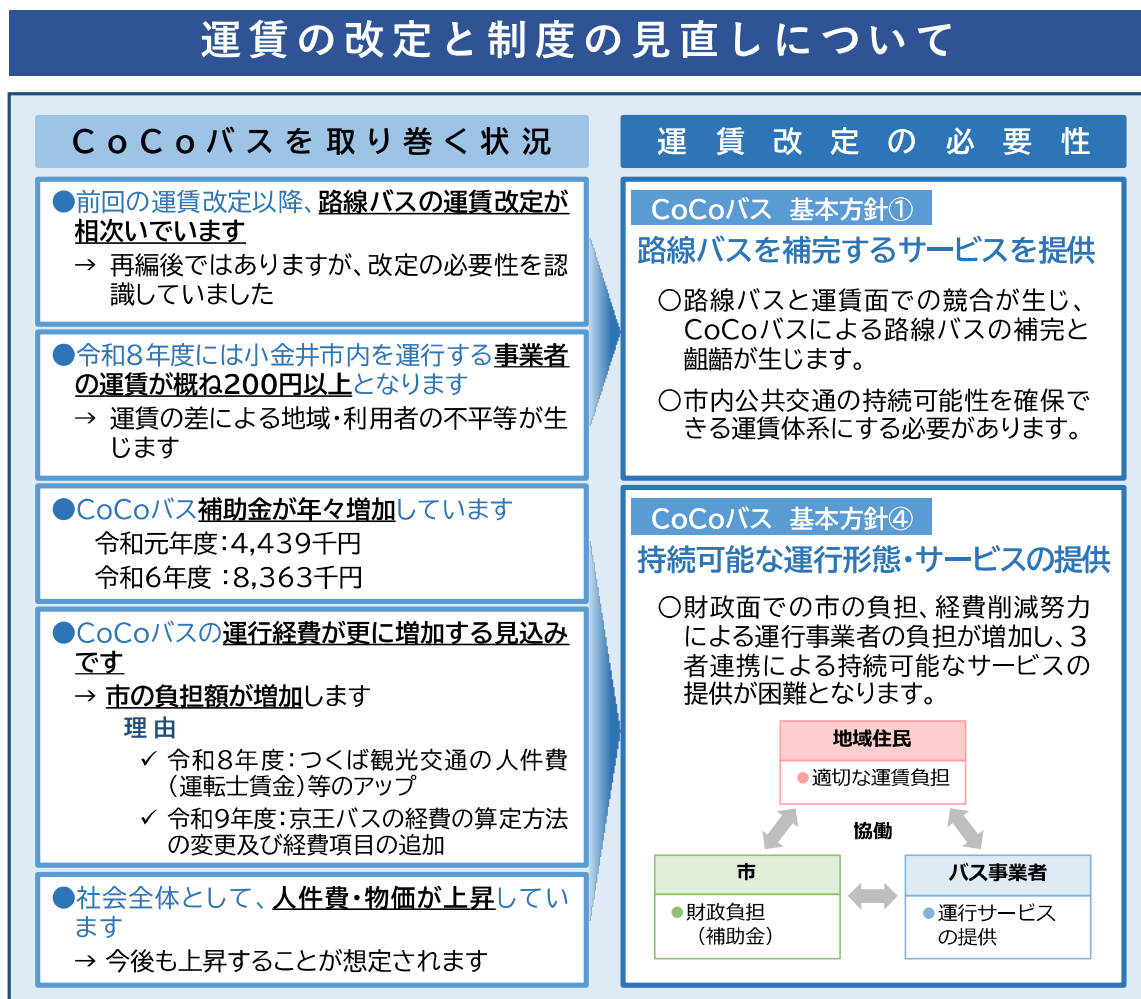
- 市人件費や物価等の高騰に伴い運行経費が増加しています。
- 運行経費の増加に伴い市の負担が増加及び今後も増加する可能性が大きいです。
- 3者(地域住民・バス事業者・市)の連携による持続可能なサービスの提供が困難になるおそれがあります

1.3 運賃制度に対する意見

地域公共交通活性化協議会・部会で協議した課題等とそれに対する検討結果は以下のとおりです。

意見・課題	検討結果
運転士不足などバス事業者が置かれている状況を理解できた。 運賃を値上げしてでも運行を継続して欲しい。	- 小金井市では、路線バスとコミュニティバスとで連携し、補完するような形で持続可能な公共交通を目指すという考えに基づき、基本運賃は路線バスの初乗り運賃と同等とし、適切なタイミングで運賃改定に関する協議を行う。 - 今後も路線バスの運賃改定が随時に生じることを鑑み、CoCo バス運行ガイドラインの内容に加え、運賃改定に関する今後の方針を定める。
路線バスや他のコミュニティバスの運賃が上がっているなかでは運賃値上げもやむを得ない。 生活に関する物価上昇があるなか、CoCo バスの運賃値上げも必要である。	
再編に便乗した値上げと誤解されないよう、運賃改定する理由の説明が必要である。	路線バスとコミュニティバスが補完し合うという市の考え方や、財政状況・補助金の考え方を含め、市民から理解を得られるような資料整理を行い、丁寧な説明に努める。
東京 23 区や他市で 100 円運賃を維持している事例がある中で、市民から「なぜ小金井市は値上げするのか」と問われた場合の説明が重要である。	
運賃に関する方針案は妥当であり、これをベースに検討を進めていくことに賛成である。 一方、回数券廃止にあたっては高齢者の利用割合が高いことから、代替策が不可欠であり、高齢者が円滑に利用できるICカード等の仕組みを早期に方向性として示すべきではないか。回数券廃止に代わる施策として、支払い機能を備えた高齢者向けICパスの導入を検討するなど、利用者・乗務員双方の負担軽減につながる対応が重要である。	- 現状では、持ち運びしやすいカードタイプにした高齢者割引専用バスを乗るときに見せて支払ってもらうことを想定している。 - 長期的な目標としては、キャッシュレス決済を目指すこととして、他自治体の情報収集を行うとともに、運行事業者と連携し利用しやすい仕組みの構築に向けて検討を行う。
回数券廃止に伴い、小児PASMO等を参考に、将来的なICカード活用を目指す方向性を示すことが望ましい。本来はすべてマイナンバーカードでできるようにするのが理想。	

1.4 運賃・割引制度の検討案



追加のコストをかけず持続可能な市内公共交通を維持するため、
令和9年4月からCoCoバス運賃改定を行うこととしたい

【令和9年4月の再編に関わる事項】

- ・ 同一経路を運行するにもかかわらず、「路線バス関野橋循環」と「CoCoバス関野橋循環」の運賃格差が生じます
- ・ 準備費用が発生します（バス停の盤面入替、公共交通マップ更新、GTFSデータの更新等）
→ **運賃改定時にも発生する費用のため、再編と同時期にすることで、コスト削減となります**
- ・ CoCoバス関野橋循環、東町循環に係る運賃部会を開催する必要があります
→ **運賃改定時に開催する必要があるため、同時期にすることで、開催負担が軽減します**

【その他】

- ・ 高齢者割引の証明にしている「介護保険被保険者証」の変更が予定されています
→ **割引方法の変更を検討する必要があります**
- ・ 今後も路線バスの改定が想定される中、CoCoバスの急激な値上による負担感を避けるため、情勢に応じ、適切に改定を行っていくことが望ましいと考えられます

運賃・割引制度の検討案

運賃に関する方針

運行基準にて路線バスの初乗り運賃と同等との基準は決めているものの、基本運賃に関してのみであり、その他割引制度の考え方や改定のタイミング等についてまで明確に基準を定めていません。

今後も路線バスの運賃改定が随時に生じることを鑑み、**CoCoバスガイドラインの内容に加え、運賃改定に関する今後の方針**を定めることを検討します。

運賃に関する方針

- ・市内運行事業者の路線バスの運賃改定状況を確認し、適切なタイミングで協議会・運賃協議会(運賃部会)にて**運賃改定に関する協議を行います。**
- ・小児運賃及び障害者割引は、国の規定に準拠し「基本運賃の半額」とします。
- ・小金井市独自の割引である高齢者割引は、小児運賃・障害者割引の運賃と同等の「基本運賃の半額」とします。

運賃・割引制度の案(令和9年4月から)

令和9年4月から 運賃・割引制度の案

赤字:金額変更箇所

	方針	運賃	対象者	支払い方法
基本運賃	市内を運行する 路線バスの初乗り運賃 と同等とします	大人 200円	－	現金・IC
		小児 100円	小学生まで	
障害者割引		大人 100円	－	
		小児 50円	小学生まで	
高齢者割引	小児運賃・障害者割引 と同額とします	100円	・65歳以上 ・要介護認定を受けている 介護保険第2号被保険者	高齢者割引専用バスを 提示して、現金・IC
未就学児割引	変更なし	無料(人数制限なし)	未就学児	－
1日乗車券	変更なし	500円	－	車内で提示 (車内で現金購入)

※CoCoバス・ミニでもICカードによる支払い方式を導入予定

その他運賃に関する今後の変更事項

基本運賃のほか、運賃に関連する以下の事項についても、変更を行う予定です。

高齢者割引の方法

- ・介護保険被保険者証の交付制度に変更が見込まれており、今後、65歳以上を確認する方法として活用ができない可能性があります。
 - ✓ 65歳誕生日に全員に交付 → 要介護認定を受けた方へのみ交付
 - ✓ マイナバーカードに紐づけ
 - 今後の継続的な運用を鑑みて、**CoCoバス用の高齢者割引専用バスを発行**することを想定しています。
 - ※高齢者割引専用バスの発行は、バス事業者委託店舗に依頼する予定
- ・発行された**CoCoバス用の高齢者割引専用バスを車内で提示することで割引**を実施します。

<これまで介護保険被保険者証を用いた確認をしていた経緯>

- ・専用バスの発行(市が作成・交付する想定)も検討しましたが、事務負担や作成費用等がかかるため、65歳以上の方が既に所持しており、一から発行する負担がないという理由から決定しました。

回数券の廃止

- ・運賃支払い方法及び回数券の券種が多くなり管理及び確認が煩雑となることを鑑みて、**令和9年4月再編以降は回数券の新規発行を廃止**することを想定しています。
- ・これまでに発行した回数券は使用可能ですが、差額が生じる場合は現金を足して支払うこととします。お釣りは出ません。

※現在の回数券利用割合は、一般:15%、小児:15%、高齢者:80%程度

IC割引運賃の廃止

- ・現在、Suica・PASMOなどの交通系ICカードでの支払い時には、IC割引運賃の設定を行っています。
- ・支払額の案内の煩雑化及び市内路線バスとの均衡を考慮し、**IC割引運賃の設定を廃止**することを想定しています。

地域懇談会・オープンハウスの実施について

交通ネットワーク再編（案）及び CoCo バスの運賃改定の内容について広く知っていただくため、地域懇談会とオープンハウスを実施する。

1 地域懇談会について

1.1 会議の内容

- ・交通ネットワーク再編（案）の内容について説明し、意見聴取を行う。
主に、市北部（北東部循環・路線バス関野橋循環）の再編（案）について行うが、既にパブリックコメントが終了している市南部の中町循環については、運行実態を考慮した時刻表の再考の可能性があるとしていたため、説明を行う。
- ・CoCo バスの運賃改定（案）の内容について説明し、意見聴取を行う。
- ・グループワーク形式にて意見を取集する。

1.2 会議方式

時間	所要時間	分類	内容
0:00~0:05	5 分	開会	挨拶、事務局紹介 資料確認、会議の流れの説明
0:05~0:45	40 分 【説明のみ】	・再編(案)の内容 ・運賃改定(案)の内容	・市北部ルート案 ・中町循環の時刻表案 ・運賃に関する方針、改定案
0:45~1:25	40 分	質疑・意見聴取	
1:25~1:30	5 分	閉会	

1.3 配布資料

- ・交通ネットワーク再編（案）
 - ・CoCo バスの運賃改定（案）
- ※これまでの PPT 資料をベースに作成

1.4 開催日時・場所

開催場所及び時期は以下を予定している。会場は再編対象路線のエリアを考慮し、市域の東側の 2 箇所とする。

場所	会議室	日時
公民館 緑分館	2階 学習室	令和8年6月23日(火) 10:00~11:30
公民館 東分館	2階 学習室	令和8年6月23日(火) 16:00~17:30

- ※参加者の対象エリアは特に指定しない。
※概ね 1 時間半程度を想定。

1.5 参加方法

1) 申込対象者

市内在住・在勤・在学の方

2) 定員数

各会場 20 名程度

3) 申込・参加者決定方法

原則として、事前申込み制とし、定員超過の場合には抽選を行う。

定員に満たない場合は、引き続き申込みを受け付けるとともに、当日受付も実施する。

- 申込期間： 令和 8 年 5 月 29 日(金)まで ※保育士手配の都合上
- 申込方法： 申込フォーム、FAX、電話 ※以下 8 点を記載
①参加希望場所（日時） ②住所 ③氏名 ④年齢 ⑤電話番号
⑥メールアドレス（ある方のみ） ⑦手話通訳の有無
⑧保育の有無
- 抽選方法： 応募者多数の場合は、申込期間までに到着した申込みを対象とする。
- そ の 他： ・手話通訳あり
・申込者には、おおむね 1 週間前に、資料を事前送付する。
・期日までに事前予約があった場合は、子どもの保育を実施
（1 歳以上の未就学児）

1.6 事前周知

- ・市報
- ・市公式ホームページ
- ・市公式 X（旧ツイッター）
- ・市公式 L I N E
- ・公共施設へのチラシ設置（公民館、図書館、集会施設、親子あそびひろば「ゆりかご」、市役所第二庁舎、体育館等）
- ・C o C o バス車内ポスター
- ・地域自立支援協議会
- ・地域包括支援センター
- ・法政大学

※募集のチラシ等は、できる限り分かりやすい言葉と表現を用いることとし、興味を持ってもらい、参加しやすいよう工夫する。

2 オープンハウスについて

普段、公共交通等に関心が少ない方に対しても交通ネットワーク再編事業及び CoCo バスの運行内容について関心を持っていただくため、不特定多数の方が多くいる場所にてパネル展示によりオープンハウスを実施し、現在の状況について説明を行う。

2.1 内容

- ・交通ネットワーク再編（案）及び CoCo バスの運賃改定（案）の内容について説明する。

2.2 配布資料

- ・パネル展示 ※これまでの PPT 資料をベースに作成
- ・チラシ配布

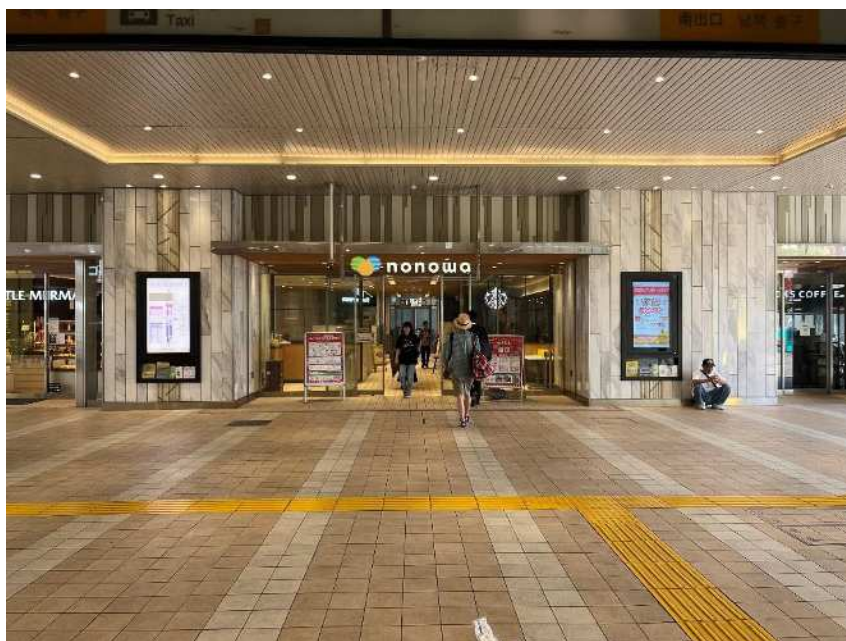
2.3 開催日時・場所

場所 東小金井駅 改札前フリースペース

日時 令和 8 年 6 月 27 日（土）10：00～17：00

2.4 その他

- ・来訪者をカウントする
- ・簡単なアンケートを設置



設置場所

CoCo バス・ミニ車両のリフト装備について

市南部の再編について、東町循環の運行事業者を変更し、使用車両をボンチョからワゴンへサイズダウンすることで決定した。

よって、運行事業者において、新たにワゴン車両を購入し運行に適する改造を行うこととなるが、改造のうち「車いす用のリフト」については装備しないこととする。

1 乗合バス車両の設備について

1.1 車椅子スペースに関する事項

乗合バス車両の設備については、「移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備並びに旅客施設及び車両等を使用した役務の提供の方法に関する基準を定める省令」において規定されている。

うち、車椅子スペースに関する適用除外の箇所では、以下のとおり。（該当箇所のみ抜粋）

（車椅子スペース）

第三十九条 乗合バス車両には、次に掲げる基準に適合する車椅子スペースを一以上設けなければならない。

- 一 車椅子使用者が円滑に利用できる位置に手すりが設けられていること。
- 二 車椅子使用者が利用する際に支障となる段がないこと。
- 三 車椅子を固定することができる設備が備えられていること。
- 四 車椅子スペースに座席を設ける場合は、当該座席は容易に折り畳むことができるものであること。
- 五 他の法令の規定により旅客が降車しようとするときに容易にその旨を運転者に通報するためのブザーその他の装置を備えることとされている乗合バス車両である場合は、車椅子使用者が利用できる位置に、当該ブザーその他の装置が備えられていること。
- 六 車椅子スペースである旨が表示されていること。
- 七 前各号に掲げるもののほか、長さ、幅等について国土交通大臣の定める基準に適合するものであること。

（基準の適用除外）

第四十三条 地方運輸局長が、その構造により又はその運行の態様によりこの省令の規定により難い特別の事由があると認定した乗合バス車両については、第三十七条から前条まで（第三十七条第一項、第三十八条第二項及び前条を除く。）に掲げる規定のうちから当該地方運輸局長が当該乗合バス車両ごとに指定したものは、適用しない。

- 2 前項の認定は、条件又は期限を付して行うことができる。
- 3 第一項の認定を受けようとする者は、次に掲げる事項を記載した申請書を地方運輸局長に提出しなければならない。
 - 一 氏名又は名称及び住所
 - 二 車名及び型式
 - 三 車台番号
 - 四 使用の本拠の位置
 - 五 認定により適用を除外する規定
 - 六 認定を必要とする理由

1.2（参考）近隣自治体のワゴン車両における車椅子リフトについて

自治体	運行事業者	車種	定員 運転士含む	名称	乗客定員	車いす用リフト
小平市	トーショー・小平交通	ハイエース	10人	ブルベアー号	定員9人	小平交通○、トーショー○
小平市	トーショー	キャラバン	10人	ブルベアー号	定員9人	鈴木町×
日野市	南観光交通	ハイエース	15人	かわせみ（明星ルート）	定員14人	×
日野市	南観光交通	キャラバン	10人	かわせみ（平山ルート）	定員10人	×
国分寺	武州交通興業	キャラバン	14人	北町ルート	定員12人	×
国立市	銀星交通	ハイエース	10人	あおやぎっこ	定員10人	○

※ 各市ホームページ及び聴き取りにより作成

令和7年度CoCoバス利用実績等について(速報)

1 令和7年度CoCoバス補助金について

(単位：円)

ルート名	(C) = (A) - (B)			補助金額	収支率
	収入 (A)	運行経費 (B)	収支 (C)		
北東部循環	50,125,157	56,453,094	△6,327,937	47,002,344	88.8%
貫井前原循環	22,814,990	37,765,630	△14,950,640		60.4%
東町循環	12,108,943	34,577,378	△22,468,435		35.0%
中町循環	19,790,986	23,046,318	△3,255,332		85.9%
野川・七軒家循環	2,706,940	26,672,881	△23,965,941	23,965,941	10.1%
合計	107,547,016	178,515,301	△70,968,285	70,968,285	60.2%

2 利用者数の経年比較

(単位：人)

ルート名	R 2 年度	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度
北東部循環	310,331	373,834	418,205	404,950	431,091	443,350
貫井前原循環	150,644	165,104	184,665	176,329	173,101	179,744
東町循環	61,804	72,185	86,760	80,986	79,884	78,191
中町循環	105,854	119,308	135,620	146,114	145,576	149,245
野川・七軒家循環	59,835	64,381	74,299	60,567	67,643	66,423
合計	688,468	794,812	899,549	868,946	897,295	916,953

3 補助金に係る収支状況の経年推移

(単位：円)

ルート名	項目	R 2 年度	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度
北東部循環	補助金額	18,077,467	10,909,048	11,504,733	7,302,602	9,703,506	6,327,937
	収支率	62.2%	76.4%	77.5%	85.9%	82.9%	88.8%
貫井前原循環	補助金額	22,453,836	22,733,153	24,365,835	15,099,483	19,868,028	14,950,640
	収支率	37.9%	40.8%	41.8%	60.1%	52.5%	60.4%
東町循環	補助金額	15,441,439	16,408,754	18,121,831	21,897,059	24,665,057	22,468,435
	収支率	26.6%	29.4%	31.2%	36.4%	32.1%	35.0%
中町循環	補助金額	10,972,686	11,388,003	11,710,714	3,743,757	6,418,047	3,255,332
	収支率	46.4%	49.8%	52.3%	83.8%	74.6%	85.9%
野川・七軒家循環	補助金額	12,311,142	15,961,349	17,339,577	21,777,938	22,974,386	23,965,941
	収支率	30.7%	26.7%	27.6%	13.4%	11.9%	10.1%
合計	補助金額	79,256,570	77,400,307	83,042,690	69,820,839	83,629,024	70,968,285
	収支率	44.7%	49.2%	50.5%	59.5%	55.1%	60.2%

※ 回数券販売額は、以下のとおり振り分けている。

① 北東部、貫井前原、東町、中町循環に按分し計上

ふじかわフォトサービス、ひがこ日和、京王バス府中営業所販売分：29,593,444 円

② 野川・七軒家循環に計上

つくば観光交通本社販売分：418,182 円

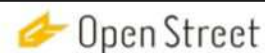
※ 運行経費は、日々の運行に必要な経費及び車両償却費・ガードマンに係る費用等の全てを含む。

※ 収入は、広告収入も含む（野川・七軒家循環を除く）。

※ パーセンテージは、小数点第 2 位を四捨五入。

令和7年度 シェアサイクルの利用実績報告について

1-1. 期間累計実績



期間： 2025/04/01 ~ 2026/03/31

累計ステーション数	29 sta
累計ラック数	268 rack
1ステーション当たり平均ラック数	9.2 rack

稼働自転車台数	19,016 台
利用回数	131,369 回
利用ユーザー数	26,209 人
平均 利用回数/1ユーザー	5.0 回

累計ステーション数、累計ラック数： 集計時点までの累計数

稼働自転車台数： 当期間に利用されたユニークな自転車の台数（延べ台数ではない）

利用回数： 当期間の利用回数（以下 3 つのパターンを対象）

① 貸出：エリア内、返却：エリア内 ② 貸出：エリア外、返却：エリア内 ③ 貸出：エリア内、返却：エリア外

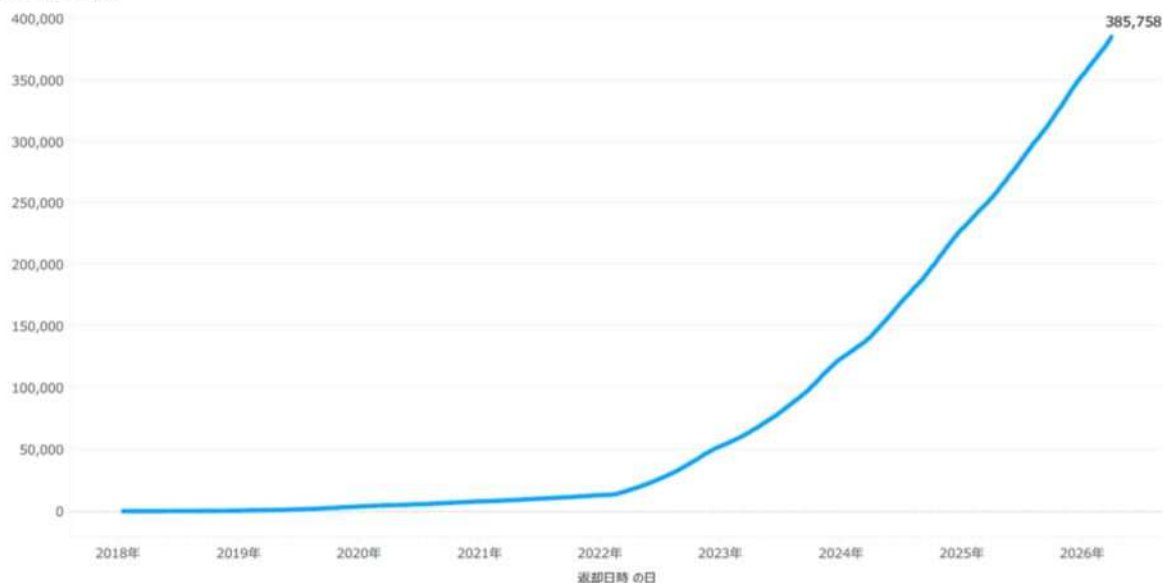
利用ユーザー数：当期間に利用したユニークな利用者の数（延べ利用者数ではない）

5

2-1-3. 期間累計



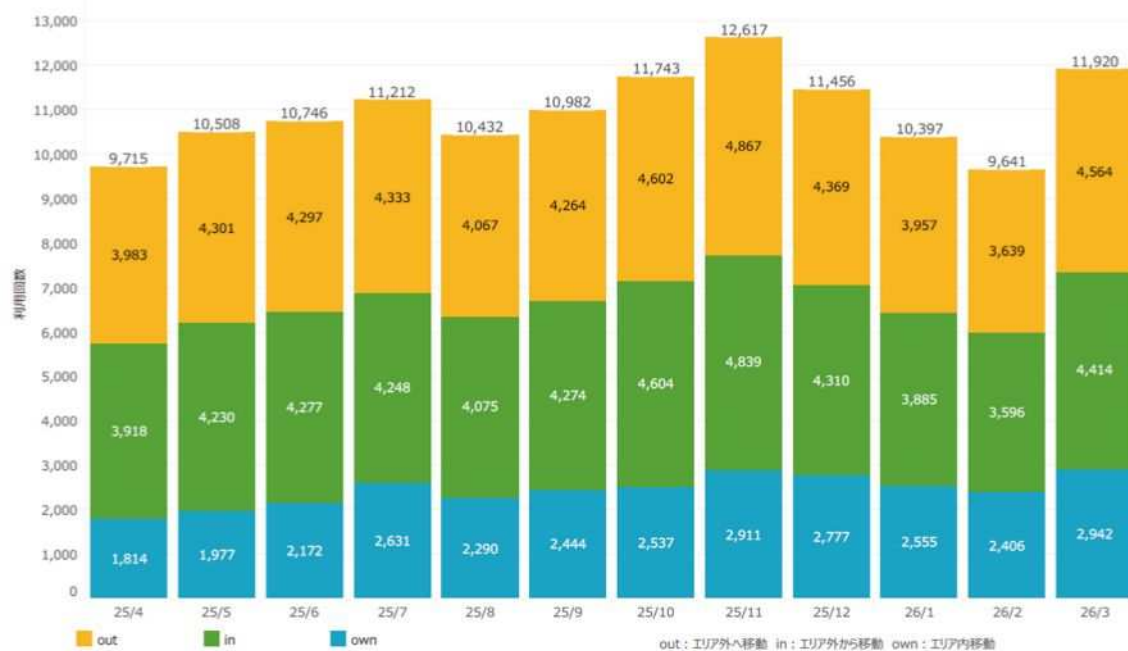
累計利用回数



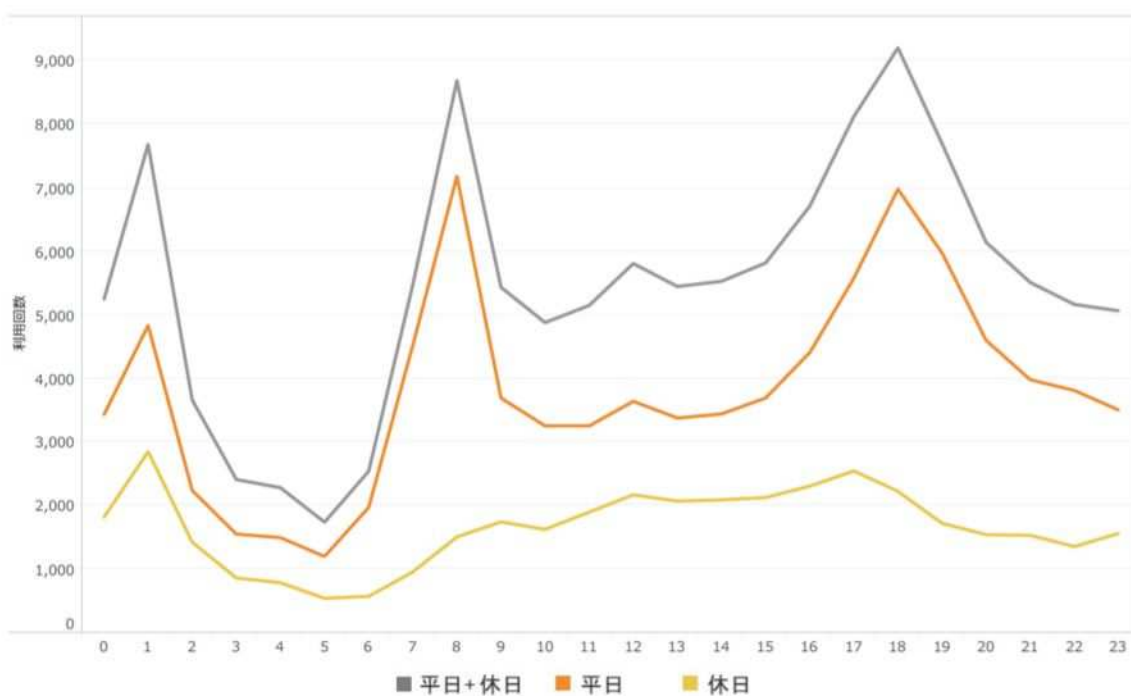
備 考： エリア内でHELLOCYCLINGのサービスを開始後における利用回数の累計値
 期 間： サービス開始日（官民を問わない）～ 集計期間末日

10

2-1-2. in/out/own別集計

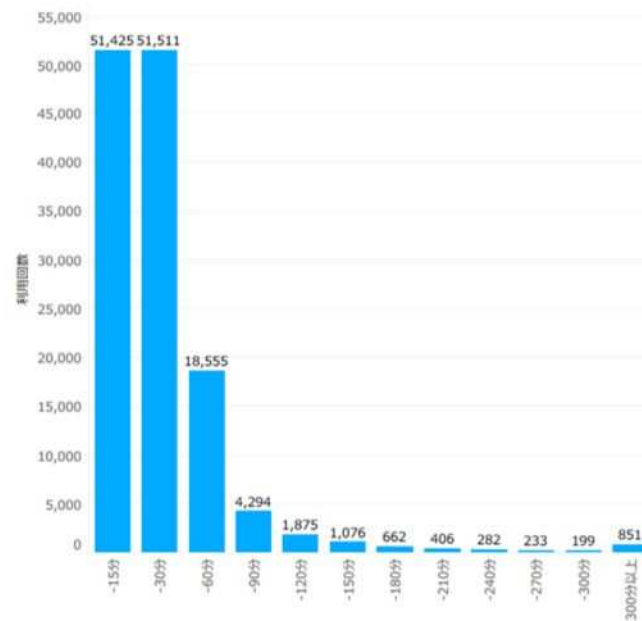


3-4. 累計利用回数（平日・休日／時間帯別）



3-9. 累計利用回数（利用時間別）

利用時間	利用回数	表（下）に沿った..
-15分	51,425	39.15%
-30分	51,511	39.21%
-60分	18,555	14.12%
-90分	4,294	3.27%
-120分	1,875	1.43%
-150分	1,076	0.82%
-180分	662	0.50%
-210分	406	0.31%
-240分	282	0.21%
-270分	233	0.18%
-300分	199	0.15%
300分以上	851	0.65%



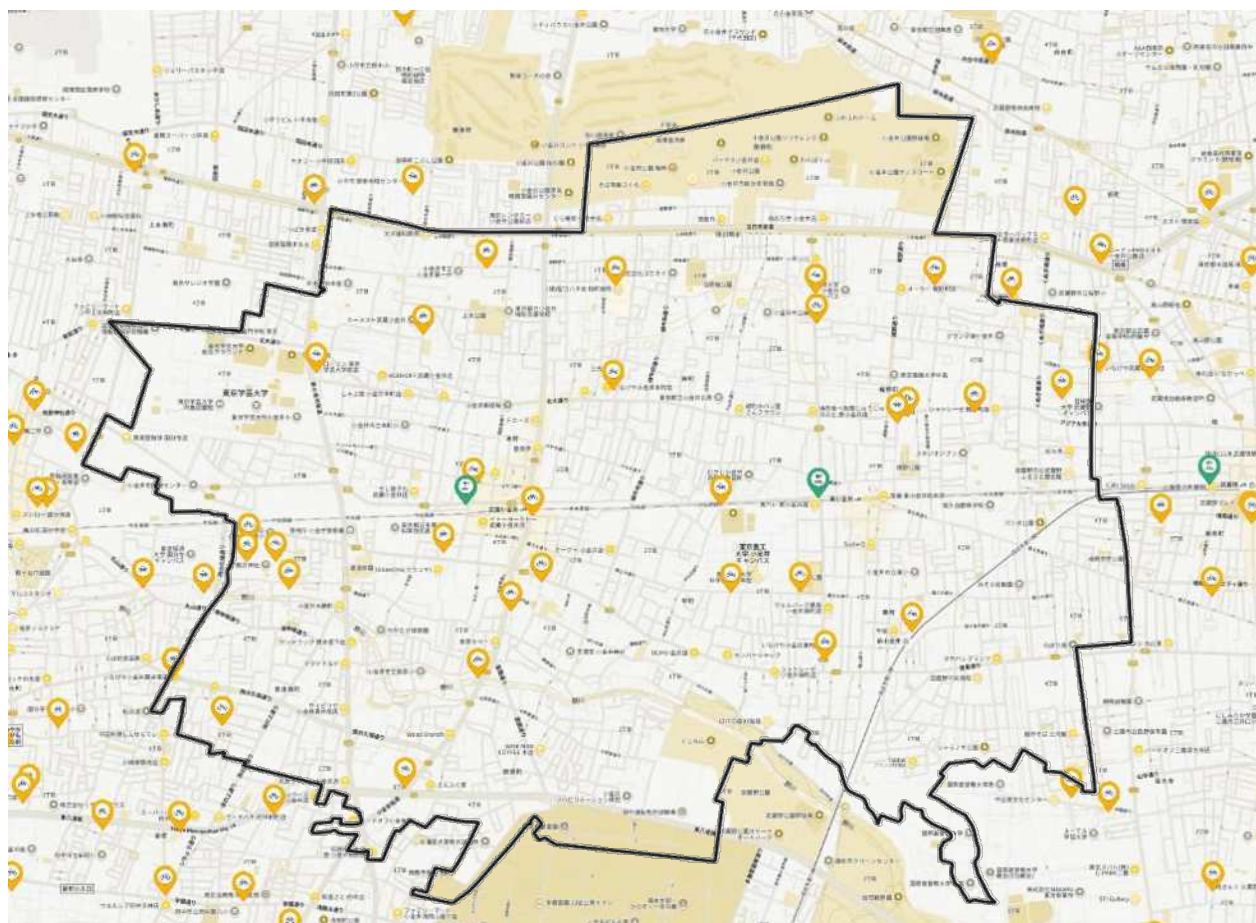
30

3-12. 累計利用回数TOP20（利用経路別）

	貸出ステーション名	貸出自自治体	返却ステーション名	返却自治体	経路別利用回数	平均 Distance
1	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	2,285	0.0
2	JR東小金井駅高架下	小金井市	JR東小金井駅高架下	小金井市	1,923	0.0
3	セブンイレブン 小金井前原町5丁目店	小金井市	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	1,240	1.3
4	御幸地域センター公園	小平市	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	1,103	1.4
5	ファミリーマート 府中東八通り店	府中市	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	1,083	1.7
6	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	御幸地域センター公園	小平市	1,045	1.4
7	サイクルベースあさひ小平店	小平市	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	947	1.5
8	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	ファミリーマート 府中東八通り店	府中市	919	1.7
9	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	サイクルベースあさひ小平店	小平市	864	1.5
10	いなげや小金井貫井南店	小金井市	cocobunji・駅北口交番向かいスペース	国分寺市	799	1.1
11	錦栄ビル	小金井市	JR東小金井駅高架下	小金井市	755	0.6
12	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	セブンイレブン 小金井前原町5丁目店	小金井市	751	1.3
13	cocobunji・駅北口交番向かいスペース	国分寺市	いなげや小金井貫井南店	小金井市	719	1.1
14	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	ファミリーマート 府中浅間町四丁目店	府中市	693	2.2
15	小金井本町ビル	小金井市	小金井本町ビル	小金井市	619	0.0
16	ファミリーマート 府中浅間町四丁目店	府中市	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	614	2.2
17	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	アストリア	小金井市	575	1.0
18	JR東小金井駅高架下	小金井市	錦栄ビル	小金井市	553	0.6
	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	サンドラッグ府中新町店	府中市	553	2.3
20	いなげや小金井貫井南店	小金井市	ファミリーマート 国分寺南町三丁目店	国分寺市	536	1.0

33

【参考】ポートマップ



武蔵小金井駅

ホームドア使用開始のお知らせ

JR東日本では、お客さまにより安全に駅をご利用いただくため「ホームドア」の設置を推進しております。
この度、武蔵小金井駅のホームドア本体設置及び使用開始について お知らせいたします。

■ホームドア使用開始日

2026年5月25日（月）

■ホームドア本体設置日

4 番線ホーム : 2026年4月14日～15日

1 番線ホーム : 2026年4月15日～16日

※上記日程は変更になる場合があります。

※ホームドア使用開始後は、ドア開閉時に警告音が鳴動します。

ご注意



駆け込み乗車は
お止めください。



ホームドアから顔や手を出さないでください。



ホームドアにもたれたり
ものを立てかけないで
ください。



ホームドア イメージ

小金井市コミュニティバス

CoCoバス
だより

Vol.14

令和8年2月発行



運転士さんの素顔に クローズアップ！

地域のみなさんの足として、365日休まず走る CoCoバス。
ハンドルを握る運転士さんは、日々どんな思いで運転しているのでしょう。

今回は、CoCo バス・ミニを運行する運転士さんにクローズアップ！
日頃から人とのつながりを大切にし、運転士の仕事をこよなく愛する
つくば観光交通の加田野 等さん にお話を伺いました。

第二の人生に選んだのは
「バスの運転士」でした



---運転士になる前の職業は

印刷会社勤務していました。役職定年を迎え、第二の人生を考え始めた時、資格をとり何か人の役に立つことをしたいとバスの運転士になることを決意しました。

学生時代に配達のアルバイト経験があり、運転が好きだったことも運転士を選んだ理由の一つです。

---運転士になる前の想像と違ったことは

知り合いがたくさんできたことです。常連のお客様だけでなく、道路でよくすれ違うドライバーの方とも顔なじみになりました。

道を譲ったり譲られたり、車越しの交流を嬉しく思っています。

---運転士になった後の周りの反応は

私が生き生きとしているからか、友人から「一番の成功例だね」と言われています。運転士を選んだことは間違っていなかったと思っています。

---嬉しかったことは



お客様から「中央線よりも時間に正確だね」といわれたことです。

道路の凹凸を覚えているので、スピードを上手く調整しながら、快適で安全な運転を心掛け、定刻に到着できるよう努めます。

---普段から気を付けていることは

運転士になってからは特に体調管理を徹底しています。

一日12本のバスを運転するため、風邪等で急に休まないよう、少し風邪っぽいと思ったら、早めの対策をとっています。

---印象に残っている場面は

お客様同士が思いやる姿や助け合う場面を目にすると、心が温かくなります。

---忘れられない出会いは

常連のお客様に「うちで一緒に働きませんか」と声をかけたことがあります。今では会社を支える大切な仲間として活躍しており、忘れられない出会いとなっています。

---野川・七軒家循環の好きな景色は

日中は天神橋付近ですね。青空に赤い橋が映えていて綺麗だなと思います。
夜はバス停「⑫第二中学校北」を過ぎてからの景色です。遠くに見える駅前の高層マンションの明かりと坂下の自然のコントラストが好きです。

---最後にメッセージを

いつもご利用ありがとうございます。
お互い健康に気を付けて、穏やかな毎日
を過ごしていきたいと思います。



つくば観光交通株式会社 東町 4-33-19

電話：042-381-5004 (忘れ物の問合せ等)

タクシー：042-388-0039 (無線センター)

福祉タクシー：042-360-8989

交通ネットワーク再編事業に係る市南部(中町循環・東町循環)の 再編(案)に対する意見及び検討結果の公表

市では、令和 7 年 12 月 12 日から令和 8 年 1 月 13 日まで、交通ネットワーク再編事業に係る市南部(中町循環・東町循環)の再編(案)に対して、市民の皆様から意見を募集し、18 名の方から 24 件のご意見をいただきました。

この度、寄せられたご意見及び検討結果がまとまりましたので、お知らせします。
貴重なご意見をお寄せいただきありがとうございました。



意見及び検討結果は
こちらから

閲覧場所

交通対策課(市役所第二庁舎 5 階)、広報秘書課広聴係(同庁舎 1 階)、情報公開コーナー(同庁舎 6 階)、公民館各館、婦人会館、上之原会館、西之台会館、桜町上水会館、総合体育館、栗山公園健康運動センター、図書館本館、保健センター及び東小金井駅開設記念会館

※各施設への備付けは 3 月 23 日(月)まで。同日後に閲覧を希望する場合は、交通対策課へお越しください。

CoCo バス
de
CoCo 行こう!



カンパネッラ



【中町循環】⑧農工大通り商店街より徒歩1分
本町 1-6-17 ☎042-304-0768



【定休日】毎週月曜・第3火曜(祭日は営業の場合あり)

【営業時間】昼 12:00~14:00(13:20 ラストオーダー)

夜 18:00~22:00(20:30 ラストオーダー) ※日曜日のみ 18:00~21:30(20:30 ラストオーダー)

多くの人が行き交う農工大通りに溶け込むように佇む小さなお店。

柔らかい雰囲気のご夫婦が営むお店の名前は「カンパネッラ」。イタリア語で“小さな鐘”という意味があり、「小さな鐘でも良い鐘の音を響かせたい」という店主の想いが込められています。

ランチタイムは週替わりで 3 種類のパスタから選ぶスタイル。一方、ディナータイムは落ち着いた音楽が流れ、ジャンルの枠を超えたオリジナルの小皿料理とお酒が楽しめる大人向けの空間に。ご夫婦や友人同士が静かにゆったりと会話を楽しむことができるお店です。

人気メニューは、「天使の海老マヨ」。ニューカレドニアの綺麗な海で養殖された殻ごと食べられる海老が使われており、粒マスタードマヨと人参のカレーマリネが添えられています。その他、今の時期は旬の芹を使った「美桜鶏のせせりと芹のソテー」もおすすめだそう。季節の食材を使った一皿も多く、訪れるたびに新しい発見がありそう!

さらに、数年前からデザート付きおせちの販売もスタートされたとのこと。新年をカンパネッラの洋風おせちで迎えるのも良いですね。

枠にとらわれない料理とご夫婦がつくる温かな空気感が魅力のお店です。ぜひ一度訪れてみてください。



どれも美味しそう!
心もお腹も満たされるう~



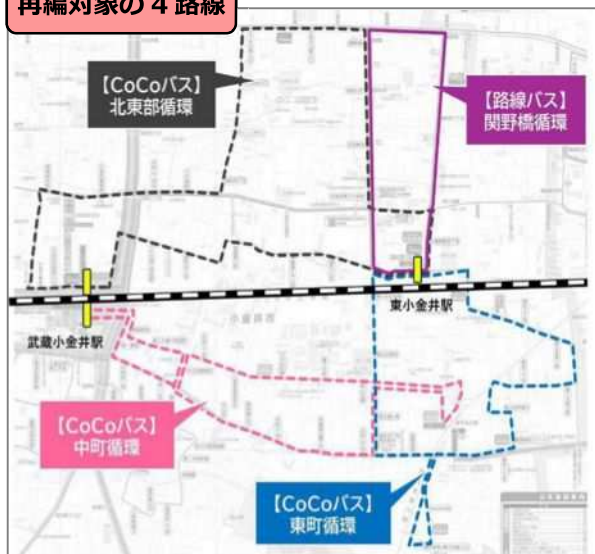


路線バスと CoCo バスの再編に取り組んでいます！



再編について
はここから

再編対象の4路線



再編及び変更は、令和9年4月を予定

経過報告 1 市南部(中町循環・東町循環)

地域懇談会・パブリックコメントにお寄せいただいたご意見を踏まえ、「東町循環は CoCo バス・ミニ(ワゴン車両)へ変更」、「中町循環は現状維持(時刻表は利便性を考慮し再考)」と決定しました。

経過報告 2 市北部(北東部循環・路線バス関野橋循環)

地域公共交通活性化協議会等において、協議中。日中(9時~17時)のみ、北東部循環と関野橋循環を交互に1つのルートとして運行する方向性で、詳細について話し合っています。6月に地域懇談会・パブリックコメントを行う予定です。

経過報告 3 CoCo バス運賃改定

持続可能な運行のため、CoCo バスを取り巻く状況を考慮しつつ基本方針・運行基準に則り、改定を検討中です。

CoCo 推し ポイント

ココバス と紫陽花

貫井前原循環「小金井市役所前バス停」あたりの連雀通りは、5月末ごろに紫陽花の見ごろを迎えます
バスの中からも見えるかも♪



ココバス と桜

バックナンバーvol.9 でも紹介した中町循環の「新小金井駅バス停」手前の桜のトンネル
満開も散りゆく様も美しいです



こがねい★バスフェス

4月25日(土)10時半～14時半 the 2nd

会場: SOCOLA武蔵小金井クロス クロスコート



小金井市とバス会社が連携して行く、来場者も参加できるイベント
いろいろなコーナーがあり大人も子どももみんな楽しめます♪



コーナー紹介

バスぷら博士の
ためになる
小話コーナー

バスぷら博士って誰だ？！



大好評！

バス会社のグッズを
多数販売



運転士・整備士の
お仕事紹介

やりがいのある仕事です！



ゆるキャラ大集合♪

でも、ずっと長い時間はいられないの...
いつ出てくるかお楽しみにね(^^)/



ココバス一日乗車券の購入者に
オリジナルグッズを
プレゼント！



スマホ&ペンたて

500円で一日
CoCoバス
乗り放題



先着で CoCo バス風船とオリジナル
クリアファイルを無料配布！



主催：小金井市・小金井市地域
公共交通活性化協議会
問合せ先：小金井市交通対策課
☎042-387-9850



詳しくはホームページ

小金井警察署の
「交通安全フェスティバル」
を向い側フェスティバル
コートで同時開催！

